

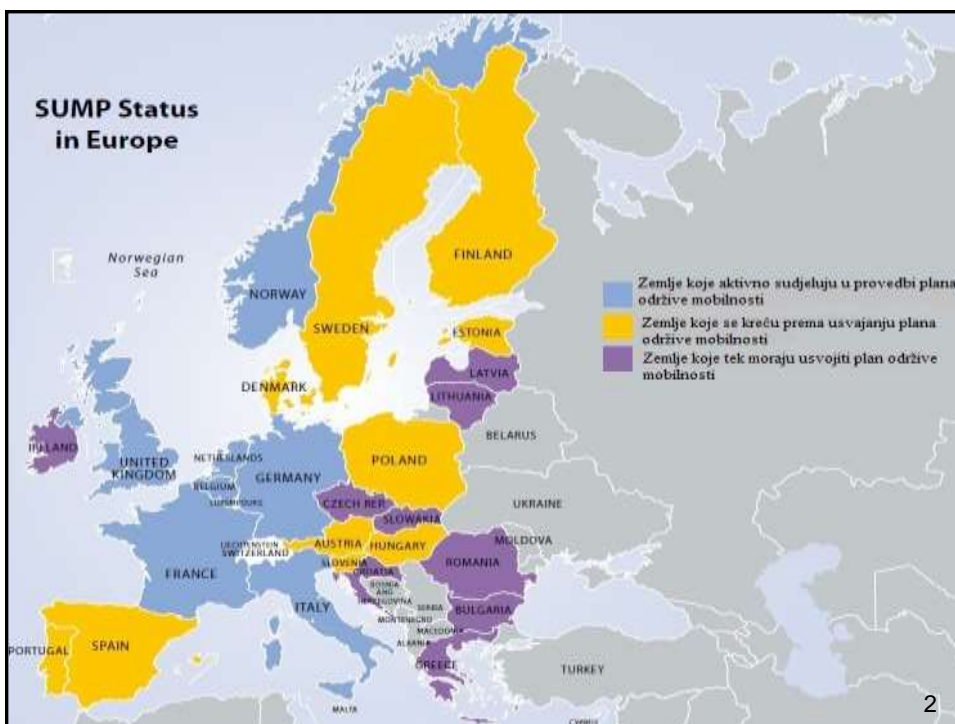


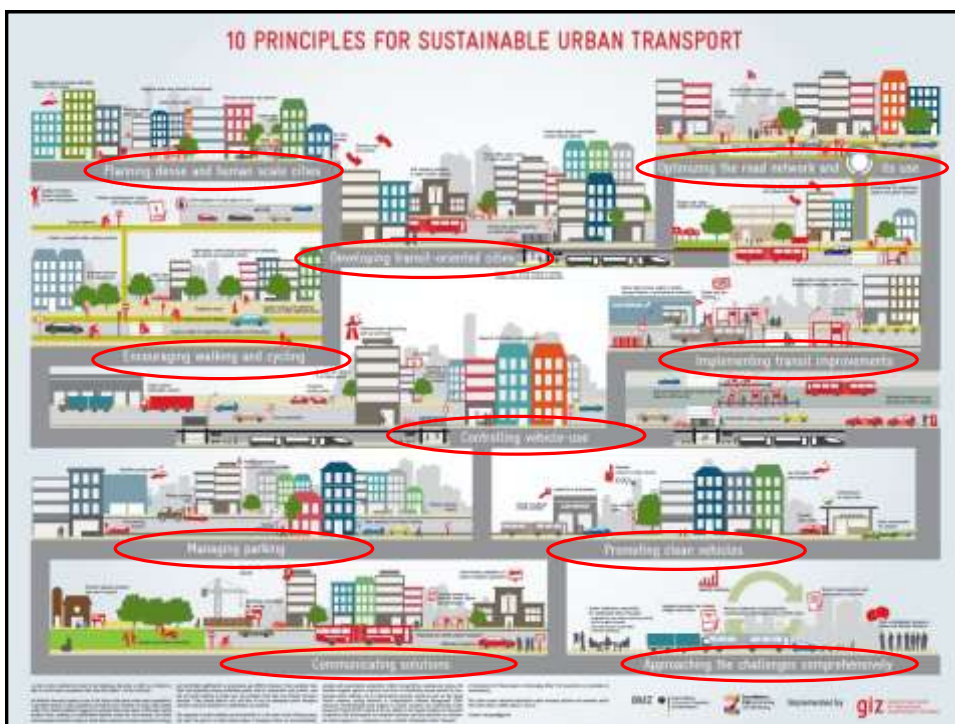
Sveučilište u Zagrebu  
Fakultet prometnih znanosti



PLANovi **ODRŽIVE** URBANE MOBILNOSTI  
U REPUBLICI HRVATSKOJ

PREZENTACIJA ZG-FORUM: GRAD ZAGREB – CIVINET  
04.11.2014.

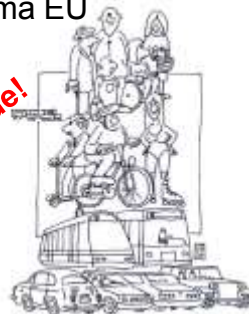




## Svrha izrade Planova Održive Urbane Mobilnosti (SUMP)

- nova politička vizija
- poboljšana mobilnost i pristupačnost
- veća kvaliteta življenja i integracija potencijala
- poboljšana konkurentnost i pristup fondovima EU
- ekološke i zdravstvene koristi
- poboljšana slika grada
- odluke koje podržava javnost

**Planiranje za ljude!**



## Cilj SUMP-a

Cilj Plana održive mobilnosti u gradovima je stvaranje stanovnicima **održivog** transportnog sustava u gradovima pomoću:

- omogućavanje **dostupnosti**
- povećanja **mobilitnosti**
- poboljšanja **prometne sigurnosti**
- **smanjenja zagađenja, emisije stakleničkih plinova i potrošnje energije**
- **povećanja učinkovitosti i ekonomičnosti** u prometnom sustavu
- **povećanja atraktivnosti javnog gradskog prijevoza i nemotoriziranih načina putovanja.**



## Pristup za rješavanje urbanih problema



## SUMP status u Hrvatskoj

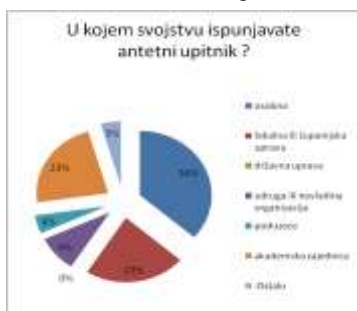
- U sklopu **ELTISplus projekta** organizirane dvije radionice na temu SUMP-a (Awareness raising event 2012 and Technical training 2013), *Fakultet prometnih znanosti*
- **CIVITAS ELAN** project (2008-2012), Grad Zagreb i *Fakultet prometnih znanosti*
- **Adria MOVE IT**, (2007-2013), izrađen plan održive mobilnosti gradove Umag i Novigrad, *Fakultet prometnih znanosti*
- **SUMP za grad Rijeku**, Urban mobility package study iz 2013. (paket za gradsku mobilnost) navodi da je napredak bio spor u provedbi mjera zbog nedostatka sredstava.
- Sveučilišni znanstveno-istraživački projekt “**Razvoj planova održive urbane mobilnosti**”, *Fakultet prometnih znanosti*, 2013-2014.
- Sveučilišni znanstveno-istraživački projekt “**Analiza funkcije javnog gradskog prijevoza u održivoj urbanoj mobilnosti**”, *Fakultet prometnih znanosti*, 2014.
- **CH4ALLENGE** (2013-2016), Grad Zagreb
- **CIVITAS DYN@MO** (2012-2016), Plan održive mobilnosti u gradu Koprivnici – *izrađuje Fakultet prometnih znanosti*



Sveučilište u Zagrebu  
Fakultet prometnih znanosti  
University of Zagreb  
Faculty of Transport and Traffic Sciences

7 www.fpz.unizg.hr

## Rezultati javnih konzultacija u HR



Fakultet prometnih znanosti  
University of Zagreb  
Faculty of Transport and Traffic Sciences

Napomena: Odgovori ne predstavljaju statistički reprezentativan uzorak (n=44)  
www.fpz.unizg.hr

## Rezultati javnih konzultacija → HR i EU

Koju potporu treba osigurati na razini EU-a kako bi se olakšao razvoj SUMP-ova?



## Rezultati javnih konzultacija → HR i EU

Koje teme treba sadržavati „Plan održive urbane mobilnosti“ (SUMP)?	HR	EU
Pješačenje i biciklizam	14.1%	11.4%
Javni gradski prijevoz	13.4%	11.2%
Integrirani prometni sustav	10.8%	7.6%
Upravljanje parkiralištima (parking management)	7.2%	6.5%
Dostavni promet u gradovima	6.2%	7.6%
Usklađenost urbanog razvoja i namjena zemljišta	6.2%	7.1%
Sheme ograničavanja pristupa (npr. Zelene zone / zone sa smanjenim emisijama ispušnih plinova i naplata zagušenja – congestion charging)	6.2%	6.8%
Usklađenost s prometnim planovima na županijskoj, nacionalnoj i EU razini	5.9%	6.4%
Načine sudjelovanja građana i ostalih sudionika	5.6%	4.6%
Pristupačnost; socijalna uključenost (mladi, stari, osobe s invaliditetom)	5.2%	5.4%
Postupci za evaluaciju, vrednovanje plana	3.9%	4.7%
Usluge dijeljenja vozila i usluge zajedničke vožnje (carsharing i carpooling)	3.6%	3.7%
Planove mobilnosti u školama	3.6%	3.9%
Sigurnost i zaštita	3.3%	5.1%
Ulaganje, financiranje, javno-privatno partnerstvo	2.9%	2.9%
Planove mobilnosti u tvrtkama	2.0%	2.4%

## Svrha i cilj projekta SuZ 2013;

**Proširiti bazu znanja o načinu ponašanja sudionika u urbanim kretanjima, te informacije o prometnom sustavu Republici Hrvatskoj, temeljem kojih će se:**

- **promijeniti** tradicionalni strategijski pristup u integralno prometno-prostorno planiranje,
- **smanjiti** upotrebu osobnih vozila po stanovniku i poticati održive načine putovanja,
- **povećati kvalitetu života** u gradovima kroz povećanu mobilnost i uz energetske, ekonomske, ekološke i prostorne učinkovitost,
- **smanjiti** negativni **utjecaj prometa na okoliš,**
- **povećati sigurnost** prometnog sustava, te
- **povećati socijalna jednakost** u urbanoj mobilnosti.



Sveučilište u Zagrebu  
 Fakultet prometnih znanosti  
 University of Zagreb  
 Faculty of Transport and Traffic Sciences

[www.fpz.unizg.hr](http://www.fpz.unizg.hr)

## Područje i sadržaj istraživanja

- Istraživanje je provedeno tijekom prvog polugodišta 2014. godine na teritoriju Grada Zagreba
- Snimanje zaposjednutosti vozila
- Snimanje brzine putovanja osobnih vozila, bicikla, tramvajskog podsustava JGP-a
- Anketa



Sveučilište u Zagrebu  
 Fakultet prometnih znanosti  
 University of Zagreb  
 Faculty of Transport and Traffic Sciences

[www.fpz.unizg.hr](http://www.fpz.unizg.hr)

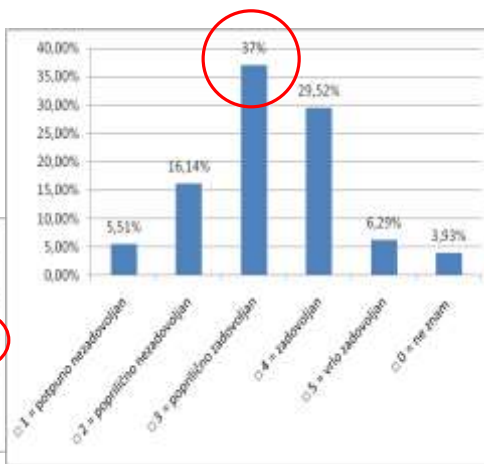
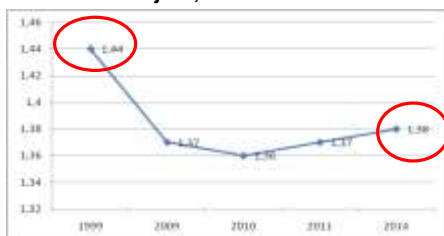
## Rezultati istraživanja

### Prosječna duljina putovanja

- Osobni automobil - 7,6 km
- Bicikl - 5,5 km

### Prosječna brzina putovanja

- Osobni automobil – 16,1 km/h (CBD)
- Bicikl – 14,5 km/h
- Tramvaj -12,4 km/h



Snimanje zaposjednutosti vozila



Sveučilište u Zagrebu  
Fakultet prometnih znanosti  
University of Zagreb  
Faculty of Transport and Traffic Sciences

Zadovoljstvo kvalitetom usluge ZET-a

Napomena: uzorak 254 ankete, pouzdanost 95% i greška 6.15%

www.fpz.unizg.hr

## Zaključak

- Izrada i implementacija SUMP-a će lakše ostvariti održivi oblik urbane mobilnosti.
- Na nacionalnom nivou (RH) treba ojačati potporu lokalnim zajednici kako bi gradovi mogli unaprijediti gradsku mobilnost.
- EU fondovi su izvor sredstava EU-a za projekte mobilnosti i prometa u gradovima – preduvjet za to je izrada SUMP-a.
- Potreba izrade smjernica za koncept SUMP-a u RH



Sveučilište u Zagrebu  
Fakultet prometnih znanosti  
University of Zagreb  
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr



Sveučilište u Zagrebu

Fakultet prometnih znanosti

## Hvala na pozornosti

*Kontakt:*

***prof. dr. sc. Davor Brčić,***

***Pročelnik Odsjeka Promet***

***Predstojnik Zavoda za gradski promet***

[dbrcic@fpz.hr](mailto:dbrcic@fpz.hr)

Tel. 01/2380-228