



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO POMORSTVA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE

ULOGA I PODRŠKA MINISTARSTVA POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE RAZVOJU URBANE MOBILNOSTI



Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama

Zagreb, 04. studenog 2014. godine



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO POMORSTVA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE





Republika Hrvatska
**MINISTARSTVO POMORSTVA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE**

Sadržaj:

- 1. Prometna politika EU: Urbana mobilnost**
- 2. Prometna politika RH: Urbana mobilnost**
- 3. Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u razvoju urbane mobilnosti**
- 4. Projekti u pripremi (MPPI: Sektor za fondove EU)**

Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama
Zagreb, 04. studenog 2014. godine



Republika Hrvatska
**MINISTARSTVO POMORSTVA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE**

Prometna politika EU: Urbana mobilnost

- 1. Action Plan on Urban Mobility (2009.)**
- 2. Transport White Paper (2011.)**
- 3. Urban mobility package (2013.)**

(Transport Green Paper 2008.: Towards a new culture for urban mobility)

Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama
Zagreb, 04. studenog 2014. godine



1. Action Plan on Urban Mobility (2009.)

- uspostavlja zajednički okvir za promicanje politike urbane mobilnosti. Predložene mjere pridonose održivoj mobilnosti u gradskim područjima,
- ističe ulogu EU – ohrabrivanje različitih razina vlasti (lokalne, regionalne i državne) za provođenje integrirane dugoročne politike.



2. Transport White Paper (2011.)

- promet budućnosti mora upotrebljavati manje energije i čišću energiju, bolje iskoristiti suvremenu infrastrukturu, te smanjiti svoje negativne učinke na okoliš i važne prirodne resurse.



2. Transport White Paper (2011.)

U gradskim uvjetima, za smanjenje zagušenja i emisija potrebna je mješovita strategija - planiranje korištenja zemljišta, planovi određivanja cijena, učinkovite usluge javnog prijevoza i infrastrukturu za nemotorizirane načine prijevoza i za punjenje/opskrbu gorivom čistih vozila.



2. Transport White Paper (2011.)

Gradove iznad određene veličine treba poticati na razvoj **planova gradske mobilnosti**, koji objedinjuju sve ove elemente. Planovi gradske mobilnosti moraju biti **potpuno usklađeni s integriranim planovima razvoja grada.**



2. Transport White Paper (2011.)

**EU će uspostaviti postupke i mehanizme
 financijske podrške na europskoj razini za
 pripremu nadzora gradske mobilnosti i planova
 gradske mobilnosti.**



3. Urban mobility package (2013.)

Središte je Komunikacija Europske komisije „**Zajedno prema konkurentnoj gradskoj mobilnosti s učinkovitim iskorištavanjem resursa**” kojom Komisija želi ojačati potporu europskim gradovima u savladavanju izazova gradske mobilnosti.



3. Urban mobility package (2013.)

Koncept plana održive gradske mobilnosti uzima u obzir funkcionalno gradsko područje i predlaže da **se mjere za gradsku mobilnost uklope u širu gradsku i teritorijalnu strategiju.**


Te **planove zato treba razvijati kroz suradnju različitih političkih područja i sektora** (prijevoz, prostorno planiranje i iskorištavanje zemljišta, okoliš, gospodarski razvoj, socijalna politika, zdravstvo, cestovna sigurnost itd.), različitih razina vlade i uprave, kao i tijela u susjednim područjima - gradskim i seoskim.




Zato bi države članice trebale razmotriti:

- provedbu procjene sadašnjeg i budućeg funkcioniranja gradske mobilnosti na svojem teritoriju, također s obzirom na glavne ciljeve politike EU-a;
- pristup gradskoj mobilnosti koji osigurava usklađeno i uzajamno osnažujuće djelovanje na **nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini;**

	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Prometna politika EU: Urbana mobilnost	
			Stručna skupina Europske komisije za urbanu mobilnost
<ul style="list-style-type: none"> - 28 članova – predstavnika zemalja članica - prvi sastanak održan 28. listopada 2014. godine - http://ec.europa.eu/transparency/regexpert/index.cfm?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3165&NewSearch=1&NewSearch=1) 			
Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine			

	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Prometna politika EU: Urbana mobilnost
Zadaće Stručne skupine Europske komisije za urbanu mobilnost:		
<ul style="list-style-type: none"> • identifikacija i razmjena „najbolje prakse“ u rješavanju problema urbane mobilnosti, • briga o prekograničnim aspektima urbane mobilnosti, te o ujednačavanju pristupa urbanoj mobilnosti, • ispitivanje mogućnosti financiranja urbane mobilnosti kao dio „urbanih čvorova“ na TEN-T mreži i općenito, • integracija s ostalim politikama EU (energija, okoliš, klimatske promjene, zdravlje...), • usvajanje određenih zadataka na svakoj razini vlasti u svrhu postizanja optimalne urbane mobilnosti, • rješavanje specifičnih problema pojedine države članice itd. 		
Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine		


 Republika Hrvatska
**MINISTARSTVO POMORSTVA,
 PROMETA I INFRASTRUKTURE**


**Prometna politika RH:
 Urbana mobilnost**

STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA RH (2014. – 2030.)

- usvojena na sjednici Vlade 30. listopada 2014.

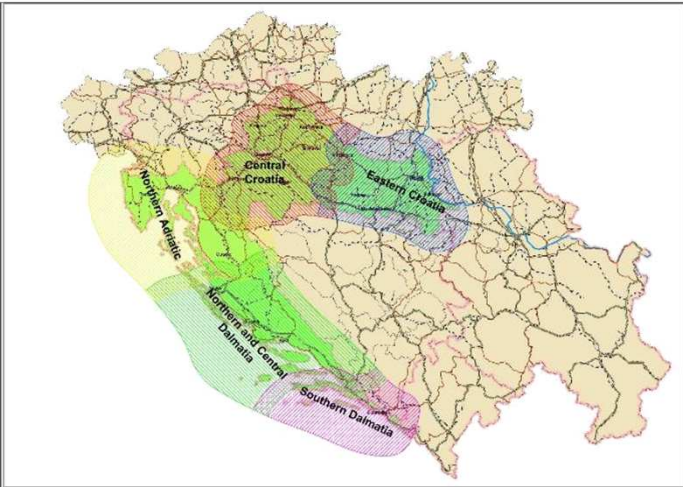
Uz dosadašnje prometne sektore cestovnog,
 željezničkog, zračnog i pomorskog prometa - uvođenje
 novog sektora: **javne gradske, prigradske i regionalne
 mobilnosti!**

Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama
 Zagreb, 04. studenog 2014. godine


 Republika Hrvatska
**MINISTARSTVO POMORSTVA,
 PROMETA I INFRASTRUKTURE**

**Prometna politika RH:
 Urbana mobilnost**

**FUNKCIONALNE
 REGIJE RH**



Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama
 Zagreb, 04. studenog 2014. godine



Glavni prioriteti sektora javne gradske, prigradske i regionalne mobilnosti usredotočeni su na:

- uvođenje **integriranih prometnih sustava** u većim gradovima i njihovim predgrađima i/ili regionalnim područjima,
- razvoj **mjera za povećanje udjela javnog prijevoza i vidova prijevoza s nultom stopom emisije plinova** kao što su „Park and Ride“ postrojenja, ograničenja za individualni prijevoz u središtima gradova, davanje prednosti javnom prijevozu posredstvom inteligentnih transportnih sustava,

Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama

Zagreb, 04. studenog 2014. godine





Glavni prioriteti sektora javne gradske, prigradske i regionalne mobilnosti usredotočeni su na:

- **povećanje održivosti sustava** reorganizacijom sektora, uvođenjem Ugovora o javnim uslugama u skladu s Uredbom (EK) br. 1370/2007, unapređenje učinkovitosti sustava održavanja, smanjenje utjecaja na okoliš i uvođenje mjera za povećanje sigurnosti sustava.

Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama

Zagreb, 04. studenog 2014. godine

	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Prometna politika RH: Urbana mobilnost
U pripremi:		
<ul style="list-style-type: none"> • Zakon o integriranom javnom prijevozu (MPPI) 		
<p>Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine</p>		

	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u razvoju urbane mobilnosti
Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture:		
<ul style="list-style-type: none"> - Strategija prometnog razvoja RH, - zakonski okvir kao potpora razvoju urbane mobilnosti, - podrška lokalnim i regionalnim samoupravama (prijenos znanja, priprema projekata, poticanje međusobne suradnje svih razina uprave itd.), - pomoć u pripremi i provedbi projekata financiranih iz fondova Europske unije. 		
<p>Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine</p>		


	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u razvoju urbane mobilnosti
Izvori financiranja projekata iz područja urbane mobilnosti:		
<ul style="list-style-type: none"> • Strukturni fondovi i Kohezijski fond – u razdoblju 2007. – 2013. Upravljačko tijelo bilo je MPPI, dok je za razdoblje 2014. – 2020. tu ulogu preuzima MRRFEU. • Programi EU (URBACT, CIVITAS, IEE – Intelligent Energy – Europe itd.) • European Investment Bank (EIB), European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), The World Bank 		
Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine		

	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u razvoju urbane mobilnosti
Operativni program Promet 2007. – 2013.		
<p>POZIV ZA ISKAZ INTERESA za sufinanciranje pripreme projekata održive gradske i prigradske mobilnosti u 2014. godini prema OPERATIVNOM PROGRAMU 2007. – 2013., travanj 2014.</p>		
<p>RADIONICA za potencijalne prijavitelje održana u srpnju 2014.g.</p>		
<hr/> <p>Poziv TR.1.2.14 „Priprema projekata iz područja integriranog prometa i održive regionalne/urbane mobilnosti”, rujan – 28. 11. 2014.</p>		
Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine		


 Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE		Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u razvoju urbane mobilnosti		
Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.				
Prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost				
– Tematski cilj 7.: Promicanje održivog prometa i uklanjanje uskih grla u ključnoj infrastrukturi				
Prioritetna os	Specifičan cilj	Upravljačko tijelo	Posredničko tijelo razine 1*	Posredničko tijelo razine 2*
Povezanost i mobilnost	7.1.1.	Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
	7.2.1.			
	7.2.2.			
	7.3.1.			
	7.3.2.			
7.4.1.				
Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine				

 Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE		Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u razvoju urbane mobilnosti	
INVESTICIJSKI PRIORITET	SPECIFIČNI CILJ	ALOKACIJA PO SC (€)	
7.1. Potpora multimodalnom "Jedinstvenom europskom prometnom području" kroz investicije u TEN-T mrežu	7.1.1. Modernizacija ključne TEN-T infrastrukture na unutarnjim plovnim putovima	60.000.000 (KF)	
7.2. Pобољшanje regionalne mobilnosti kroz povezivanje sekundarnih i tercijarnih čvorišta s TEN-T infrastrukturom	7.2.1. Jačanje regionalne mobilnosti i povezanosti kroz unaprjeđenje regionalnih cesta i uklanjanje većih uskih grla	330.000.000 (ERDF)	
	7.2.2. Razvoj mjera za sigurnost cestovnog prometa	70.000.000 (ERDF)	
7.3. Razvoj i unaprjeđenje okolišno-prihvatljivih (uključujući nisku razinu buke) i nisko-ugljičnih transportnih sustava uključujući unutarnje plovne putove, pomorski promet, luke, multimodalna čvorišta i infrastrukturu zračnih luka sa ciljem promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti	7.3.1. Unaprjeđenje teritorijalne kohezije te povezanosti i dostupnosti fizički izoliranih područja	200.000.000 (KF)	
	7.3.2. Razvoj inteligentnog, održivog i integriranog, nisko-ugljičnog javnog gradskog prometa	170.000.000 (KF)	
7.4. Razvoj i obnova sveobuhvatnog, visokokvalitetnog i interoperabilnog željezničkog sustava te promocija mjera smanjenja buke	7.4.1. Unaprjeđenje i jačanje željezničke mreže s ciljem promicanja modalnog prelaska s ceste na željeznicu	480.205.755 (KF)	
		UKUPNO	1.310.205.755
		ERDF	400.000.000
		KF	910.205.755
Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine			

	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u razvoju urbane mobilnosti
CEF - „Connecting Europe Facility” - Glavni prioriteti		
<ul style="list-style-type: none"> • Veliki prekogranični projekti na koridorima • <u>Ostali prekogranični, multimodalni i projekti vezani uz uska grla na osnovnoj mreži i koridorima</u> • SESAR • ERTMS – Europski sustav upravljanja željezničkim prometom - „European Rail Traffic Management System” • Ostali telematički aplikacijski sustavi (RIS, ITS, e-pomorstvo...) • Pomorski putovi - „Motorways of the Sea”, uključujući ukapljeni prirodni plin • Nove tehnologije i inovacije 		
<p style="text-align: center;">Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine</p>		

	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u razvoju urbane mobilnosti
CEF 2014.		
Usvajanje programa za 2014	do 31. ožujka 2014.	
Objava poziva	11. rujna 2014.	
Zatvaranje poziva	26. veljače 2015.	
Evaluacija	ožujak 2015. – svibanj 2015.	
Predstavljanje odboru CEF-a	lipanj 2015.	
Donošenje skupne odluke o odabiru	srpanj 2015.	
Donošenje individualnih odluka	listopad 2015. - prosinac 2015.	
<p style="text-align: center;">Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine</p>		

	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Uloga Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u razvoju urbane mobilnosti
CEF 2015.		
Indikativni vremenski okvir		
Priprema programa CEF-a za 2015.	do 31. siječnja 2015.	
Predstavljanje odboru CEF-a	veljača 2015.	
Usvajanje programa za 2015.	do 31. ožujka 2015.	
Objava poziva	1. svibnja 2015.	
Zatvaranje poziva	30. rujna 2015.	
Evaluacija	listopad 2015. - prosinac 2015.	
Predstavljanje odboru CEF-a	veljača 2016.	
Donošenje skupne odluke o odabiru	ožujak 2016.	
Donošenje individualnih odluka	travanj 2016. - lipanj 2016.	
Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine		

	Republika Hrvatska MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Projekti u pripremi (Sektor za fondove EU)
PROJEKTI (EU FONDOVI)		
<ul style="list-style-type: none"> • Integrirani javni prijevoz Grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko – zagorske županije • Projekt razvoja integriranog prijevoza putnika i intermodalnog prijevoza tereta na području regije sjeverne Hrvatske (Varaždinska, Međimurska, Koprivničko – križevačka županija) • Projekt "Prometni sustav Grada Zadra: Inteligentni prometni sustav (ITS) i rekonstrukcija prometnica u Gradu Zadru,, • Razvoj riječke regije • Razvoj dubrovačke regije • Razvoj splitske regije 		
Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama Zagreb, 04. studenog 2014. godine		



Republika Hrvatska
**MINISTARSTVO POMORSTVA,
 PROMETA I INFRASTRUKTURE**

**Projekti u pripremi
 (Sektor za fondove EU)**



JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions)

- partnerstvo o pružanju tehničke pomoći između Europske komisije, Euroske investicijske banke (EIB), te Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) čija je svrha potpora učinkovita upotreba strukturnih instrumenata i poticanje budućih investicija.

<http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository>

Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama
 Zagreb, 04. studenog 2014. godine



Republika Hrvatska
**MINISTARSTVO POMORSTVA,
 PROMETA I INFRASTRUKTURE**

Hvala na pažnji!

Pripremila:
Petra Grgasović, dipl. ing.
(Sektor za fondove EU, MPPI)

Planovi održive mobilnosti – koncept i izrada u Sloveniji, Hrvatskoj i susjednim zemljama
 Zagreb, 04. studenog 2014. godine