



Ali naveza lokalna politika : NVO lahko deluje?

Model Komisije varno kolesarim v Mestni občini Kranj

Forum CIVINET,
Zagreb, 03. junij 2016



Zgodovinsko ozadje

- skupina Kolesarim, Varno Kolesarim
(4.9.2014 - ustanovni sestanek)

Sestava:

TD Rekreatur (pobudnik), ZTK Kranj, Zavod za šport, PU in PP Kranj, KK Sava, SPV Kranj, Medobčinski inšpektorat, MO Kranj, KŠK, DU Kranj, Gorenjski Glas in Radio Kranj.

- namen

Opozarjanje odgovornih uradov na neurejeno kolesarsko infrastrukturo v občini, promocija in izobraževanje kolesarjev;



- Prva odmevnejša preventivna akcija je “Kolesarska patrulja”

KOLESARIM, VARNO KOLESARIMI!



Izdelava:
Andrej Zakotnik, TD Rakovator / 02.10.2014

KOLESARSKA PATRULJA

LEGENDA

- IZHODIŠČE
- trasa 16.09.2014
- trasa 18.09.2014
- trasa 29.09.2014
- nevaren ali dvoumen del poti
- točka ankete



- Z njo opozorimo kolesarje na nepravilno vožnjo in obenem izvajajo anketo o zadovoljstvu občanov s kolesarsko infrastrukturo





Kanček sreče za vztrajne...

- 3.3.2015 / s sklepom župana Mestne občine Kranj Boštjana Trilarja je ustanovljena Komisija varno kolesarim;
- Komisija deluje kot svetovalni organ na vseh področjih kolesarstva v Mestni občini Kranj;
- v proračunu ima za svoje delo predvidenih 224.000,00 EUR za promocije, izobraževanje in infrastrukturo;



■ Začenjamo s promocijami









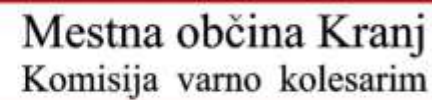
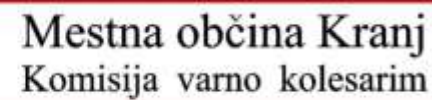
- Na pobudo Komisije varno kolesarim se konec maja 2016 prvič združijo različni organizatorji kolesarskih prireditev v MO Kranj in svoje dogodke predstavijo pod enotno blagovno znamko 'Ta dooolgi kolesarski teden'.
- Združimo:
 - preventivne akcije (Kolesarska patrulja)
 - izobraževanja (S kolesom v pomlad in Kolesarjenje in zdravje),
 - ozaveščanje in varovanje okolja (Kr na kolo – Gimnazija Kranj),
 - turistični dogodki (Kolesarski dan pod Storžičem)
 - rekreativne prireditve (Scottov kolesarski dan).

- V promocije vključimo vse starostne skupine



- V promocije vključimo vse starostne skupine







- Po usmeritvah Komisije varno kolesarim Kolesarski klub Sava začne projekt ŠOLA VARNE VOŽNJE S KOLESOM, ki je namenjen osnovnošolcem iz osnovnih šol Mestne občine Kranj.
- S projektom trenerji kluba svoje izkušnje in poznavanje kolesarskega športa prenašajo tudi na širšo družbo in skozi preventivno vzgojo otrok opozarjajo na nevarnosti, s katerimi se kolesarji srečujejo v vsakdanjem prometu.
- V projekt je od septembra 2015 do maja 2016 vključenih 7 od 8 osnovnih šol. Šole varne vožnje se udeleži okoli 400 otrok.



- V mestnem svetu kolesarstvo nima opozicije. Člane sveta s praktičnimi vožnjami na terenu opozarjamo na šibko infrastrukturo.





- Sredstva iz proračuna porabljam premišljeno. Zvezi slepih in slabovidnih nabavimo kolo tandem.





- Dijakom Gimnazije Kranj pokrivamo stroške promocije in izvajanja njihovega projekta “Kranj na kolo“





- Društvom upokojencev pripravimo predavanja in delavnice o kolesarstvu





- Člani komisije evidentiramo kritične točke v mestnem kolesarskem omrežju.





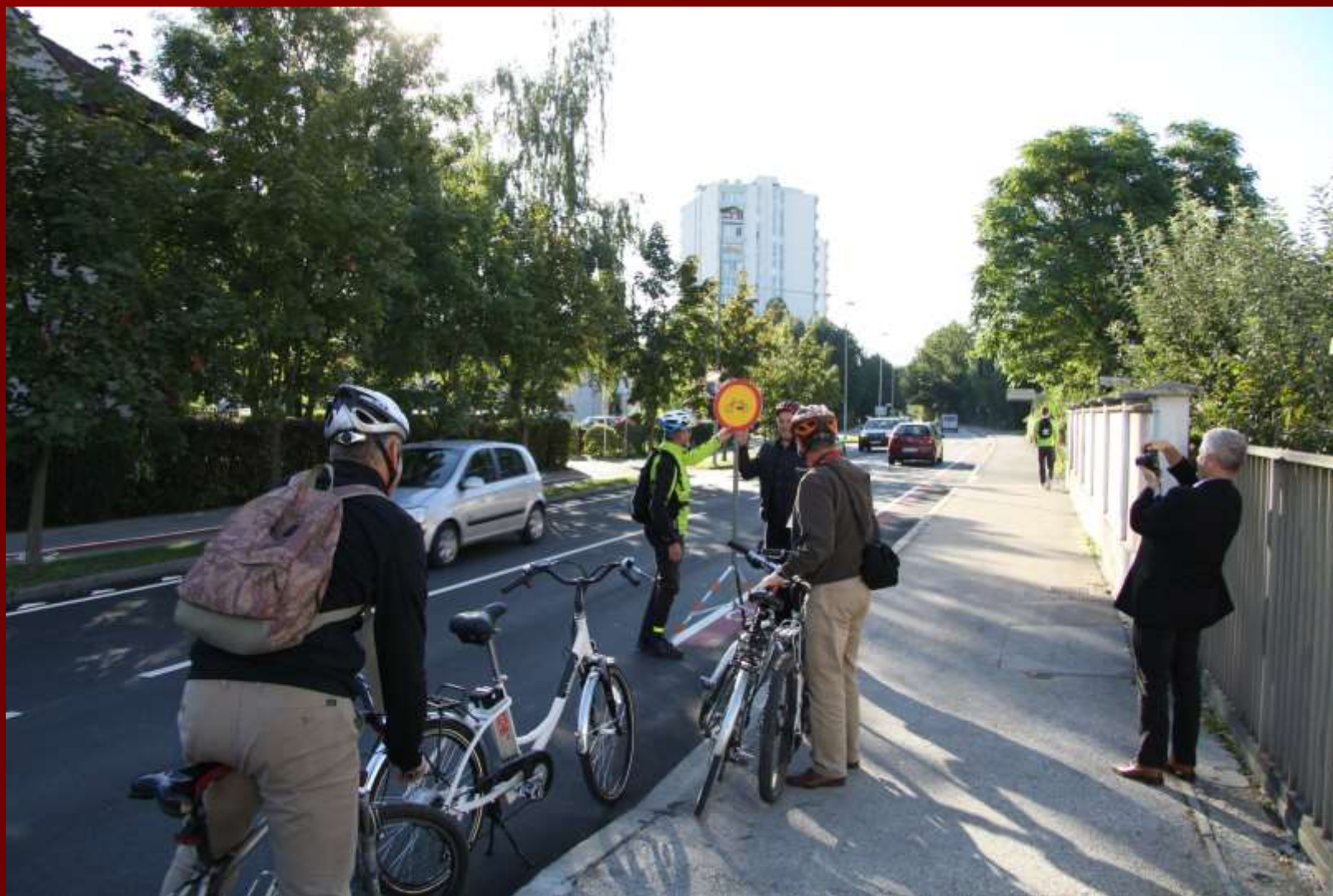


■ Posledica katerih so dejanja v praksi...





..s katerimi sta zadovoljni ...





... obe strani!





Pridobljene izkušnje je treba deliti

- Na pobudo Komisije varno kolesarim in župana MO Kranj je v okviru Sveta gorenjske regije ustanovljen 'svetovalni organ za razvoj kolesarstva', ki skrbi za poenotneje in ekonomično planiranje turističnih in mestnih kolesarskih povezav na Gorenjskem;
- Aktivno smo vključeni v Slovensko kolesarsko mrežo
- Kranj se priključi CIVINET mreži
- V Evropskem tednu mobilnosti postane najbolj aktivna občina v Sloveniji



Ali naveza lokalna politika : NVO lahko uspešno deluje?

Vsekakor DA, le..

V pravem trenutku, na pravem mestu se morajo znajti pravi ljudje.



Hvala za pozornost,

Andrej Zalokar

predsednik Komisije varno kolesarim

andrej@rekreatur.si



Zagreb, Centar mladih Ribnjak, 03. junij 2016