



EU Projekt koji urbanu mobilnost čini pametnijom

Forum mreže CIVINET Slovenija-Hrvatska-JIE

Centar mladih Ribnjak, Park Ribnjak 1

Lipanj 2016., Zagreb



Mirna Vučković-Pepeonik / Matija Vuger

Grad Zagreb

Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada



- EU Projekt CIVITAS ELAN
 - CIVINET Slovenija-Hrvatska-JIE
- EU Projekt PRESTO
- EU Projekt TRAILBLAZER
- EU Projekt CH₄ALLENGE
- EU Projekt SINERGI
- EU Projekt SOCIALCAR



ZAGREBPLAN – Razvojna strategija Grada Zagreba

Cilj C₄ - Unapređivanje prostornih kvaliteta i funkcija Grada

Prioritet P₃ - Unapređivanje infrastrukturnih i prometnih sustava

Mjere:

c4.p3-m2 integracija i poboljšanje kvalitete ulične i cestovne mreže

c4.p3-m3 unapređivanje javnog putničkog prometa

c4.p3-m4 poboljšanje prometa u mirovanju

c4.p3-m5 razvoj sustava za upravljanje i nadzor prometa (ITS)

c4.p3-m6 unapređivanje biciklističkog prometa

U izradi:

ZAGREBPLAN 2020+

Strategija razvoja Urbane aglomeracije Zagreb

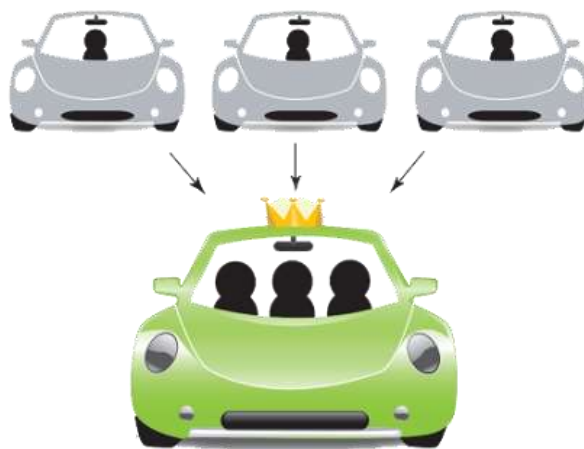


Projekt SocialCar

Open social transport network for urban approach to carpooling

- istraživački i inovacijski projekt
- projektom se želi uključiti *carpooling* (dijeljenje vožnje) u postojeći sustav javnog prijevoza koristeći učinkoviti softver za planiranje ruta putovanja, koji integrira baze podataka o javnom prijevozu, *carpoolingu* i podatke prikupljene *crowdsourcingom*
- financiranje: Horizon 2020
- trajanje projekta: 36 mjeseci, 01. lipnja 2015. – 31. svibanja 2018.
- ukupni proračun projekta: 5,953,084 €
- proračun Grada Zagreba: 112.101 €
- financiranje: 100%

- važna komponenta projekta je *crowdsourcing*, tj. prikupljanje podataka od velike grupe ljudi, a u ovom slučaju se koristi u svrhu unaprjeđenja prometnog sustava i „zelene vožnje“
- omogućuje jednostavnije korištenje dostupnih prijevoznih opcija i jednostavniji izbor između različitih oblika prijevoznih opcija
- prezentira građanima kao ciljanim korisnicima prednosti primjene *Carpooling / Ridesharing* sustava





- konzorcij projekta uključuje 26 europskih partnera iz 13 zemalja:

ITS inženjere, stručnjake iz područja društvenih i ekonomskih znanosti, prometne inženjere

i javne uprave iz Italije, Grčke, Ujedinjenog Kraljevstva, Luksemburga, Poljske, Švicarske, Makedonije, Hrvatske, Slovenije, Nizozemske, Mađarske, Španjolske i Belgije

7 Tko sudjeluje u projektu

- Softver SocialCara testirat će se na 10 europskih gradova, partnera u projektu: Brescia, Edinburgh, Ljubljana, Skopje, Torino, Brussels, Regija Lacij, Luxembourg, Kanton Ticino i Zagreb
- koordinator projekta: FIT Counsulting srl, Italija
- koordinator zagrebačkih aktivnosti: Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada
- lokalni partneri: Fakultet Prometnih znanosti i Zagrebački Holding doo – Podružnica ZET



SocialCar alat

Kao odgovor na postojeće alate za planiranje putovanja koji

- uglavnom ne nude informacije koje bi omogućile multi-modalno putovanje
- često predlažu opcije koje zahtijevaju promjenu nekoliko različitih oblika javnog prijevoza
- često predlažu opcije s dugim putovanjima i višestrukim presjedanjima

Što projekt donosi novo?

Inovativni softver i uslugu, koja urbanu mobilnost čine „pametnijom“

Specifičan cilj

Dobiti pristup servisima javnog prijevoza i u jedinstvenu aplikaciju uključiti što više prijevoznih opcija – javni prijevoz, automobile (*carpooling / sharing*), javne bicikle, taksi službe, pješaćenje i dr., kako bi se omogućilo multi-modalno putovanje što kraćeg trajanja

Što je novo za tržište?

Projekt će ponuditi poslovnu i investicijsku strategiju za implementaciju SocialCar sustava

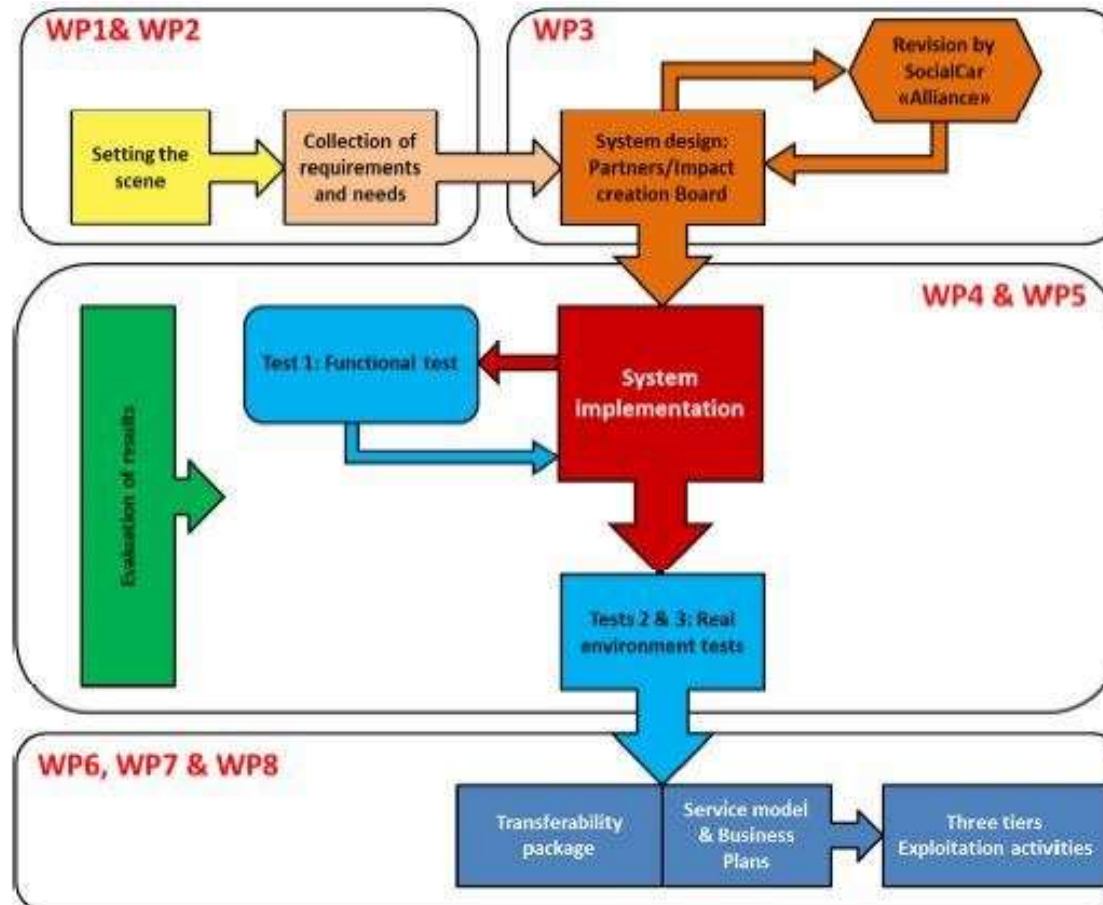


Opći ciljevi

- doprinijeti strategiji EU2020 čiji je cilj učinkovito korištenje energije i obnovljivih izvora energije smanjenjem zakrčenosti prometa
- popularizirati korištenje *carpooling* servisa u gradskim i prigradskim područjima
- odrediti odgovarajuću strukturu sustava, koji bi uspješno i efikasno upravljao velikom količinom podataka o mobilnosti
- stvoriti otvorenu integriranu bazu podataka o mobilnosti s podacima o javnom prijevozu i prometu u gradu

Struktura radnog plana

- provedba organizirana u 9 radnih paketa



Najvidljiviji očekivani rezultati

- smanjenje prometnog zagušenja
- reduciranje troškova prijevoza i parkiranja
- smanjenje broja prometnih nesreća
- bolja kvaliteta života

13 Primjeri postojećih *carpooling* servisa

<https://www.blablacar.hr/>

<http://jeftinoputovati.org/>

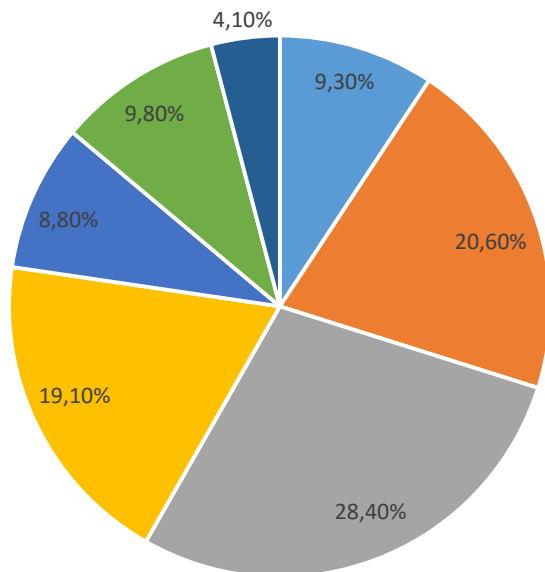
<http://ajmoskupa.com/hr>

<http://timskavoznja.com/>



14 Rezultati pilot anketiranja u Gradu Zagrebu

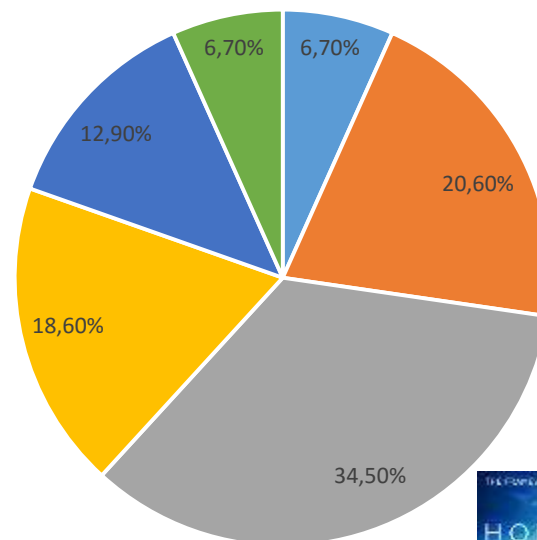
Koja je duljina Vašeg najčešćeg putovanja?



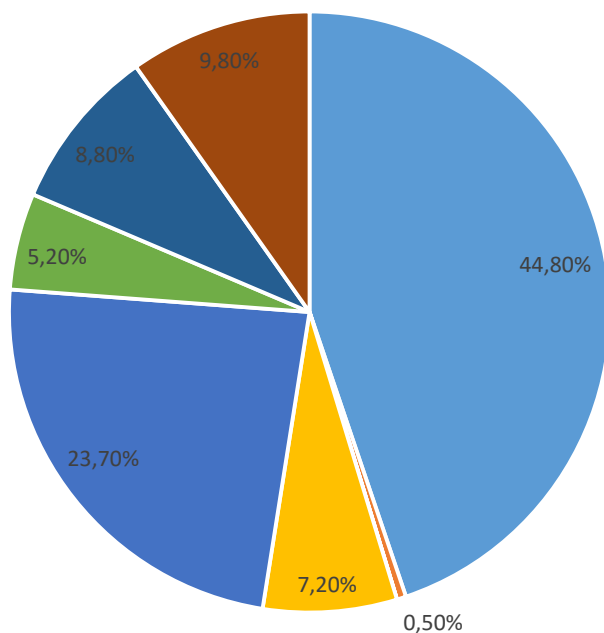
Duljina putovanja	Broj odgovora	Postotak
0 - 2 km	18	9,30%
2 - 5 km	40	20,60%
5 - 10 km	55	28,40%
10 - 15 km	37	19,10%
15 - 20 km	17	8,80%
20 - 30 km	19	9,80%
> 30 km	8	4,10%

Koliko je prosječno trajanje tog putovanja?

Trajanje putovanja	Broj odgovora	Postotak
0 - 10 minuta	13	6,70%
10 - 20 minuta	40	20,60%
20 - 30 minuta	67	34,50%
30 - 45 minuta	36	18,60%
45 - 60 minuta	25	12,90%
> 60 minuta	13	6,70%

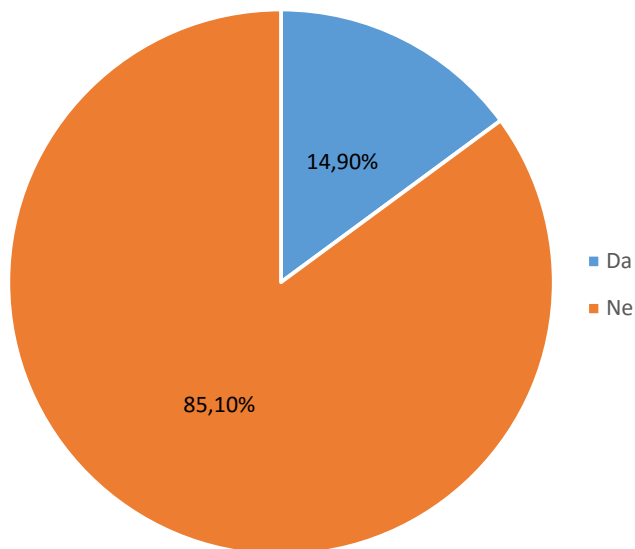


Koji je najčešći oblik prijevoza kojim se koristite za to putovanje?



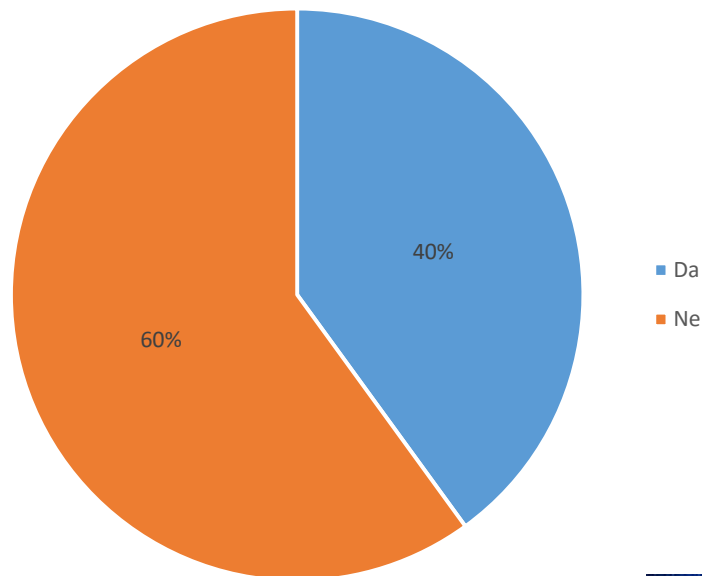
Oblik prijevoza	Broj odgovora	Postotak
Automobil	87	44,80%
Carpooling (dijeljenje vožnje)	1	0,50%
Taksi	0	0%
Autobus	14	7,20%
Tramvaj	46	23,70%
Bicikl	10	5,20%
Vlak	17	8,80%
Pješačenje	19	9,80%

16 Rezultati pilot anketiranja u Gradu Zagrebu

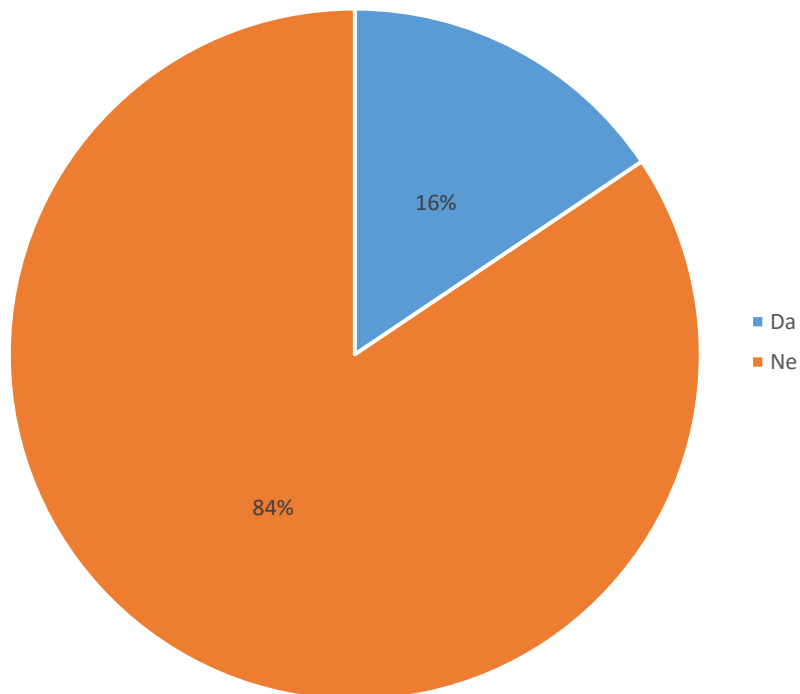


Jeste li ikad koristili *carpooling*?

Jeste li ikad koristili *carpooling* kako biste došli do javnog prijevoza?

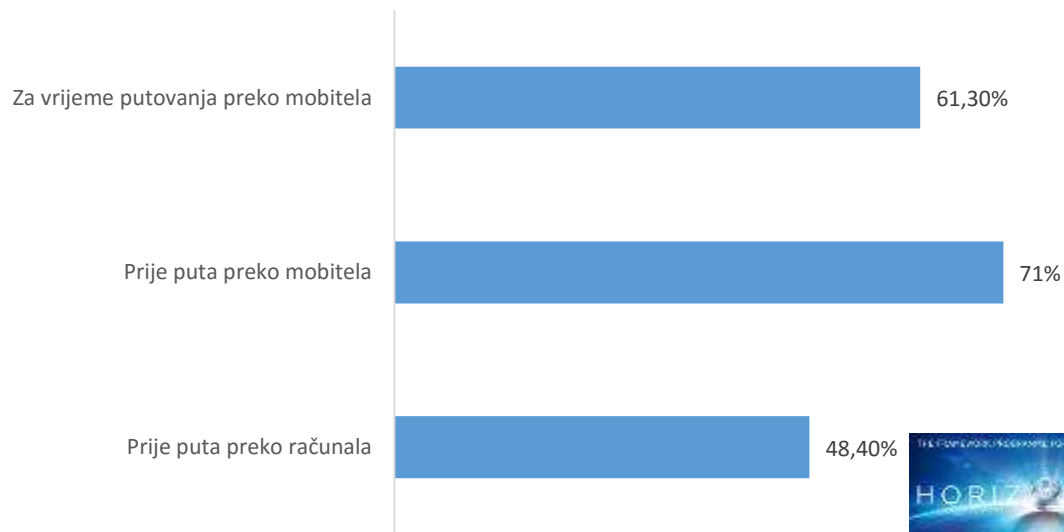


17 Rezultati pilot anketiranja u Gradu Zagrebu

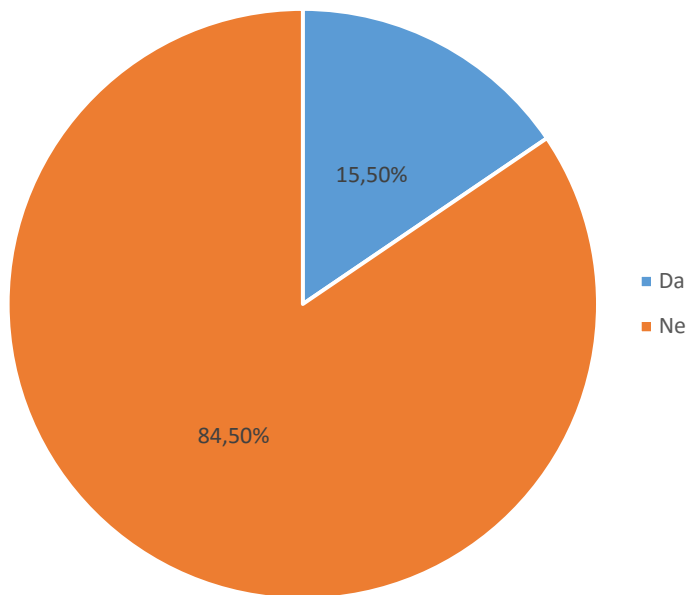


Koristite li trenutno alate za planiranje putovanja?

Kada i gdje ih koristite?

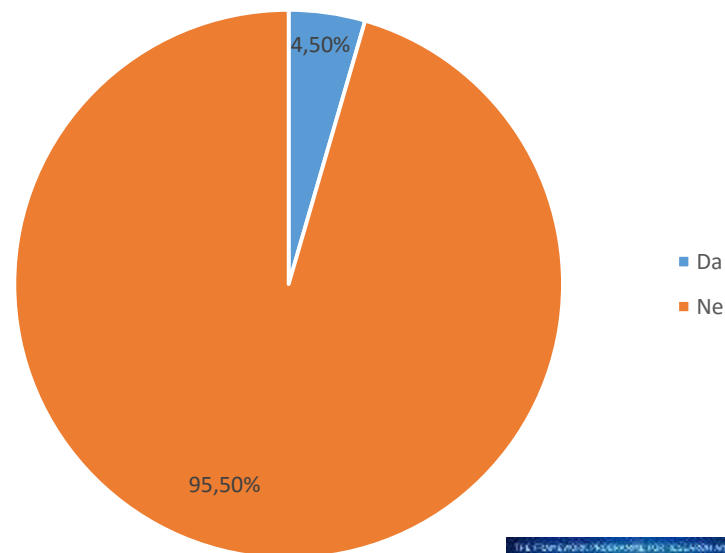


18 Rezultati pilot anketiranja u Gradu Zagrebu



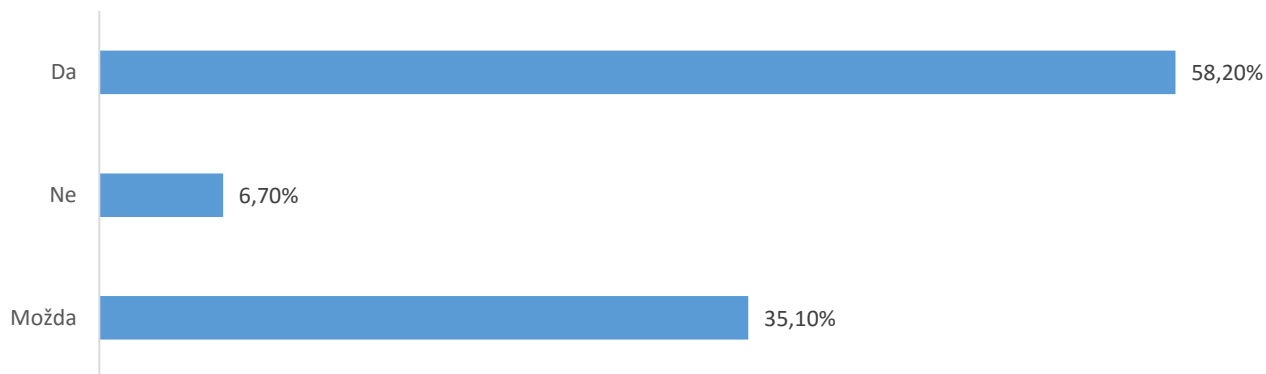
Primate li ikad ažuriranja o uvjetima u prometu preko društvenih mreža?

Šaljete li ikada povratne informacije o uvjetima u prometu preko društvenih mreža?

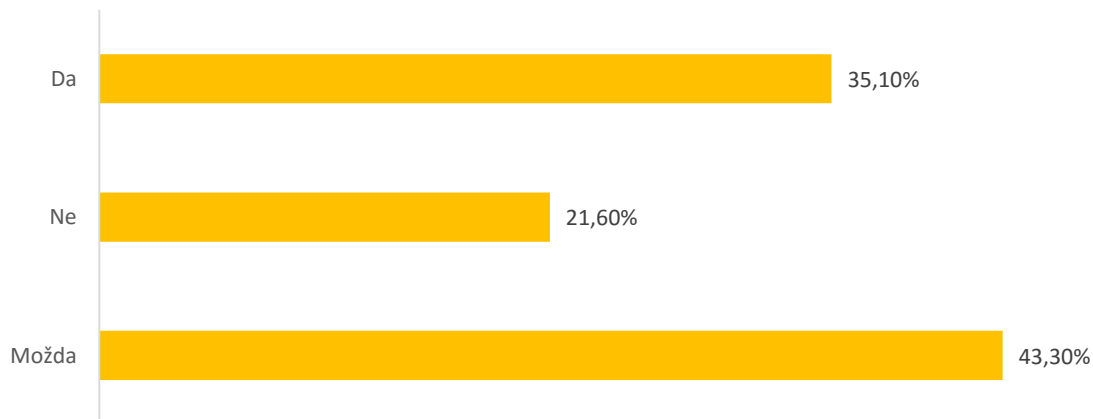


19 Rezultati pilot anketiranja u Gradu Zagrebu

Bi li Vam aplikacija za planiranje putovanja koja bi pružala ažuriranja o uvjetima u prometu za vrijeme – te informacije kako i gdje napraviti vezu s javnim prometom i *carpoolingom* bile korisne?

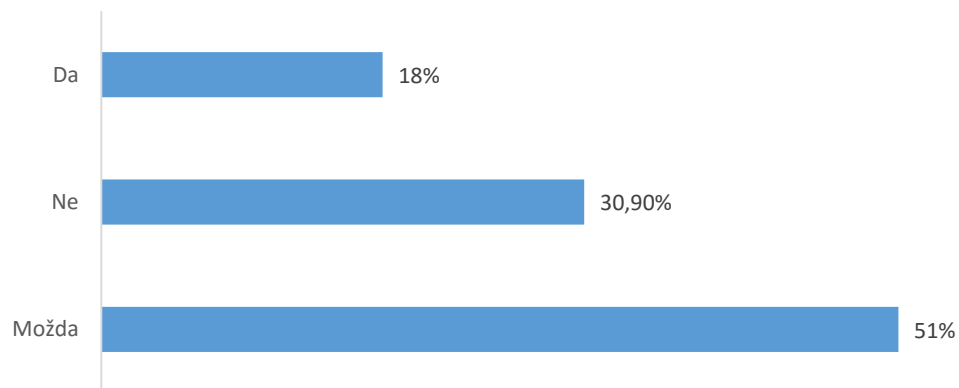


Biste li u tom slučaju više koristili javni prijevoz?

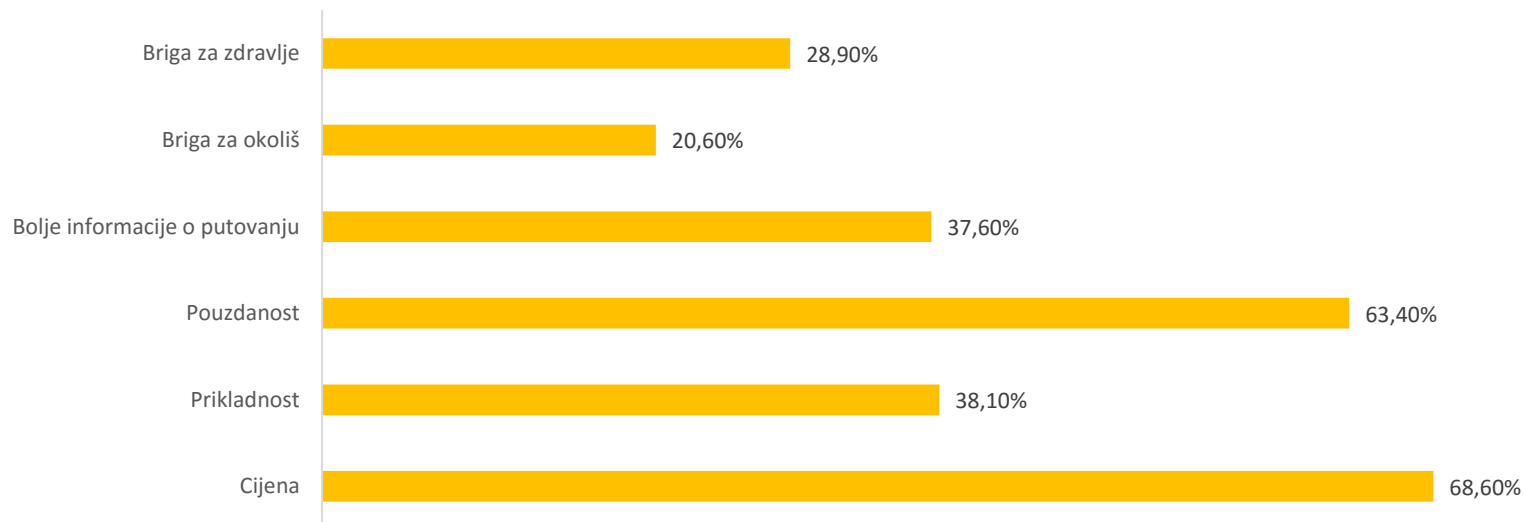


20 Rezultati pilot anketiranja u Gradu Zagrebu

Biste li u tom slučaju više koristili *carpooling*?



Što bi Vas motiviralo da promijenite svoje ponašanje prilikom putovanja (ispitanici su mogli označiti do 3 mogućnosti)?





HVALA NA PAŽNJI



www.zagreb.hr
strategija@zagreb.hr

Twitter: @SocialCar_RDI
<http://socialcar-project.eu/>