



PROSPERITY

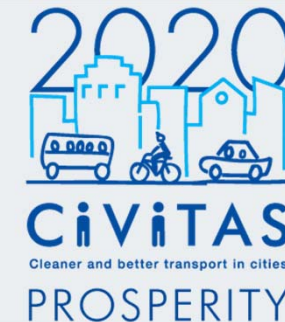
IZOBRAŽEVANJE

Priprava CPS za majhna in srednje velika mesta

Rovinj, Hrvaška | 20. marec – 23. marec 2018

Aljaž PLEVNIK | UIRS

V TEJ PREDSTAVITVI



UVOD | namen in cilji modula

UVOD V TEMO | obstoječe izkušnje

KORAKI CPS: RELEVANTNOST IN IZZIVI ZA MANJŠA MESTA | usmerjena razprava

PRIMERI DOBRE PRAKSE | vodilna mesta | ukrepi

ALI PRISTOP CPS DELUJE NA RAVNI SOSESKE? | delo v skupinah

ZAKLJUČEK | odziv | ključna sporočila

VIRI | projekti | pobude | priročniki

UVOD

Namen in cilji modula

Udeleženci izobraževanja bodo:

- Pridobili znanje o izdelavi CPS v majhnih in srednje velikih mestih;
- Pridobili znanje o ključnih izzivih, priložnostih in primerih dobrih praks o CPS v majhnih in srednje velikih mestih;
- Pridobili praktično znanje o uporabi CPS pristopa na različnih nivojih (mesto, regija, ukrep);
- Zmožni prenašati in deliti novo pridobljeno znanje v lokalnem okolju (njihovim sodelavcem, odločevalcem, deležnikom)

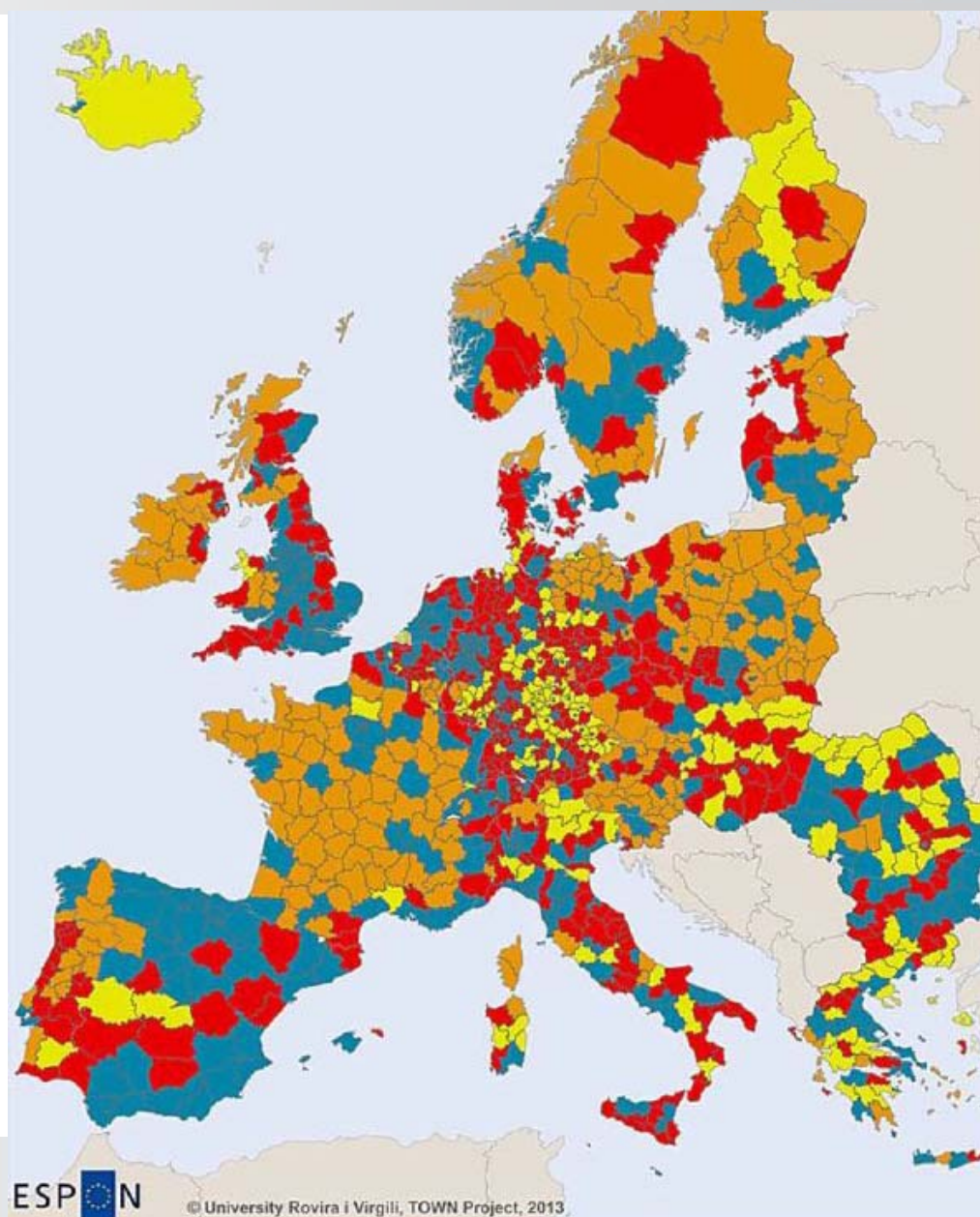
- Predstavniki mest iz majhnih in srednje velikih mestih, zadolženi za promet in mobilnost;
- Predstavniki vladnih organizacij vključeni v razvoj in koordinacijo nacionalnih CPS programov;
- Predstavniki nacionalnih kontaktnih točk – partnerji v projektu CIVITAS PROSPERITY.

CILJNE SKUPINE

Prevladujoči tipi poselitve:

- Gosto poseljene urbane regije
- **Majhna in srednje velika mesta**
- **Zelo majhna mesta**
- **Ostalo**

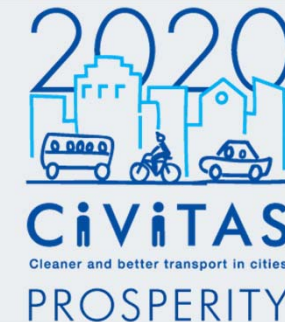
Po ESPON je 8.500 občin v EU z 10.000 do 100.000 prebivalcev, v katerih prebiva okrog 52 % prebivalcev EU.



- Vključeni v pripravo CPS od leta 2003,
- (So)avtorji 9 CPS,
- Avtorji nacionalnih smernic o CPS,
- Koordinatorji nacionalne platforme za TM,
- Trenerji za SLO, HR & Euromed,
- Partnerji v projektih na temo CPS:
CH4ALLENGE, EVIDENCE, PUMAS,
PROSPERITY.



PREDSTAVITEV UDELEŽENCEV



- Ime
- Občina / organizacija
- Država
- Področje dela
- Izkušnje s CPS
- Pričakovanja v zvezi z izobraževanjem

UVOD V TEMO

Obstoječe izkušnje

1. DEL:

CPS deluje na različnih nivojih – 3 slovenski primeri

2. DEL:

Značilnosti CPS za manjša mesta – prednosti in izzivi

3. DEL:

Zaključki

1. DEL:

CPS deluje na različnih nivojih – 3 slovenski primeri

3 SLOVENSKI PRIMERI

SREDNJE VELIKO MESTO

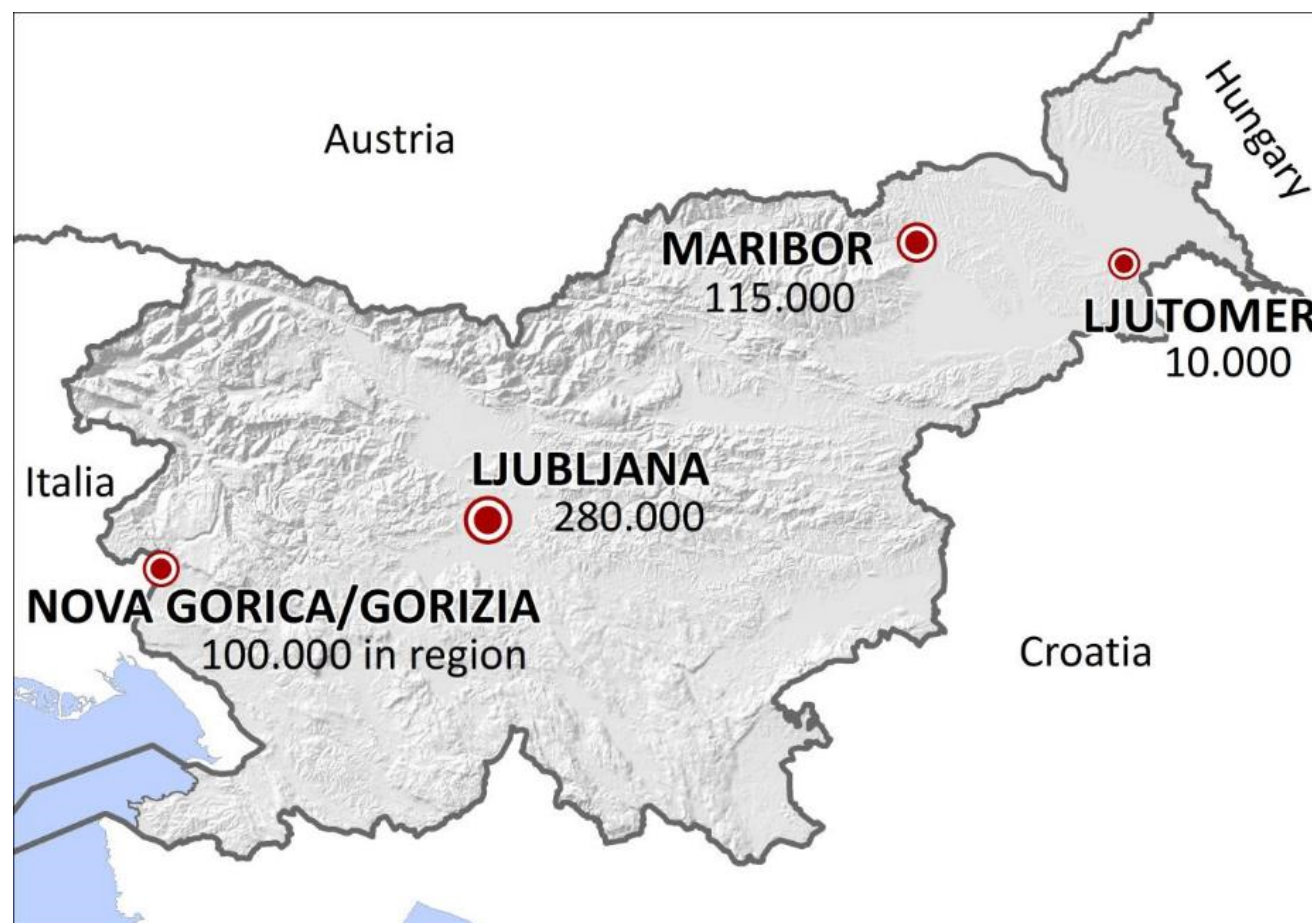
Ljubljana:
280.000 prebivalcev

MAJHNO MESTO

Ljutomer:
10.000 prebivalcev

regija

Nova Gorica / Gorizia:
100.000 prebivalcev v regiji

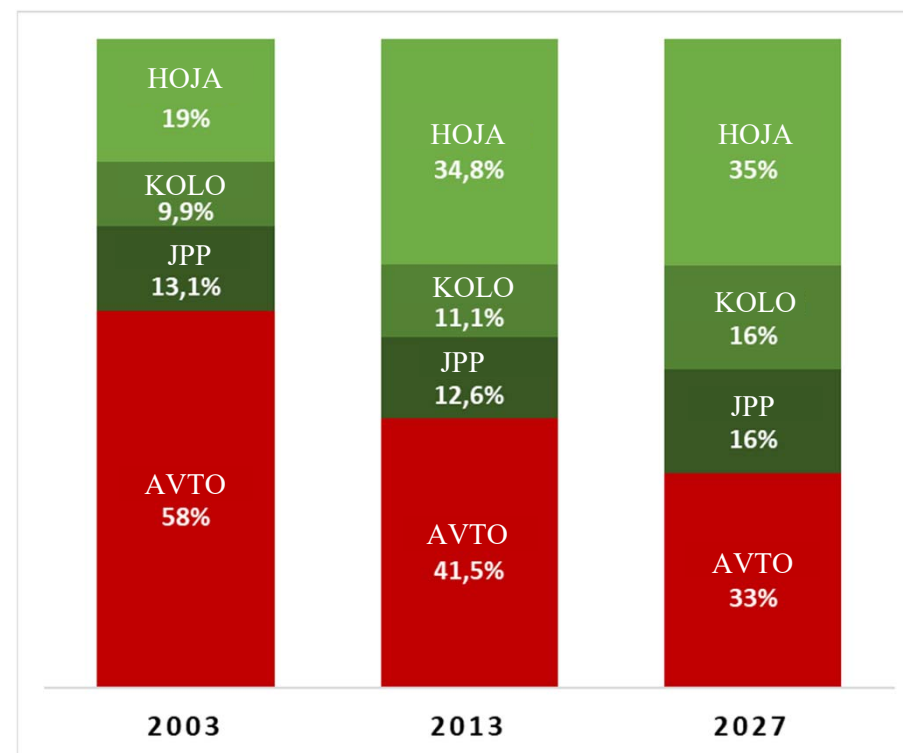
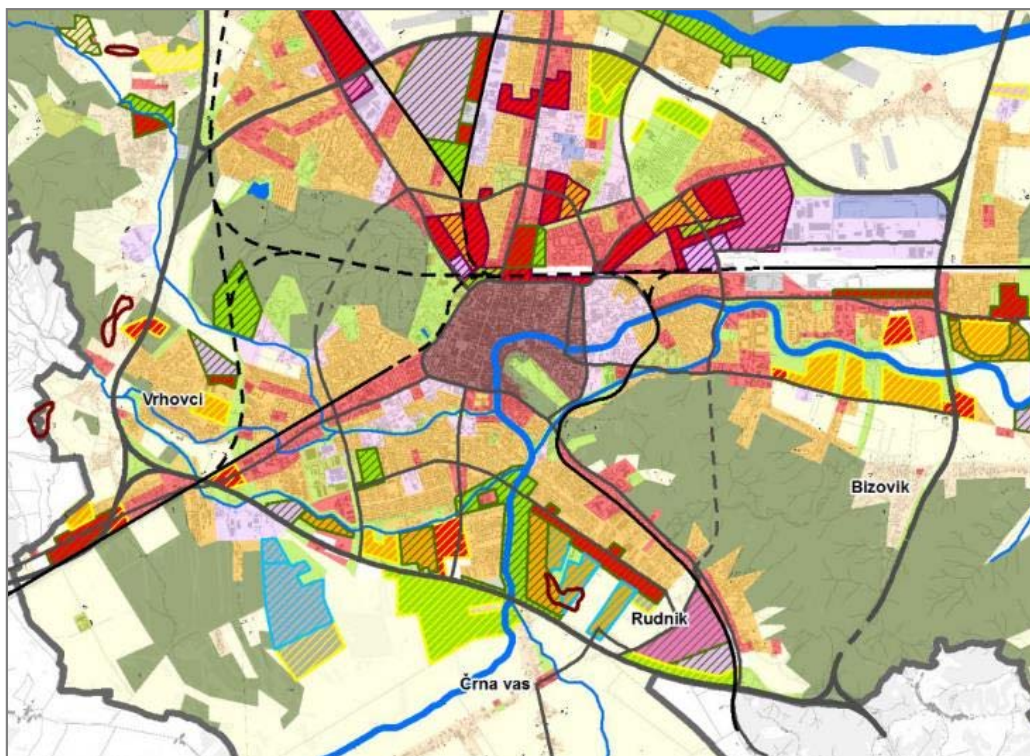


- Vzpostavitev sistema in formalnega okvira za celostno prometno načrtovanje
- Uravnoteženje uporabe potovalnih načinov
- Preoblikovanje sistemov javnega potniškega prometa
- Izkoriščanje potencialov kolesarjenja in hoje
- Optimizacija osebnega in tovarnega motornega prometa

VZPODBUDE ZA PRIPRAVO CPS

LJUBLJANA – VZPODBUDE 1/2

- Del CPS je bil izveden
- Trajnostni cilji (CPS 2017)



- EU sofinanciranje
- Dopolnilni ukrepi v Civitasu
- Zunanje svetovanje
- Izkušnje iz EU (ELTIS, Civitas ...)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



- Prepoznavnost na EU in nacionalni ravni
- Enostavnejši doseg konsenza zaradi manjšega števila odločevalcev in izdelovalcev
- Prilagodljivost za hitrejške odločitve in vidnost rezultatov
- Ukrepi (tudi manjši) imajo velik vpliv
- Močna lokalna povezanost in podpora javnosti



- Dostopnost sredstev in strokovne podpore v okviru EU projekta (PUMAS);
- Pretekle aktivnosti v Novi Gorici;
- Ambicioznost zaposlenih na občini (Oddelek za varstvo okolja).



OVIRE OB IZDELAVI CPS

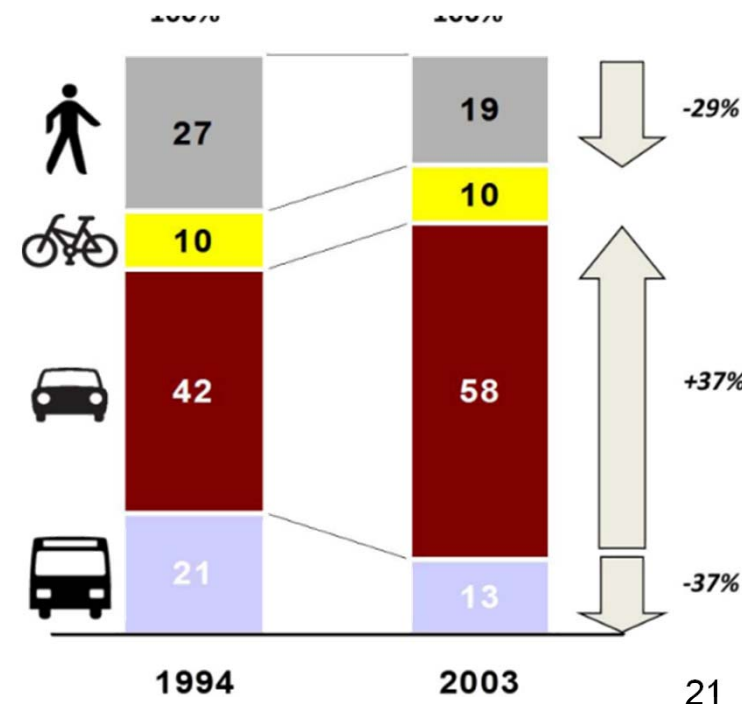
- [illegible]



- Različno razumevanje CPS
- Netrajnostni trendi v zadnjih 20 letih
- Slabo sprejetje s strani mesta



VS.



- Sredstva za izvedbo
- Tradicionalni pristop k načrtovanju in gradnji državnih cest



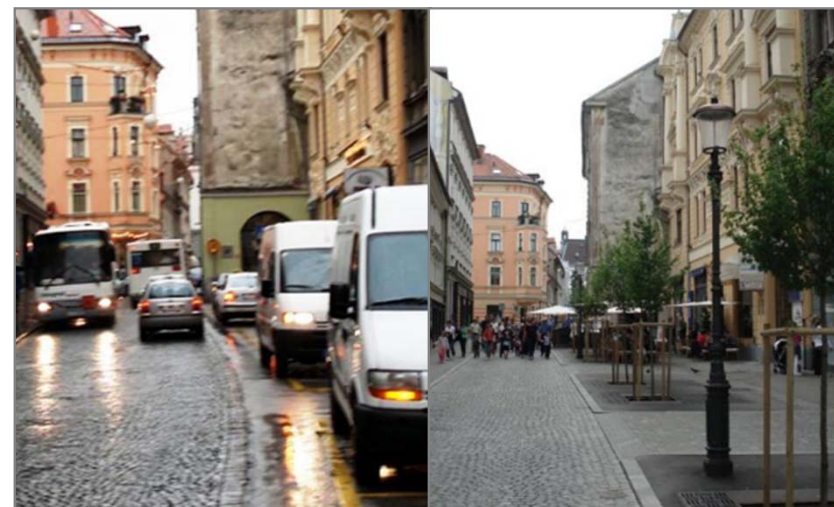
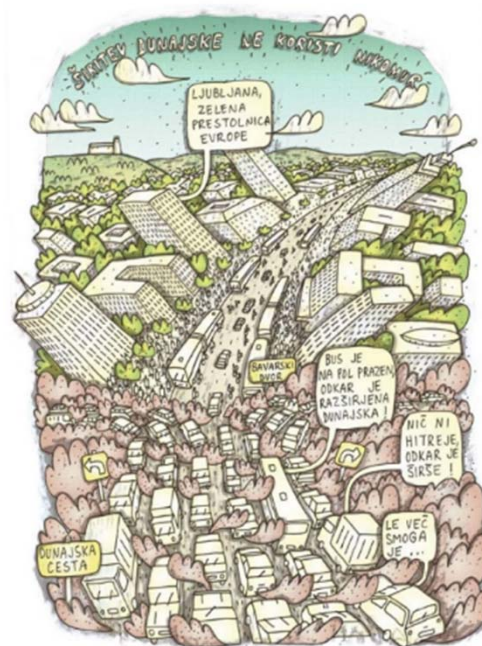
- Težave z usklajevanjem
- Omejeno sodelovanje
- Jezikovne ovire
- Različni načrtovalski pristopi in načrtovalska kultura
- JPP je glavna tema, čeprav je vpliv občin omejen



PRIPRAVA CPS ZA MAJHNA IN SREDNJE VELIKA MESTA: SPOZNANJA IN UGOTOVITVE

SPOZNANJA IN UGOTOVITVE - LJUBLJANA

- Zgodnja podpora & lastništvo
- Tradicionalni strokovnjaki
- Mediji & NVO-ji
- Krepitev znanj & mednarodne izkušnje
- DELUJE!



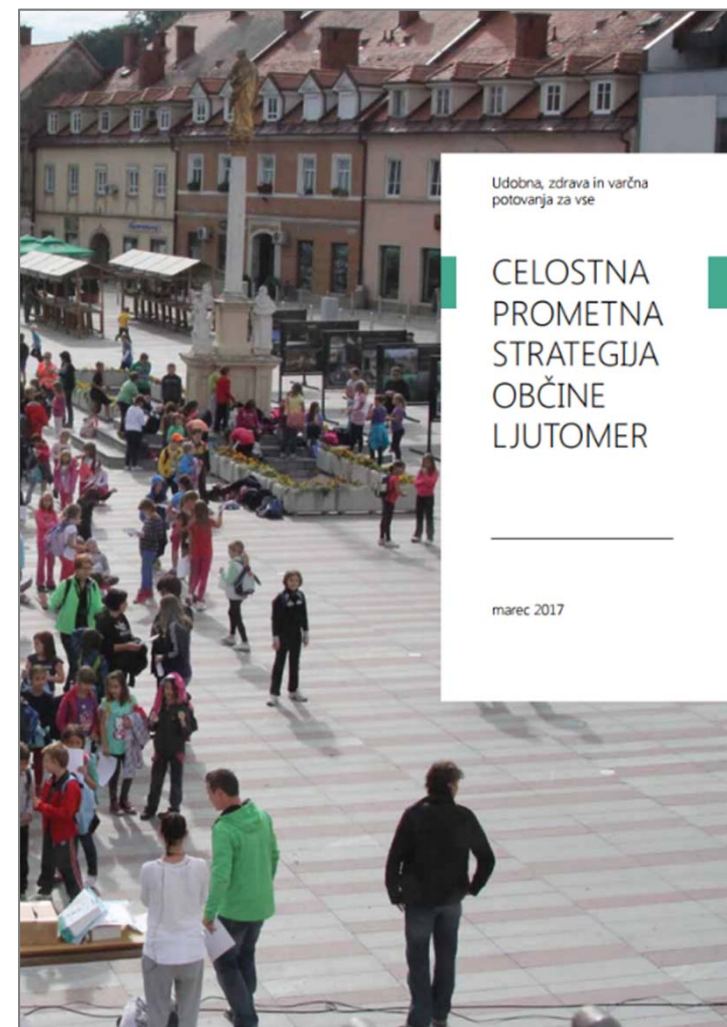
SPOZNANJA IN UGOTOVITVE - LJUBLJANA



SPOZNANJA IN UGOTOVITVE - LJUBLJANA

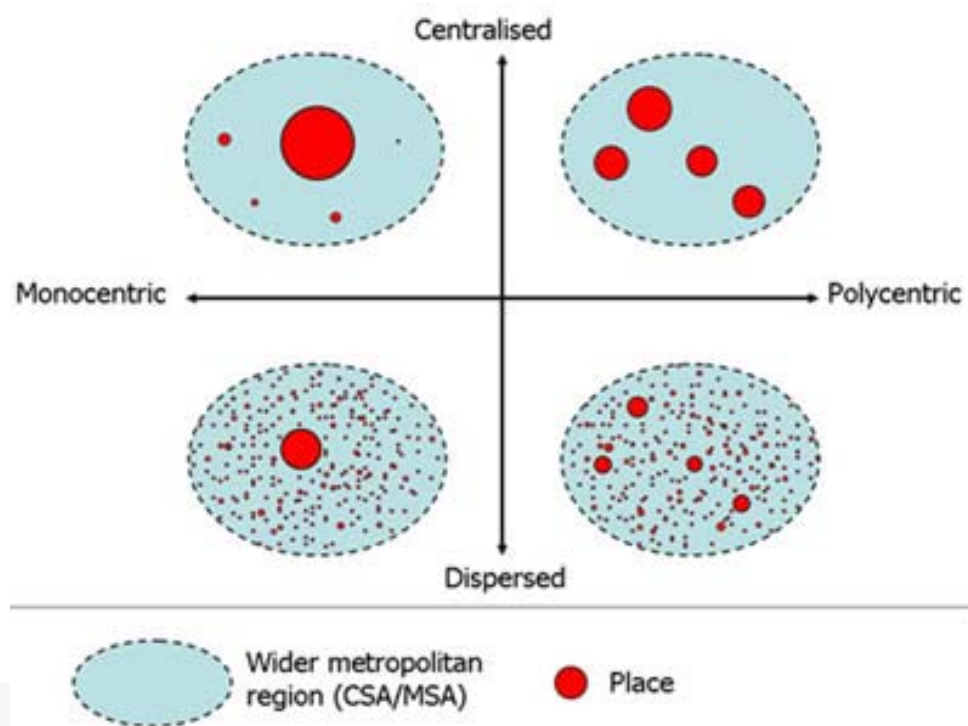


- Vključujoča & učinkovita
- Podpora županje & zgodnja posvojitve
- Vključenost deležnikov
- Kadrovska podhranjenost
- Vpliv z višjih ravni
- Za nekatere težave bi bila rešitev regionalna CPS
- Zvezen proces – drugi CPS



Skupna / regionalna CPS je boljša rešitev za:

- regije s policentrično poselitvijo
- manjša mesta s kadrovsko podhranjenostjo
- okolja z močnimi vplivi višjih upravnih ravni



2. DEL:

Značilnosti CPS za manjša mesta – prednosti in izzivi

„Izdelava CPS v srednje velikih in majhnih mestih“

- Ključen namen: krepitev znanj za celostno prometno načrtovanje
- Vključenih več kot 100 mest s cca. 40.000 – 350.000 prebivalci

Glavne aktivnosti:

- izobraževanje, izmenjava izkušenj in krepitev znanj
- primeri dobrih praks in priročniki



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Vir: BUMP projektna spletna stran: <http://www.bump-mobility.eu/en/home.aspx>

Izzivi izdelave CPS v majhnih in srednje velikih mestih



Vir: projekt BUMP, pridobljene izkušnje ob izobraževanju mest, 2016

PROJEKT BUMP, 2013-2016



Nekaj spoznanj in ugotovitev:

- Število prebivalcev je lahko zavajajoče, saj imajo lahko manjša mesta visoko število turistov ali dnevnih migrantov.
- Enostavnejše prometno omrežje pomeni manj napora za analizo stanja in omogoča boljšo informiranost zaposlenih.
- Običajno je sodelovanje javnosti in institucij intenzivnejše.
- Poleg financiranja je najpomembnejši razvoj znanj.

„Policentrične celostne prometne strategije“

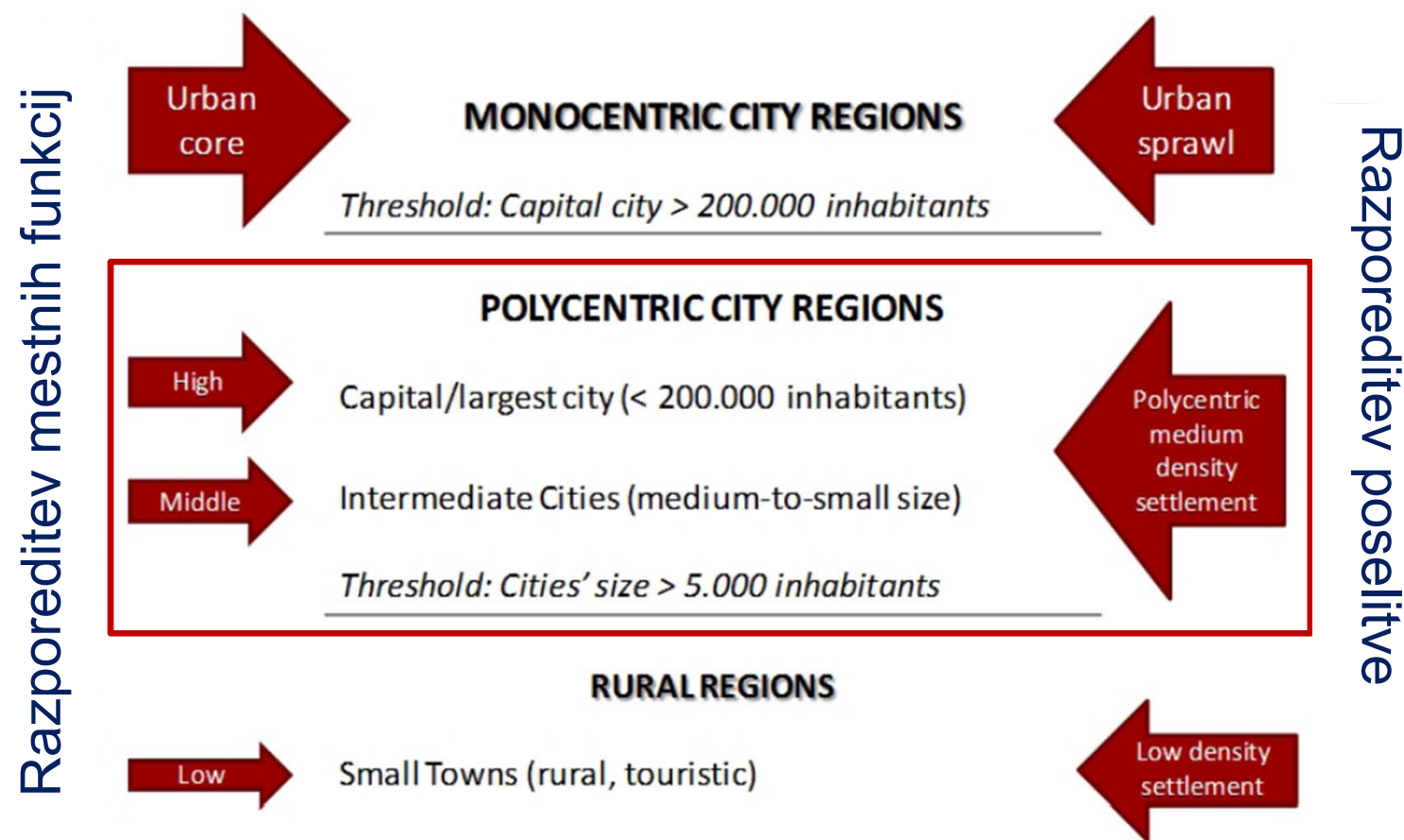
- Ključen rezultat: metodologija za izdelavo CPS v policentričnih regijah, ki temelji na evropskih smernicah za pripravo CPS
- 6 testnih regij



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Vir: Poly-sump projektna spletna stran: <http://www.poly-sump.eu>

Definicija policentrične regije



Vir: www.poly-sump.eu/fileadmin/files/tool/PolySUMP-SUMP-guidelines-FINAL.pdf

Metodološki koraki:

1. Dobra priprava in poznavanje regije (orodje za analizo)
2. Izdelava skupnih ciljev in vizije >> oblikovanje dobro uravnotežene skupine deležnikov je najbolj občutljiv in zahteven korak procesa
3. Uporaba rezultatov in izdelava načrta

Metodologija Poly-SUMP lahko pomaga izdelati regionalno vizijo in ustvari izhodišče za zagon priprave CPS.



As well as developing mobility plans, regions have also used the Poly-SUMP methodology to:

- *Develop a new framework for existing regional policies;*
- *Refine actions in existing plans;*
- *Benchmark against other regions;*
- *Form new working and/or lobbying groups;*
- *Create momentum to initiate new processes;*
- *Raise the profile of mobility issues in the region.*

3. DEL: Zaključki

SPLOŠNO

- CPS deluje na vseh nivojih
- Začetna posvojitev je ključna
- Smernice predstavljajo zgolj okvir
- Podpora z višjih ravni pospeši posvojitev CPS
- Pomanjkanje znanja in izkušenj
- Nejasen pravni status CPS
- Vključenost nacionalne ravni

MAJHNA IN SREDNJE VELIKA MESTA

- Vključujoče in učinkovite CPS
- Ni strateškega načrtovanja mobilnosti
- Spremembe v načrtovalski praksi
- Omejene zmogljivosti
- Vpliv višjih ravni
- Regionalna CPS kot rešitev

PODPORA DRŽAVNE RAVNI V SLOVENIJI

- Nacionalne CPS smernice (prilagojene EU smernice)
- Slovenska platforma za trajnostno mobilnost
- Nacionalni razpisi:
 - 2014-2020, 71 mio € (Kohezijski & EU Sklad za regionalni razvoj)
 - Priprava CPS in njihovo spremljanje
 - Obvezno spremljanje in vrednotenje učinkov izvajanja CPS
- Načrti za prihodnost:
 - Prenova CPS smernic
 - Razvoj nacionalne sheme spremljanja kakovosti CPS
 - Prenova Slovenske platforme za trajnostno mobilnost

KORAKI PRIPRAVE CPS – RELEVANTNOST IN IZZIVI ZA MANJŠA MESTA

Usmerjena razprava

1. DEL:

Ozadje – značilnosti CPS

2. DEL:

Razprava o aktivnostih procesa priprave CPS

Kaj je CPS?

Celostna prometna strategija je strateški dokument, namenjen zadovoljevanju potreb po mobilnosti posameznikov in podjetij v mestih in njihovem zaledju tako, da se hkrati izboljša kakovost bivanja. Gradi na obstoječih načrtovalskih praksah, ki jih dopolnjuje s principi integracije, vključevanja in vrednotenja.

Koristi CPS:

- Izboljšanje kakovosti življenja
- Prihranek stroškov
- Prispevek k boljšemu zdravju in okolju
- Izboljšanje mobilnosti in dostopnosti
- Racionalnejša uporaba omejenih virov
- Pridobitev javne podpore
- Izdelava boljših načrtov
- Učinkovito izpolnjevanje pravnih zahtev
- Uporaba sinergij, povečevanje relevantnosti
- Premik k novi mobilnostni kulturi

Vir: EU SUMP Guidelines, 2014

Glavni elementi CPS pristopa:

1. Namen in cilji
2. Dolgoročna vizija in jasen načrt izvajanja
3. Ocena sedanjega in prihodnjega stanja
4. Uravnotežen in celosten razvoj vseh potovalnih načinov
5. Horizontalna in navpična integracija
6. Participativni pristop
7. Spremljanje, pregledovanje, poročanje
8. Zagotavljanje kakovosti

CPS

proces izdelave

- Logična namesto zaporedna struktura;
- Vzporedne aktivnosti, zanke, horizontalne aktivnosti

Vir:

EU SUMP Guidelines, 2014





PRIMERI

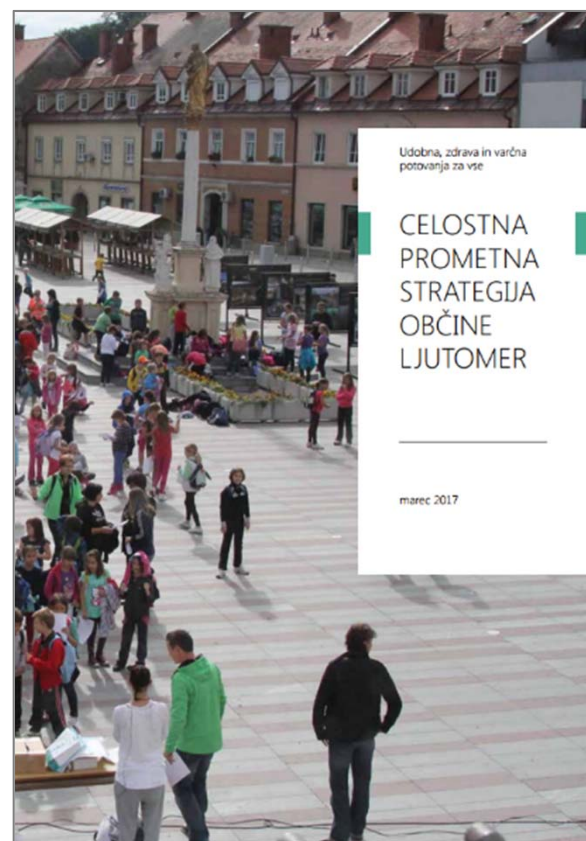
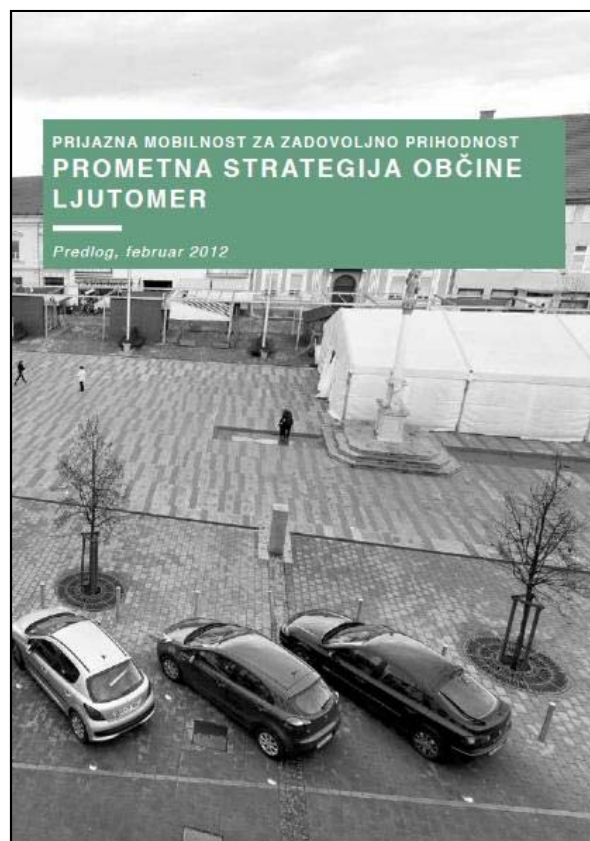
Vodilna mesta | Ukrepi

- CPS Občine Ljutomer
- Značilni izzivi in ukrepi za njihovo premagovanje

CPS OBČINE LJUTOMER

CPS OBČINE LJUTOMER

- Ljutomer: 3.300 prebivalcev; 12.000 v občini
- Prva CPS leta 2012, prenova 2017



EU nagrada za CPS 2012: Občina Ljutomer med tremi finalisti

<https://www.youtube.com/watch?v=7v6X4J02r3g>



1. del:

- Jasna vizija, ki jo podpirajo vsi ključni deležniki
- 5 strateških ciljev
- Ključni dosežki prve CPS
- Ključni izzivi in priložnosti za nadaljnje izboljšave na področju trajnostne mobilnosti v občini

»S pametnim načrtovanjem in razvojem zgledne prometne kulture v občini vsi skupaj – kot odgovorna in v prihodnost obrnjena skupnost – skrbimo za to, da je dostopnost zagotovljena vsakomur.

STRATEŠKI CILJI PROMETNE STRATEGIJE SO:

1. Vzpostavljanje živahne občine po meri ljudi
2. Omogočanje kakovostne dostopnosti vseh ciljev v občini
3. Zagotavljanje mobilnosti vsem prebivalcem in obiskovalcem občine
4. Zagotavljanje visoke prometne varnosti, predvsem najranljivejšim udeležencem v prometu
5. Zmanjšanje negativnih posledic prometa na okolje in zdravje prebivalcev

2. del:

- 5 strateških stebrov:
 - Celostno načrtovanje mobilnosti,
 - Hoja,
 - Kolesarjenje,
 - Javni prevoz,
 - Motoriziran promet
- Izzivi, dosežki, vizija
- Cilji in ciljne vrednosti
- Opis ukrepov

STEBER 01: CELOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI

STEBER 02: CELOVITA PODPORA HOJI

STEBER 03: IZKORIŠČEN POTENCIAL KOLESARJENJA

STEBER 04: INOVATIVEN JAVNI POTNIŠKI PREVOZ

STEBER 05: OPTIMIZIRANI CESTNI PROMET

3. del:

- Akcijski načrt s podrobno opredeljenimi ukrepi:
- Kratek opis,
- Strošek izvedbe,
- Zahtevnost izvedbe,
- Odgovornost za izvedbo,
- Rok izvedbe,
- Opombe.

Celostna prometna strategija Občine Ljutomer

STEBER 01: CELOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI

CILJI

1. V letu 2017 vzpostaviti sistem zagotavljanja aktualnosti strategije – posodobitev na dve in prenova na pet let.
2. Doseči, da bo vsak proračun občine od leta 2018 kazal na uravnotežena vlaganja v vse potovalne načine.
3. Do leta 2018 narediti načrt okrepitve kapacitet občinske uprave na področju trajnostne mobilnosti.
4. V letu 2017 vzpostaviti sistem rednega spremljanja in vrednotenja stanja mobilnosti.
5. V letu 2017 sprejeti Načrt promocije dosežkov CPS in trajnostne mobilnosti.
6. Do leta 2018 narediti evidenco najmanj petih inovativnih rešitev za izjive trajnostne mobilnosti (opredeljene v CPS).

UKREPI ZA ZAGOTAVLJANJE CELOSTNEGA NAČRTOVANJA MOBILNOSTI

Sveženj 1: Izvajanje in prenova CPS

Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
1.01 Aktivno vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja	brez*	majhna	OL in ZI	redna aktivnost od 2017	*v okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov
1.02 Priprava uravnoteženega proračuna	brez	srednja	OL in OS	od 2018	
1.03 Posodobitev CPS	10.000 €	srednja	OL in ZI	2019	
1.04 Prenova CPS	50.000 €*	srednja	OL, OS in ZI	2022	*prizakovano sofinanciranje MZL

Sveženj 2: Spremljanje in vrednotenje CPS

Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
1.05 Spremljanje kazalnikov CPS in poročanje MZL*	1.000 € letno**	majhna	OL in ZI	letno 2017-2022	*zahtevano po pogodbi z MZL **višji strošek ob posodobitvi in prenovi CPS, vključen v Sveženj 1

Sveženj 3: Krepitev občinske uprave

Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
1.06 Aktivno sodelovanje v EU projektih	brez*	srednja	OL in ZI	redna aktivnost	*prihodek občine, razen v primeru sofinanciranja projekta
1.07 Redno izobraževanje odgovornih na občini o novih praksah na področju trajnostne mobilnosti	brez*	majhna	OL	redna aktivnost od 2018	*usklajba kot del sodelovanja v EU-projektih, razen v primeru sofinanciranja projekta
1.08 Zaposlitev strokovnjaka za mobilnost, ki se bo ukvarjal s pridobivanjem državnih in evropskih sredstev ter bo financiran z EU-projekti	brez*	srednja	OL	2018	*razen v primeru sofinanciranja projekta

72

55

1. Brv za pešce in kolesarje na poti med železniško postajo in srednjo šolo



2. Prenova soseske z vključevanjem javnosti (2014-2015)



delavnic za novo ureditev Juršovke
v četrtek, 12.6.2014 ob 17:00 ali ob 18:30
na križišču Kidričeve in Jurčičeve ulice

CPS OBČINE LJUTOMER

Primeri izvedenih ukrepov

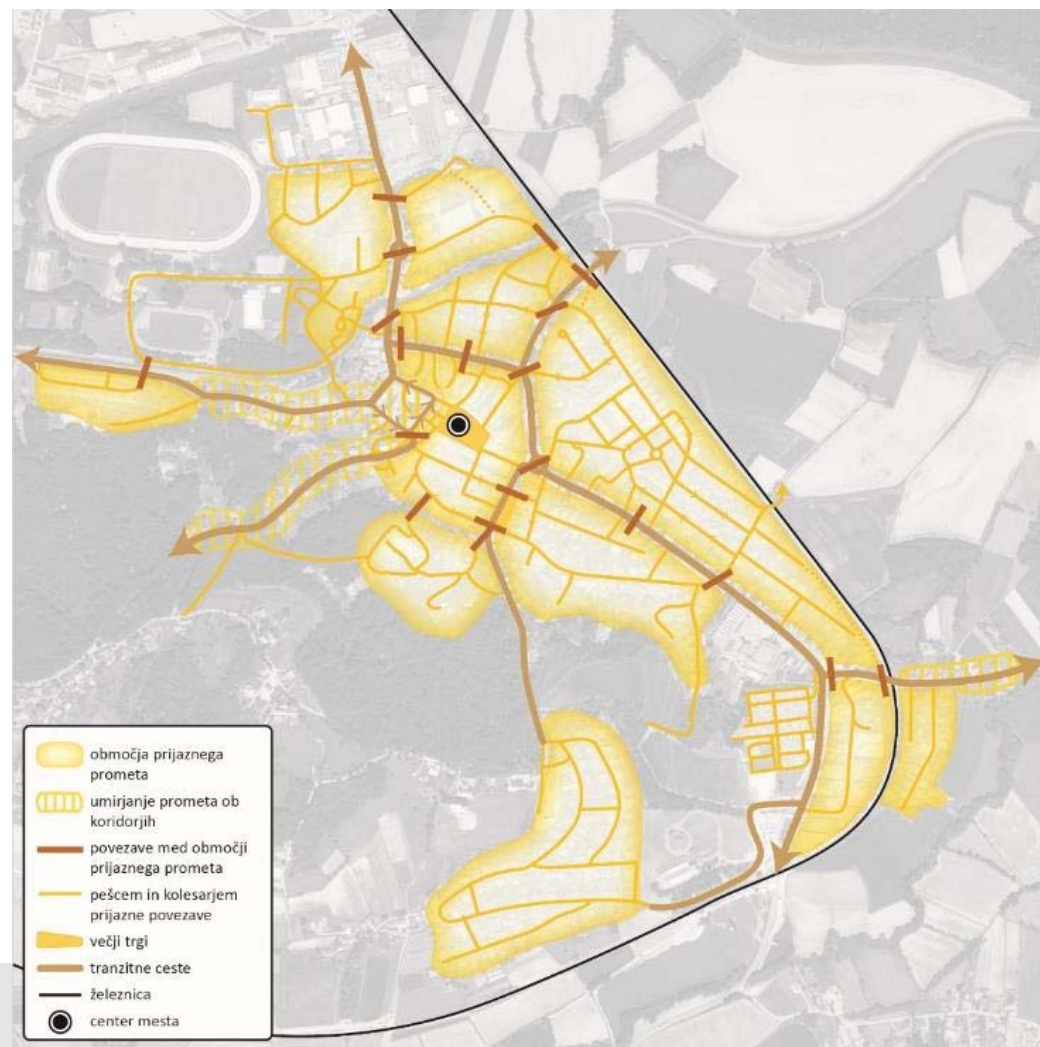
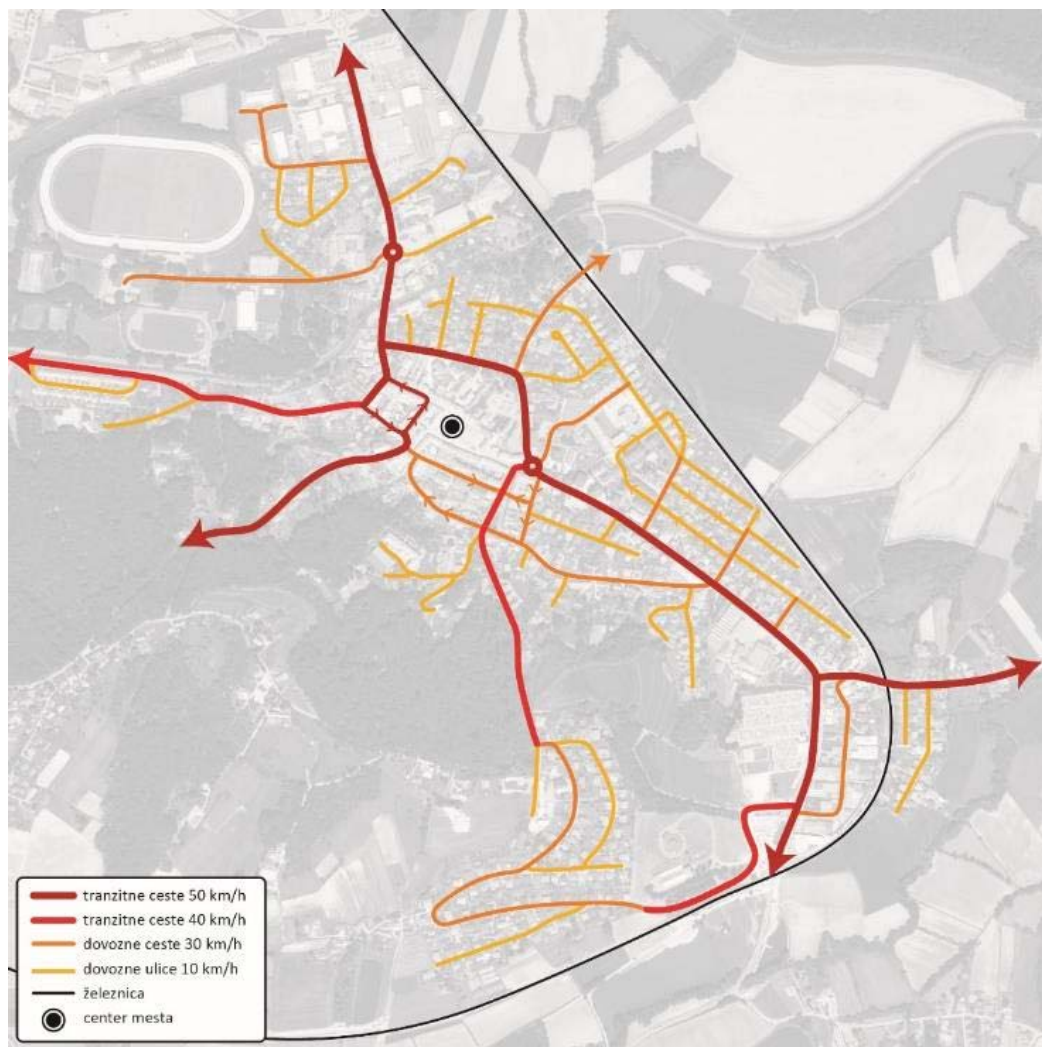
2. Prenova soseske z vključevanjem javnosti (2016)



CPS OBČINE LJUTOMER

Primeri izvedenih ukrepov

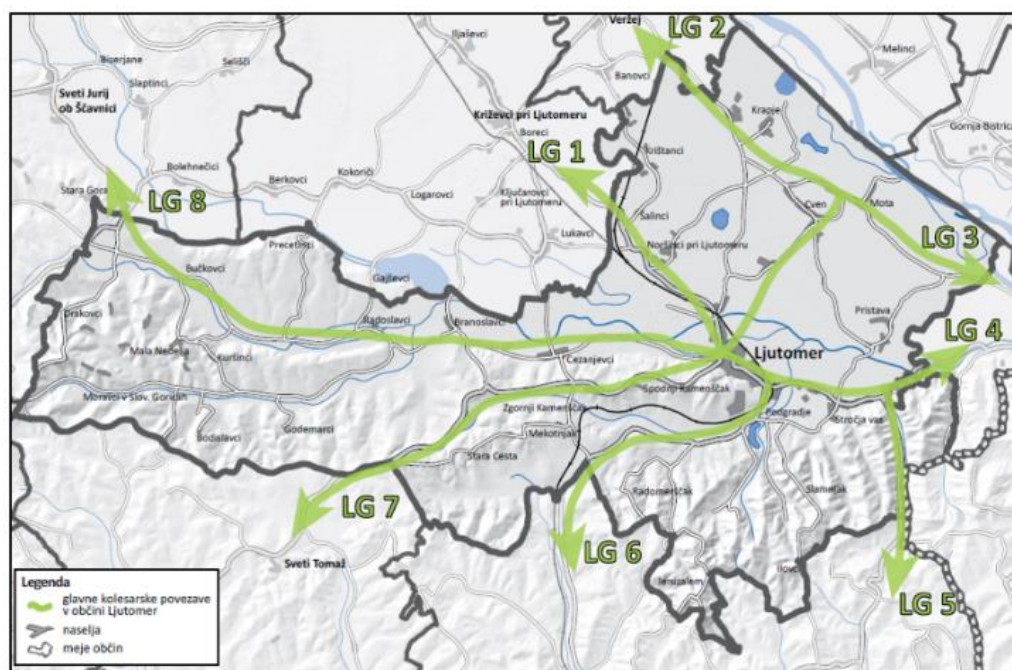
3. Zasnova prometnih površin za Ljutomer (2015)



CPS OBČINE LJUTOMER

Primeri izvedenih ukrepov

4. Kolesarske smernice (2014)



Shema omrežja glavnih kolesarskih povezav v Občini Ljutomer.

Vrsta kolesarske povezave	KOLESARSKA POT	KOLESARSKA STEZA	KOLESARSKA STEZA (skupna steza za kolesarje in pešce)
Osnovne značilnosti	Povezava, namenjena predvsem kolesarskemu prometu	- Del cestišča, vendar od njega višinsko ali kako drugače ločena - Ločena površina, namenjena le kolesarjem	- Del cestišča, vendar od njega višinsko ali kako drugače ločena - Površina za pešce in kolesarje na enakem nivoju - Možna izvedba z ločilno črto ali brez nje
Uporaba	- Daljšinske povezave - Povezave vzporedno z veliko motornega prometa	- V naseljih - Zunaj naselij ob prometnejših cestah - Povezave z večjim številom kolesarjev	V naseljih in zunaj njih na povezavah z manjšim številom pešcev in kolesarjev
Primernost za uporabo v občini Ljutomer	Velika	Velika	Manjša
Predvidene hitrosti kolesarjev*	20 do 30 km/h	20 km/h	20 km/h
Širina	3,5 m (najmanj 2,5 m)	Enosmerna 2,0 m (najmanj 1,5 m) Dvosmerna 2,5 m (najmanj 2,0 m)	Enosmerna skupna, najmanj 2,5 m
Varovalni pas	Najmanj 1,5 m z zelenico ali 1,0 m z varovalno ograjo	0,5 m	0,5 m
Nivojska ločitev	NI relevantno	Da	Da

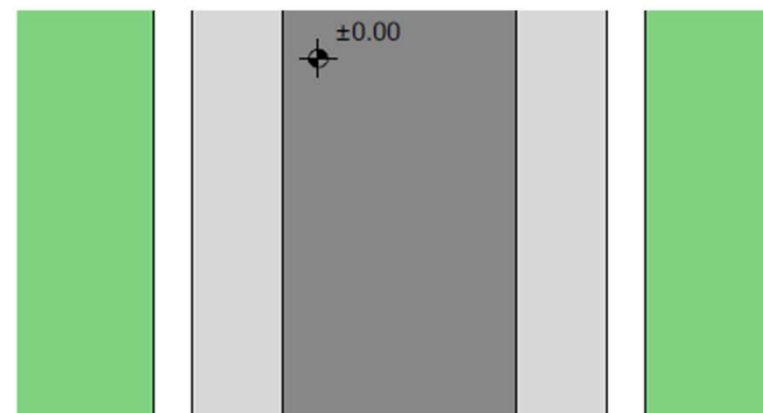
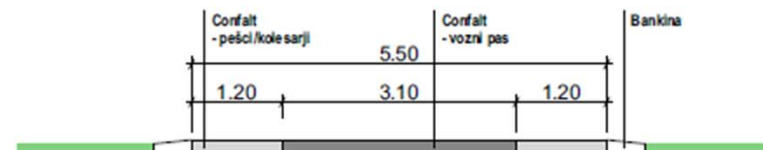
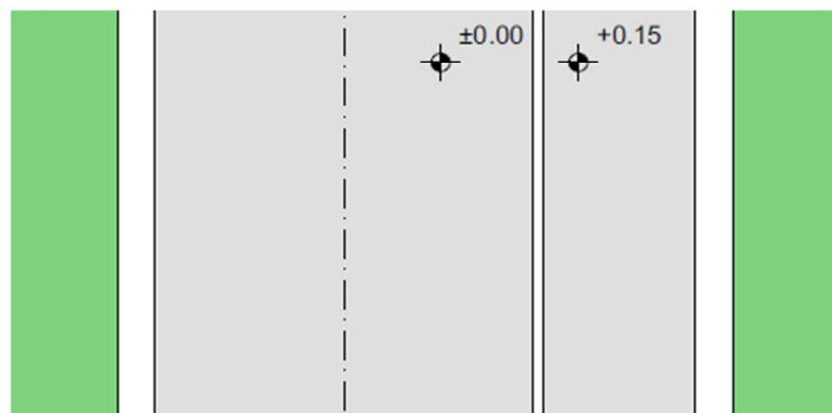
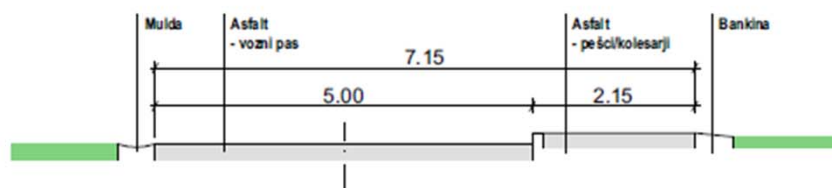
CPS OBČINE LJUTOMER

Primeri izvedenih ukrepov

4. Ločena kolesarska steza od bližnjega naselja (2015)



5. Predlog za preureditev turističnega območja (2017)



5. Predlog za preureditev turističnega območja (2017)



TIPIČNI IZZIVI IN UKREPI ZA NJIHOVO PREMAGOVANJE

OMEJENI VIRI

AVTOMOBILSKO USMERJENE SKUPNOSTI

JAVNI POTNIŠKI PROMET

- Manjši proračuni
- Manj oseb za delo na CPS
- Manj specializirano osebje

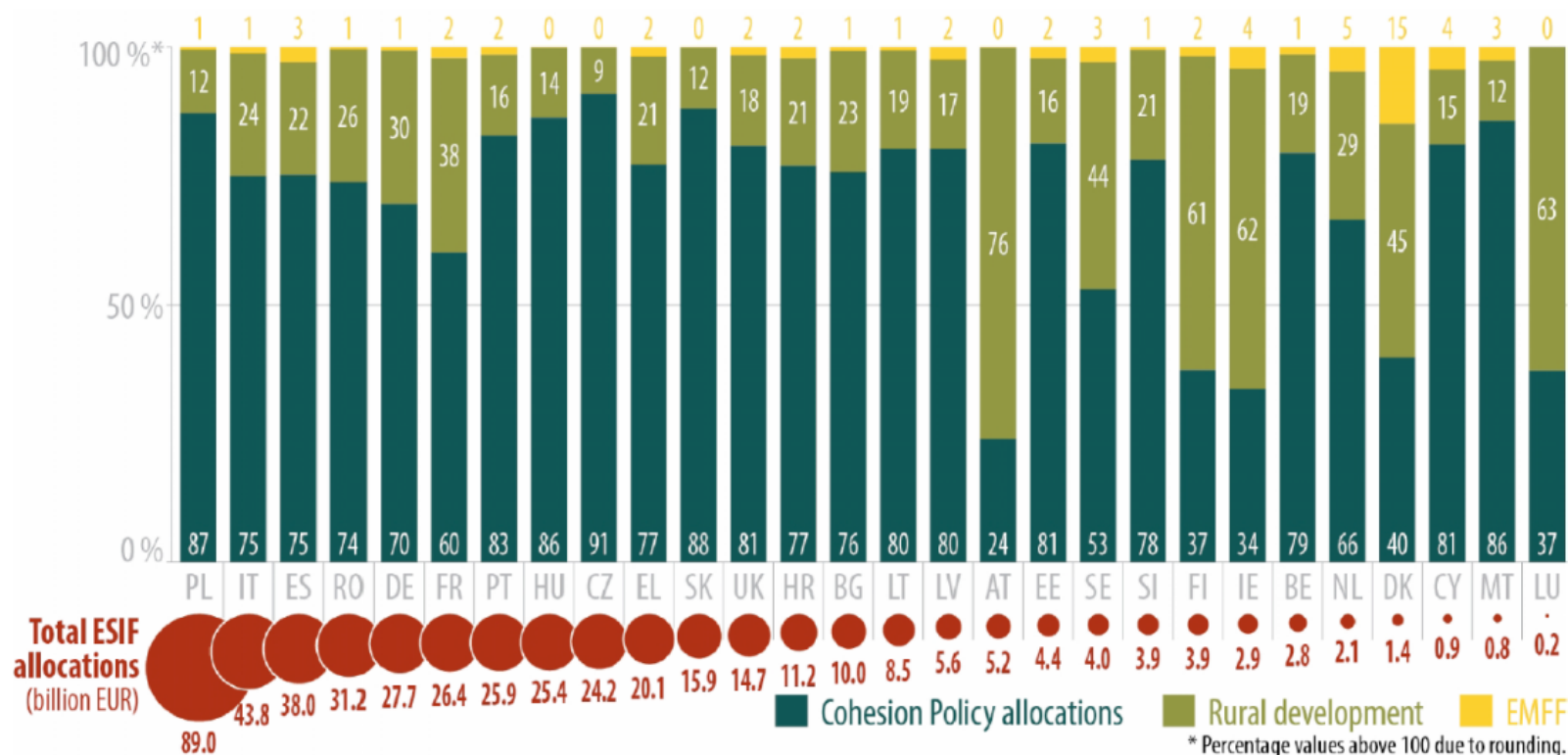
Rešitve:

- >> EU sredstva
- >> Nacionalne sheme financiranja
- >> Izobraževanja in izkušnje iz EU projektov
- >> Podpora zunanjih svetovalcev

Kohezijska politika

- Glavni investicijski sklad EU
- Sredstva >350 milijard € za 2014 - 2020

Figure 1: Total ESIF allocations 2014-20 (€ billion, current prices)



Note: Cohesion Policy allocations include: ERDF, ESF, CF and YEI (Youth Employment Initiative)

Source: [European Commission](https://ec.europa.eu/economy_finance/)

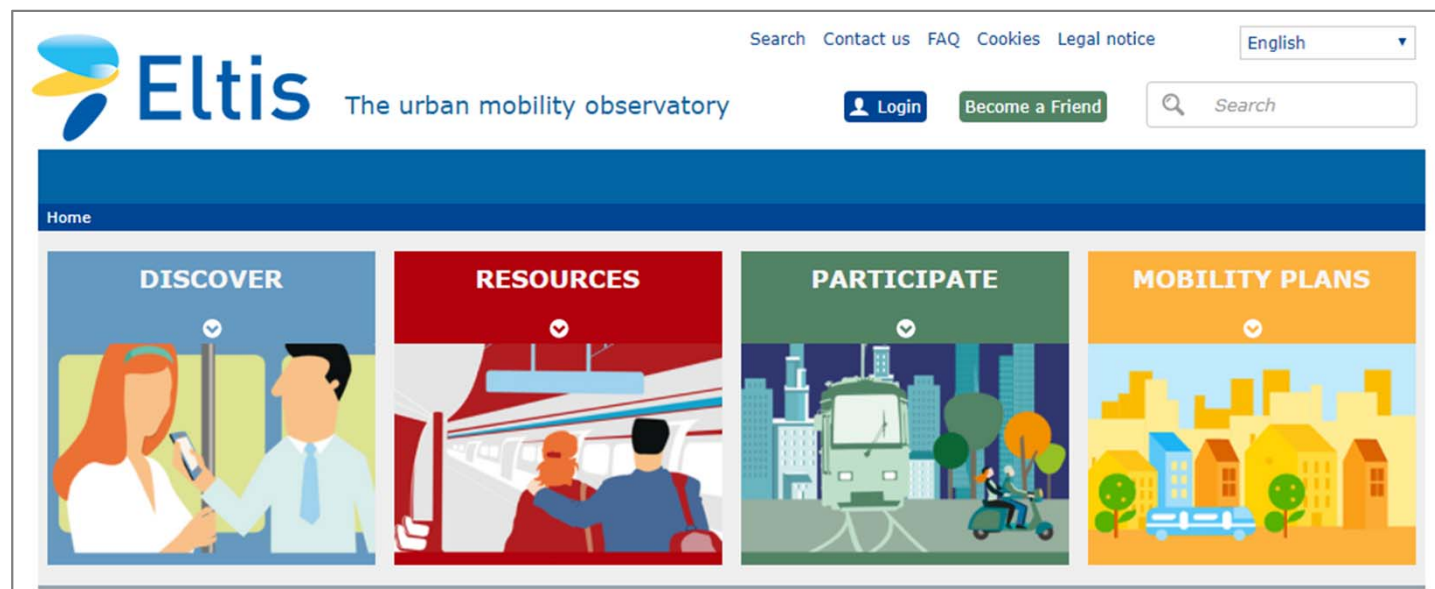
Civitas izobraževalno središče in Mobilnostna Akademija

- Spletni seminarji, e-izobraževanja in ostala gradiva iz EU projektov
- Izvedeni in prihajajoči
- Nekaj vsebin je na voljo v različnih jezikih
- <http://civitas.eu/learning-centre>
- <https://www.mobility-academy.eu/>



Eltis – osrednja točka za mobilnost v mestih

- Platforma za izmenjavo informacij, znanj in izkušenj s področja trajnostne mobilnosti v EU
- Nekaj vsebin je na voljo v različnih jezikih
- <http://www.eltis.org/>



Konference, izobraževanja, novice

- <http://www.eltis.org/participate/events>
- <http://civitas.eu/events>
- <http://www.polisnetwork.eu/events2/events>

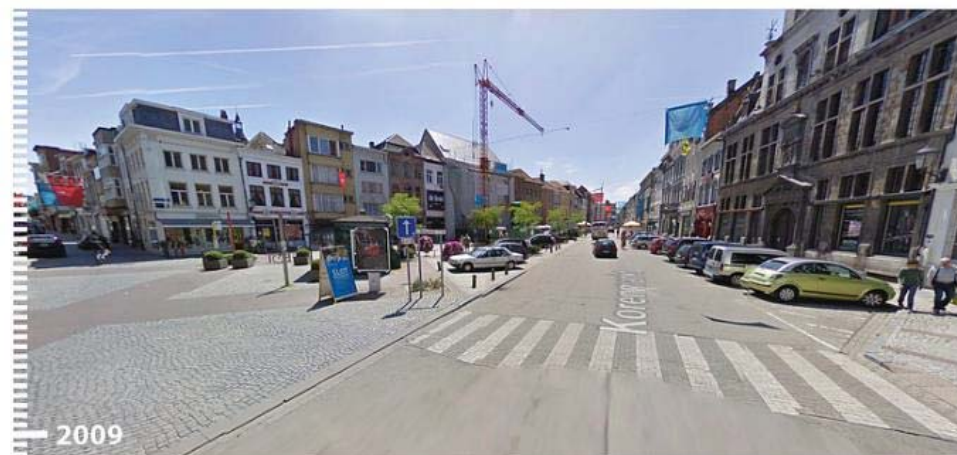


- Pomanjkanje infrastrukture za hojo in kolesarjenje / pomanjkanje prostora
- Zaznavanje razdalj
- Vpliv na zdravje

Rešitve:

- >> Prednostno urejanje, skupni prometni prostor, preureditev cestnega prostora
- >> Dogodki in kampanje za vzpodbujanje hoje in kolesarjenja
- >> Ozaveščanje o: dejanskih razdaljah, pozitivnih vplivih na zdravje, prednosti spreminjanja potovalnih navad

Preureditev sosesk: Mechelen (85.000), Belgija



Preureditev sosek: Kalamata (55.000), Grčija



Preureditev sosesk: Venray (43.000), Nizozemska



Preureditev sosesk: Ljutomer (12.000), Slovenija

2014



2016

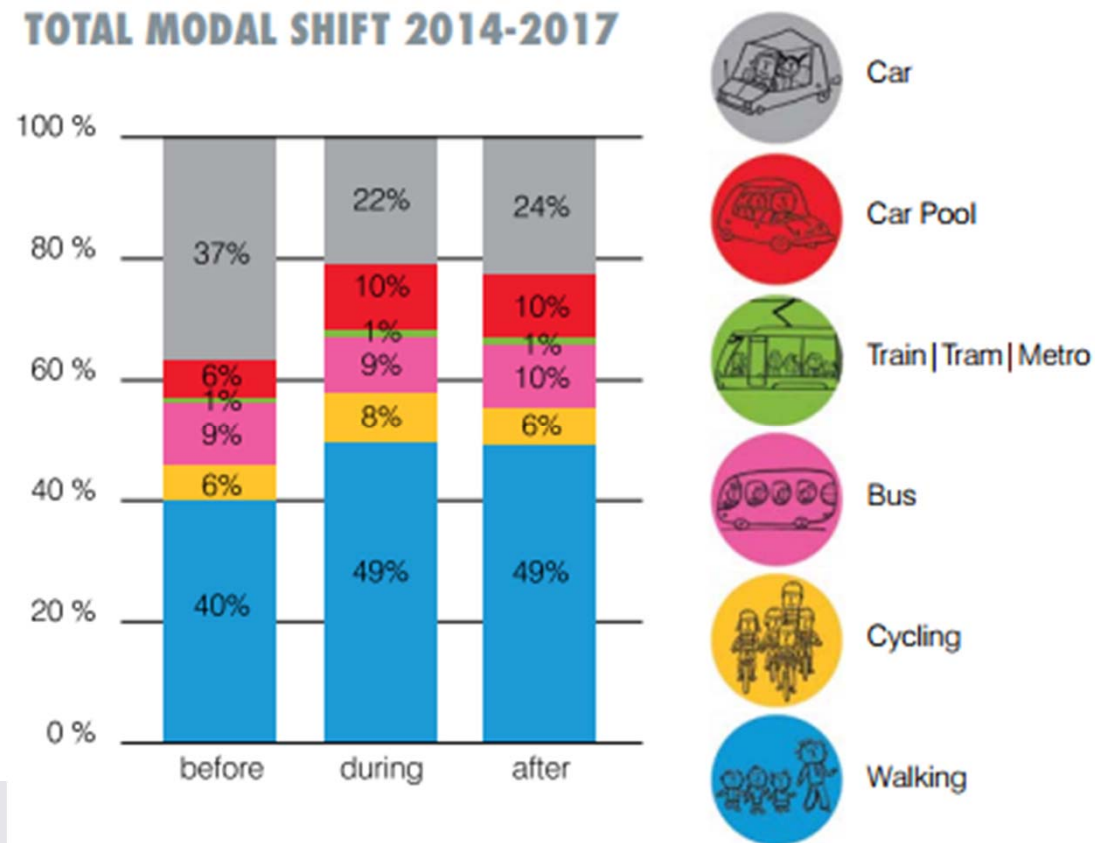


Prometna kača

- Promocija trajnostnih prihodov v šolo
- Dobro razvita metodologija, priljubljenost med šolami



TOTAL MODAL SHIFT 2014-2017



AVTOMOBILSKO USMERJENE SKUPNOSTI

Evropski teden mobilnosti

- Ozaveščanje
- Začasni in trajni ukrepi
- Vseevropska iniciativa



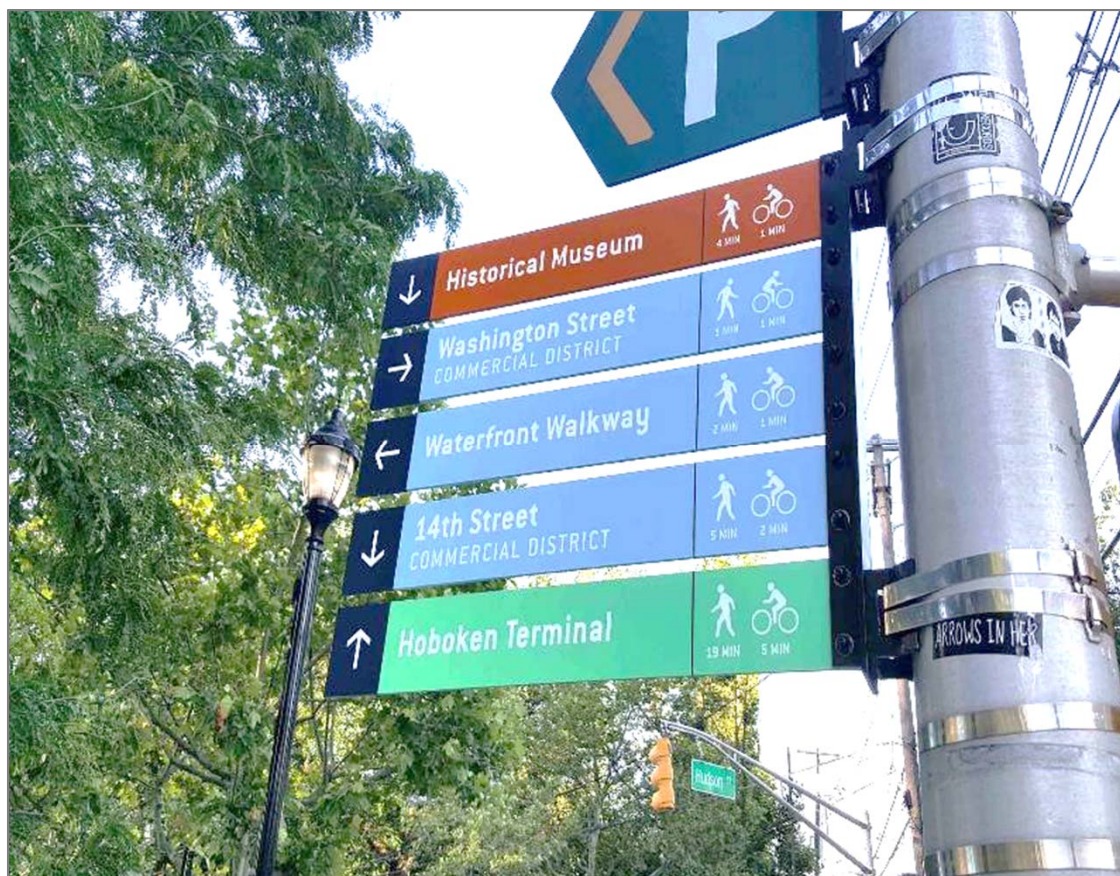
Vzpodbude za hojo in kolesarjenje / zaznavanje razdalj

- Karte z radiji oddaljenosti



Vzpodbude za hojo in kolesarjenje / zaznavanje razdalj

- Usmerjevalne table z razdaljami in/ali časi



AVTOMOBILSKO USMERJENE SKUPNOSTI

Vzpodbude za hojo in kolesarjenje / zaznavanje razdalj

- Načrt podzemne železnice s časi hoje med postajami
- Navdihujoči znaki, izdelani po meri



- V mnogih primerih je predrago zagotavljati klasičen JPP
- Povečuje se delež ostarelega prebivalstva

Rešitve:

- >> Prevoz na poziv
- >> Prevoz, organiziran znotraj skupnosti ali s strani prostovoljcev
- >> Integracija s šolskimi prevozi
- >> Decentralizirani prevozniki

Siilinjärvi Service Line, Finska

- En minibus
- Primarna uporaba: dva dnevna centra, štiri ure na dan
- Sekundarna uporaba: prevoz na klic za javnost
- Prevoz na klic pokriva različna območja glede na dan v tednu (več kot 500 km², gostota poselitve 38 prebivalcev na km²).
- Običajne vozovnice in plačilne kartice
- Finance: 30 % od prodaje vozovnic, nacionalna vlada, občine in regija.

Vir: Eltis primeri

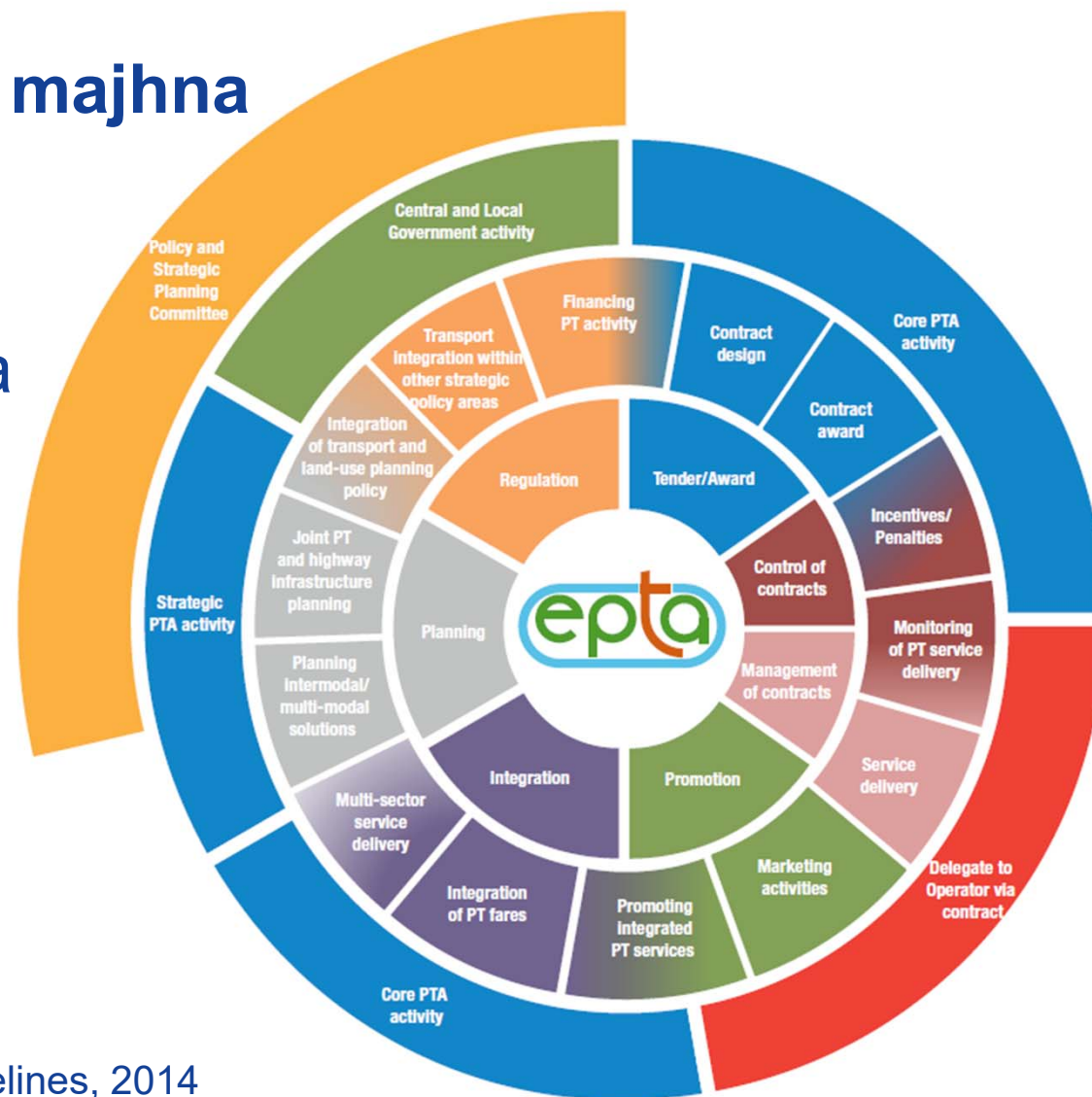
FlexiTEC service, Arlon, Belgija

- Prevoz na poziv dopolnjuje redni JPP (na voljo tam, kjer ni rednega JPP / drugih možnosti)
- Rezervacije prek mobilnostnega foruma
- Cena kot za redni JPP
- 2-letni pilotni projekt
- 3 partnerji: občina, mobilnostni forum, izvajalec JPP

Source: EPOMM newsletter February/2016; service info sheet

PTA model za srednja in majhna mesta / urbana območja

- Samo nujne aktivnosti
- Manj potrebnega osebja
- Manj stroškov
- Večji prilagodljivost in odzivnost



Source: EPTA project, Position paper & guidelines, 2014

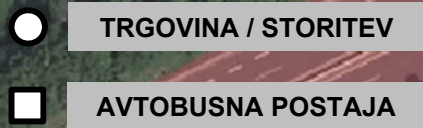
- Učenje od drugih
- Prilagoditev lokalnim potrebam
- Izmenjava izkušenj

ALI PRISTOP CPS DELUJE NA RAVNI SOSESKE?

Delo v skupinah

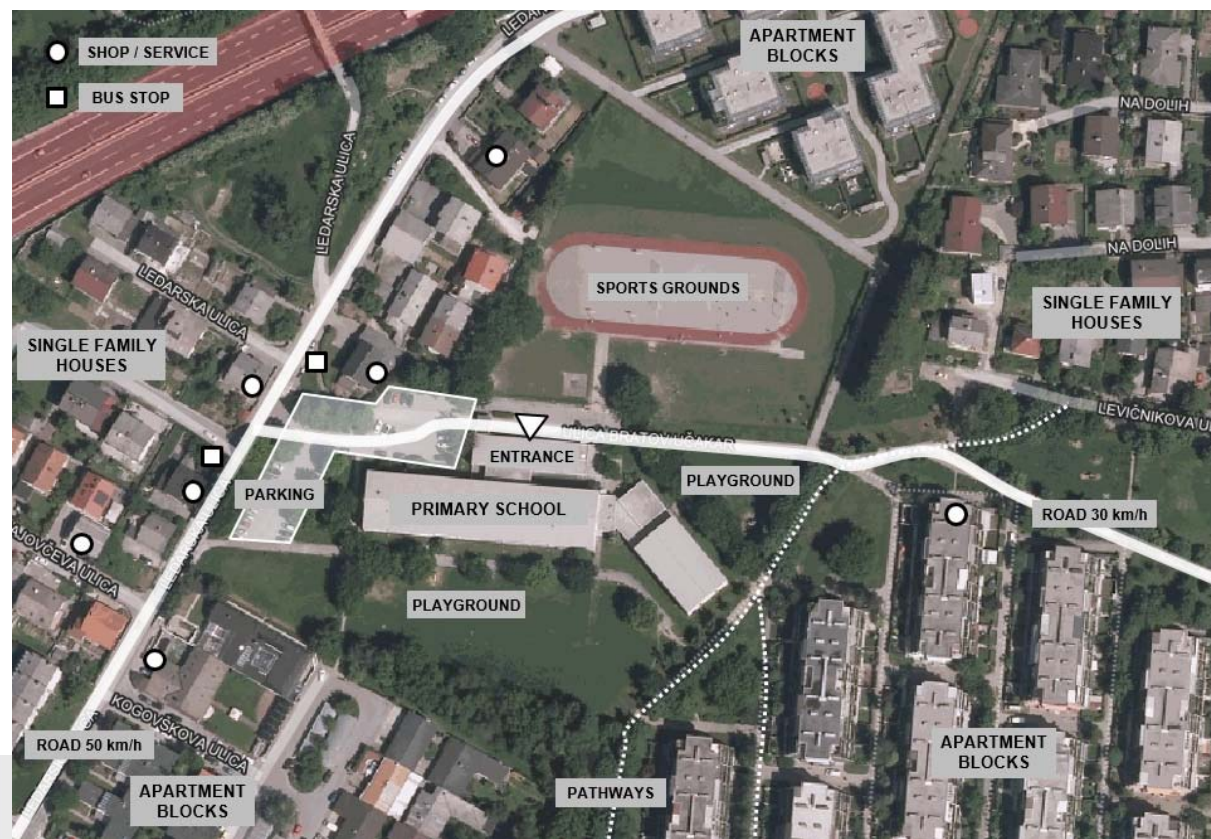
- Delo v skupinah – primer upravljanja prometa in mobilnosti na ravni soseske oz. za posamezno lokacijo
 - 3-5 oseb v skupini
 - Vsaka skupina opredeli korake za izboljšavo prometne situacije za dano lokacijo
- Razprava
- Zaključki

- Mesto s 300.000 prebivalci
- Deleži potovalnih načinov: 20% hoja, 15% kolesarjenje, 15% JPP, 50% avto
- Mesto je za rešitev konkretnega problema najelo svetovalno podjetje (vas) City hired a consultancy (you)



OPIS LOKACIJE

- Osnovna šola s pripadajočimi igrišči
- Soseska visoke gostote, storitve, JPP
- Cesta 30 km/h mimo šole, bližnja cesta 50 km/h, ni upravljanja parkiranja
- Pritožbe zaradi prehitre vožnje pred vhodom v šolo
- 75 % otrok v šolo pripeljejo z avtomobilmo – problematične konice
- Slaba prometna varnost
- Hoja in kolesarjenje – osnovna infrastruktura, ponekod mešanje z avtomobili



- Zmanjšanje hitrosti avtomobilov;
- Zmanjšanje prometne gneče ob konicah ter tranzitnega prometa;
- Izboljšanje varnosti;
- Spodbujanje uporabe trajnostnih potovalnih načinov (otroci)

- Ste projektna skupina (svetovalec, predstavnik mesta, predstavnik šole);
- Znotraj skupine predelajte vprašanja na delovnem listu;
- Izpolnite tabelo

- Kakšno je vaše mnenje glede zapisanega procesa – je drugačen od vaših dosedanjih izkušenj?
- Ali pogrešate kak korak ali vsebino?
- Se vam zdi kaj nepotrebno?

Proces priprave CPS



Glavni elementi CPS pristopa:

1. Namen in cilji
2. Dolgoročna vizija in jasen načrt izvajanja
3. Ocena trenutne in prihodnje uspešnosti
4. Uravnotežen in integriran razvoj vseh potovalnih načinov
5. Horizontalna in navpična integracija
6. Participativni pristop
7. Spremljanje, pregled, poročanje
8. Zagotavljanje kakovosti

- CPS pristop je primeren za različne ravni:
 - Regija
 - Občina
 - Mesto
 - Soseska
 - Šola
 - Križišče

ZAKLJUČEK

Mnenja | Ključna sporočila

Je modul dosegel vaša pričakovanja?

Kaj vam je bilo najbolj všeč?

Vam bo pridobljeno znanje koristilo pri vašem delu?

- Majhna in srednje velika mesta lahko izdelajo kakovostno CPS
- CPS pristop deluje na različnih ravneh
- Primerov dobrih praks je veliko
- Podpora EU (projekti, sredstva)

VIRI

Projekti | Pobude | Priročniki

Na voljo je veliko virov

European Platform on SUMPs | www.eltis.org/mobility-plans

CIVITAS PROSPERITY | www.sump-network.eu

CIVITAS SUITS | www.suits-project.eu

CIVITAS SUMPs-Up | www.sumps-up.eu

ADVANCE | www.eu-advance.eu

CH4ALLENGE | www.sump-challenges.eu

ENDURANCE | www.epomm.eu/endurance

EVIDENCE | www.evidence-project.eu

Poly-SUMP | www.poly-sump.eu

Urban Transport Roadmaps | www.urban-transport-roadmaps.eu

CIVITAS e-courses | www.civitas.eu



Aljaž PLEVNIK

Urbanistični inštitut RS
Trnovski pristan 2
1000 Ljubljana | SLOVENIJA
www.uirs.si | aljazp@uirs.si



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

www.sump-network.eu

Avtorja: Aljaž Plevnik in Mojca Balant (UIRS)

Uredila: Nazan Kocak (Edinburgh Napier University)

Izdajatelj: CIVITAS PROSPERITY

Pravno obvestilo: Avtorja sta v celoti odgovorna za vsebino te predstavitve, ki ne izraža nujno mnenj Evropske unije. Evropska komisija ni odgovorna za uporabo informacij iz te predstavitve. Vse slike v njej so zagotovili partnerji (razen če je drugače navedeno) in so objavljene z njihovim dovoljenjem.



CIVITAS PROSPERITY je prejel finančna sredstva iz programa Evropske unije za raziskave in inovacije Horizon 2020 po sporazumu o nepovratnih sredstvih št. 690636.



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Vse na enem mestu

CIVITAS PROSPERITY je član Evropske platforme za načrte trajnostne mobilnosti v mestih. V njegovem okviru bo izdelanih več tehničnih poročil in strateških dokumentov, ki bodo predstavili nove poglede na CPS.



Več o tem na: www.eltis.org/mobility-plans in www.sump-network.eu

Navežite stik s CIVITAS PROSPERITY

contact@sump-network.eu