



Sint-Niklaas:

Majhno mesto, pametne mobilnostne rešitve

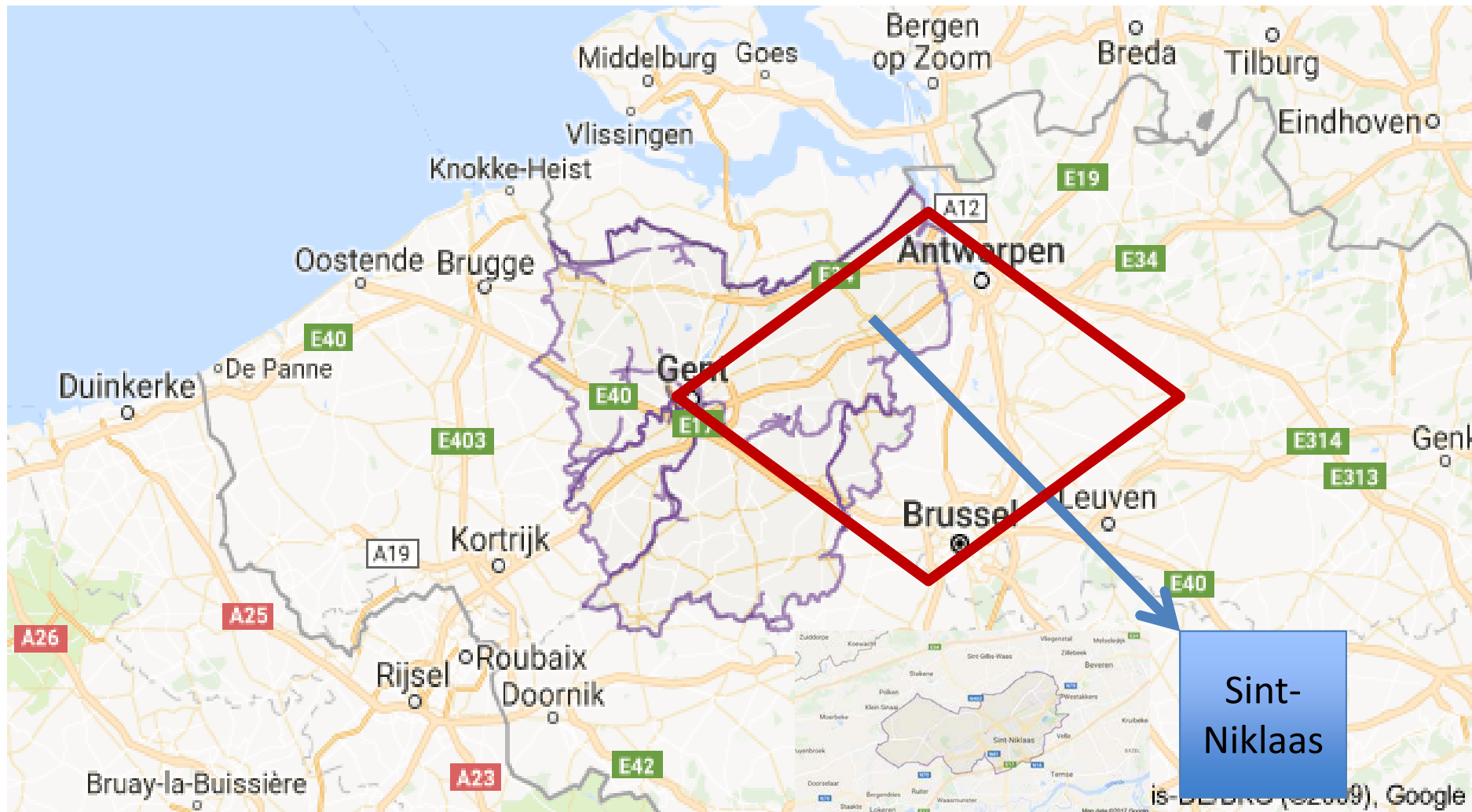
Carl Hanssens

Mestni svetnik za mobilnost, lokalno gospodarstvo in delo

Vsebina

- ▶ Predstavitev mesta Sint-Niklaas
- ▶ Potreba po CPS
- ▶ Širša slika CPS
- ▶ Upravljanje deležnikov pri projektih mobilnosti
 - CPS
 - Kolesarske konference
 - Prometni načrt

Sint-Niklaas se nahaja v »flamskem diamantu«



Sint-Niklaas: 800-letnica mesta (2017)



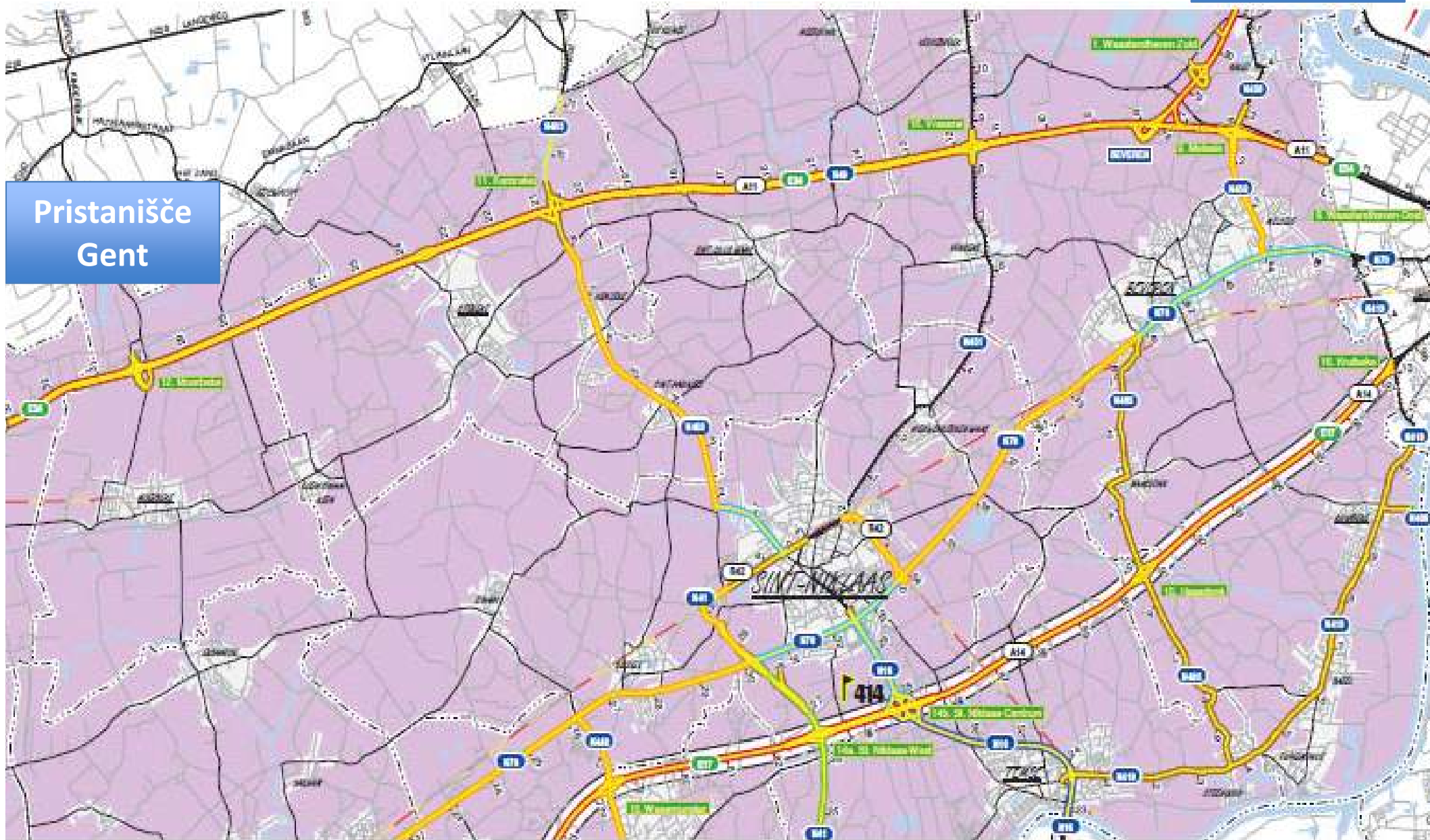
Sint-Niklaas: 77.000 prebivalcev



Mestna aglomeracija: 280.000

Pristanišče
Antwerpen

Pristanišče
Gent



Zanimivi podatki

- ▶ 77.000 prebivalcev
- ▶ 35.000 delovnih mest
- ▶ 23.000 študentov
- ▶ Lastništvo koles: skoraj 100 %
- ▶ Razmerje potovalnih načinov kaže na potrebo po kombinirani mobilnosti
 - Kolo: 36 %; avtomobil: 55 % JPP: 18 % hoja: 14 %

Odločen poziv k ukrepanju!

► Varnost v prometu: nesreče s poškodbami

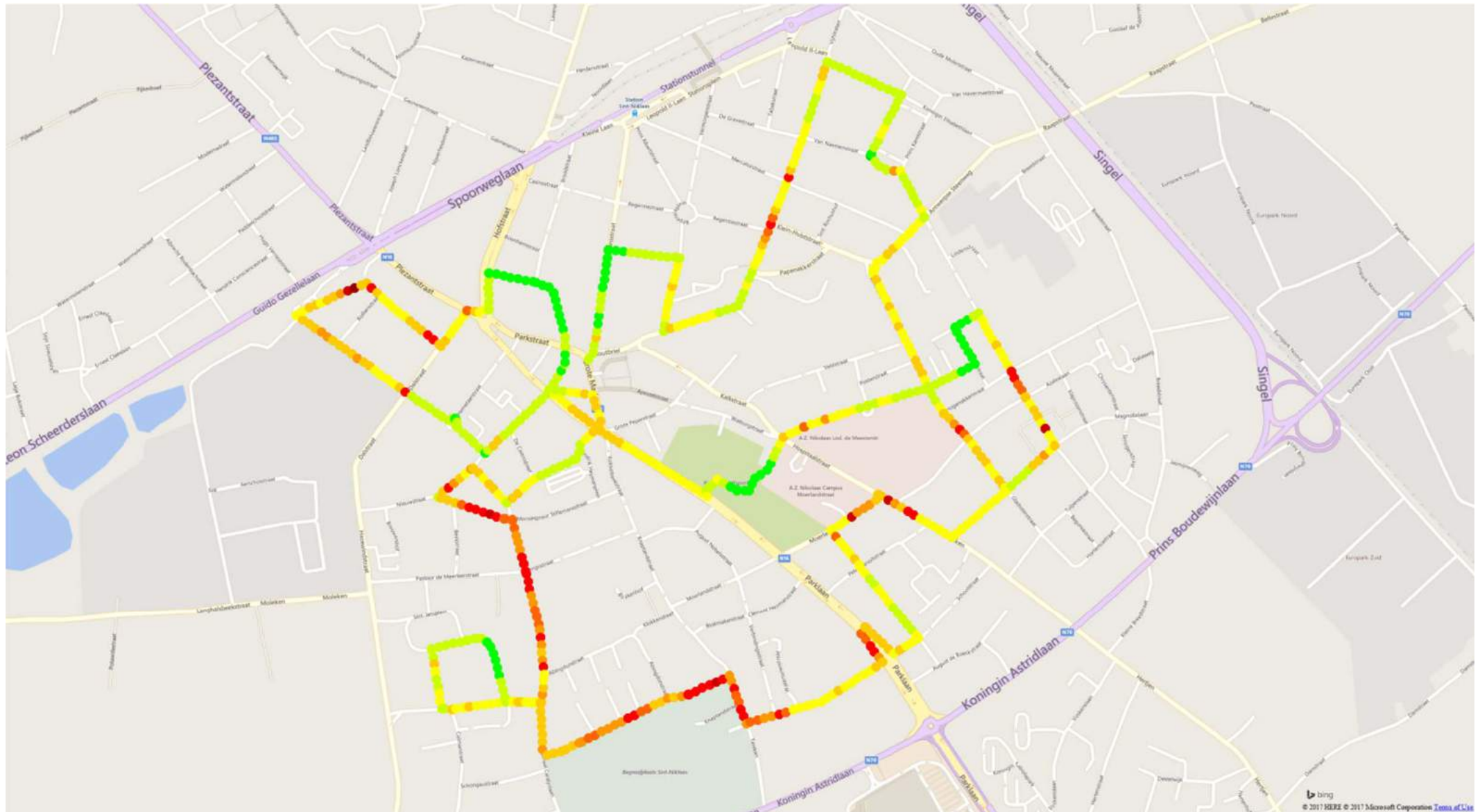
	poškodovani	kolesarji	težje poškodovani	smrt
2012	407		35	3
2013	367		36	2
2014	366	151	34	3
2015	356	133	34	2
2016	331	172	35	1

► Anketa o dobrem počutju v prometu

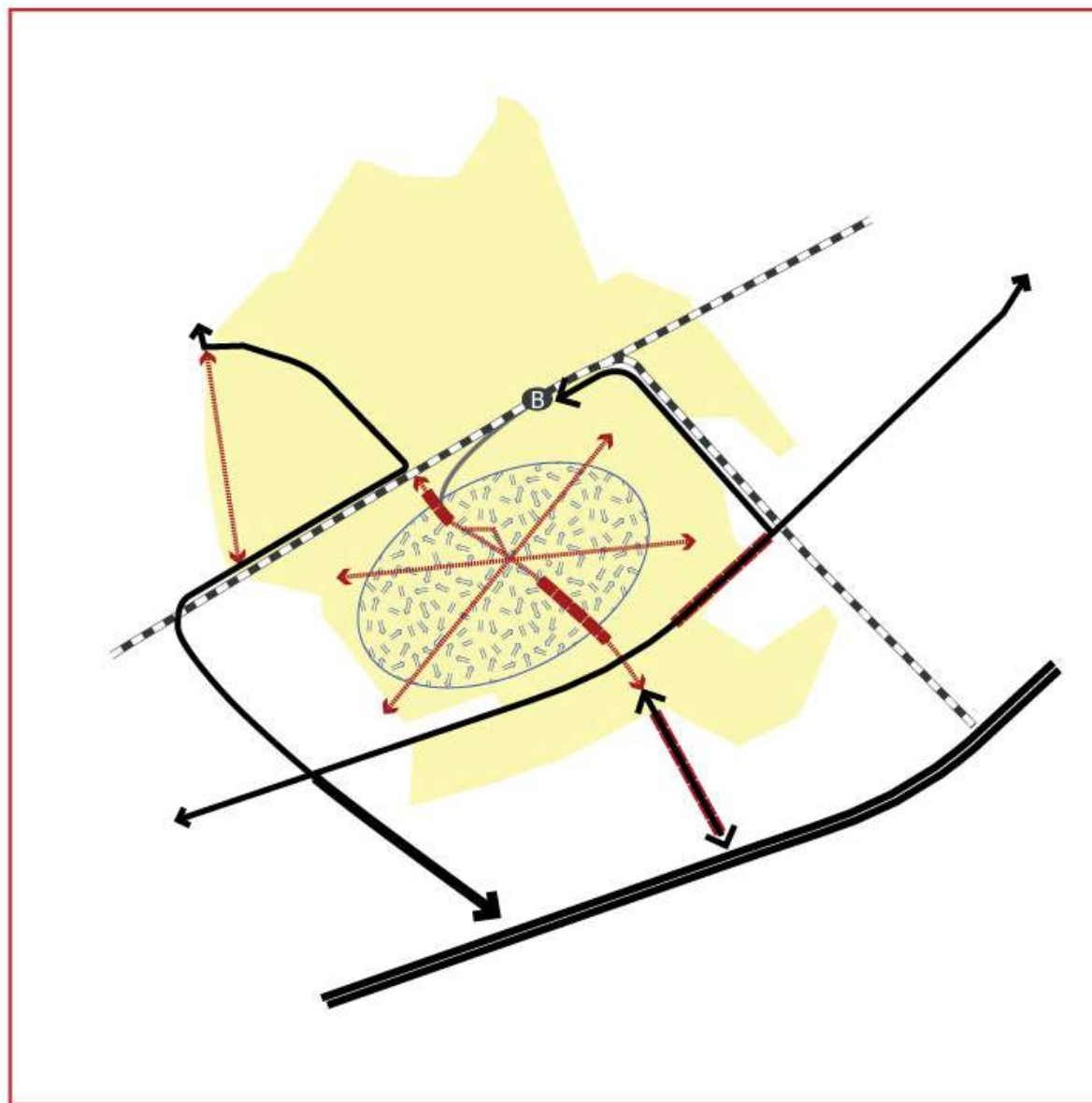
- Občutek varnosti na kolesu ali pri hoji: 52 %
- V šolo gredo brez spremstva: 39.7 %
- Varnost prometa v šolskem okolju: 49.1 %

► Zdravstvena vprašanja (kakovost zraka)

Vprašanja dobrega počutja: prometni zastoji in kakovost zraka



Vprašanja dobrega počutja: prometni zastoji in kakovost zraka



Vprašanja varnosti v prometu



Hitrost

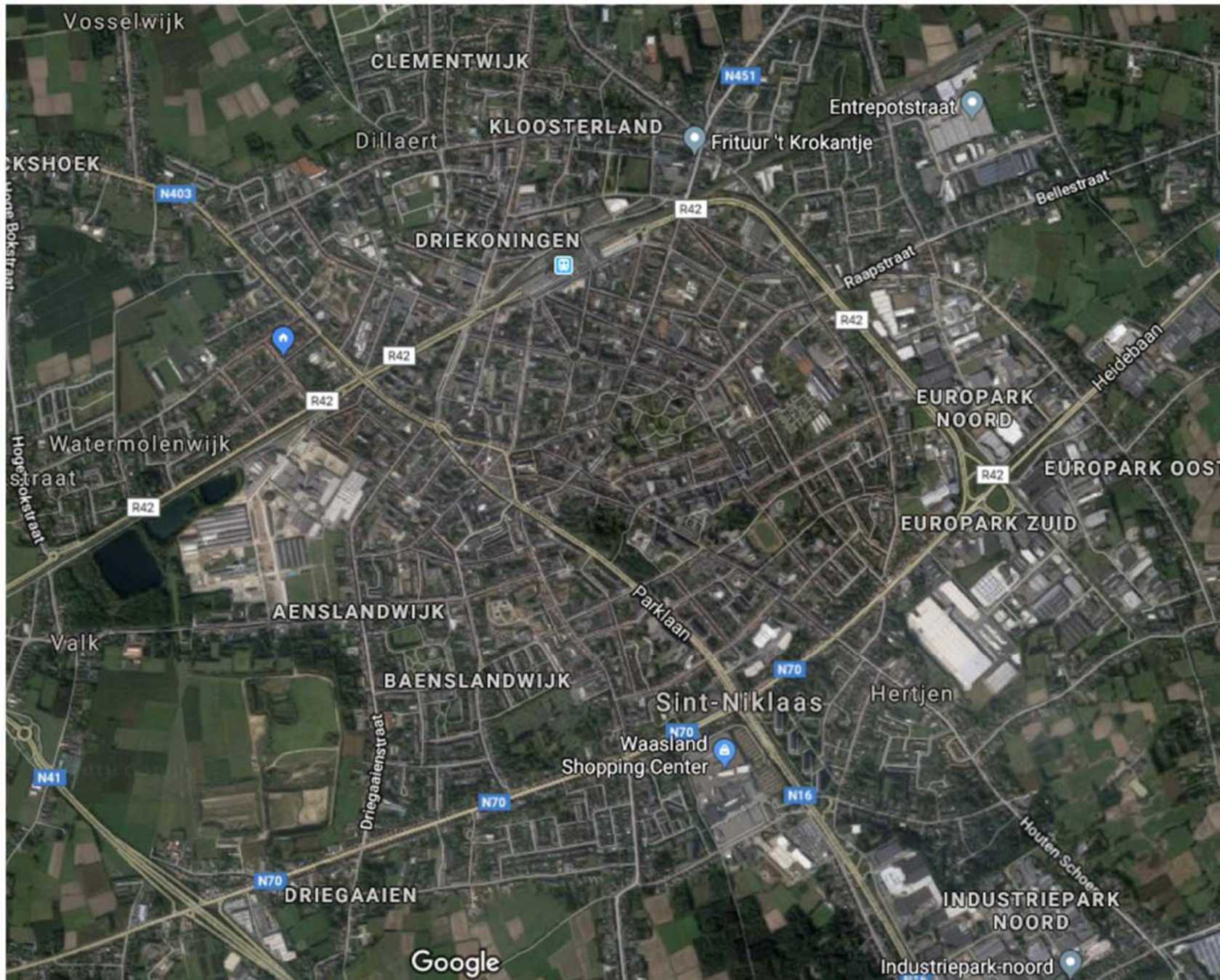


Promet



Infrastruktura

Rezultat pomanjkanja koncepta načrtovanja



Kje začeti?

▶ Jasne ambicije

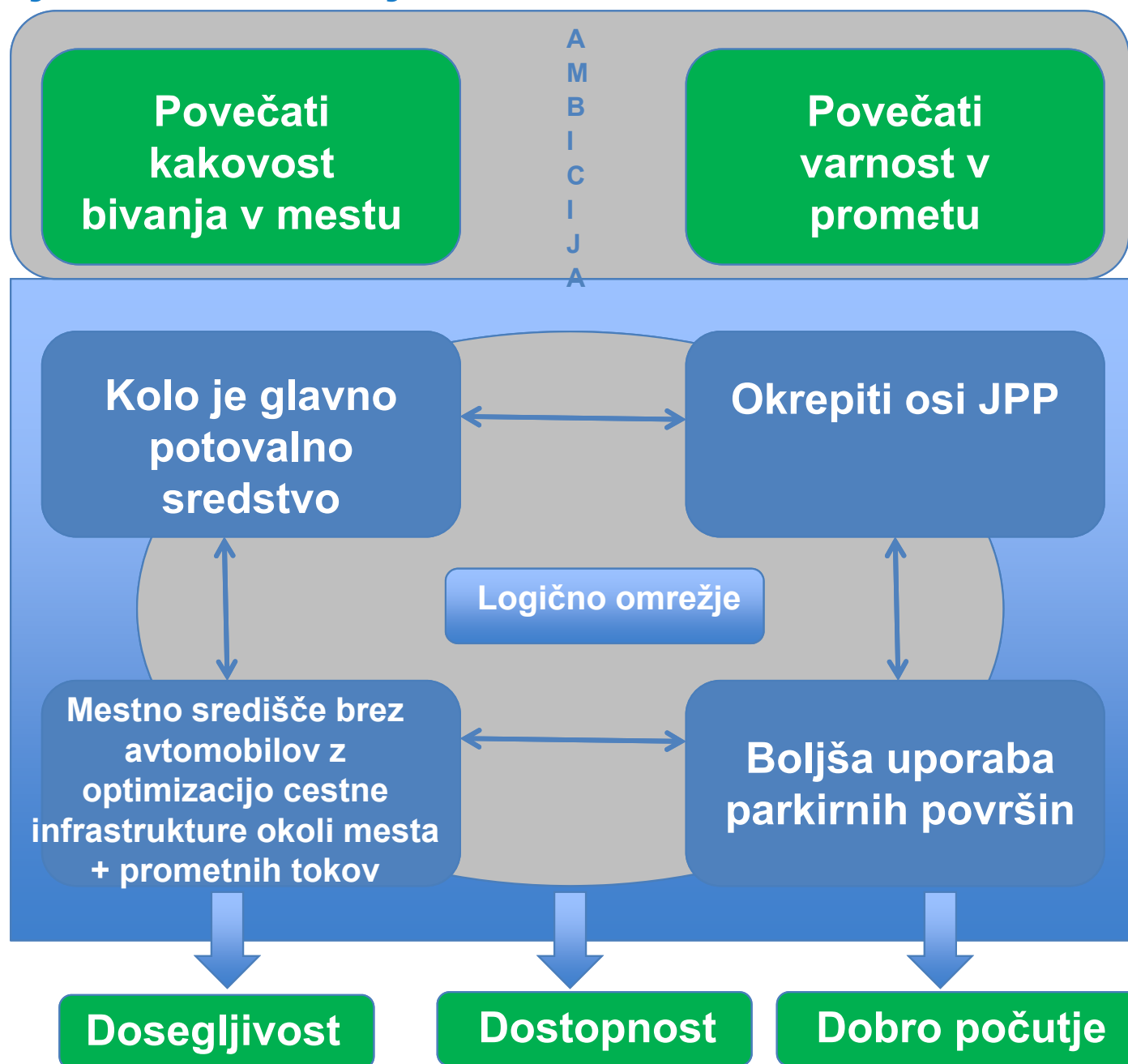


▶ Posledice so boljša dosegljivost, dostopnost in zdravje

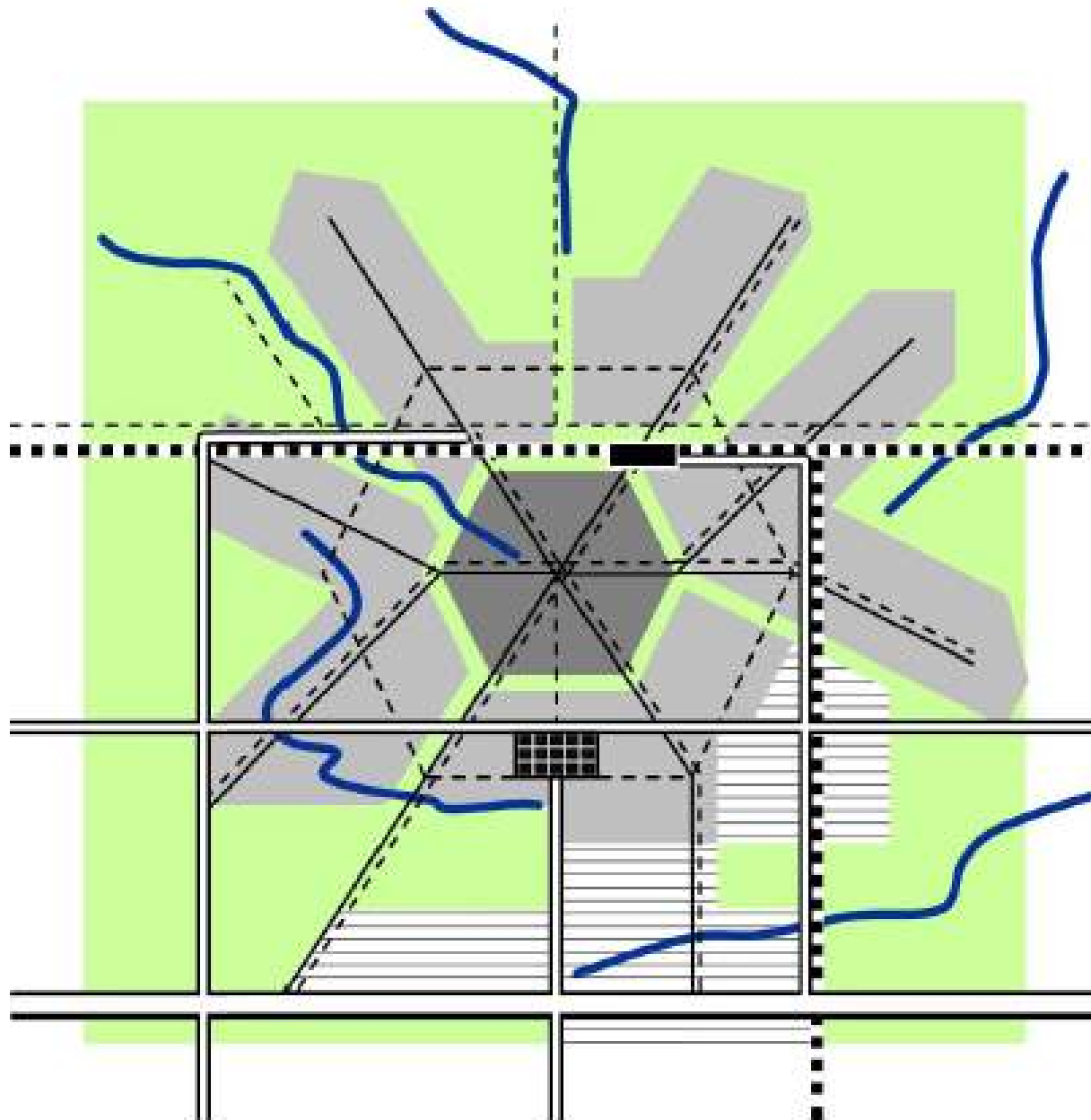
▶ Strategija

- 1) Povečanje deležev trajnostnih potovalnih načinov
- 2) Ustrezen promet na ustreznih cestah

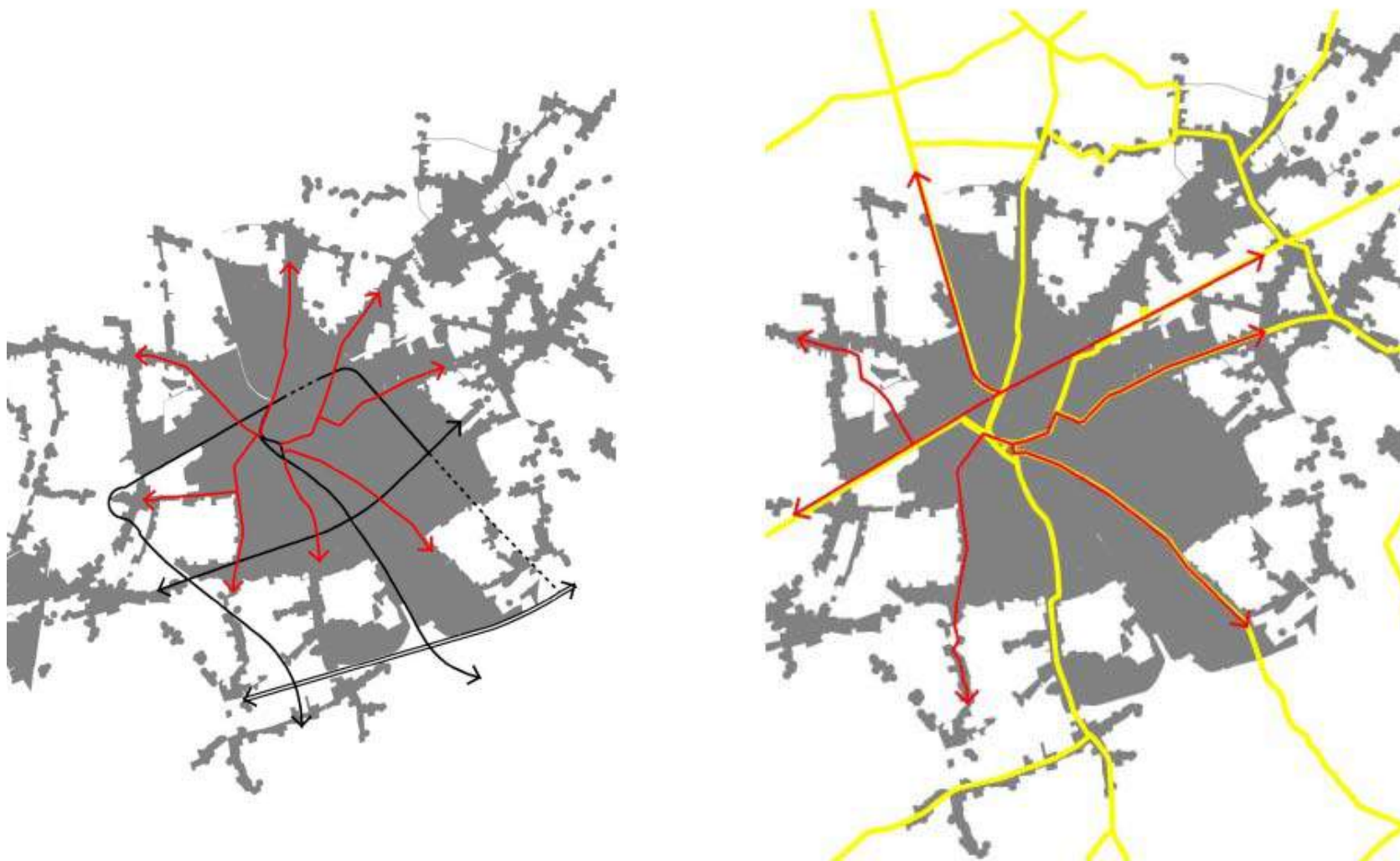
Strategija, ki vzpostavlja novo ravnovesje obstoječih omrežij



Toda ali je to dovolj? Kaj pa koncept načrtovanja?

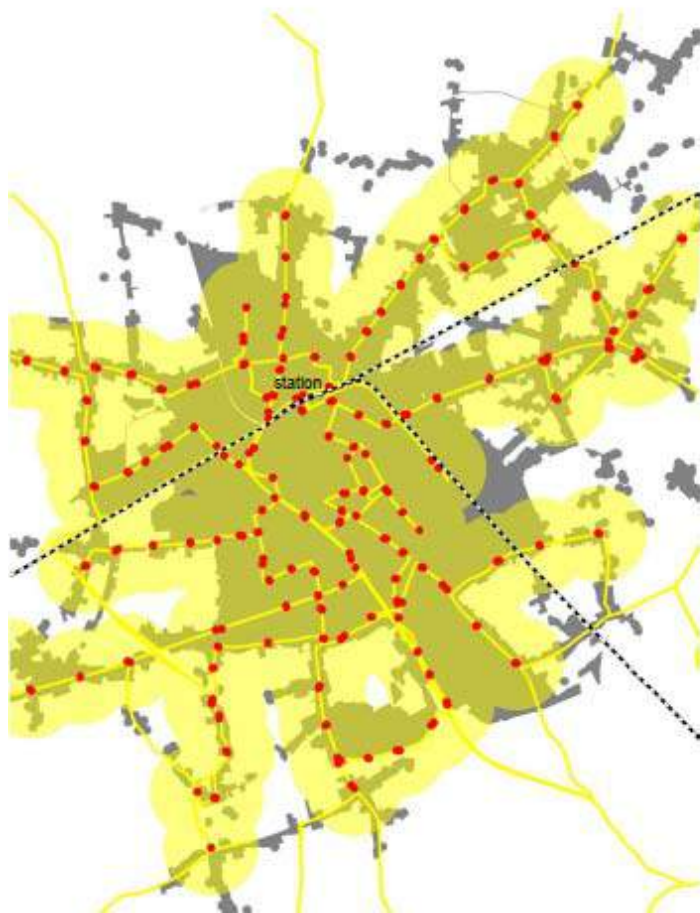


Izhodišče: obstoječe točke privlačnosti in omrežja

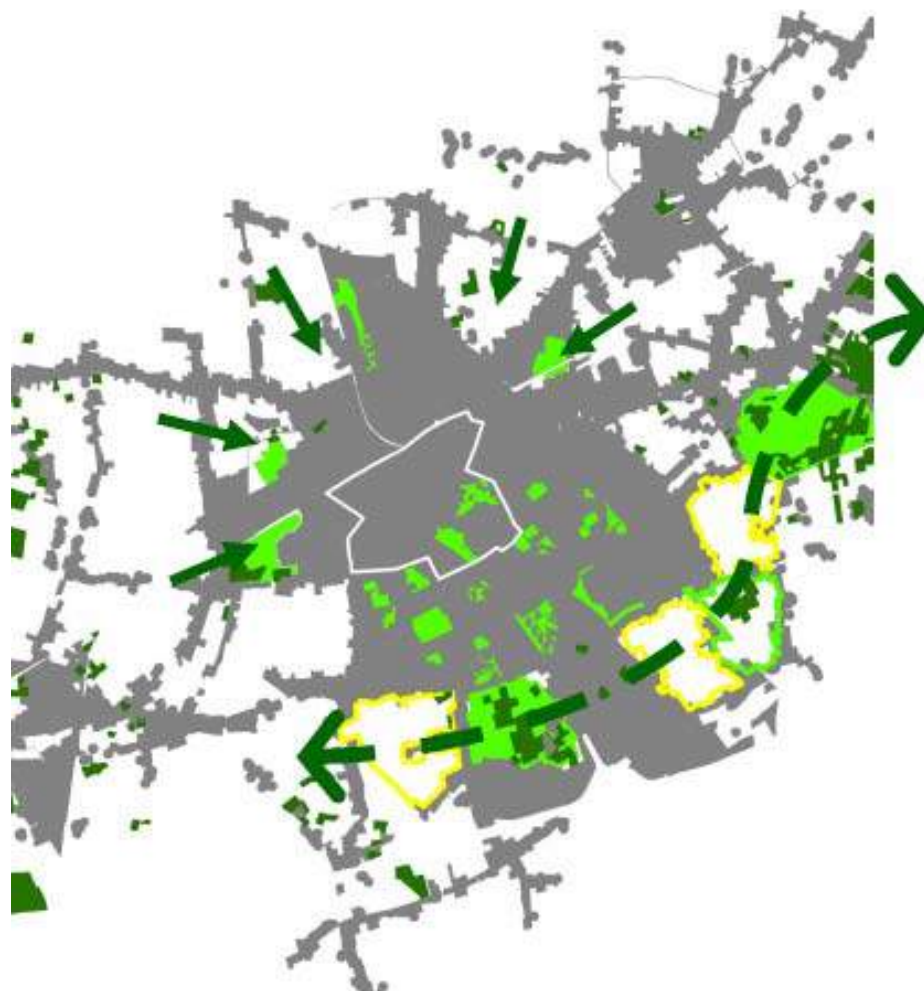


Omrežja zgodovinskih cest in novih cest za motorni promet

Izhodišče: obstoječe točke privlačnosti in omrežja



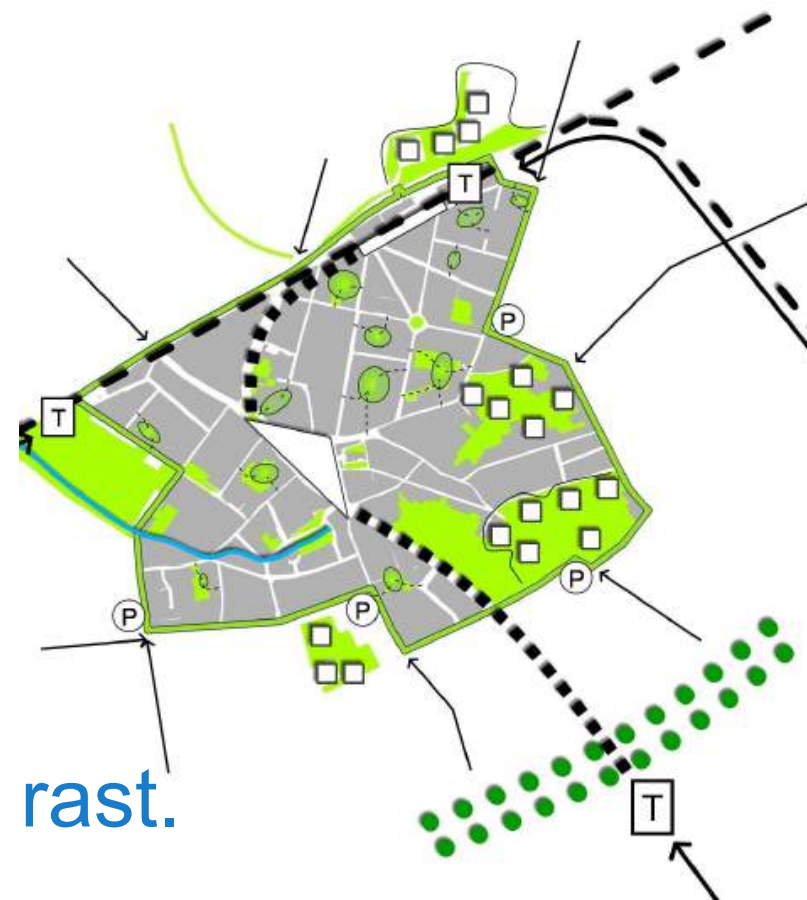
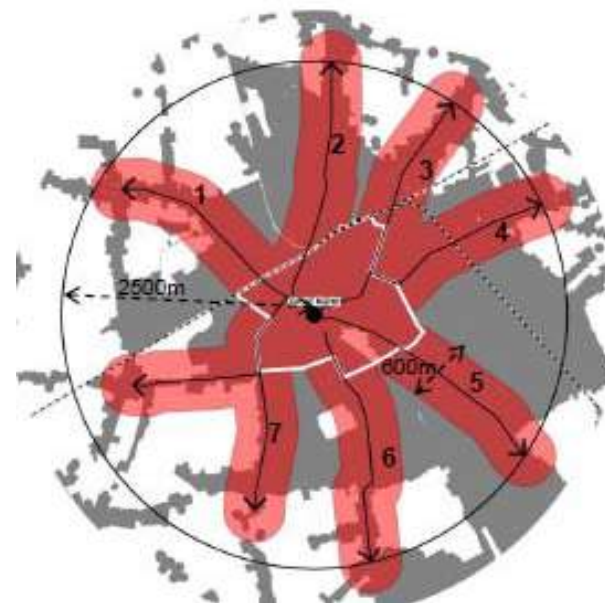
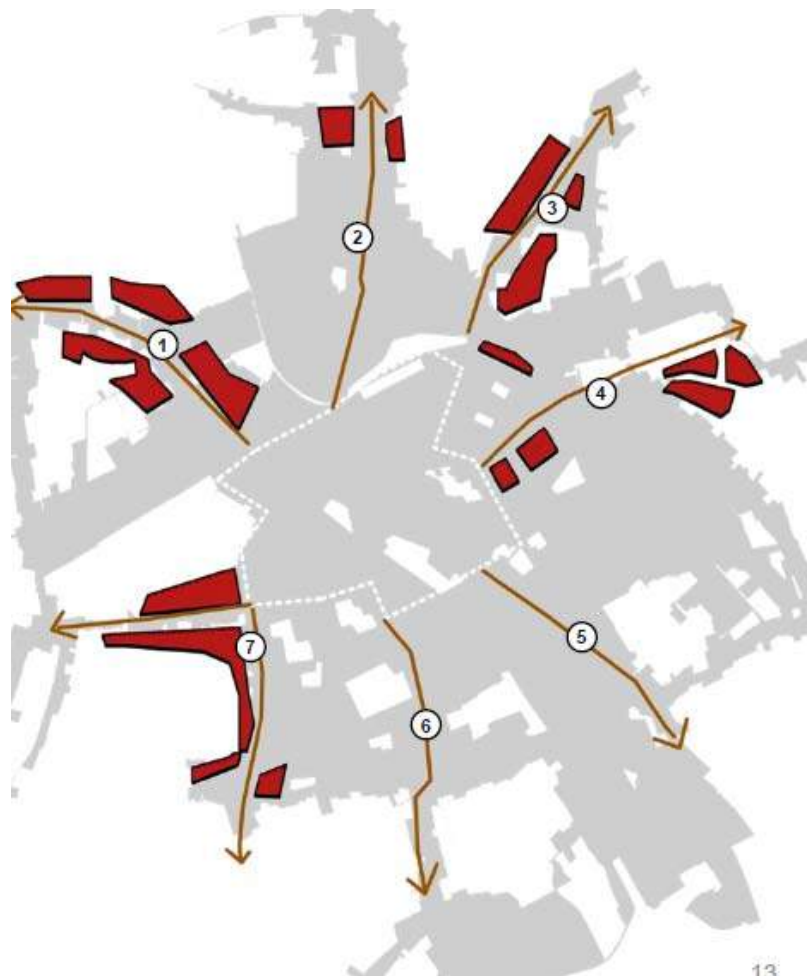
Pokritost z JPP



Zelene površine

Z jamstvom za ohranjanje zelenih površin.

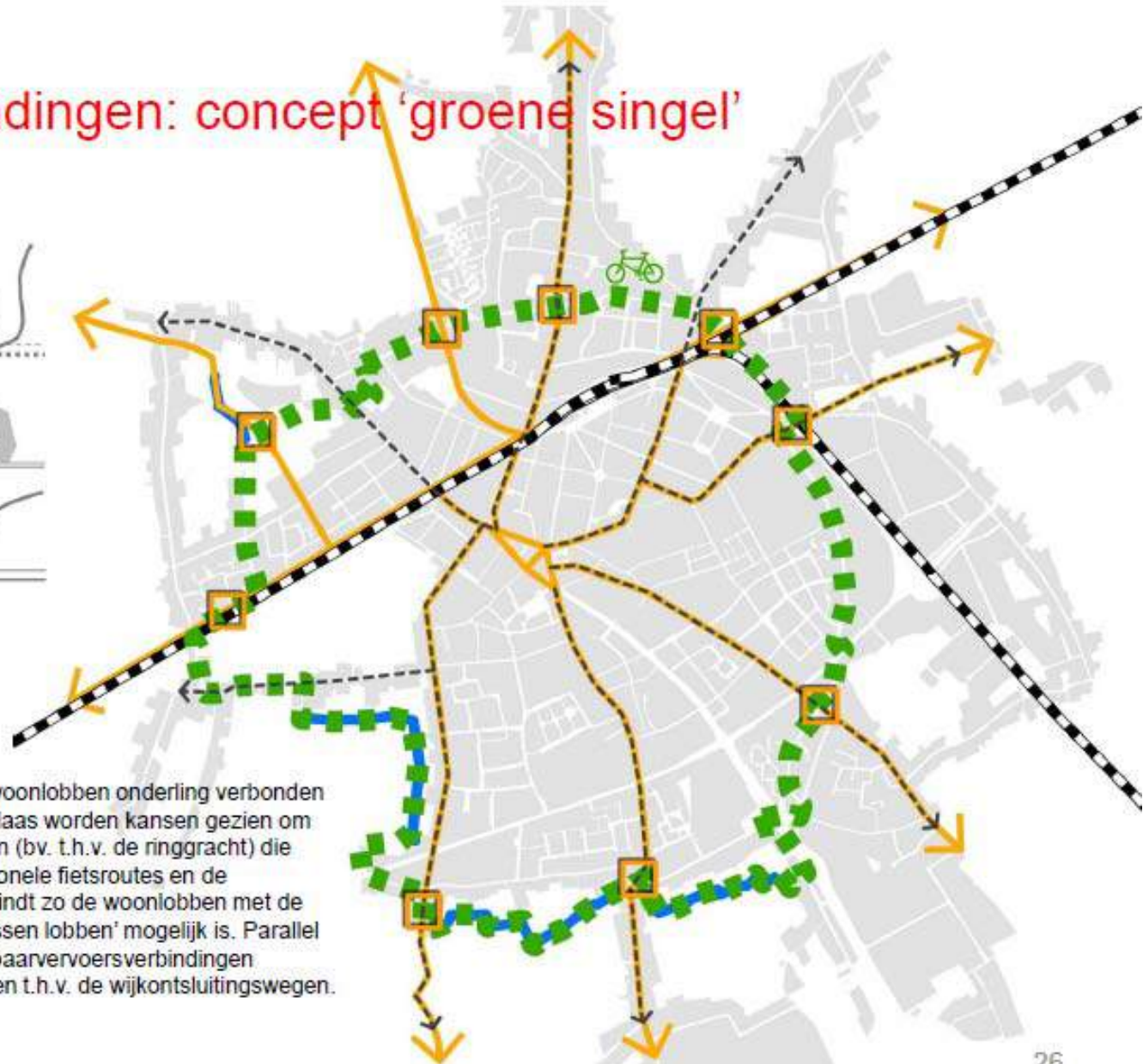
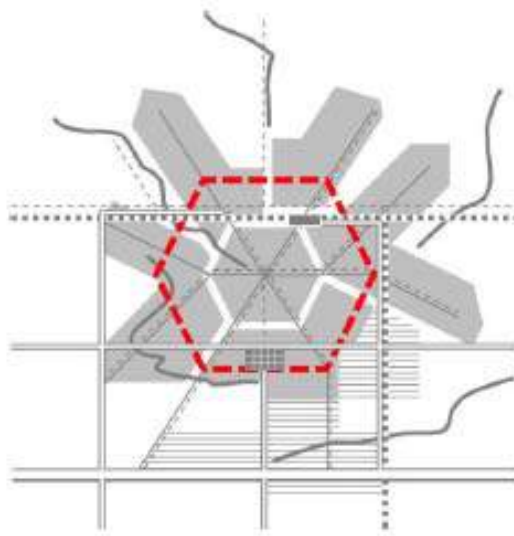
Izhodišče: obstoječe točke
privlačnosti in omrežja



S priložnostmi za nov razvoj in rast.

Nova omrežja, ki povezujejo novozgrajena območja in zelene površine

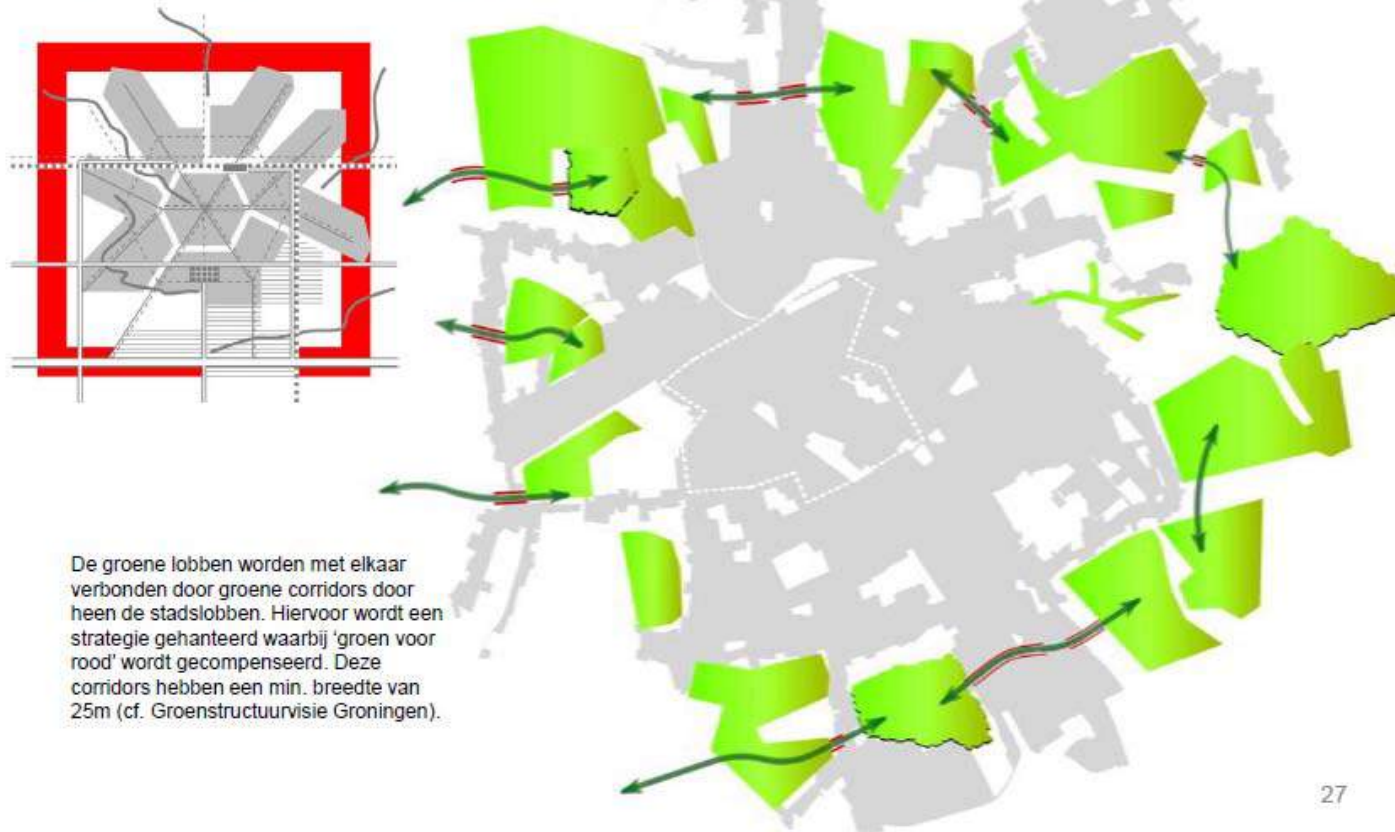
(Groene) verbindingen: concept 'groene singel'



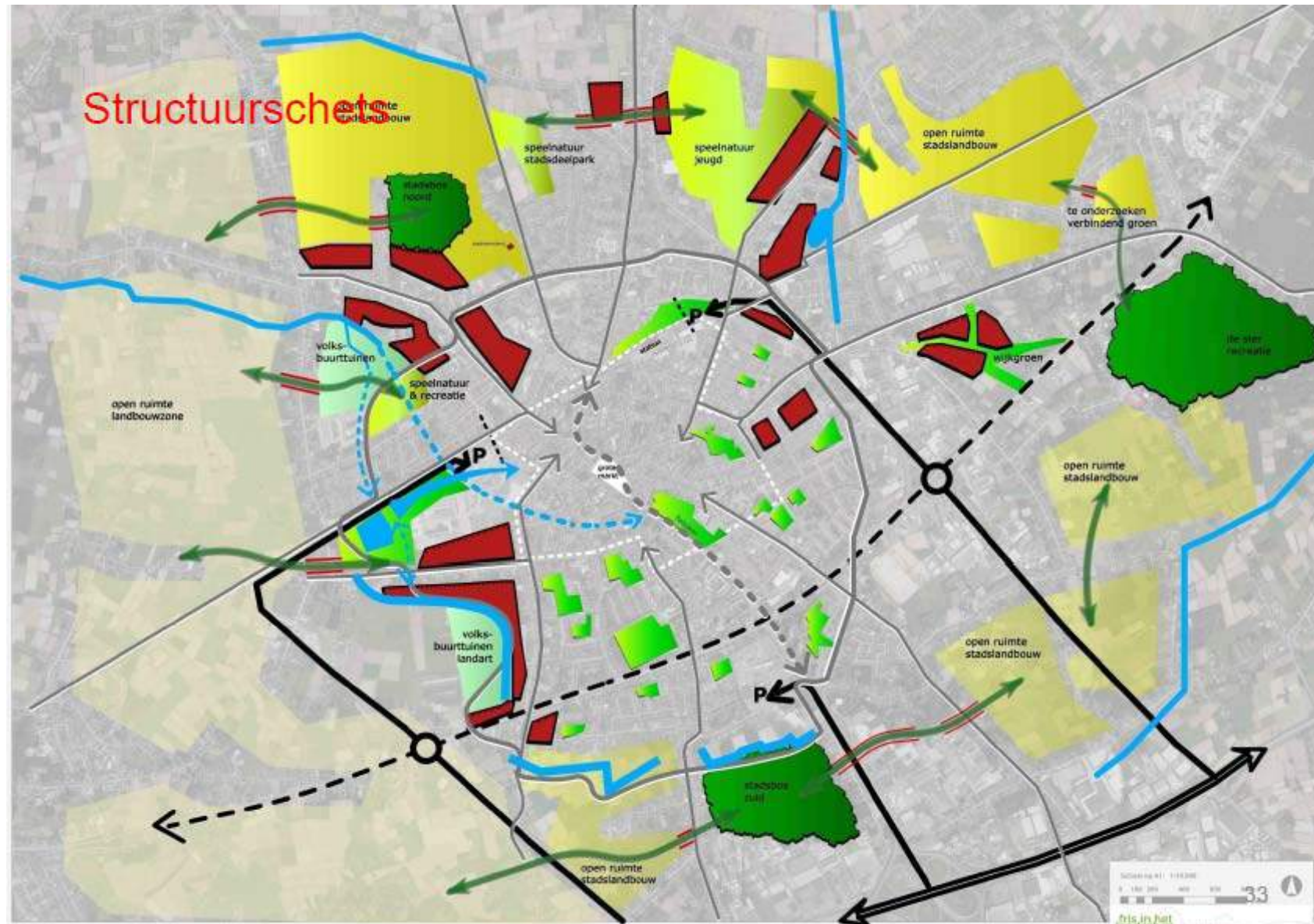
In het lobbenstadmodel worden de woonlobben onderling verbonden door een tramverbinding. In Sint-Niklaas worden kansen gezien om hiervoor een fietssingel aan te leggen (bv. t.h.v. de ringgracht) die verknoopt met de bovenlokale functionele fietsroutes en de invalswegen. De groene singel verbindt zo de woonlobben met de groene lobben waardoor 'hoppen tussen lobben' mogelijk is. Parallel met de fietssingel kunnen ook openbaarvervoersverbindingen gerealiseerd worden tussen de lobben t.h.v. de wijkontsluitingswegen.

Ustvarjanje zelenih koridorjev za „počasni“ promet

(Groene) verbindingen: concept 'groene corridors'



Nov koncept načrtovanja kot predpogoj za razvoj mobilnosti

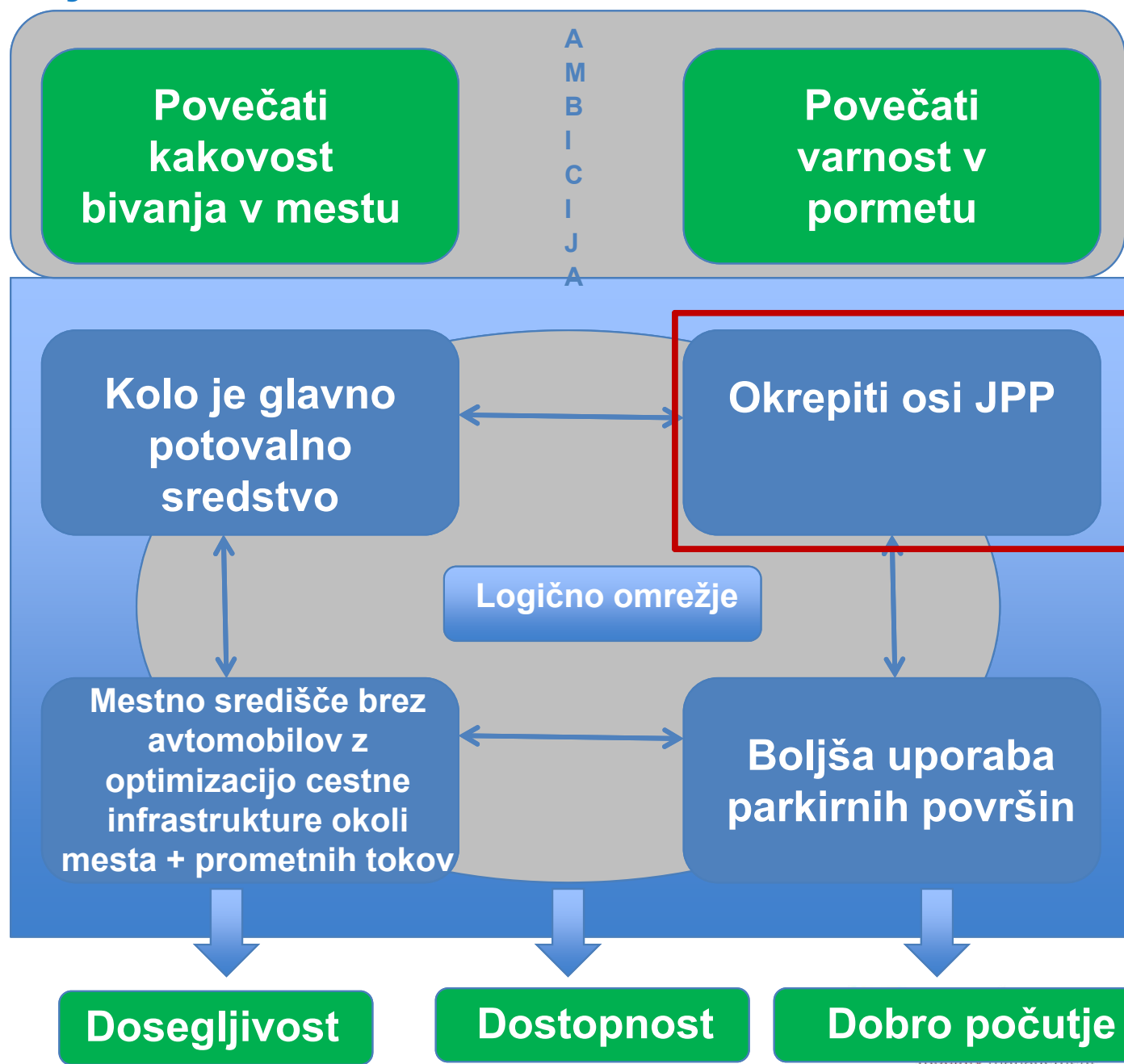


Nov dogovor: nov koncept načrtovanja z dopolnjevanjem omrežij

- ▶ Železnica = temeljno ogrodje
- ▶ Glavne linije JPP
- ▶ Cestni promet
- ▶ Kolesarske steze
- ▶ Ceste za „počasni“ promet

**Komplementarno,
ne hierarhično**

Strategija z novim ravnovesjem obstoječih omrežij



Zasnova dopolnjevanja omrežij: železnica

- ▶ Malo ali nobenega vpliva na železnice ali postaje (zvezna vlada)
- ▶ Sint-Niklaas: 4 železniške postaje (posebnost!)
Sint-Niklaas



Sinaai



Zasnova dopolnjevanja omrežij: železnica

Nieuwkerken



Belsele



Zasnova dopolnjevanja omrežij: JPP

Nova uredba o JPP (avtobus in tramvaj): subregionalni pristop: krepitev glavnih avtobusnih linij



VERVOERREGIO'S VLAANDEREN



Zasnova dopolnjevanja omrežij: avtobusni promet

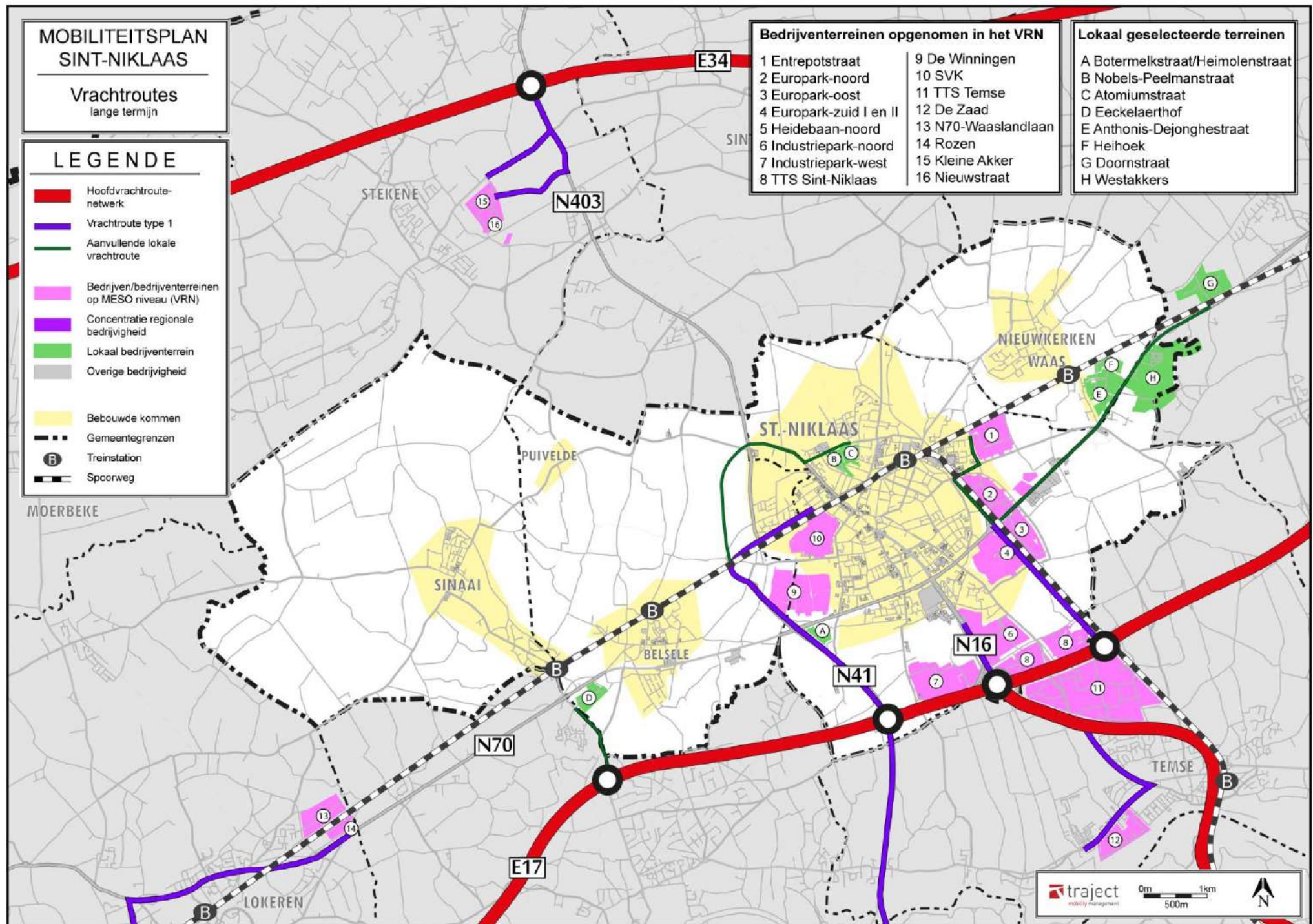
- ▶ **3 prednostne naloge**
 - Prometni tokovi
 - Povezave do novozgrajenih območij
 - Racionalizacija avtobusnega omrežja s ciljem povečanja frekvence in obsega storitev
 - Razrešitev nasprotij med kakovostjo storitev in pokritostjo



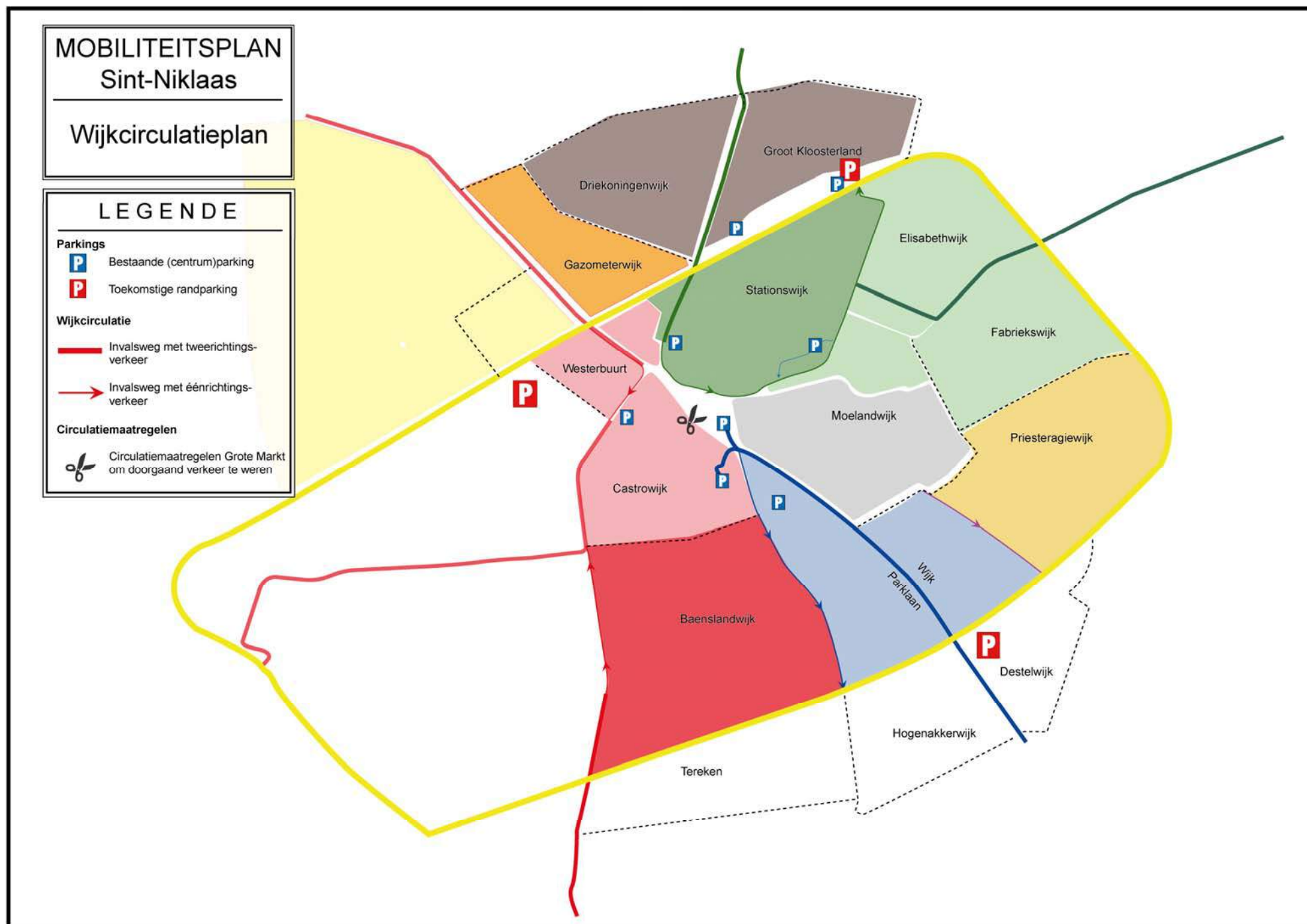
Strategija z novim ravnovesjem obstoječih omrežij



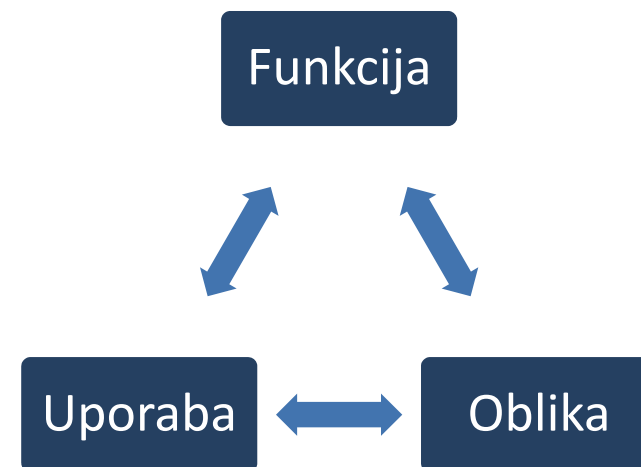
Zasnova dopolnjevanja omrežij: tovorni promet



Zasnova dopolnjevanja omrežij: avtomobilski



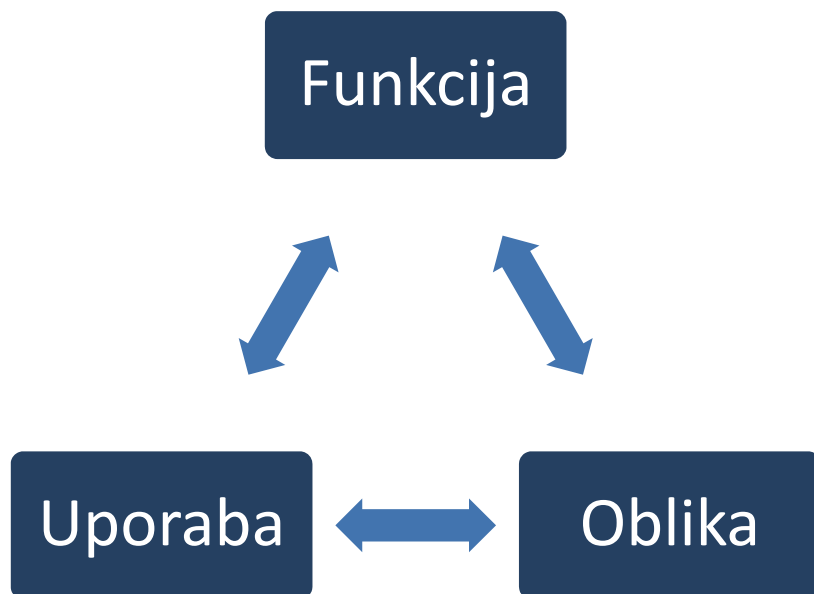
Spremljevalni ukrepi: ceste za motorni promet



- ▶ (Pre)oblikovanje cest
 - Ustrezen promet na ustreznih cestah
- ▶ Sprejem dosledne politike omejevanja hitrosti
- ▶ Vzpostavitev glavnega cestnega omrežja za tovorni promet
- ▶ Izvajanje nadzora s strani policije

Spremljevalni ukrepi: preoblikovanje cest

- ▶ Po enakih načelih, kot so opisana v Glavnem načrtu za javni prostor



Spremljevalni ukrepi: dosledna politika omejevanja hitrosti

- ▶ Dosledna politika omejevanja hitrosti na podlagi kategorizacije cest
- ▶ Ob upoštevanju kolesarskega omrežja in dobrega počutja
 - Cilj: izboljšanje prometne varnosti



- **Samo na glavnih prometnicah**

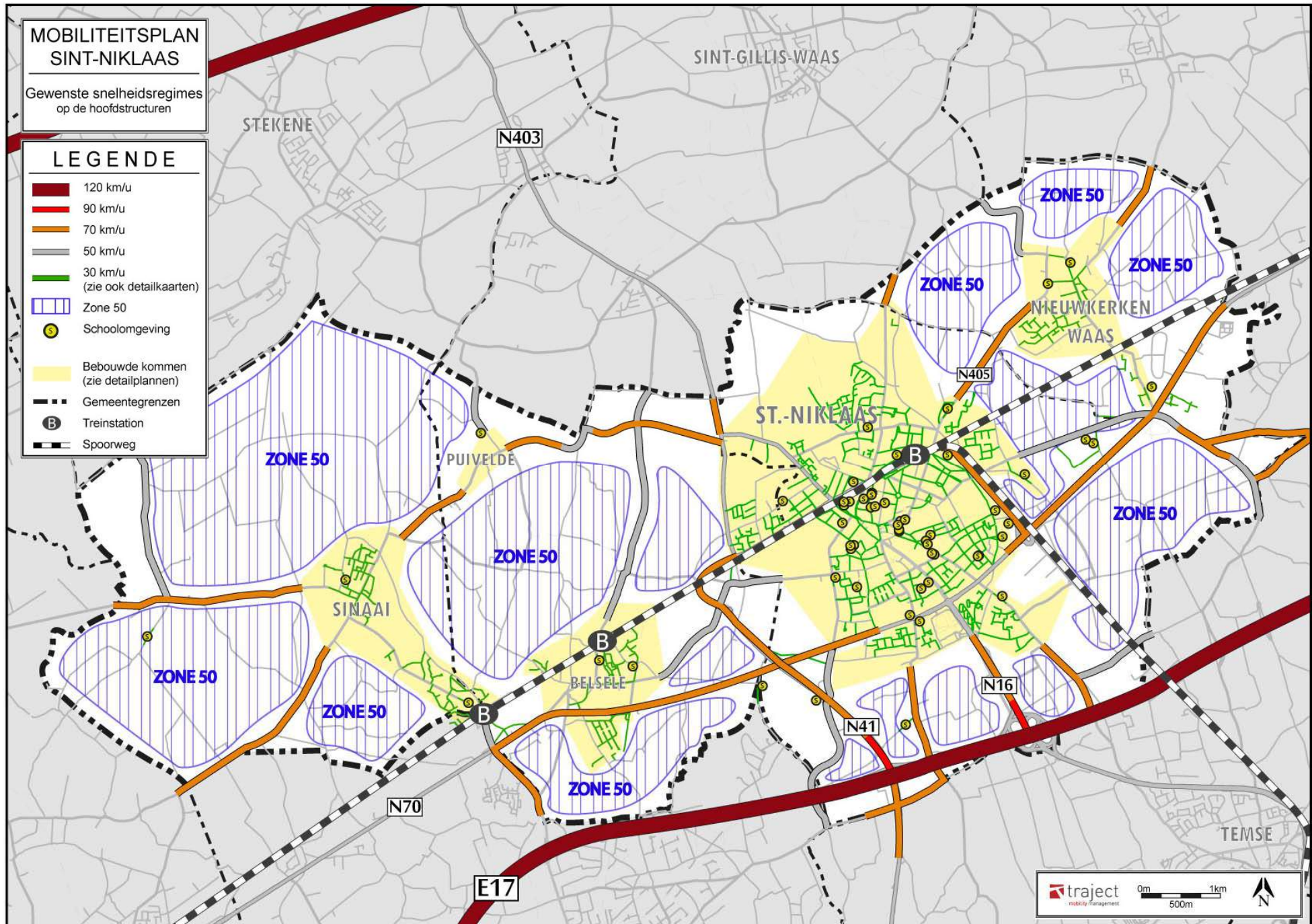


- **Ožje mestno območje**
- Ceste, ki nimajo **izrazite prometne funkcije**

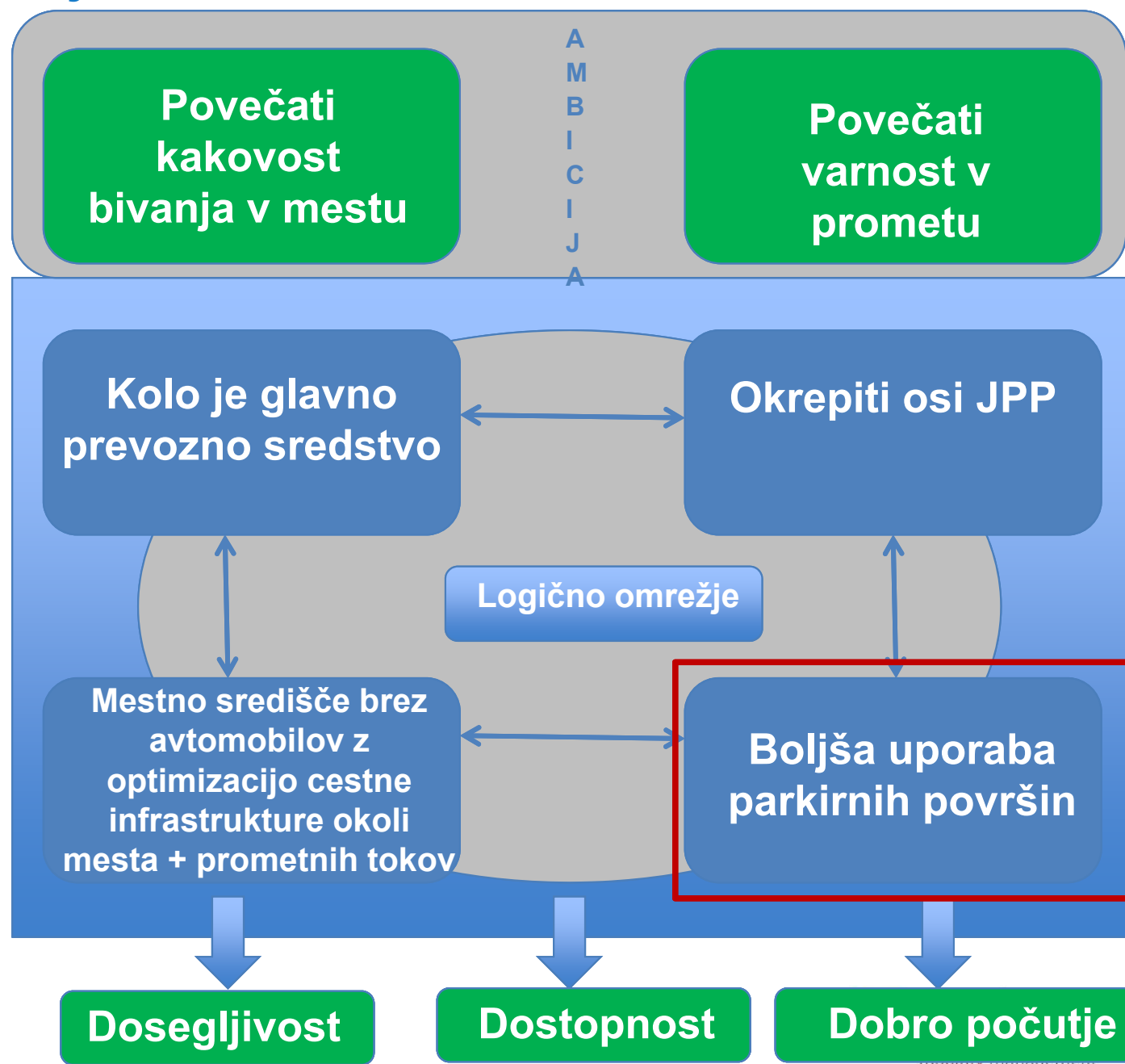


- **Šolsko okolje**
- **Stanovanjske ulice** in območja s stanovanjsko funkcijo
- Zahteva prilagojene razmere na cesti

Spremljevalni ukrepi: dosledna politika omejevanja hitrosti



Strategija z novim ravnovesjem obstoječih omrežij



- ▶ Dolgotrajno parkiranje: zunaj mestnega središča – poceni
- ▶ Kratkotrajno parkiranje: v mestnem središču – dražje
- ▶ Prometni načrt + parkirna politika: čim hitreje na parkirišče

Parkirna politika

- ▶ Cilji parkirne politike mesta Sint-Niklaas
 - Instrument za izboljšanje dostopnosti za prebivalce, trgovce in obiskovalce
 - Dosledna parkirna politika
 - Vsaka ciljna skupina na pravem mestu
 - z omejevanjem časa parkiranja
 - s primernimi parkirninami
 - Scenariji nadaljnjega razvoja: izvajanje po fazah v smeri mestnega središča z omejenim prometom

Strategija z novim ravnovesjem med obstoječimi omrežji



Zasnova dopolnjevanja omrežij: celostna kolesarska politika

- ▶ S sloganom »de fiets... heeft iets« („kolo...nekaj je na njem“) doseči močno **kolesarsko kulturo**
- ▶ Promocija kolesa kot **idealnega potovalnega sredstva** v mestu



Zasnova dopolnjevanja omrežij: celostna kolesarska politika

Politika

Beleid

Visie en ambities

Personeel en middelen

Integraal fietsbeleid

Participatie en partnership

Monitoring en evaluatie

Omrežje

Netwerk

Samenhang

Aantrekkelijkheid

Veiligheid

Comfort

Storitev

Service

Fietsstallingen

Bewegwijzering

Multimodaliteit

Comfort-verhogende diensten

Kultura

Cultuur

Fietsbezit en -gebruik

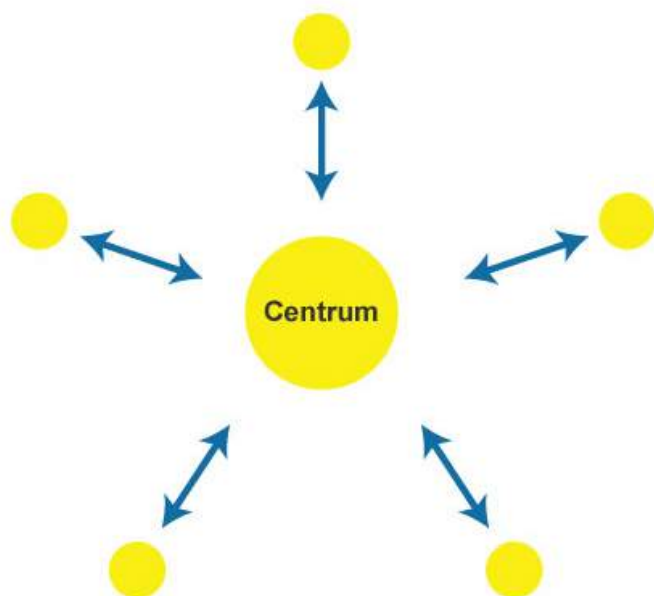
Fietsters-tevredenheid

Informatie, sensibilisering en educatie

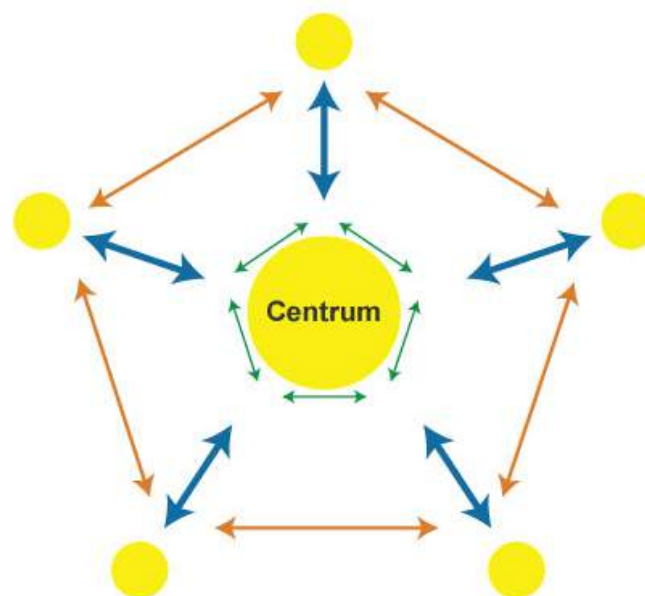
Zasnova dopolnjevanja omrežij: celostna kolesarska politika

- Ne le radialno omrežje – ureditev kolesarske obvoznice

Huidige structuur van het fietsnetwerk



Toekomstige structuur van het fietsnetwerk



Netwerk

Samenhang

Aantrekkelijkheid

Veiligheid

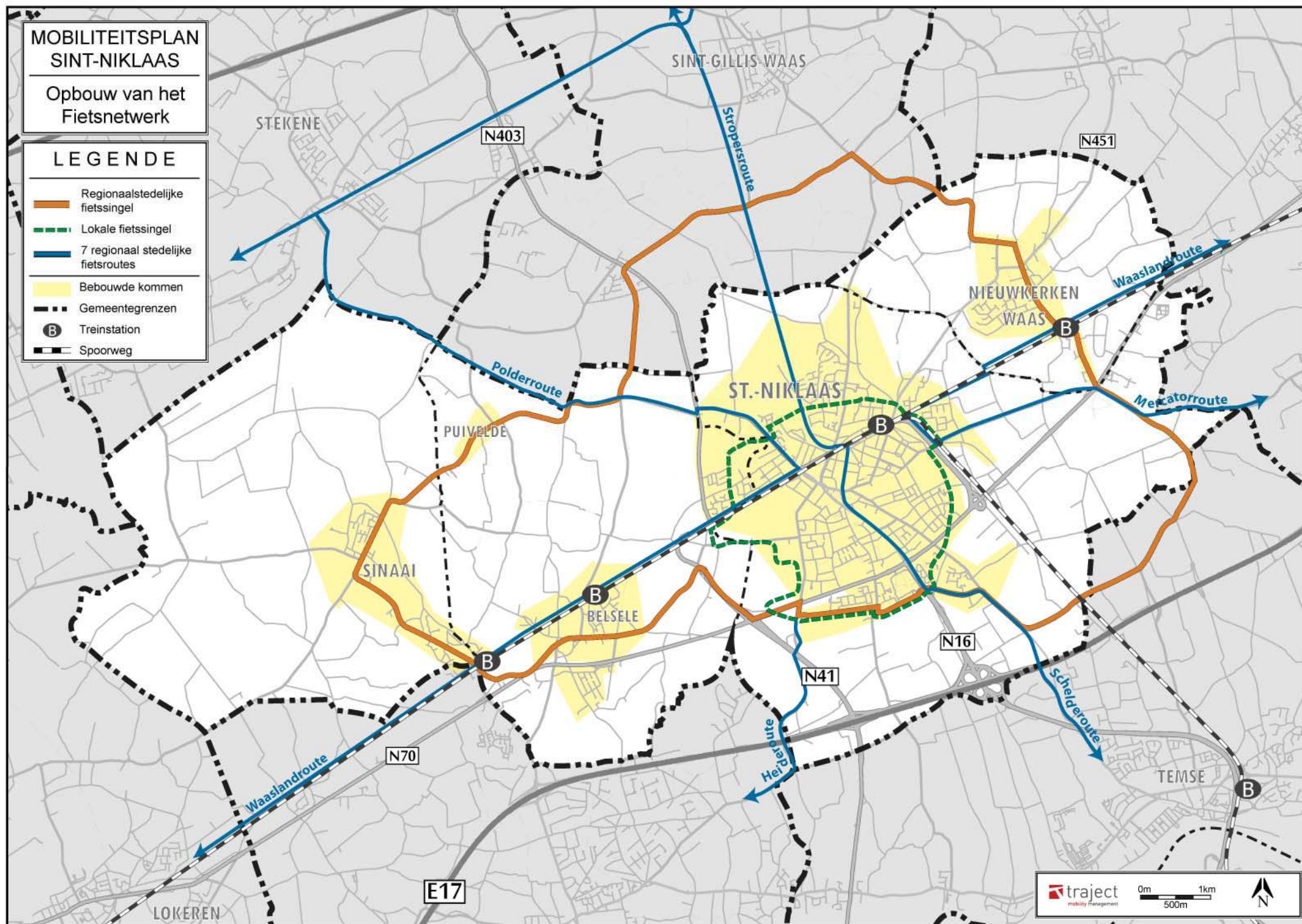
Comfort

MOBILITEITSPLAN SINT-NIKLAAS

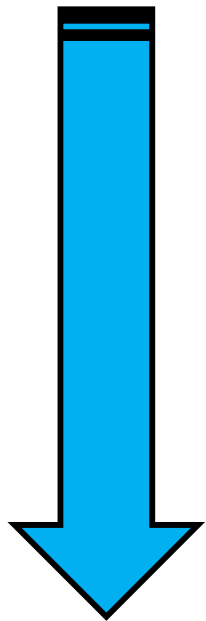
Opbouw van het Fietsnetwerk

LEGENDE

- Regionaalstedelijke fietssingel
- Lokale fietssingel
- 7 regionaal stedelijke fietsroutes
- Bebouwde kommen
- Gemeentegrenzen
- Treinstation
- Spoorweg



Uspešno vključevanje deležnikov



- Ustvarite zaupanje
- Vključevanje deležnikov ...
 - z obveščanjem
 - s pogovori
 - s soodločanjem pri oblikovanju
 - s sodelovanjem v procesu
 - s skupnim ustvarjanjem

**Naraščajoča
raven
kompleksnosti**

Uspešno vključevanje deležnikov

- ▶ CPS
- ▶ Kolesarske konference
- ▶ Območni prometni načrti
- ▶ Projektna raven



Vključevanje deležnikov v proces oblikovanja CPS

- ▶ Trajanje: 4 mesece – od oktobra 2014 do februarja 2015
- ▶ Kratka predstavitev PowerPoint
 - Predlogi, ki so prispevali k ciljem CPS, so bili vključeni v CPS
 - Na predloge, ki niso bili vključeni, so predlagatelji dobili utemeljene odgovore
- ▶ Na ravni celotnega mesta: 24 srečanj
 - 3 lokalni občinski sveti, svet starejših občanov, svet za kmetijstvo, mladinski svet (Gecoro, Stramien)
 - Šole, kavarne in restavracije, trgovci
 - Sestanek s tožilcem
 - 5 predstavitev za občane

Kolesarske konference (1/6)

► Priprave

- Slogan »De fiets... heeft iets«
 - Prebivalci so bili vključeni v proces iskanja in izbire slogana
 - Slogan je vključen v logotip kampanje
 - Logotip kampanje se uporablja za vse pobude kolesarske politike



Kolesarske konference (2/6)

- ▶ Razvoj kolesarske politike v sodelovanju s kolesarji krepi podporo in zmanjšuje napetosti
- ▶ Konference omogočajo vpogled v ozka grla in določanje prednostnih nalog
- ▶ Sodelovanje na treh kolesarskih konferencah
- ▶ Največja udeležba kolesarjev: prisotnih je bilo 100 kolesarjev

Kolesarske konference (3/6)

- ▶ 1. kolesarska konferenca: »v iskanju svežih idej za kolesarjem prijazno mesto«
 - Okrogla miza
 - Rezultati:
 - »Nismo še kolesarsko mesto, imamo pa možnosti, da to postanemo«
 - Dolg seznam 100 predlogov



Prva kolesarska konferenca

Obravnava 10 kontroverznih izjav v okviru
malih delavnic

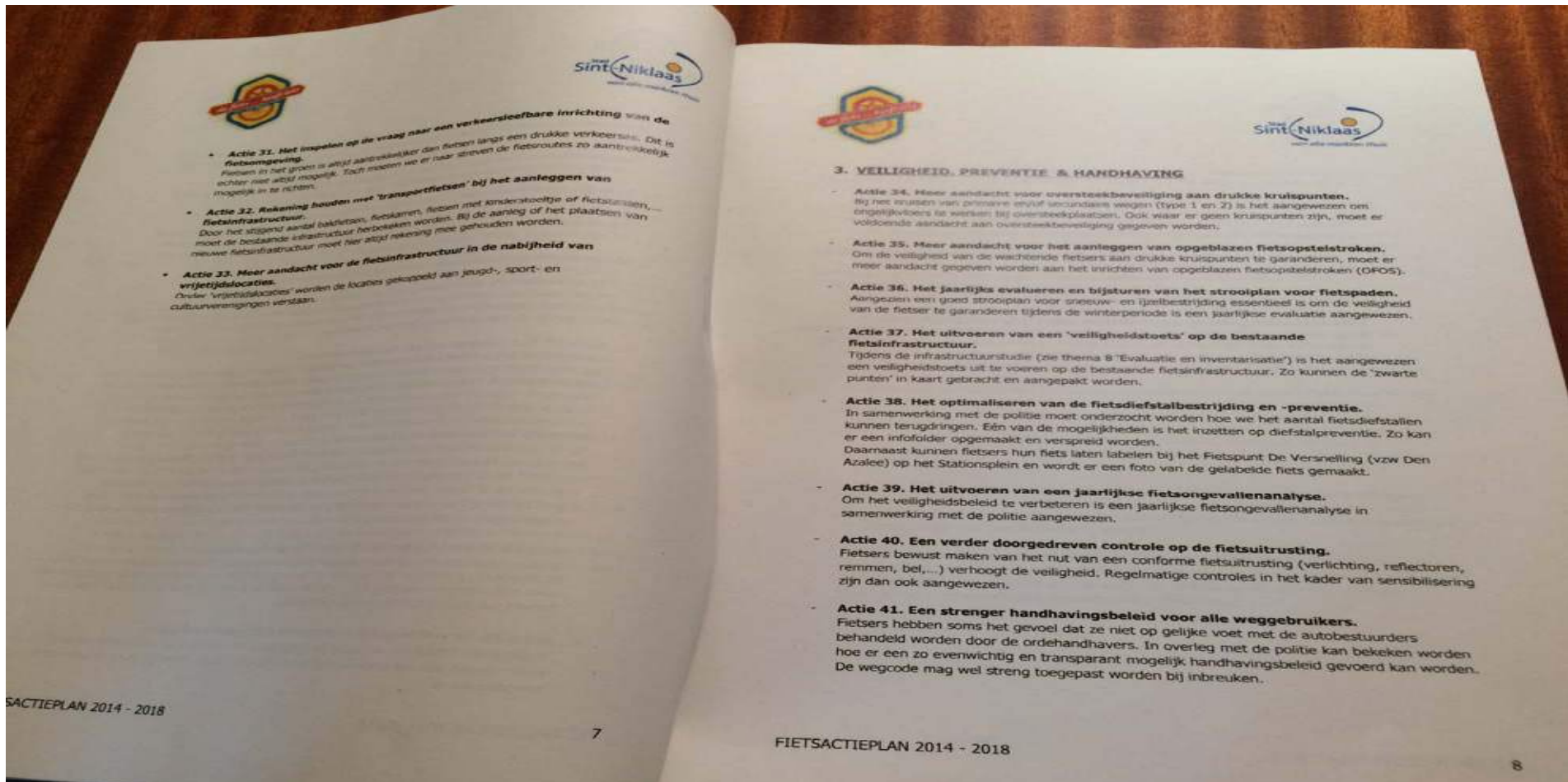


Kolesarske konference (4/6)

- ▶ 2. kolesarska konferenca: »kritičen razmislek o akcijskem načrtu za kolesarjenje«
- ▶ Zainteresirani udeleženci so vnaprej prejeli osnutek načrta
- ▶ Metoda: ocena načrta in določitev prednostnih nalog (100 ukrepov v sklopu 8 tem) v okviru 4 delavnic, ki sta jih vodila moderator in tajnik

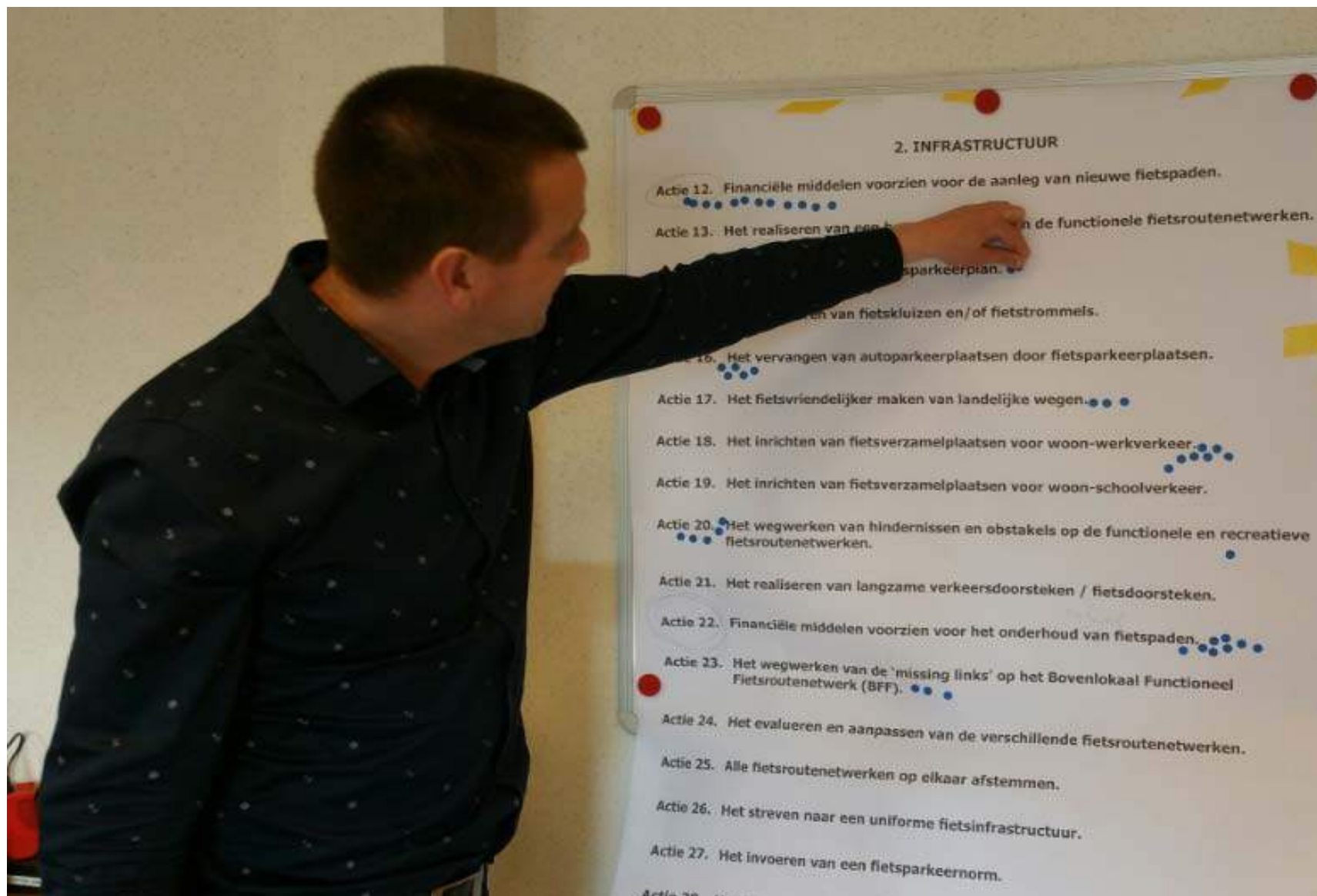
Druga koledarska konferenca

► »Prednostne naloge koledarske politike«



Druga kolesarska konferenca

- Ocenjevanje in prednostno razvrščanje 100 ukrepov



Kolesarske konference (5/6)

Ugotovljene prednostne naloge:

- ▶ Več finančnih sredstev za infrastrukturo
- ▶ Več ukrepov za varnost v križiščih
- ▶ Ničelna toleranca do parkiranja na kolesarskih stezah
- ▶ Spodbujanje kolesarjenja



Potreba po
načrtu kolesarke
infrastrukture

Tretja kolesarska konferenca



Medtem ...



Kolesarske konference (6/6)

- ▶ 3. kolesarska konferenca: »razprava o osnutku študije kolesarske infrastrukture in osnutku načrta parkirišč za kolesa«
- ▶ Enaka udeležba; udeleženci so vnaprej prejeli načrte
 - Ocena ozkih grl in določitev prednostnih nalog na 7 glavnih kolesarskih poteh ter izbira prednostnih parkirišč za kolesa v okviru 4 delavnic, ki sta jih vodila moderator in tajnik

Območni prometni načrt



Kolesarske konference

- ▶ Načrt kolesarske infrastrukture in načrt parkirišč za kolesa



Medtem ...



Medtem: parkiranje koles



Medtem: infrastruktura za kolesarjenje



Medtem: kolesarji na prvem mestu



Medtem: udobje in varnost



Nominacija za kolesarsko mesto (2015 in 2018)

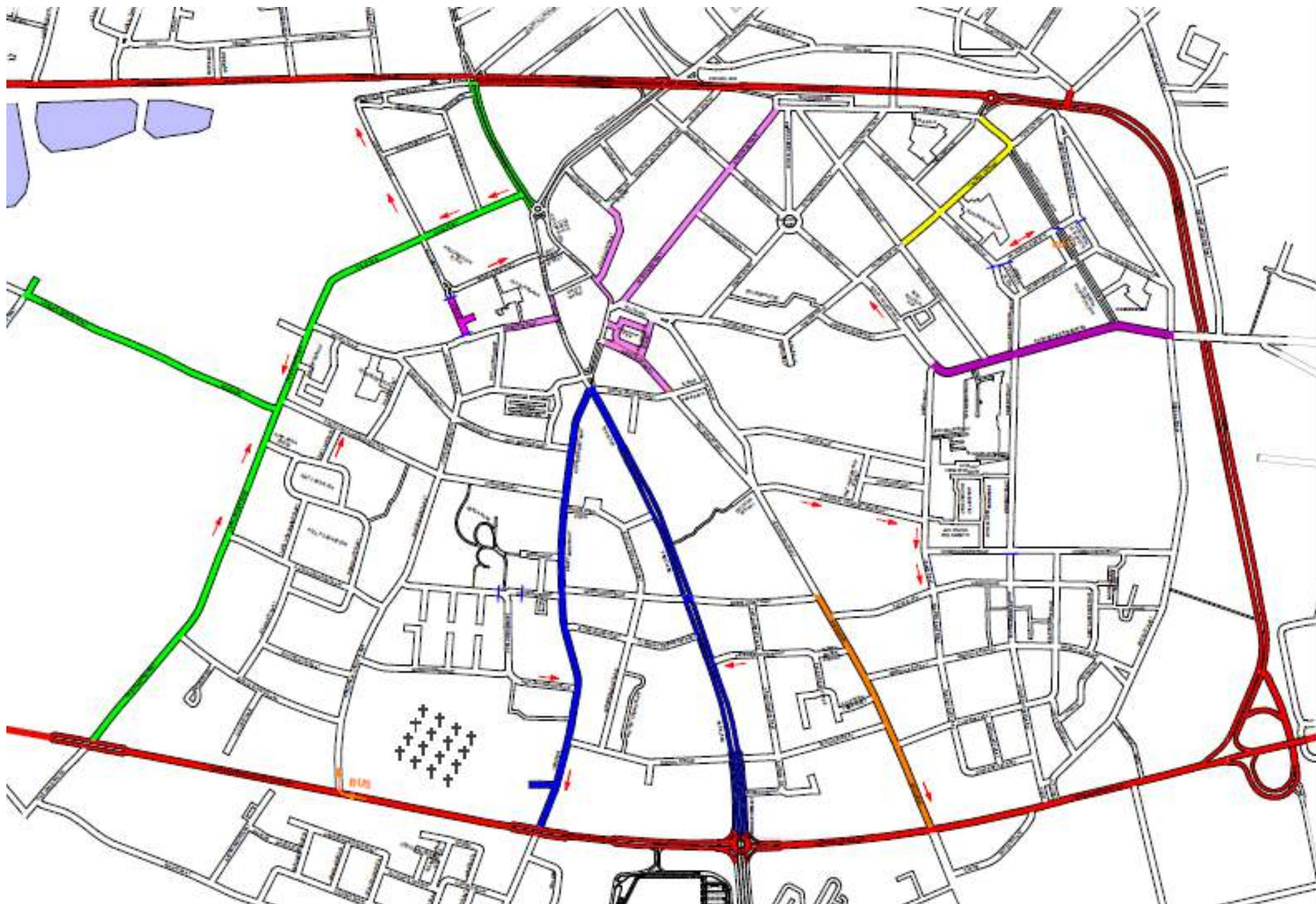


Območni prometni načrt

► **Kako?** Načrt razprav

- Predlog **25 ukrepov za izboljšanje prometa** v skladu z načeli, določenimi v CPS
- Odprto **povabilo k razpravam** s 7 mestnimi območji (po 40–140 oseb)
- Razpravljajte samo o ukrepih v lastni soseski
- **Okrogle mize** z 20–25 udeleženci, moderatorjem in tajnikom
- Tajnik udeležencem poroča o rezultatih

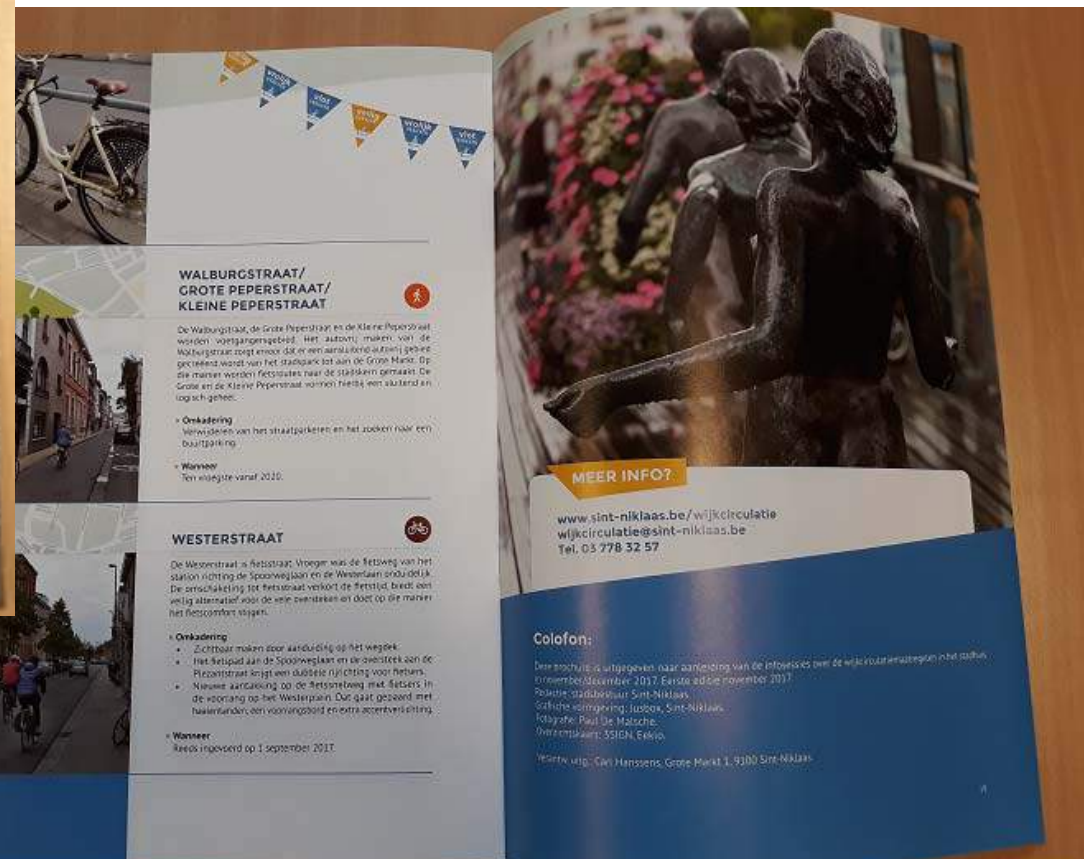
Načrt razprav



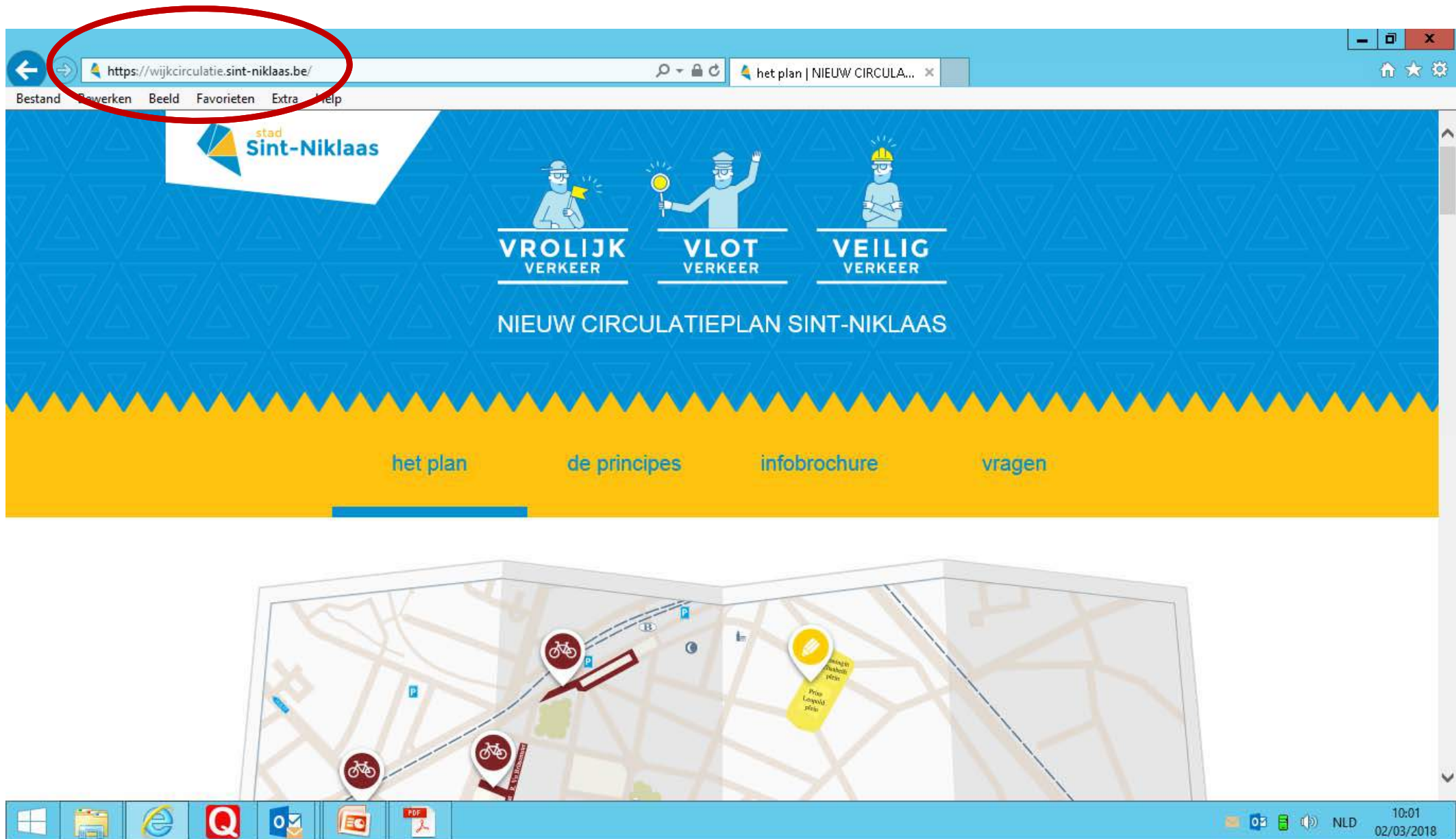
Območni prometni načrt

- ▶ **Pripombe na predloge** (več kot 500 !!!)
- ▶ Po letu dni **poročajte mestnim območjem** in jim posredujte predlagani načrt
- ▶ **Spremembe omilite** z večjo kakovostjo javnega prostora:
 - več parkirnih površin, več drevja ali cvetja, boljša kolesarska infrastruktura
- ▶ **Obsežna komunikacijska kampanja**: v papirni obliki, na spletu in na ulicah

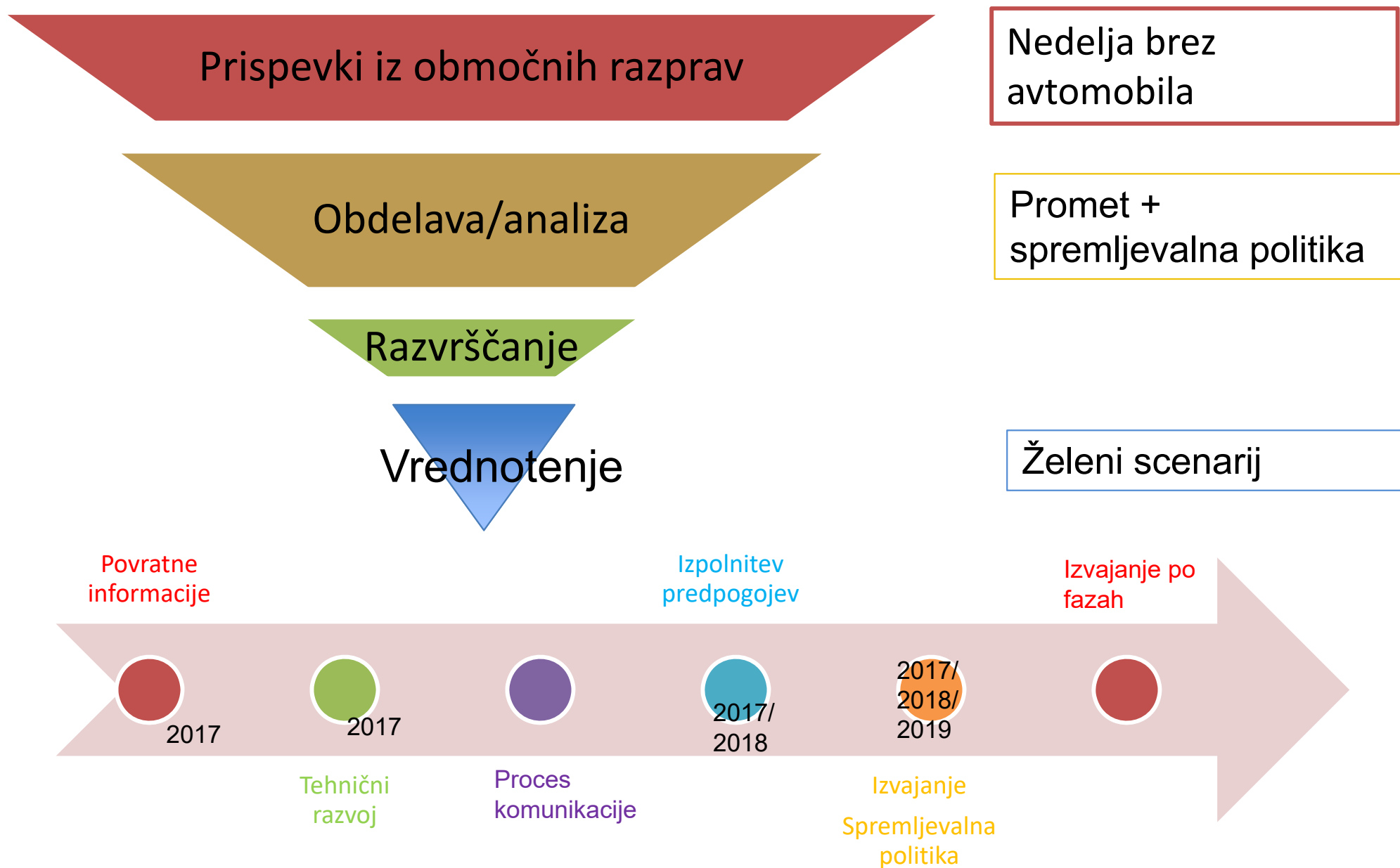
Območni prometni načrti



Območni prometni načrti



Stanje na področju območnega prometa

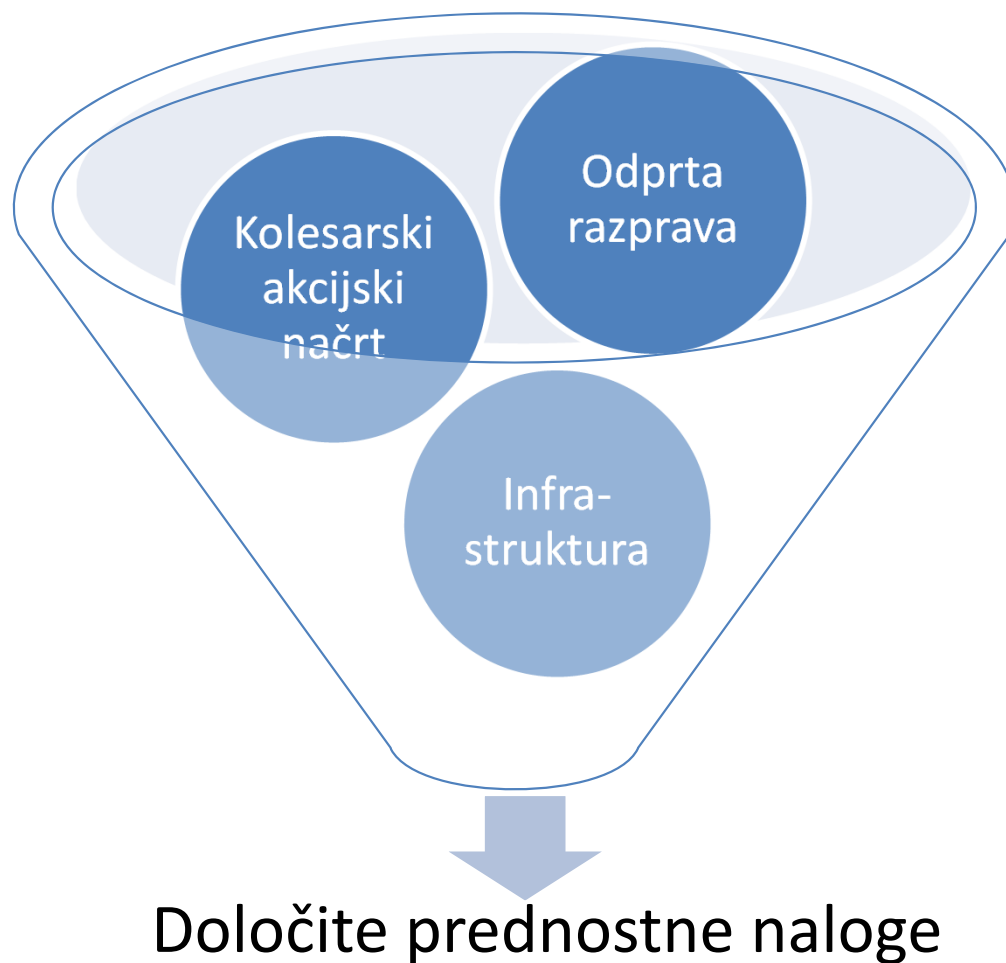


Upravljanje deležnikov

- ▶ Dvostopenjski proces
- ▶ Interne razprave vodijo do oblikovanja načrta
- ▶ Prvo srečanje s predstavniki soseske: pojasnite razloge in cilje
- ▶ Zberite povratne informacije med srečanjem, po spletu in s sporočili
- ▶ Ocenite prispevke: spremenite načrte (ali pa ne!)
- ▶ Drugo srečanje: predstavitev končnega načrta

Končna ocena: metoda deluje!

- ▶ Dodana vrednost: od odprtih razprav do prednostnih nalog



Ocena in izzivi

- ▶ Metodični pristop zagotavlja **jasen okvir**
 - CPS
 - Načrt kolesarske politike
 - Študija kolesarske infrastrukture in načrt parkirišč za kolesa
 - Območni prometni načrt
- ▶ **Metodično vodene** konference => delujejo!
- ▶ Visoka pričakovanja => morajo obroditi **rezultate**
- ▶ Nadaljnje **vključevanje** prebivalcev s konferencami in okroglimi mizami



stad



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



European Platform
on Sustainable Urban
Mobility Plans

