

# Koncept naplate zagušenja



**CiViTAS**  
Za bolji i čistiji promet u gradovima  
**ZAGREB**

## CILJEVI

- Istražiti mogućnost smanjenja broja vozila koja ulaze u središte grada
- Istražiti mogućnost ograničenja emisije ispušnih plinova, vibracije i buke uzrokovane prometom
- Poticati uporabu javnog prijevoza, bicikla i pješaćenja
- Istražiti zagušenje prometa u središtu grada
- Upoznati javnost s mogućnostima primjene načela “zagađivač plaća” u gradskom prijevozu

## INOVATIVNI ASPEKTI

Učiti na primjerima dobre prakse gradova-partnera i projekata koji su uveli određeni oblik naplate zagušenja

## KORISNICI

Građani Zagreba

## ŠTO JE POSTIGNUTO?

- Provedeno brojanje prometa na važnijim raskrižjima u centru grada, brojanje ulaznog prometa u planiranu Eko zonu, brojanje zaposjednutosti vozila te analiza tranzitnog prometa kroz središte grada
- Provedene četiri ankete o prihvatljivosti naplate zagušenja u središtu grada, dvije na građanima i dvije na poslovnim subjektima. Na početku projekta prihvatljivost od strane građana je bila 62%, te je na kraju projekta povećana na 68%. Prihvatljivost od strane poslovnih subjekata povećana je za 7% (sa 70% na 77%).
- Izrađena studija o mogućoj naplati zagušenja u središtu Zagreba
- Izrađene jasne preporuke za provedbu naplate zagušenja u Zagrebu
- Uvrštenje koncepta naplate zagušenja u ZAGREB PLAN
- Održane konzultacije o naplati zagušenja sa zainteresiranim dionicima
- Provedena medijska kampanja o naplati zagušenja
- Na CiViTAS radionici pod nazivom “Učinkovita rješenja za održivi gradski prijevoz” održanoj u travnju 2012. u Ateni promoviran je zagrebački prijedlog naplate zagušenja drugim europskim gradovima

## KONTAKT

**Marko Slavulj**, Fakultet prometnih znanosti  
E-mail: [marko.slavulj@fpz.hr](mailto:marko.slavulj@fpz.hr)

