

Projekt CIVITAS ELAN



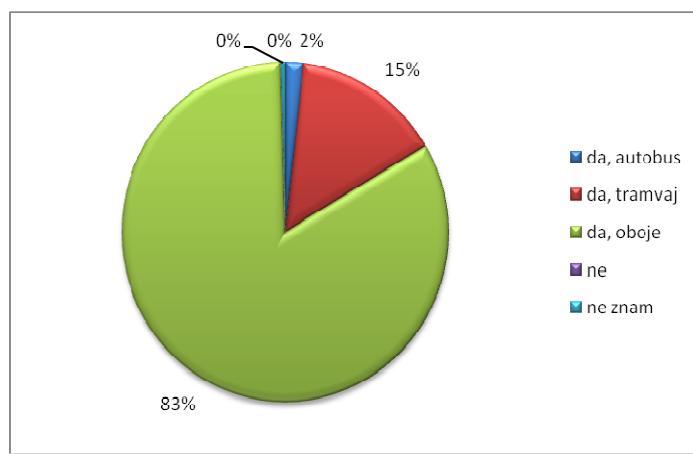
Kvaliteta usluge u javnom gradskom prijevozu (JGP)

Cilj istraživanja	Anketiranjem korisnika javnog gradskog prijevoza objektivno ocijeniti njihovo zadovoljstvo pojedinim aspektima usluge.																												
Ciljana skupina	Korisnici javnog gradskog prijevoza. Zbog specifičnih ciljeva projekta naglasak je bio na ispitivanju korisnika autobusa i tramvaja.																												
Mjesto i vrijeme provođenja anketiranja	<p>2 lokacije: - Zagreb, Glavni kolodvor - Okretište Remiza</p> <p>Vrijeme: - veljača 2010.</p>																												
Sažetak rezultata istraživanja 	<p>Istraživanjem su prikupljani podaci o specifičnim aspektima usluge JGP-a.</p> <table border="1" data-bbox="615 1298 1329 1740"> <thead> <tr> <th>Aspekt pružanja usluge</th> <th>Prosječna ocjena</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Točnost vozila</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Brojnost i frekventnost vozila</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Zagušenost unutar vozila (gužve)</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Rute vozila JGP-a</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Mogućnost presjedanja</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Udobnost vozila</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Čisloča vozila</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Udobnost stajališta</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Sigurnost u JGP-u</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Zadovoljstvo vozačima</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Cijena usluge prijevoza</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Kanali prodaje voznih karata</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Informiranost korisnika</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1 = potpuno nezadovoljan, 2 = poprilično nezadovoljan, 3 = poprilično zadovoljan, 4 = zadovoljan, 5 = vrlo zadovoljan, 0 = ne znam)</p>	Aspekt pružanja usluge	Prosječna ocjena	Točnost vozila	3	Brojnost i frekventnost vozila	3	Zagušenost unutar vozila (gužve)	3	Rute vozila JGP-a	4	Mogućnost presjedanja	3	Udobnost vozila	3	Čisloča vozila	3	Udobnost stajališta	3	Sigurnost u JGP-u	3	Zadovoljstvo vozačima	4	Cijena usluge prijevoza	3	Kanali prodaje voznih karata	4	Informiranost korisnika	3
Aspekt pružanja usluge	Prosječna ocjena																												
Točnost vozila	3																												
Brojnost i frekventnost vozila	3																												
Zagušenost unutar vozila (gužve)	3																												
Rute vozila JGP-a	4																												
Mogućnost presjedanja	3																												
Udobnost vozila	3																												
Čisloča vozila	3																												
Udobnost stajališta	3																												
Sigurnost u JGP-u	3																												
Zadovoljstvo vozačima	4																												
Cijena usluge prijevoza	3																												
Kanali prodaje voznih karata	4																												
Informiranost korisnika	3																												
Indikativni rezultati istraživanja:	<ul style="list-style-type: none"> Sudionici u istraživanju, njih 225 (statistička pogreška na tolikom uzorku iznosi 6,53%), ukupno su odgovarali na 45 pitanja, te nekoliko desetaka potpitanja, pa je tako u prosjeku anketiranje jednog ispitanika trajalo oko 25 minuta. 																												

Projekt CIVITAS ELAN

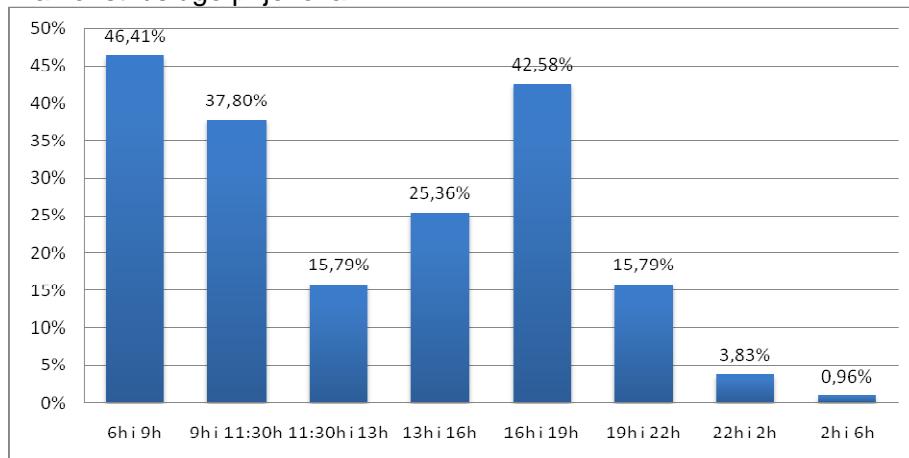
- Anketari su bili studenti 3. godine preddiplomskog studija Fakulteta prometnih znanosti, a svaki ispitanik je nakon sudjelovanja primio prigodan dar.
- U nastavku donosimo neke značajnije zaključke istraživanja:

Na pitanje **Jeste li koristili autobus i/ili tramvaj u zadnjih 12 mjeseci?** 83% ispitanika odgovorilo je da je koristilo oboje, 15% je koristilo samo tramvaj, 2% samo autobus, te jedan ispitanik nije znao odgovoriti:



Učestalost korištenja ZET-ovih autobusa i/ili tramvaja u posljednjih 12 mjeseci

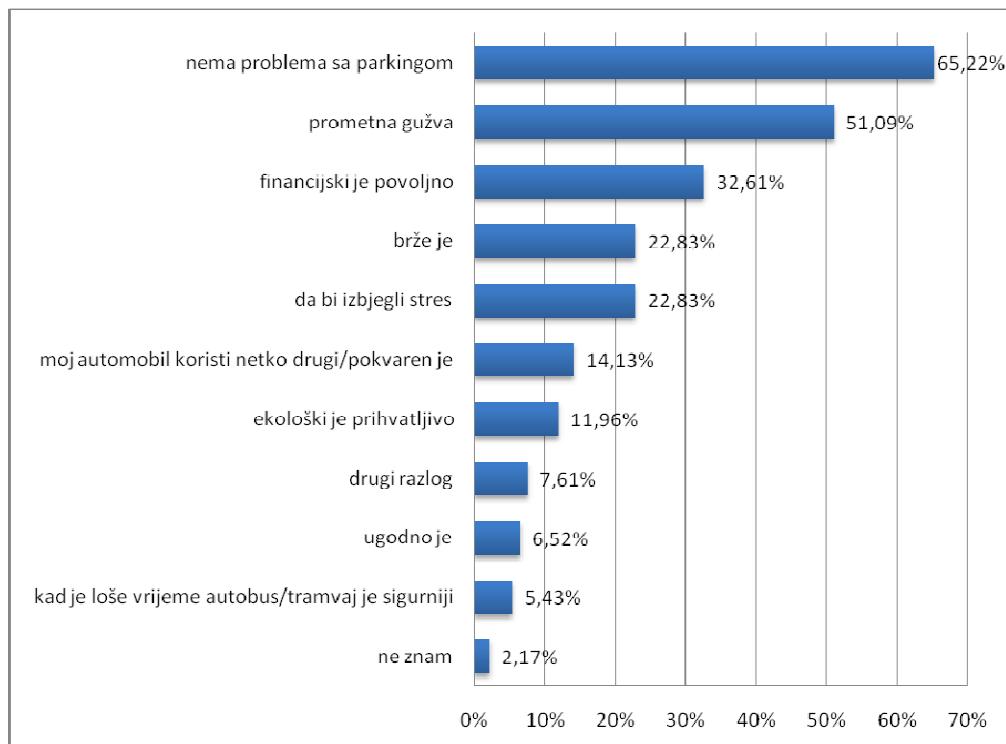
Kao što je prikazano sljedećom slikom, postoje dva vršna dnevna perioda u kojemu većina korisnika koristi usluge prijevoza.



Distribucija vremena korištenja usluga JGP-a tijekom radnog dana

Projekt CIVITAS ELAN

Zanimljivi rezultati prikupljeni su od ispitanika koji posjeduju osobno vozilo a ipak se koriste uslugama javnog gradskog prijevoza. Na pitanje **Posjedujete automobil. Zašto ipak koristite usluge JGP-a?** rezultati su:

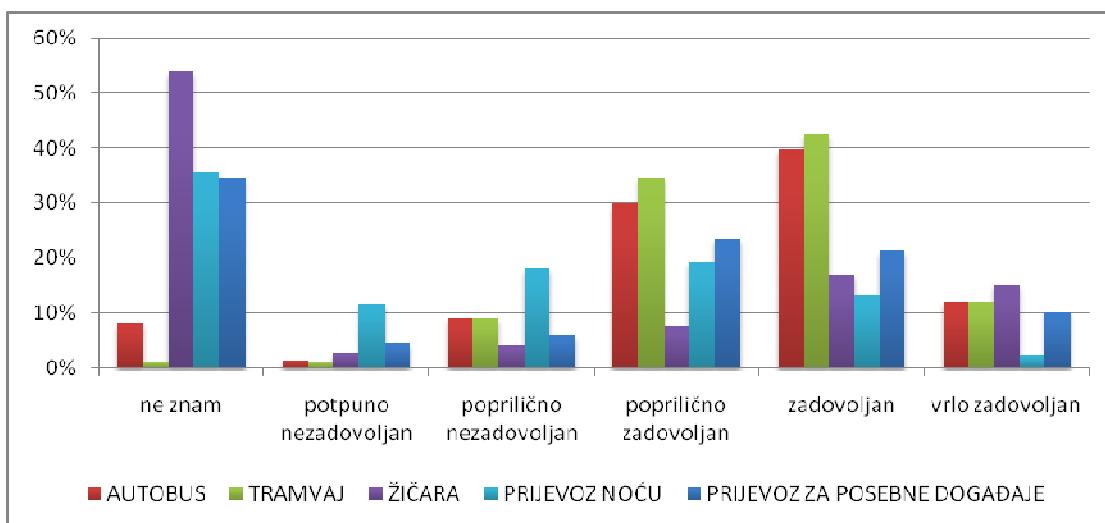


Razlozi korištenja autobusa/tramvaja ukoliko ispitanik posjeduje automobil

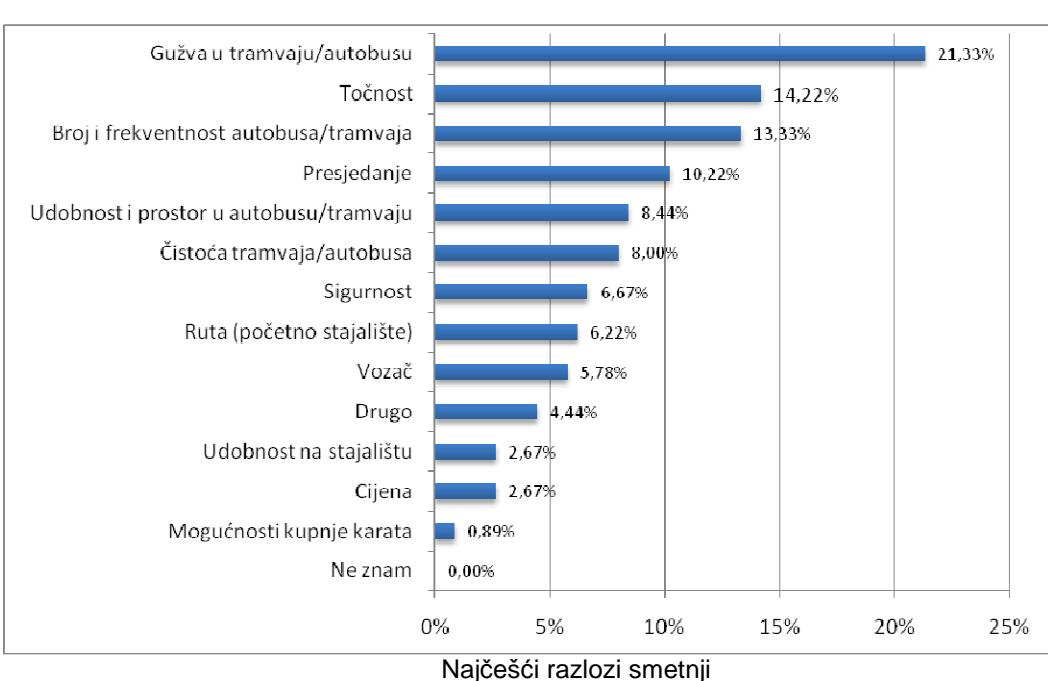
Razvidno je zaključiti da bi se osiguravanjem parkirališnih mesta određen dio sadašnjih korisnika JGP-a odlučio na promjenu svojih navika putovanja na način da više koriste osobna vozila, te bi tako doprinijeli stvaranju prometnih zagušenja u Zagrebu.

Projekt CIVITAS ELAN

Općenito zadovoljstvo ispitanika uslugom prijevoza sredstvima javnog gradskog prijevoza prikazano je na slici u nastavku:



Svaki ispitanik je dobio priliku iskazati i nezadovoljstvo pojedinim aspektom usluge. Dobiveni odgovori su tematski grupirani a rezultati su prikazani u nastavku:



Projekt CIVITAS ELAN

Analizirajući razloge smetnji ispitanika vidljivo je da se značajan udio smetnji pojavljuje isključivo zbog prometne situacije u gradu Zagrebu. Primjerice, točnost vozila JGP-a, odnosno pridržavanje voznom redu, značajno ovisi o prometnom opterećenju zagrebačkih prometnika. Nepoštivanje žutih prometnih traka, vožnja po tramvajskim prugama, zaustavljanje osobnih i dostavnih vozila na stajalištima uvelike utječe na performanse javnog gradskog prijevoza, pa samim time i na doživljaj korisnika o pruženoj usluzi. U takvim prometnim uvjetima pukim povećavanjem broja vozila JGP-a upitno je koliko bi se povećala njihova točnost.

Istraživači	Marko Matulin, Fakultet prometnih znanosti Štefica Mrvelj, Fakultet prometnih znanosti Ivana Ćavar, Fakultet prometnih znanosti Zvonko Kavran, Fakultet prometnih znanosti
Kontakt:	mmatulin@fpz.hr