



Sažetak usvojenih mišljenja sa plenarnih zasjedanja EGSO-a vezanim za promet (od prosinca 2016. do lipnja 2017.)

521. plenarno zasjedanje EGSO-a (održan 14. i 15. 12. 2016.)

Promet/komunikacije: Internetske platforme i jedinstveno digitalno tržište

EGSO pozdravlja akcijski plan koji je predstavila Komisija. Međutim, izražava bojazan da stvaranje propisa i strategija EU-a, a još manje njihova provedba na razini država članica, neće moći ići ukorak s brzim razvojem digitalnog tržišta. EGSO zanima kako bi se mogla poboljšati koordinacija između različitih strana u Komisiji i državama članicama te kakvi bi mehanizmi bili od pomoći.

Odbor naglašava nasušnu potrebu za borbom protiv rizika od rascjepkanosti i nužnost dosljednog europskog pristupa. U suprotnom će različiti nacionalni propisi stvoriti neizvjesnost, otežati jačanje novoosnovanih poduzeća i potencijalno ograničiti dostupnost digitalnih usluga.

Odbor preporučuje da se preciznije definira najkritičnija šteta za poduzeća i potrošače te da se zatim učinkovito i točno utvrdi do koje su mjere te zabrinutosti zajedničke svim internetskim platformama ili svojstvene pojedinim sektorima, ili pak pojedinim poduzećima. EGSO također poziva na međusektorsku suradnju i praćenje razvoja internetskih platformi.

Odbor naglašava da su mnoge internetske platforme važan element za ekonomiju suradnje i potvrđuje svoje zaključke o ekonomiji suradnje, posebice u pogledu zaštite potrošača, radnika i samozaposlenih osoba.

EGSO poziva da se programima za podizanje razine svijesti osigura veća digitalna pismenost za građane svih dobnih skupina, među kojima su najosjetljiviji najmlađi i najstariji. Odbor bi pozdravio uvođenje sustavnog obrazovanja o toj temi kao europskog standarda. Osim toga, poziva Komisiju da razmotri potrebu za prikazom sažetaka na platformama, koji bi bili jednostavni za korištenje. EGSO pozdravlja naznake prema kojima Komisija surađuje s internetskim platformama na kodeksu postupanja osmišljenom za suzbijanje govora mržnje na internetu i sadržaja koji je štetan za maloljetnike te smatra da također treba uvesti neku vrstu sankcija.

Međutim, Odbor je razočaran zbog toga što je Komisija ponovno previdjela socijalnu dimenziju internetskih platformi. Naglašava da je potrebno preciznije definirati društvenu odgovornost platformi prema njihovim radnicima, što se podjednako odnosi na redovito zaposlene i zaposlenike u novim oblicima rada. Također poziva na uspostavljanje okvira EU-a o skupnom radu kako bi se spriječilo ugrožavanje i zaobilaženje minimalnih plaća, propisa o radnom vremenu i propisa o socijalnoj sigurnosti.

U konačnici, EGSO poziva Komisiju da ispita fiskalne aspekte povezane s aktivnošću internetskih platformi u cilju suzbijanja praksi koje su u suprotnosti s ravnopravnim uvjetima za sve.

523. plenarno zasjedanje EGSO-a (održan 22. i 23. 02. 2017.)

[Promet/komunikacije: Dekarbonizacija prometa, Evaluacija Instrumenta za povezivanje Europe sredinom provedbenog razdoblja \(Pametni gradovi\), Evaluacija Instrumenta za povezivanje Europe sredinom provedbenog razdoblja \(Pametni otoci\)](#)

• Dekarbonizacija prometa

EGSO predlaže Platformu EU-a za promjene („Platforma”), koja se bavi rodnom jednakosti u prometnom sektoru, prije svega davanjem prednosti povećanju zapošljivosti žena u tom sektoru. Taj bi se početni cilj kasnije mogao dopuniti i uključiti „žene kao korisnike”. Članstvo može uključivati, ali ne isključivo, predstavnička tijela kreatora politika na nacionalnoj razini, prometnu industriju, njihove sindikate, medije, organizacije putnika i nevladine organizacije koje žele doprinijeti konkretnim mjerama za rješavanje problema rodne nejednakosti u prometnom sektoru.

EGSO želi promicati provedbu rodno osjetljivih politika postavljanjem jasnih ciljeva: opis nadležnosti i definirano područje djelovanja, uključujući pokazatelje koje će razviti članovi u sklopu osnivanja Platforme.

EGSO preporučuje da Platforma zadrži fleksibilnost i prilagodljivost u svim dimenzijama sektora i na razini politika. Potrebno je staviti naglasak na transparentnost i odgovornost njezinih članova i njezina djelovanja. Praćenje, ocjenjivanje i godišnji pregledi ključni su instrumenti za vjerodostojnost i uspjeh Platforme.

Platforma može biti uspješna samo ako članovi preuzmu potpunu odgovornost i stoga EGSO predlaže izradu internetske stranice na kojoj su navedeni članovi, njihove aktivnosti i baza podataka o njihovim aktivnostima, preporukama, praćenju i ocjenjivanju, koju drugi mogu pregledavati ili koristiti kao izvor informacija.

• Evaluacija Instrumenta za povezivanje Europe sredinom provedbenog razdoblja (Pametni gradovi)

EGSO pozdravlja podršku koja se u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) pruža čistom, niskougljičnom prometu i održivim energetske struktura, kao i posebnu pozornost koja se posvećuje energetske osjetljivosti. Međutim, Odbor poziva na osiguravanje više financijskih sredstava za CEF.

Zadovoljavanje potreba „korisnika” grada – stanovnika, poduzeća, posjetitelja, administracije – bit će moguće zahvaljujući ekosustavima digitalnih usluga koji će se oslanjati na razvojnu i kvalitetnu infrastrukturu, kako materijalnu tako i nematerijalnu. Uvođenje te infrastrukture također će imati znatne učinke u pogledu rasta, zaposlenosti i produktivnosti.

Pojam „nova revolucija u proizvodnji” (NPR) odnosi se na transformaciju potaknutu inovacijama koja je sve prisutnija svim sektorima proizvodnje. Inovacije povezane s NPR-om, koje će utjecati na rad i život građana, mogle bi postati najveći izvor blagostanja i rasta tijekom sljedećih godina. U tom kontekstu pametni gradovi i zemlje mogu postati osnova za najinovativnije modele proizvodnje i potrošnje, pod uvjetom da su na njih usredotočene politike rasta pomoću kojih je moguće ubrzati konvergenciju triju kategorija infrastrukture:

- ultraširoki pojas, podaci, senzori i pokretači
- vanjska i unutarnja pametna mreža, obnovljivi izvori energije, postaje za punjenje
- inovativna mobilnost i logistika.

• Evaluacija Instrumenta za povezivanje Europe sredinom provedbenog razdoblja (Pametni otoci)

Evaluacija Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) sredinom provedbenog razdoblja jedna je od evaluacija o kojima se Komisija savjetuje s EGSO-om.

CEF je predložen kao program financiranja za dovršenje transeuropskih infrastrukturnih mreža na području prometa, energije te informacijskih i komunikacijskih tehnologija (IKT).

Europski gospodarski i socijalni odbor (EGSO) pozdravlja ovu priliku da sudjeluje u evaluaciji CEF-a. Promet, energija i IKT također se nalaze u središtu EGSO-vog projekta „Pametni otoci“. Stoga se odgovor EGSO-a temelji na gore spomenutom projektu, u kojem se analiziraju primarni podaci prikupljeni tijekom misija za utvrđivanje činjenica organiziranih diljem EU-a u 2015. i 2016. godini.

EGSO u informativnom izvješću ističe potrebu za manjim projektima koji bi povezali otoke s kopnom i međusobno. Ovi su projekti bitni za promet, IKT i energiju.

Nadalje, EGSO poziva Europsku komisiju (EK) da posveti posebnu pažnju naporima koje ulažu otoci EU-a, posebno oni koji usvajaju pametna rješenja. Za brojne su projekte u fazi planiranja ili provedbe potrebni tehnička pomoć i financijska sredstva.

Što se tiče IKT-a, EGSO ističe da su širokopojasne veze i besplatna bežična mreža ključne za europske otočke zajednice. Povoljne širokopojasne veze omogućile bi veće korištenje pametnih alata za rad na daljinu, e-trgovinu i obrazovanje što bi otočanima omogućilo da nastave živjeti na svojim otocima.

EGSO također naglašava da bi obnovljivi izvori energije poput energije vjetera, geotermalne energije i energije plime i oseke te energetske učinkoviti sustavi poput pametne mreže, grijanja i ulične rasvjete trebali biti dostupni svim otocima i trebalo bi ih promicati putem širenja kataloga projekata za pametne otoke i popisa dostupnih programa financiranja.

EGSO također ističe da su inovativni, dostupni i povoljni načini morskog i kopnenog prijevoza ključni za razvoj održivog turizma. Lokalne politike poput održive mobilnosti također bi trebale biti raširene među otočnim zajednicama.

Napokon, EGSO preporučuje da se lokalne vlasti koriste interaktivnim pristupom, koji pri osmišljavanju i provedbi infrastrukturnih projekata uključuje stanovnike i civilno društvo. Alate višerazinskog upravljanja, poput projekta SmileGov koji koriste mnogi europski otoci, trebalo bi istaknuti kao odgovarajuće modele.

525. plenarno zasjedanje EGSO-a (održan 26. i 27. 04. 2017.)

Promet: Žene u prometnom sektoru/platforma za promjene

EGSO predlaže Platformu EU-a za promjene („Platforma“), koja se bavi rodnom jednakosti u prometnom sektoru, prije svega davanjem prednosti povećanju zapošljivosti žena u tom sektoru. Taj bi se početni cilj kasnije mogao dopuniti i uključiti „žene kao korisnike“. Članstvo može uključivati, ali ne isključivo, predstavnička tijela kreatora politika na nacionalnoj razini, prometnu industriju, njihove sindikate, medije, organizacije putnika i nevladine organizacije koje žele doprinijeti konkretnim mjerama za rješavanje problema rodne nejednakosti u prometnom sektoru.

EGSO želi promicati provedbu rodno osjetljivih politika postavljanjem jasnih ciljeva: opis nadležnosti i definirano područje djelovanja, uključujući pokazatelje koje će razviti članovi u sklopu osnivanja Platforme.

EGSO preporučuje da Platforma zadrži fleksibilnost i prilagodljivost u svim dimenzijama sektora i na razini politika. Potrebno je staviti naglasak na transparentnost i odgovornost njezinih članova i njezina djelovanja. Praćenje, ocjenjivanje i godišnji pregledi ključni su instrumenti za vjerodostojnost i uspjeh Platforme.

Platforma može biti uspješna samo ako članovi preuzmu potpunu odgovornost i stoga EGSO predlaže izradu internetske stranice na kojoj su navedeni članovi, njihove aktivnosti i baza podataka o njihovim aktivnostima, preporukama, praćenju i ocjenjivanju, koju drugi mogu pregledavati ili koristiti kao izvor informacija.

526. plenarno zasjedanje EGSO-a (održan 31. 05. i 1. 06. 2017.)

Promet: Kooperativni inteligentni prometni sustavi

EGSO pozdravlja Komunikaciju Komisije o Europskoj strategiji za kooperativne inteligentne prometne sustave (COM(2016) 766) (dalje u tekstu: Strategija) i njezin ambiciozan cilj provedbe prve skupine usluga (hitne usluge) 2019. godine nakon čega slijedi razvoj druge skupine usluga (manje hitne usluge).

EGSO prima na znanje brojne potencijalne prednosti koje proizlaze iz provedbe Strategije, uključujući učinkovitiji prijevoz putnika i robe, među ostalim, u transeuropskoj prometnoj mreži, veću energetska učinkovitost, smanjene emisije i manji rizik od prometnih nesreća u cestovnom prometu. EGSO također prima na znanje povoljne učinke na razinu stručnosti u području informacijske tehnologije, razvoj novih vještina i poboljšanje konkurentnosti podataka EU-a te automobilska i prometna industriju.

U tom pogledu EGSO prima na znanje i važnost koja se u Strategiji pridaje sprečavanju povratnih učinaka kao što su povećanje prometa i emisija. Istovremeno, EGSO skreće pozornost na važnost zaštite privatnosti i podataka te sprečavanja hakiranja i kibernetičkih napada.

EGSO ističe važnost zajedničkih normi i prekogranične interoperabilnosti. Istovremeno, važno je izbjeći previše preskriptivan pristup. Interoperabilnost i zajedničke norme stoga ne trebaju biti cilj same po sebi, već ih se treba primjenjivati samo kada imaju dodanu vrijednost i ne ometaju inovacije i potrebu za rješavanjem određenih problema na lokalnoj razini ili na razini poduzeća.

Izgradnja povjerenja među partnerima u postupku provedbe te u pogledu opće javnosti, uključujući potrošače, može biti ključna za uspješnu provedbu. EGSO u tom kontekstu skreće pozornost na prava osoba s invaliditetom na integraciju. Štoviše, smatra da je važno započeti socijalni dijalog u ranoj fazi kako bi se riješila moguća pitanja u vezi sa zapošljavanjem i radnim uvjetima.

EGSO žali zbog nepostojanja jasnog vremenskog okvira u području manje hitnih usluga i onih koje ih slijede kao i zbog nepostojanja procjene učinka. enu određenih dijelova Strategije, no EGSO smatra da to nije dovoljno.