

Sustainable Urban Mobility Plans: Concept, process, content & benefits



Is the increase of car traffic a natural law ?

- Like a sunrise or a sunset
- Or like an earthquake
- No it isn't
- But we have to reconsider if it is "normal" to plan for machines instead of citizens and their children
- It happens so often that the citizens in many European cities have accepted it as "normal"



What will happen?



2015



2030

What is the difference between an UMP and a SUMP?

- It is the 

SUSTAINABLE
- To plan a city where
we, our children
and their children
want to live in



**European Platform
on Sustainable Urban
Mobility Plans**

- Strategic plan
- Mobility needs of people and businesses
- Cities and their surroundings
- Builds on existing planning practices
- Integration of different departments
- Participation elements
- Evaluation – value for money
- Goal setting

Planning for People



GUIDELINES

DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN



Financed by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.eltis.org/mobility-plans



Koprivnica 11th of June 2015

**European Platform
on Sustainable Urban
Mobility Plans**

Purpose of the SUMP



Create a sustainable urban mobility system!

Ensure the accessibility offered by the transport system is available to all

Improve safety and security

Reduce air and noise pollution, greenhouse gas emissions and energy consumption

Improve the efficiency and cost-effectiveness of the transportation of persons and goods

Contribute to enhancing the attractiveness and quality of the urban environment and urban design

www.eltis.org/mobility-plans



Koprivnica 11th of June 2015

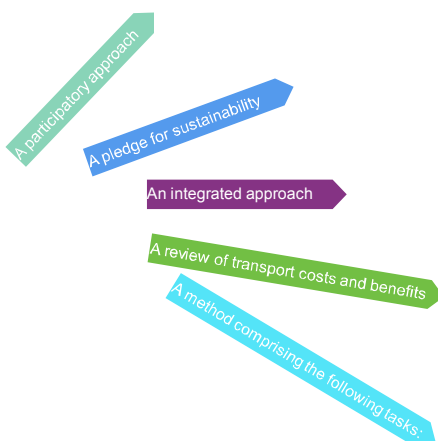


The policies and measures defined in a Sustainable Urban Mobility Plan cover **all modes and forms of transport in the entire urban agglomeration**, including public and private, passenger and freight, motorised and non-motorised, moving and parking.

Similar analogies?

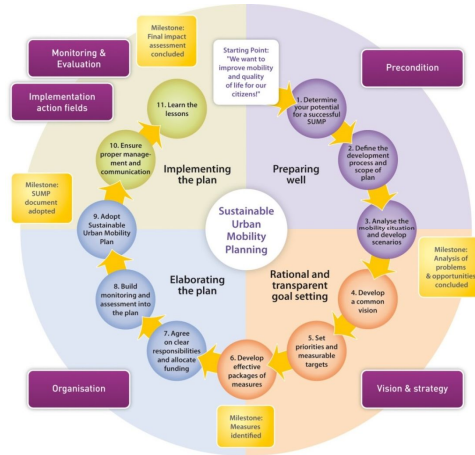
→Push vs Pull Systems

→How about the four step model (Trip generation, Trip distribution, Mode choice, Route assignment) or other models?



- ✓ Status analysis and baseline scenario
- ✓ Definition of a vision, objectives and targets
- ✓ Selection of policies and measures
- ✓ Assignment of responsibilities and resources
- ✓ Arrangements for monitoring and evaluation

The SUMP Cycle



Preparing well

Element 1: Determine your potential for a successful SUMP!

- 1.1 Commit to overall sustainable mobility principles
- 1.2 Assess impact of regional/national framework
- 1.3 Conduct self-assessment
- 1.4 Review availability of resources
- 1.5 Define basic timeline
- 1.6 Identify key actors and stakeholders

← ADVANCE



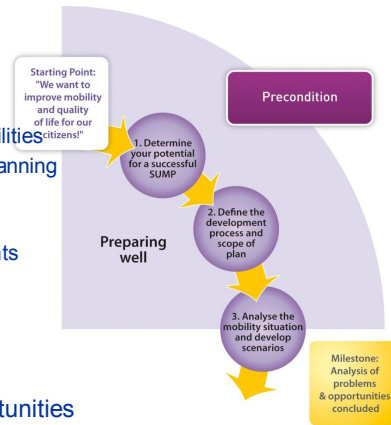
Preparing well

Element 2: Define the development process and scope of plan

- 2.1 Look beyond your own boundaries and responsibilities
- 2.2 Strive for policy coordination and an integrated planning approach
- 2.3 Plan stakeholder and citizen involvement
- 2.4 Agree on workplan and management arrangements

Element 3: Analyse the mobility situation and develop scenarios

- 3.1 Prepare an analysis of problems and opportunities
- 3.2 Develop scenarios



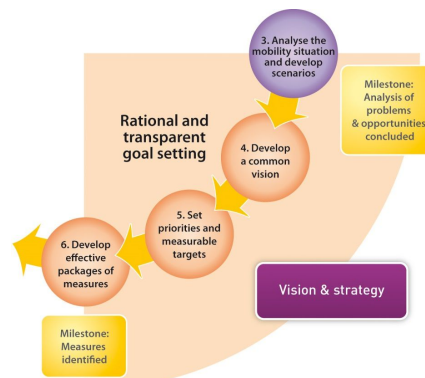
Rational and transparent goal setting

Element 4: Develop a common vision

- 4.1 Develop a common vision of mobility and beyond
- 4.2 Actively inform the public

Element 5: Set priorities and measurable targets

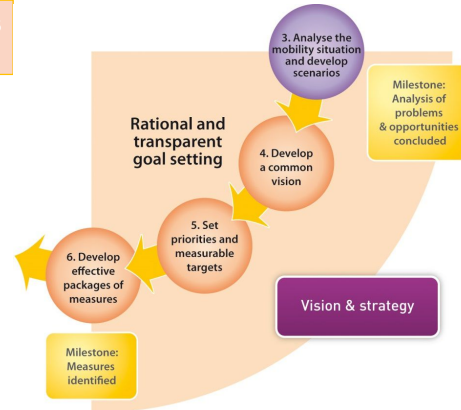
- 5.1 Identify the priorities for mobility
- 5.2 Develop SMART targets



Rational and transparent goal setting

Element 6: Develop effective packages of measures

- 6.1 Identify the most effective measures
- 6.2 Learn from others' experience
- 6.3 Consider best value for money
- 6.4 Use synergies and create integrated packages of measures



Elaborating the plan

Element 7: Agree on clear responsibilities and allocate funding

- 7.1 Assign responsibilities and resources
- 7.2 Prepare an action and budget plan

Element 8: Build monitoring and assessment into the plan

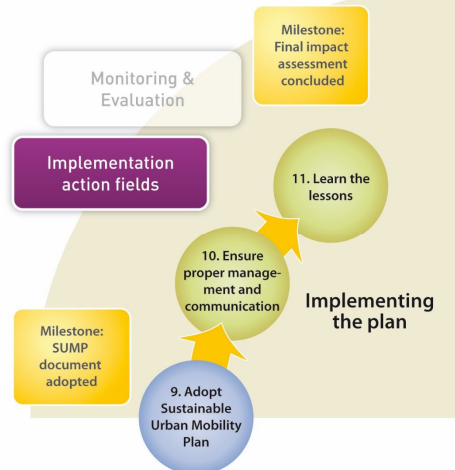
- 8.1 Arrange for monitoring and evaluation



Elaborating the plan

Element 9: Adopt Sustainable Urban Mobility Plan

- 9.1 Check the quality of the plan
- 9.2 Adopt the plan
- 9.3 Create ownership of the plan



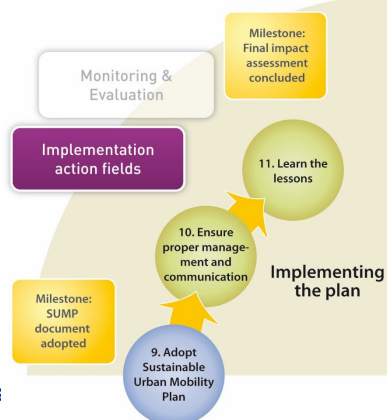
Implementing the plan

Element 10: Ensure proper management and communication (when implementing the plan)

- 10.1 Manage plan implementation
- 10.2 Inform and engage the citizens
- 10.3 Check progress towards achieving the objectives

Element 11: Learn the lessons

- 11.1 Update current plan regularly
- 11.2 Review achievements – understand success failure
- 11.3 Identify new challenges for next SUMP generation



SUMP Vienna (2015)

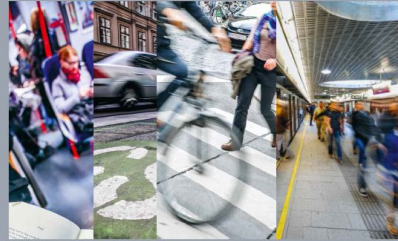
- Pumasproject.eu
- Built on existing planning
- SUMP Methodology
- Participation
- Vision, Goalsetting
- Ambitious
- Monitoring&Evaluation
- Integration of departments
- Beyond city-borders

• <http://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/strategien/step/step2025/fachkonzepte/mobilitaet/>

STEP
2025

FACHKONZEPT

MOBILITÄT



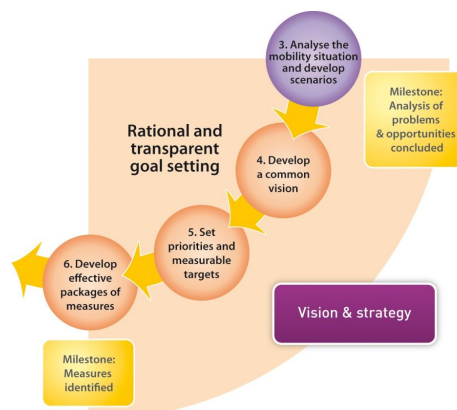
Wien
voraus

SoWi+WiWi

www.eltis.org/mobility-plans



Koprivnica 11th of June 2015

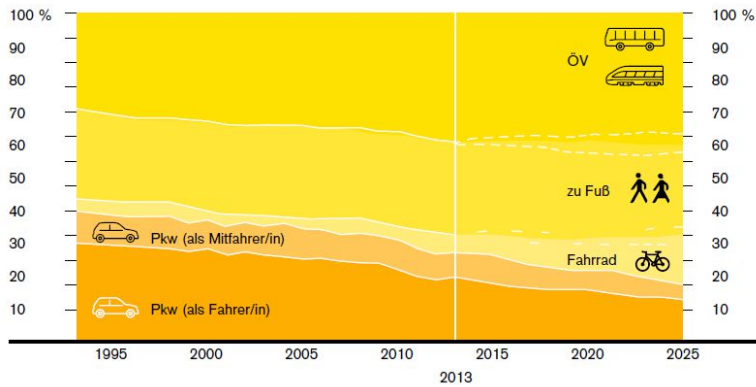


www.eltis.org/mobility-plans



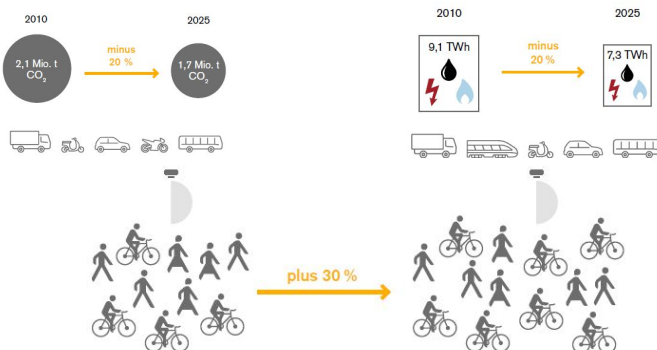
Koprivnica 11th of June 2015

Vienna Modal Split Development and Goal



Vienna vision and other goals

- Fair, Healthy, Compact, Ecological, Robust, Efficient



Detailed goals and monitoring concept

- Fair, Healthy, Compact, Ecological, Robust, Efficient
- Monitoring
- Go through steps and have example from Vienna
- End with resources and ADVANCE process and ENDURANCE



Detailed goals and monitoring concept

Example 1:

- **Indicator: Public Transport (PT)-annual-tickets**
- **Definition: Share of owners of PT-year-tickets on the Vienna population**
- **Historic data: 2005: 19%**
- **Actual: 31%**
- **Development Goal 2025: further increase**

MOBILITÄTSANGEBOTE, ERREICHBARKEITEN UND VERFÜGBARKEIT VON FAHRZEUGEN				
Indikator	Definition	historisch	aktueller verfügbarer Wien	Angestrebte Entwicklung 2025
Zufriedenheit mit Verkehr in Wien	Zufriedenheit mit ÖV (Schulfoto 1-5)	2003: 1,89 ⁹¹	2013: 1,70 ⁹²	↗
	Zufriedenheit mit Gehsteigen und Gehwegen für FußgängerInnen (Schulfoto 1-5)	2008: 1,03 ⁹³	2013: 1,74 ⁹⁴	↗
	Zufriedenheit mit Radwegenetz (Schulfoto 1-5)	2008: 2,20 ⁹⁵	2013: 2,39 ⁹⁶	↗
	Zufriedenheit mit Autoverkehr (Schulfoto 1-5)	2003: 3,27 ⁹⁷	2013: 3,02 ⁹⁸	↗
ÖV-Jahreskarten	Anteil der Wiener/Innen-Jahreskarten-BesitzerInnen an der Gesamtbevölkerung ⁹⁹	2005: 19%	2013: 31%	↗
ÖV-Angebot	Betriebsleistung der Wiener Linien, Platzkilometer gesamt in Mio. km ¹⁰⁰	2010: 17.444,4	2012: 18.390,3	↔
ÖV-Verlässlichkeit	Anteile entfallender Platzkilometer der Wiener Linien ¹⁰¹		2014: 0,3%	→
Erreichbarkeit von ÖV-Haltestellen	Anteil der Bevölkerung mit einer U-/S-Bahnstation in maximal 500 m bzw. einer sonstigen ÖV-Haltestelle in maximal 300 m Entfernung vom Wohnort ¹⁰²		2013: 97,3%	→
Fahrrad-Verfügbarkeit	Anteil der Haushalte, die über ein Fahrrad verfügen ¹⁰³	2003: 56%	2013: 69%	80%
Verfügbarkeit Leihradstationen	Anteil der Bevölkerung mit Leihrad-Angeboten in maximal 200 m Entfernung ¹⁰⁴		2013: 24,6%	40%
Verfügbarkeit Carsharing-Standorte	Anteil der Bevölkerung mit Carsharing-Angeboten in maximal 500 m Entfernung ¹⁰⁵		2013: 98,5%	50%
Motorisierung	Pkw pro 1.000 EinwohnerInnen ¹⁰⁶	2001: 416	2014: 386	↘
	Kraftäder pro 1.000 EinwohnerInnen ¹⁰⁷		2014: 46,7	↔
Erreichbarkeit von Volksschulen	Anteil der Volksschulkinder, die in max. 1500 m einen Ausbildungsplatz finden können ¹⁰⁸	2011/12: 93,6%	2013/14: 95,7%	↔



Detailed goals and monitoring concept

Example 2:

- **Indicator: Bicycle availability**
- **Definition: Share of households with a bicycle**
- **Historic Data: 2003: 58%**
- **Actual: 69%**
- **Development goal 2025: 80%**



Detailed goals and monitoring concept

Other examples:

- Average length of trips
- Modal split at city border
- PT-reliability
- Access to Carsharing
- Motorisation
- PT-average speed
- Noise levels
- Modal split for trips to school
- Consumer satisfaction
- Access to PT
- Access to Bike-Sharing
- Access to schools
- Number of accidents
- PM10-concentration



Monitoring

- Regular information of city council
- Regular information of district councils
- Every 5 years “grand evaluation” in order to be able to adapt plans



Measures

- Governance
- Public space: fair sharing
- Efficient mobility through mobility management
- Using instead of owning
- Organising mobility in a smarter way
- Business gains momentum
- Traffic infrastructure
- Mobility needs innovation
- Transnational initiatives
- Regional mobility strategy

BEITRÄGE DER MASSNAHMEN ZU ZIELEN

Handlungsfelder/Maßnahmen	SM	gesund	ökologisch	robust	effizient	kompakt
Governance, Vernetzung und Ressourcen						
01. Mehr Ressourcen für einen Mobilität						
02. Kooperative und Angebote des Magstrats an die Bürger						
03. Spitzenverbände						
04. Planungsvorgänge und anpassung für die Zukunft der UV						
05. Koordination und Integration der Stellen und Ressourcen						
06. Neue Prioritäten und Aufforderungen für Verkehrsgestaltung						
07. Handlungswegleitende für Mobilität						
Öffentlicher Raum: Straße für alle						
08. Fokus auf das Menschen im Verkehr						
09. Erhöhung der Qualität und Sicherheit von Schulwegen						
10. Temporäre Öffnung von Straßen für aktive Mobilität						
11. Mehr Aufenthaltsqualität durch Begrünung in Straßenräumen						
12. Umgestaltung von Straßenflächen						
13. Hohe Bedeutung des Umweltverbundes in neuen Stadtentwicklungen						
Effizienz mobil durch Mobilitätsmanagement						
14. Wirtschaftliche Wertschöpfung von einer Person						
15. Mobilitätsmanagement in Schulen und Betrieben						
16. Mobilitätsmanagement für neue Stadteile						
17. Umsetzung eines Urban-Mobility- und Mobilitätsmanagements						
18. Einmalige Verkehrsregeln in Mobilitätszentren						
Nutzen statt Besitzen						
19. Wiedereinrichtung von Leihverkehrsstationen						
20. Stärkere Berücksichtigung des kommunalen Landverkehrs mit dem öffentlichen Verkehr						
21. Umgestaltung neuer Zonen des Landverkehrs						
22. Einführung von Mobility Parks						
Wirkungsoptionen: Mobilität höherer Qualität						
23. Erweiterte Nutzung von Verkehrsstationen						
24. Karshare-Stationen für Fahrgästeinnen und Radfahrerinnen						
25. Mehr Anreize für antwortende Spätkunden						
26. Bewusstseinsbildung von stadtteilübergreifenden Leihen in öffentlichen Oberflächennutzungen						
27. Neue Wege für Radfahrer						
Wirtschaft in Fahrt						
28. Wirt in der Wirtschaft						
29. Wirt in der Wirtschaft						
30. Wirt in der Wirtschaft						
31. Wirt in der Wirtschaft						
32. Wirt in der Wirtschaft						
33. Wirt in der Wirtschaft						
34. Wirt in der Wirtschaft						
35. Wirt in der Wirtschaft						
Verkehrswirtschaft: die Folgen der Stadt						
36. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
37. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
38. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
39. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
40. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
41. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
42. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
43. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
44. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
45. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
Mobilität braucht Innovation						
46. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
47. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
48. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
49. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						
50. Mobilitätswirtschaft: die Folgen der Stadt						

geringer oder kein Beitrag zur Zielerreichung erwartet
 mittlerer oder indirekter Beitrag zur Zielerreichung erwartet
 starker Beitrag zur Zielerreichung erwartet

Measures

- Relation to the main goals:
- Fair, Healthy, Compact, Ecological, Robust, Efficient
- Effects
 - Low or nil
 - Medium or indirect
 - Strong

	fair	gesund	ökologisch	robust	effizient	kompakt

geringer oder kein Beitrag zur Zielerreichung erwartet
 mittlerer oder indirekter Beitrag zur Zielerreichung erwartet
 starker Beitrag zur Zielerreichung erwartet

Example: governance

- More resources for active mobility
- District mobility-concepts
- Planning tools
- New roles for expertise
- Integrated mobility Data



Example: sharing public space

- Focus on fairness and togetherness
- Higher quality of school surroundings
- Temporary opening of streets for active mobility



Example: efficient mobility through mobility management

- Multimodal advice from one source
- Mobility management for schools and companies
- Mobility management for new city districts
- Mobility contracts for low car developments



www.eltis.org/mobility-plans



Koprivnica 11th of June 2015

Example: using instead of owning

- Further development bike sharing
- Carsharing strategy for Vienna
- Mobility points



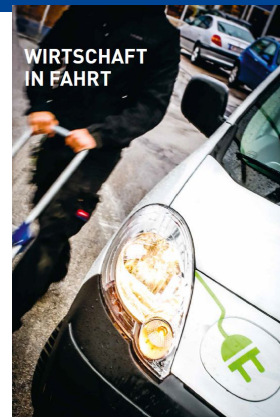
www.eltis.org/mobility-plans



Koprivnica 11th of June 2015

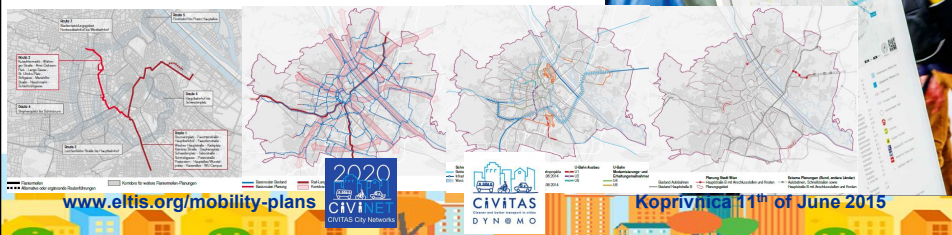
Example: business gains

- International accessibility
- Smart goods distribution concepts
- Joint goods consolidation
- District boxes for e-commerce
- Support for cycle logistics

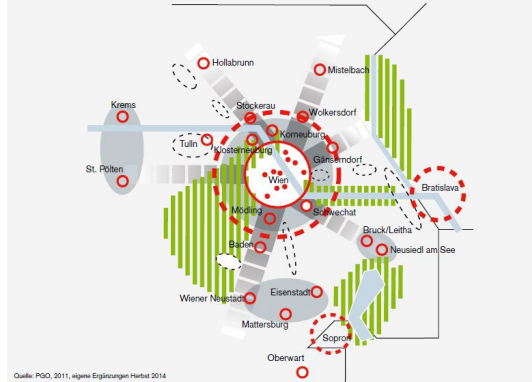


Example: traffic infrastructure

- Concepts for all modes
- Foot: Flaniermeile – “strolling mile”
- Bike: Cycle-highways
- Public transport extensions
- Main highway extensions

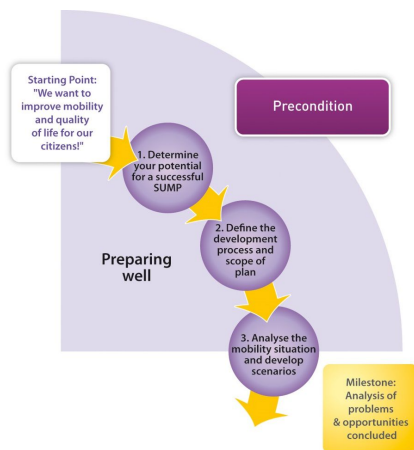


Regional concept



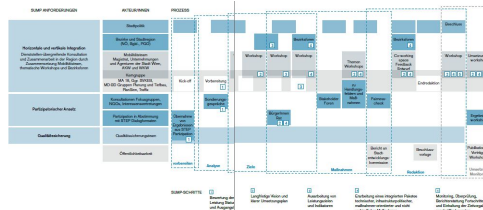
Quelle: FGS, 2011, eigene Ergänzungen Herbst 2014

- Stadt-Umland-Kooperationen
- Entwicklungsschwerpunkt
Orte mit besonderer strategischer Funktion
- Zielgebiete der Stadtentwicklung 2014
- Entwicklungsschneise
Räume entlang hochrangiger Verkehrsinfrastruktur
zwischen mehreren Entwicklungsschwerpunkten
- Besonders sensibler Raum
Regional mit herausragender
landschaftsökologischer Bedeutung
- Polyzentrischer Standortraum
funktional eng verflochtener Raum zwischen
mehreren Entwicklungsschwerpunkten
- Ergänzt Standortraum
Raum in „Achsenerschließungen“ mit besonderer
Bedeutung für die künftige regionale Entwicklung
- Gewässer
- Staatsgrenzen

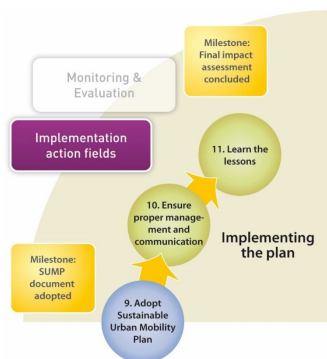


How they got there

- Input from many departments, external experts, previous plans, parallel plans, regional and district plans and programmes
- Highly complex and integrated process
- Participative elements: citizens advisory committee, fairness-check



Open: implementation





European Platform
on Sustainable Urban
Mobility Plans

Thank you!

enquiries@mobilityplans.eu

