



KOPRIVNICA

Razvoj Plana održive urbane mobilnosti - SUMP

Grad Koprivnica

11 lipnja 2015.

Koprivnica

Helena Hecimovic, DAN



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Grad Koprivnica ukratko



Grad na raskršću putova – prednosti i nedostaci

- Sjedište Koprivničko-križevačke županije
- Stanovništvo: 30854 (2011.) u 8 naselja
- Sjedišta velikih kompanija: Podravka, Carlsberg i Hartmann (danski vlasnici)
- Najvažniji izvori prihoda: hrana & piće, lijekovi, ambalaža od recikliranog papira
- Veliki broj nevladinih udruga
- Stabilna gradska vlast
- Politika održivog razvoja od 2001.
- Sustavna promocija održive mobilnosti
- Željezničko i cestovno središte??



2



Politika održivog razvoja već donosi mjerljive rezultate



Nacionalni prethodnik

- Lokalna agenda 21
- Plan održivog energetskeg razvitka-SEAP
- Sudjelovanje u Europskom tjednu kretanja od početka inicijative 2002.
- Europski projekti održivog razvoja
- Pionir „zelene gradnje”: prve pasivne zgrade u Hrvatskoj
- INPULS nagrada Udruge gradova RH
- ManagEnergy Award 2013.
- Energy Globe Award 2015.



3



Zašto smo pokrenuli izradu SUMP-a



Mali gradovi nemaju manje probleme, samo drugačije

- Mnogo automobila, nedostatak drugih mogućnosti
- Glavne ceste prolaze središtem grada
- Mogućnosti za parkiranje
- Ograničen kapacitet gradske uprave
- Urbana mobilnost – nisko na listi prioriteta
- Nedostatak znanja i iskustva
- Ograničenja nacionalne legislative



Koprivnica-grad bicikla



Europski tjedan kretanja nas je pokrenuo....

- Grad u pokretu (2002-2005)
- Ulice ljudima (2006-2009)
- IEE Active Access (2009-2012)
- Povećanje udjela pješaka i biciklista
- 92 km biciklističkih staza
- Nagrada Europskog tjedna kretanja 2008.



5



Naša prilika: CIVITAS DYN@MO



Najmanji pokazni grad u CIVITAS projektima

- **Aachen-Gdynia-Koprivnica-Palma**
- **30 mjera, 8M€ EU sufinanciranje**
 - Razvoj Plana održive urbane mobilnosti-SUMP
 - SUMP Centar kompetencija za jugoistočnu Europu
 - Kampus niske emisije CO2
 - Planiranje javno prijevoza
 - Studij održive urbane mobilnosti za UNIN
 - Sustav zajedničko korištenja e-auta
 - Pilot projekt javno prijevoza e-busevima



6



Razvoj SUMP-a s puno prepreka

Analizom stanja utvrdili smo svoje prednosti i nedostatke



- Nedostatak kapaciteta
- Nedostatak nacionalne legislative i prakse
- Nedostatak podataka i kulture strateškog planiranja
- Ograničeno vrijeme za izradu



Istovremeno..

- QUEST & ADVANCE projekti
- Uska suradnja s partnerima
- Nova nacionalna strategija 2014
- Iskustvo sudjelovanja javnosti



Definirali smo pakete mjera:

1. Integrirano prostorno i prometno planiranje

- Usklađivanje horizontalnih i vertikalnih strategija
- Prometna studija u planu



2. Pješački i biciklistički promet

- Pобољшanje mreže pješačkih i biciklističkih staza
- Povećanje sigurnosti pješaka i biciklista
- Zone smirenog prometa



3. Javni prijevoz i intermodalnost

- Idejno rješenje intermodalnog putničkog terminala
- Zajedničke vozne karte
- Pilot projekt javnog prijevoza

Elektromobilnost i automobili



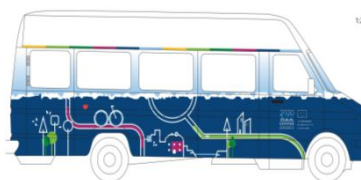
4. Elektromobilnost

- Uspostavljanje punjača za e-aute
- Sustav zajedničkog korištenja e-auta
- Proširenje sustava
- E-bus pilot projekt



5. Optimizacija motoriziranog prometa

- Uređenje parkinga i parkirna politika
- Upravljanje mobilnošću za poduzeća
- Treninzi eko-vožnje
- Prometni planovi
- Shared space zone



9



Planirana primjena 2015.-2023.



• Primjena mjera :

- Integracija gradskog bicikla u sustav javnog prijevoza
- E-bicikli za studente
- Monitoring i evaluacija

• Novi projekti

- Primarna mreža biciklističkih staza
- Pješački podvožnjaci
- Rekonstrukcija prometnica
- Regionalni masterplan javnog prijevoza
- Novi studij za Sveučilište Sjever



10



Hvala!

Helena Hećimović

kontakt

Razvojna agencija Sjever-DAN

Zrinski trg 1, Koprivnica

helena.hecimovic@koprivnica.hr

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION