

6. Godišnja Civinet skupština



MEDCYCLETOUR



“MEDiterranean Cycle route for sustainable coastal
TOURism”

Marko Stančec

Tivat, 5.3.2019.

Uvod: Zašto MedCycleTour?

- Studija naručena od Europskog parlamenta:
 - Cikloturističko tržište EU (2012): 44 mrd. EUR prihoda (usporedba: 39 mrd. od kruzing turizma)
 - Cikloturistička dnevna potrošnja je veća od prosjeka
 - Tržišni potencijal cikloturizma na Mediteranu: 24 mrd EUR godišnje, potencijal EV8 3,8 mrd EUR godišnje
- Njemačka:
 - 7,6 % ili 5,2 mil. Nijemaca je napravilo barem 1 putovanje biciklom s najmanje 3 noćenja
 - Porast 2014.-2016. 30%
 - 1/3 glavni GO - prosjek 11 noćenja; 2/3 dodatni GO - prosjek 5 noćenja
- Austrija: EuroVelo 6, Dunavska ruta: 300.000 ljudi godišnje



Prilike

- Mediteran je jedna od najatraktivnijih regija svijeta koja privlači 18,5% međunarodnih dolazaka
- Klima idealna za cjelogodišnji cikloturizam
- Cikloturizam ima pozitivne društvene, gospodarske, ekološke i kulturne učinke



Izazovi

- Većina turizma Mediterana: visoko sezonalna, fokusirana na preopterećene „hot-spot” lokacije
- Osim Mallorce i rijeke Po, cikloturizam je nedovoljno razvijen i afirmiran
- Postojeća infrastruktura, ali i usluge nisu prilagođeni potrebama cikloturizma
- Iako u pravilu nisu potrebna velika ulaganja, nužna je koordinacija i suradnja dionika
- Kvalitetan i konkurentan proizvod
⇒suradnja javnog i privatnog sektora u razvoju i marketingu
- Potreban je koordiniran i sustavan rad



Osobna iskaznica Projekta

- Puni naziv: MEDiterranean CYcle route for sustainable coastal TOURism
- Opći cilj: potaknuti razvoj održivog i odgovornog obalnog i pomorskog turizma na Mediteranu
- Specifični cilj: unaprijediti politike održivog i odgovornog turizma kroz razvoj mediteranske ciklo-rute EV8, povećanje učinkovitosti i isplativosti ulaganja u cikloturizam, te promicanje cikloturizma
- 20 partnerskih organizacija iz 8 mediteranskih zemalja
- Nositelj: Regionalna Vlada Andaluzije (E)
- Partneri: ECF (B), Ciparska turistička organizacija (C), Upravno vijeće regije Primorske Alpe (F), Autonomna regija Friuli Venezia Giulia (I), Regionalni razvojni centar Koper (SLO), HTZ (HR), Opća uprava za turizam Vlade Katalonije (E), Regija Zapadna Grčka (GR), Veneto Regija (I), Girona GreenWay konzorcij (I), CEDRA HR (HR), Provincija Ferrara (I), Regija Emilia-Romanga (I), Gradsko vijeće Mantova (I), Vlada Provincije Malaga (E), Regija Liguria (I), Consortium Oltrepo Mantovano (I), Opća uprava za kopneni promet, infrastrukturu, zemljišta i održivost Vlade Katalonije (E)
- Trajanje projekta: 1.2.2017.-31.1.2020. (36 mjeseci)
- Ukupna vrijednost projekta: 2,58 mil. EUR (HR: ca 278.000 EUR)

Ključni rezultati projekta

- EV8 pozicionirati kao ključni projekt za promicanje održivog i odgovornog turizma u MED regiji
- Evaluacija rute kroz snimanje 14 pilot lokacija (HR – pilot je cijela obala!)
- Informirani, educirani i uključeni dionici u evaluaciju, izradu prijedloga i razvoj rute
- 1 transnacionalni, 6 regionalnih i 3 nacionalna akcijska plana
- Označeno 7 pilot ruta (u HR najmanje 100 km)
- Tiskani i e-alati/platforme za sustavno promicanje i daljnji razvoj cikloturizma u MED regiji
- Povelja za održivi i odgovorni cikloturizam u MED regiji – uključivanje predstavnika gradova, općina i županija
- Hrvatska iz ovog projekta prvenstveno vidi prilike šire od projektnih zadataka

Zašto Povelja?

- Razvoj EV8 rute je složen, višegodišnji proces na velikom prostoru
- Potreban je višegodišnji kontinuitet nastojanja neovisno o promjenama politike
- Potrebna je suradnja na lokalnim, regionalnim, nacionalnim i transnacionalnim razinama
- Povelja stvara formalni politički okvir za dugoročno održiv razvojni proces
- Povelja će definirati odlučnost dionika na cijelom prostoru rute da se zajedničkim radom ruta uspostavi, održava i promiče
- Želimo potaknuti uključenje svih razina politike, a posebice političko vodstvo JLRS-ova

Ciljevi projekta

- Umrežavanje dionika
- Precizno definiranje EuroVelo 8 – Mediteranske rute od svih partnera
- Detaljan pregled rute
- Prikupljanje detaljnih informacija i kreiranje web stranica i brošura za korisnike
- **Izrada akcijskog plana za razvoj rute EuroVelo 8**
- **Pilot akcije (putokazi, razvoj usluga, mjerjenje učinaka)**
- Informiranje, distribucija materijala, medijske objave
- Studijska putovanja za novinare
- Osiguranje kontinuiteta razvoja

Trasa EuroVelo 8 – rezultati istraživanja u ŽŽ

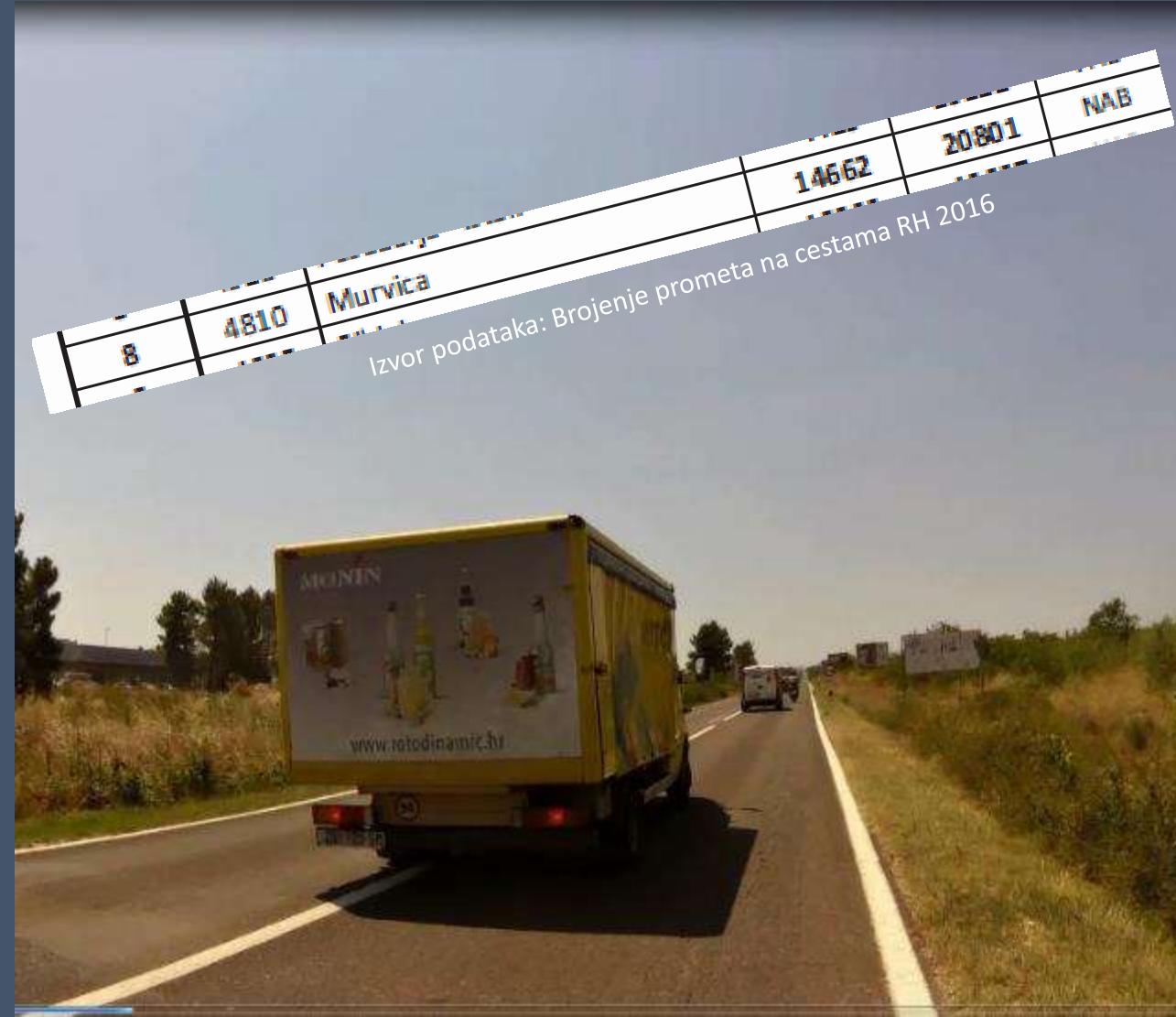
- Pregledano više verzija i varijanti:
 - Tulove grede
 - Preko Gračaca
 - Vinjerac – Nin
 - Smilčić – Zemunik
 - Preko Paga
 - Debeljak - Raštane
 - Ugljan – Pašman
 - Istočno od Vranskog jezera
 - Zapadno od Vranskog jezera



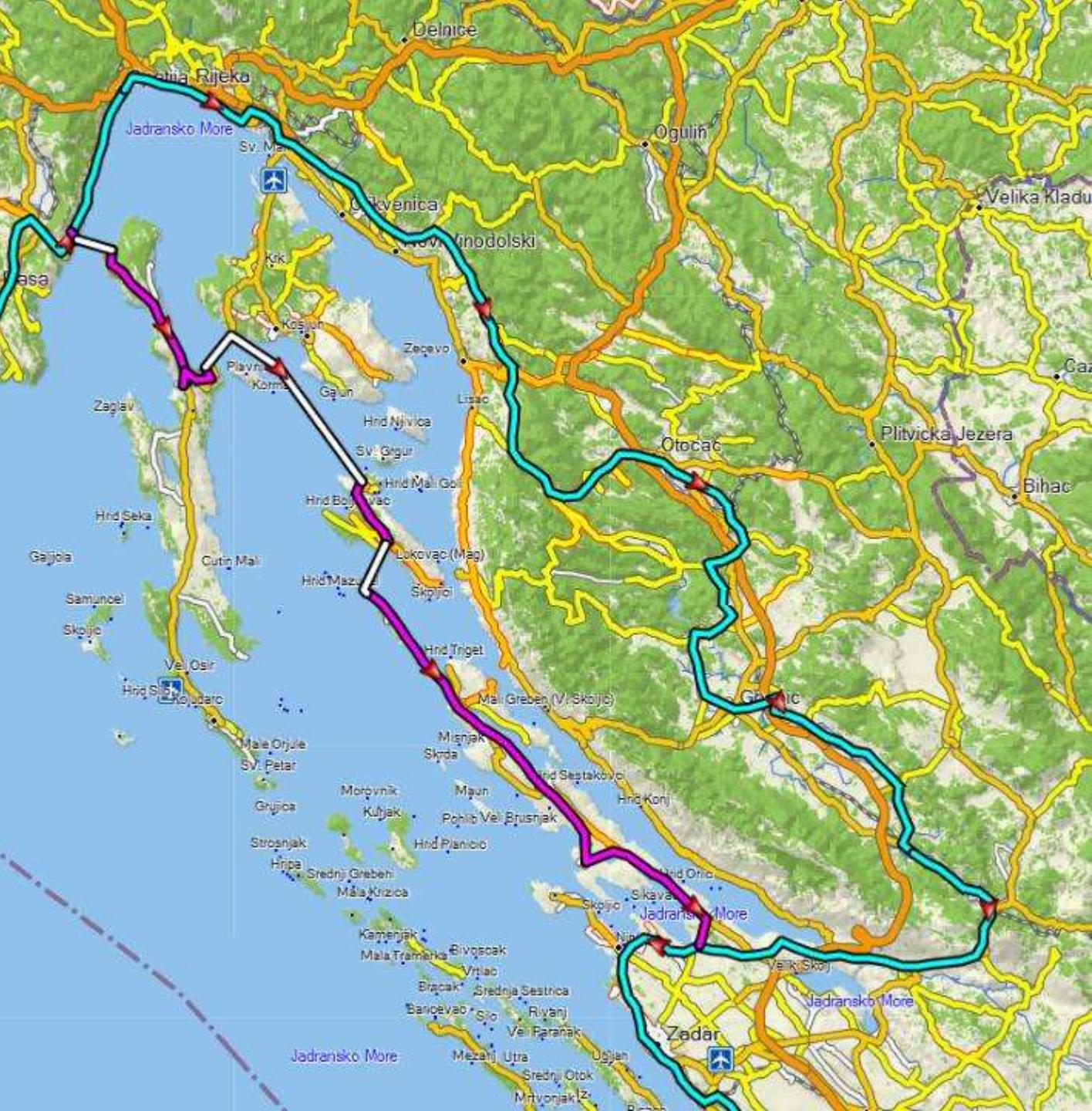
Prikaz u programu Garmin Base Camp i karti Adria TOPO PRO, tragovi snimani uređajem Garmin Dakota 20

Trasa EuroVelo 8 – rezultati istraživanja u ZŽ

- Ulaz u Zadar na Zemunik – Murvica – D8 nije prihvatljiv za EuroVelo (ogroman promet i velike brzine)



- Opća dilema Mediteranske rute u Hrvatskoj: zaleđe ili otoci?
 - Osnovna ruta EuroVelo 8 – zaleđe
 - Jednako razvijati i promovirati varijantu po otocima
 - Korištenje potencijala velike kružne rute (i dodatne kombinacije s trajektnom linijom Zadar – Lošinj)



Evaluacija po kriteriju ECS

(European Certification Standard)

3 su obvezne evaluacijske komponente ECS:

1) infrastruktura rute - 65%

(sigurnost, cjelovitost, udobnost, podloga, širina, nagib, oznake, atraktivnost, javni prijevoz)

2) usluge/ponuda na ruti - 20%

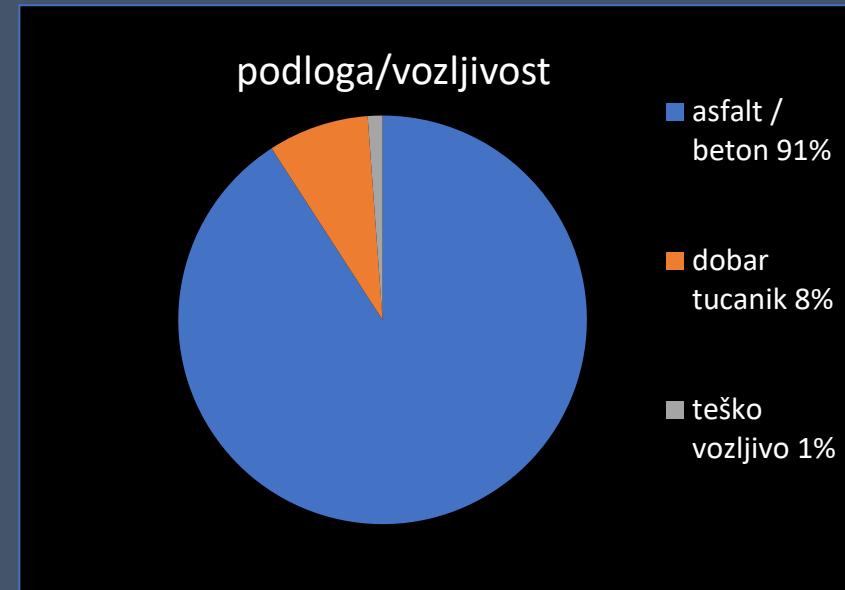
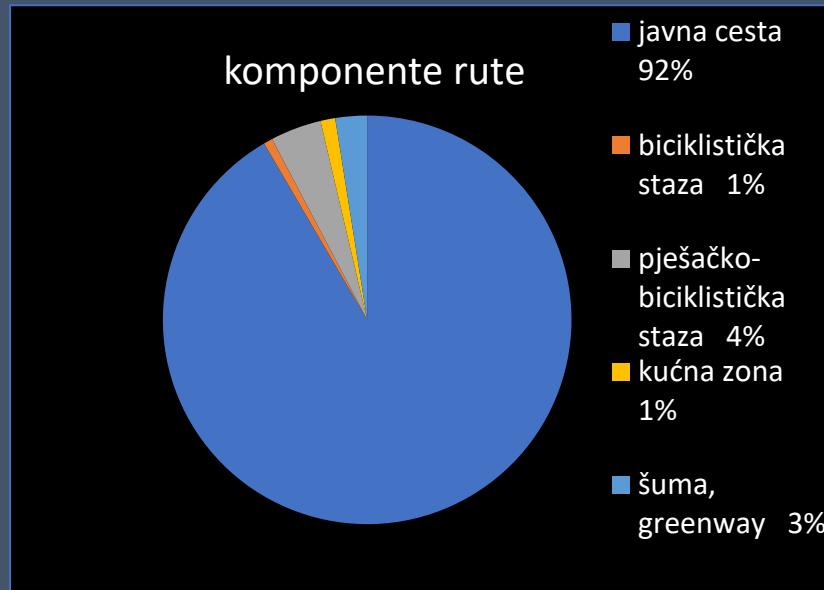
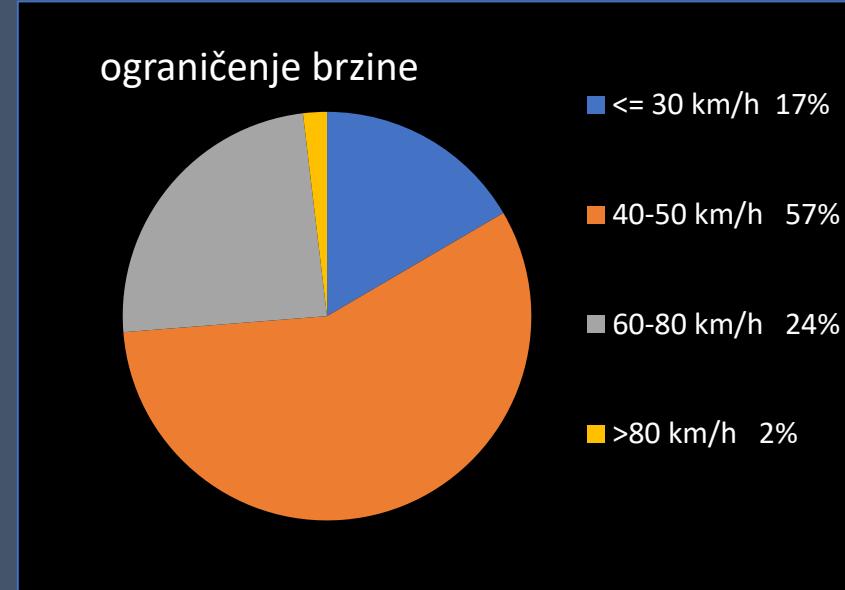
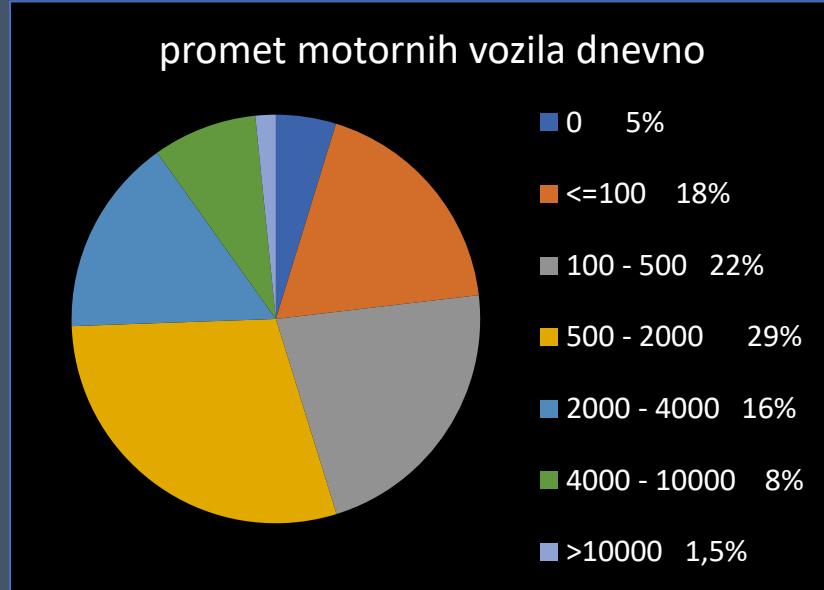
(smještaj, hrana i piće, odmorišta, servisi i trgovine, ostale usluge, paket aranžmani)

3) marketing i promocija - 15%

(web i tiskana komunikacija, ostali alati promocije i informiranja)

Mediteranska ruta EuroVelo 8 u Hrvatskoj

- 1116 km
- 20 dnevnih dionica
- Prosječno dnevno 56 km, 540 m uspona



Vrednovanje prema kriterijima ECS-a osnovna ruta

			km	m uspona	kontinuitet	stube	promet 10000+	promet 4-10000	asfalt %	teže voziljivo	uski prolazi, zapreke	sigurnost
dionica		Granica HRV SVN										
1	97	Vrsar	76	640	0	0	0%	8%	84%	0%	1	0
2	98	Pula	73	485	0	0	1%	15%	59%	7%	1	0
3	99	Nedešćina	85	865	0	0	0%	11%	88%	4%	0	0
4	100	Rijeka	59	515	0	0	5%	36%	100%	0%	0	0
5	101	Bater - visoravan	57	1070	0	0	0%	16%	100%	0%	0	0
6	102	Krasno	52	1095	2	0	0%	0%	85%	12%	0	0
7	103	Vrla Gacke	41	185	0	0	0%	0%	100%	0%	0	0
8	104	Gospic	47	310	0	0	0%	2%	100%	0%	0	0
9	105	Lovinac	42	35	0	0	0%	0%	93%	5%	0	2
10	106	Maslenica	51	270	0	0	0%	0%	100%	0%	0	0
11	107	Zadar	60	375	0	0	0%	3%	98%	0%	2	0
12	108	Pakoštane	44	200	0	0	0%	0%	91%	2%	1	0
13	109	Šibenik	48	150	1	0	15%	6%	75%	19%	2	0
14	110	Trogir	56	680	0	0	2%	14%	86%	4%	3	0
15	111	Split / Stobreč	40	305	1	1	10%	10%	83%	3%	2	0
16	112	Makarska	66	900	1	2	0%	6%	85%	3%	5	0
17	113	Trpanj	57	400	0	2	0%	0%	77%	11%	2	0
18	114	Ston	54	630	0	0	0%	0%	100%	0%	0	0
19	115	Dubrovnik	56	1000	0	0	0%	16%	96%	4%	0	0
20	116	granica HRV MNE	52	640	0	0	17%	2%	96%	4%	1	0

Vrednovanje prema kriterijima ECS-a alternativa po otocima

	km	m uspona	kontinuitet	promet 10000+	promet 4-10000	asfalt %	teže voziljivo	sigurnost
Varijanta po zaleđu								
Nedešćina								
Rijeka	59	515	0	5%	36%	100%	0%	0
Bater - visoravan	57	1070	0	0%	16%	100%	0%	0
Krasno	52	1095	2	0%	0%	85%	12%	0
Vrla Gacke	41	185	0	0%	0%	100%	0%	0
Gospic	47	310	0	0%	2%	100%	0%	0
Lovinac	42	35	0	0%	0%	93%	5%	2
Maslenica	51	270	0	0%	0%	100%	0%	0
Zadar	60	375	0	0%	3%	98%	0%	0
Varijanta preko otoka								
Nedešćina								
Cres	48	655	0	0%	4%	100%	0%	0
Rab/Lun	28	520	0	0%	0%	100%	0%	0
Povljana	54	490	0	0%	0%	73%	15%	0
Zadar	65	320	0	0%	0%	100%	0%	0

Plan aktivnosti razvoja Mediteranske rute

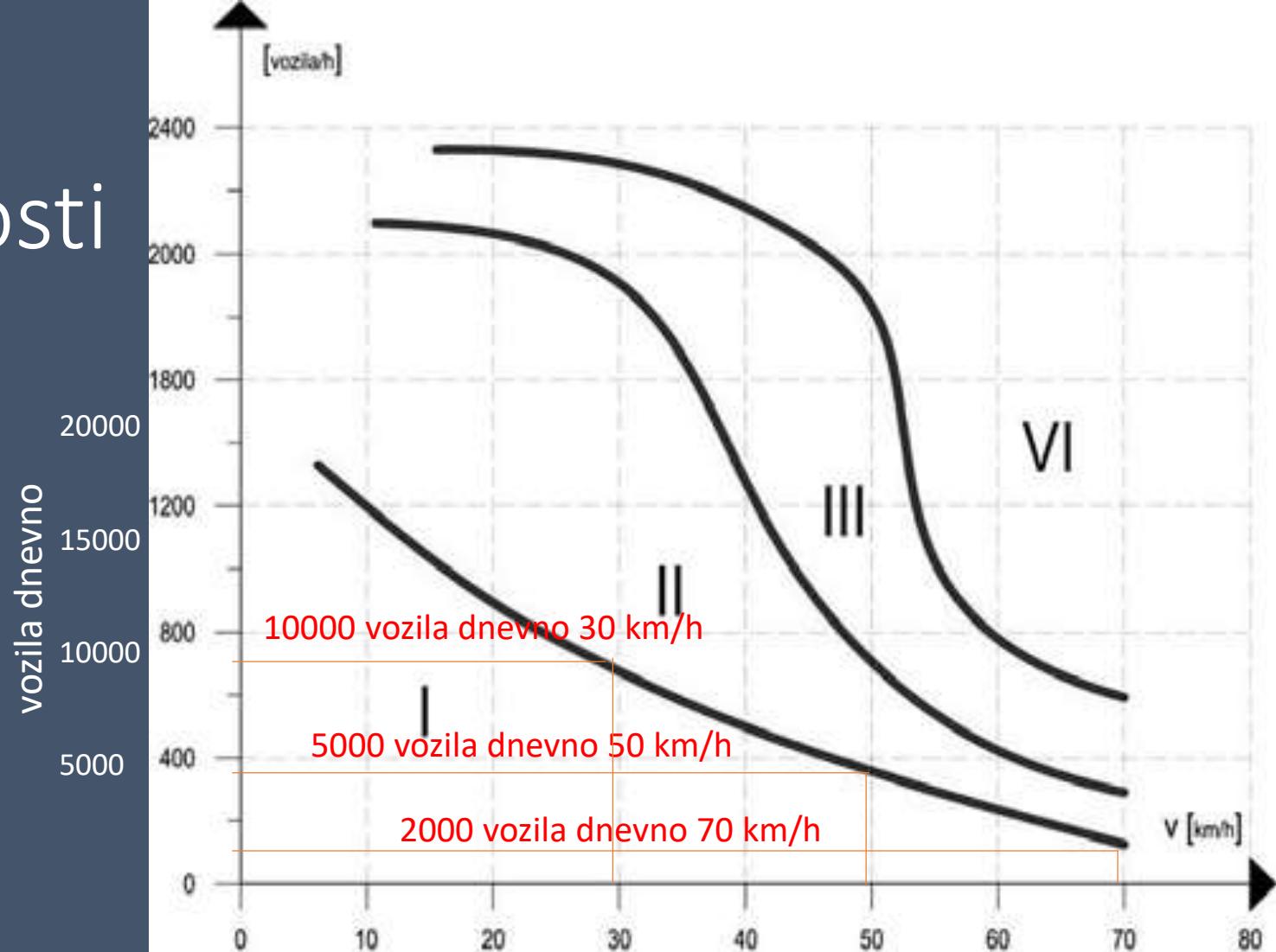
Plan aktivnosti

- Uvod: sigurnost
- Uvod: potreba za novim uslugama
- Radionica: koje aktivnosti su najbitnije?
 - Koncept aktivnosti za cijelu rutu
 - Specifične aktivnosti za Županiju
 - Mogućnosti financiranja

Sigurnost biciklista

Standardi sigurnosti

Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi, MPPI 1.4.2016.



Konverzija podataka vozila/h u vozila/dan prema tipičnoj distribuciji na cesti D8
Izvor podataka: Brojenje prometa na cestama RH 2016

T u m a č :

- I - biciklisti na kolniku, zajedno s motornim vozilima
- II - biciklistička traka
- III - biciklistička staza
- VI - biciklistička cesta i put

Standardi sigurnosti

ECS - European Certification Standard
EuroVelo, European Cyclists Federation

	30 km/h or lower	31 to 50 km/h	51 to 79 km/h	80 km/h or over
1-500 units/day	very low	very low	very low	low
501-2.000 units/day	very low	low	Low	moderate
2.001-4.000 units/day	low	moderate	moderate	high
4.001-10.000 units/day	moderate	high	high	very high
>10.000 units/day	moderate	very high	very high	very high

Početna situacija na (cijeloj) ruti

- Vrlo visok intenzitet: 20 km (2%)
- Visok intenzitet: 88 km (8%)
- 24 opasna raskrižja
- 3 vrlo opasna raskrižja



Trajna rješenja

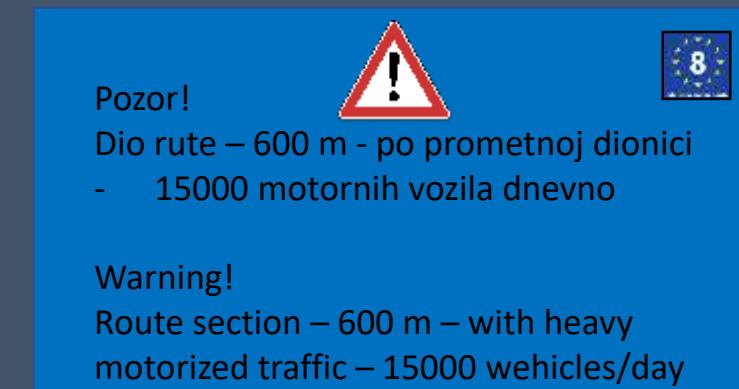
- Izgradnja potrebne infrastrukture:
 - Biciklističkih traka na kolniku
 - Biciklističkih staza uz ceste
 - Biciklističkih cesta po posebnoj trasi
 - Podzemnih ili nadzemnih prijelaza



Kratkoročna i prvremena rješenja

8

- Optimalno vođenje biciklističkog prometa
 - Na prometnu cestu samo ako je neizbjježno
- Jasne informacije biciklistima
 - Kuda ide ruta i što ih očekuje
- Upozorenje vozačima motornih vozila
 - Biciklistička ruta na dionici ceste
- Ograničenje brzine, nadzor brzine
- Premoštenje kritičnih dionica javnim prijevozom



Specifične potrebe cikloturista putnika

„Nove” usluge za cikloturiste putnike

- Prijevoz cikloturista i bicikala
 - Preko kritične dionice
 - Interventno u slučaju potrebe
 - Uzduž rute (i natrag do polazne točke)
- Prijevoz prtljage



„Nove“ usluge za cikloturiste putnike

- Čuvanje bicikala s prtljagom



„Nove” usluge za cikloturiste putnike

- Najam bicikala s povratom na drugom mjestu
- Najam kvalitetnijih, individualiziranih bicikala i opreme za putovanja
- E-bicikli



Plan aktivnosti

1. Vizija
2. Strategija
3. Plan
4. Aktivnosti

Period implementacije

- 2020. g. (projekt do 1/2020.)
- 2025. g.
- 2030. g.
- ...
- Najbolje rute se razvijaju desetljećima

Akcijski plan razvoja rute - područja

- Infrastruktura
 - Izgradnja infrastrukture
 - Putokazi
 - Regulacija prometa
- Usluge
 - Što cikloturisti trebaju
 - Što im još možemo ponuditi
- Marketing
 - Informacije
 - Promocija
- Prijevoz bicikala
 - Javni (vlak, autobus, brod)
 - Taxi prijevoz

Koje su najbitnije aktivnosti?

- 2020? 2025? 2030?
- Dionici?
- Troškovi?
- Mogući izvori financiranja?
- Mogući problemi?
- Nositelj aktivnosti?

Opće aktivnosti - centralne

- 2020
 - Razvoj web stranice (projekt)
 - Razvoj info brošure za korisnike (projekt)
 - Informacija o EuroVelo 8 integrirana u turističke informacije
 - Promotivne akcije (časopisi, novinari, sajmovi, društvene mreže)
 - Razvoj usluga: ponuda organiziranog vođenja po EuroVelo 8
 - Usluga naprednog najma bicikala: razna mjesta povrata, razni bicikli, oprema
 - Pristup ruti javnim prijevozom s biciklom na svakih 150 km
 - Tiskane karte i vodiči dostupni u prodaji
- 2025
 - Pristup ruti javnim prijevozom s biciklom na svakih 75 km
 - Usluga prijevoza bicikala i prtljage duž cijele rute
 - Promotivne akcije (časopisi, novinari, sajmovi, društvene mreže)
- 2030
 - Nastavak koordinacije razvoja i promotivnih aktivnosti

Specifične aktivnosti u svim županijama

- 2020
 - Osiguranje kontinuiteta (prohodnost, stube, zapreke)
 - Smirenje prometa na dioncama po prometnim cestama (ograničenje brzine, znakovi upozorenja, nadzor brzine)
 - Razvoj usluga: taxi prijevoz bicikala na kritičnim dionicama
 - Biciklistički servis dostupan na svakoj dionici
 - Priprema za infrastrukturne radove (studije, prijava projekata)
- 2025
 - Postavljanje putokaza na cijeloj ruti
 - Infrastrukturni radovi – faza 1
 - Uređenje teže vozljivih makadamskih cesta
 - Rješenje za sve dionice VRLO VISOKOG intenziteta motornog prometa
 - Rješenje za 50% dionica VISOKOG intenziteta motornog prometa
 - Izgradnja biciklističkih odmorišta na dugim relacijama izvan naselja
- 2030
 - Infrastrukturni radovi – faza 2
 - Asfaltiranje svih makadamskih dionica
 - Rješenje za sve dionice VISOKOG intenziteta motornog prometa
 - Rješenje za dio dionica UMJERENOGL intenziteta motornog prometa – 70% dnevnih dionica pogodno za zahtjevne korisnike

Ciljevi projekta

- Umrežavanje dionika
- Precizno definiranje EuroVelo 8 – Mediteranske rute od svih partnera
- Detaljan pregled rute
- Prikupljanje detaljnih informacija i kreiranje web stranica i brošura za korisnike
- Izrada akcijskog plana za razvoj rute EuroVelo 8
- Pilot akcije (**putokazi**, razvoj usluga, mjerjenje učinaka)
- Informiranje, distribucija materijala, **medijske objave**
- Studijska putovanja za novinare
- **Osiguranje kontinuiteta razvoja**

Buduće aktivnosti na projektu

- Akcijski Plan razvoja rute
- Pilot projekt putokaza
- Web stranica i brošura rute za korisnike
- Web platforma za razvoj rute

Pilot projekt putokaza

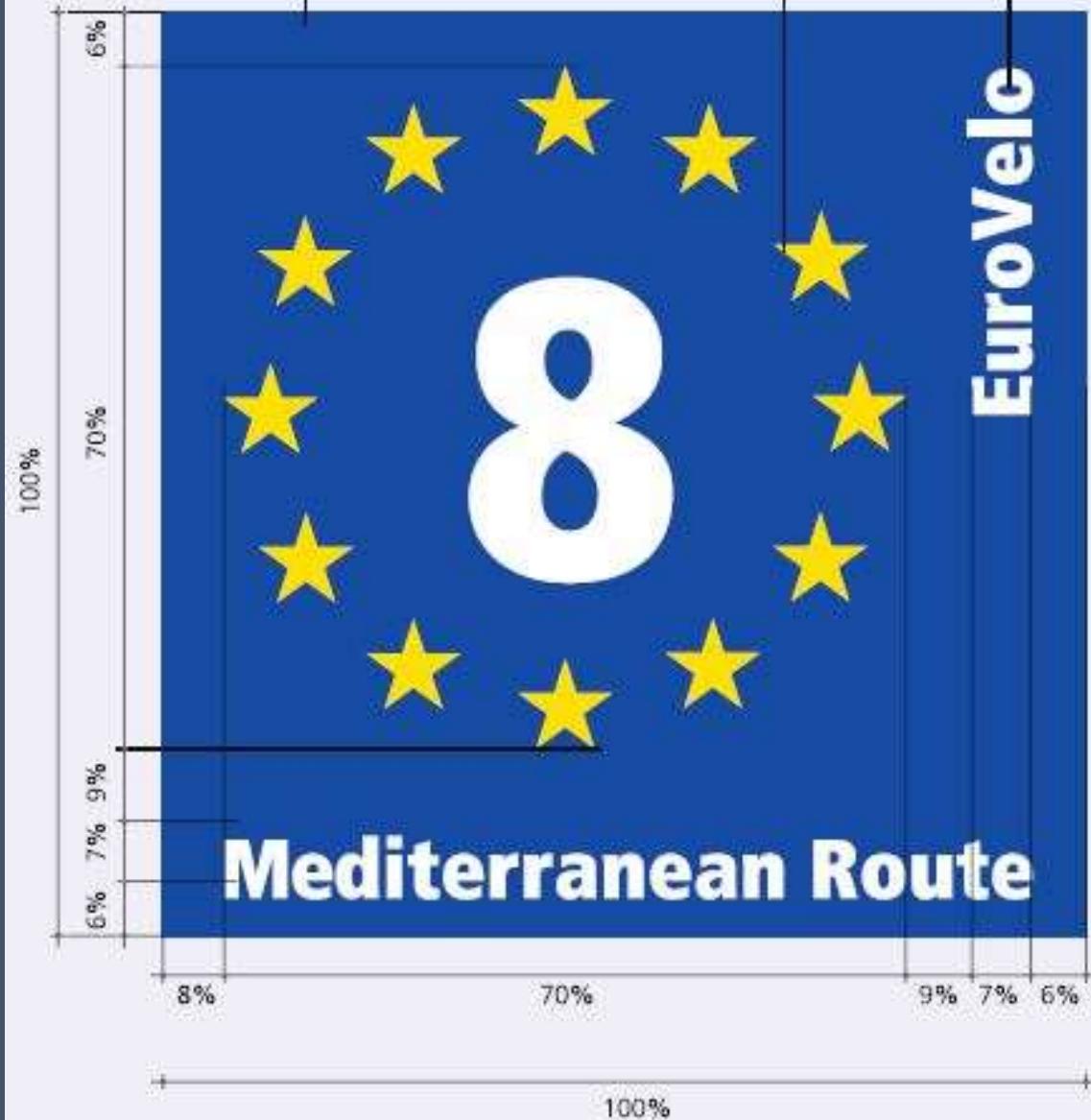
Priručnik „Označavanje EuroVelo ruta,, -

<http://www.eurovelo.org/downloads/guidelines/>

Pantone reflex blue
CMYK 100/00/0/0
RGB 0/51/153
www.003399

Pantone yellow
CMYK 0/0/100/0
RGB 255/204/0
www.FFCC00

Frutiger 87
ExtraBlackCN



Primjeri iz ostalih zemalja



Interreg
Mediterranean

Project co-financed by the European
Regional Development Fund

MEDCYCLETOUR

Italy

A brown directional sign for a cycling route. At the top left is a white box containing a bicycle icon and the text 'MN 2D'. At the top right is a blue square with a white '8' and the text 'Nord-Sud' below it. The main text on the sign reads 'Pieve di Coriano 3,6 km' and 'S. Benedetto Po 20,9 km'. Below this, the word 'Revere' is listed next to a circular icon. Further down, there are icons for a bed (accommodation), a restaurant (food), and a classical building (sightseeing). To the right of these icons is a large white arrow pointing upwards, with a curved line extending from its base. At the bottom, two more route distances are listed: 'Borgofranco s/Po 7,2 km' and 'Ferrara 61,8 km'.

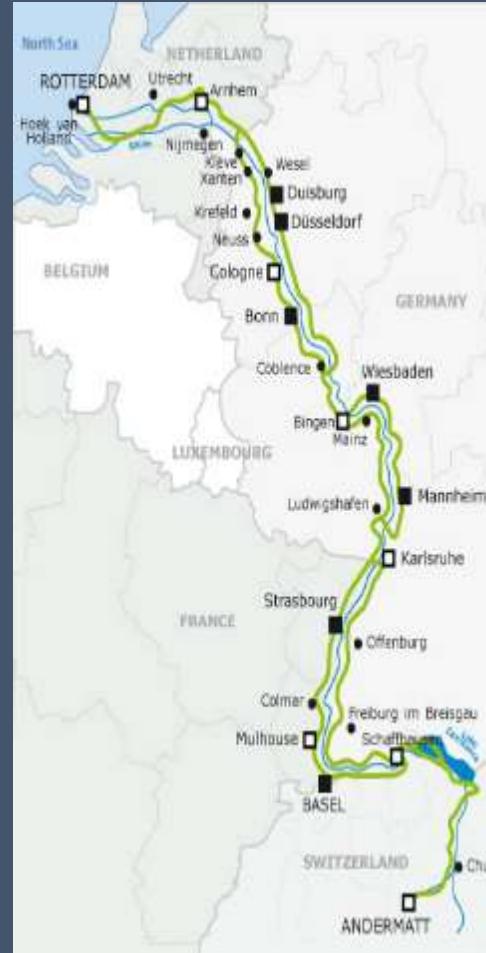


www.danube-info.org
www.ciklonaut.com

Čime trenutačno raspolažemo, a što želimo postići

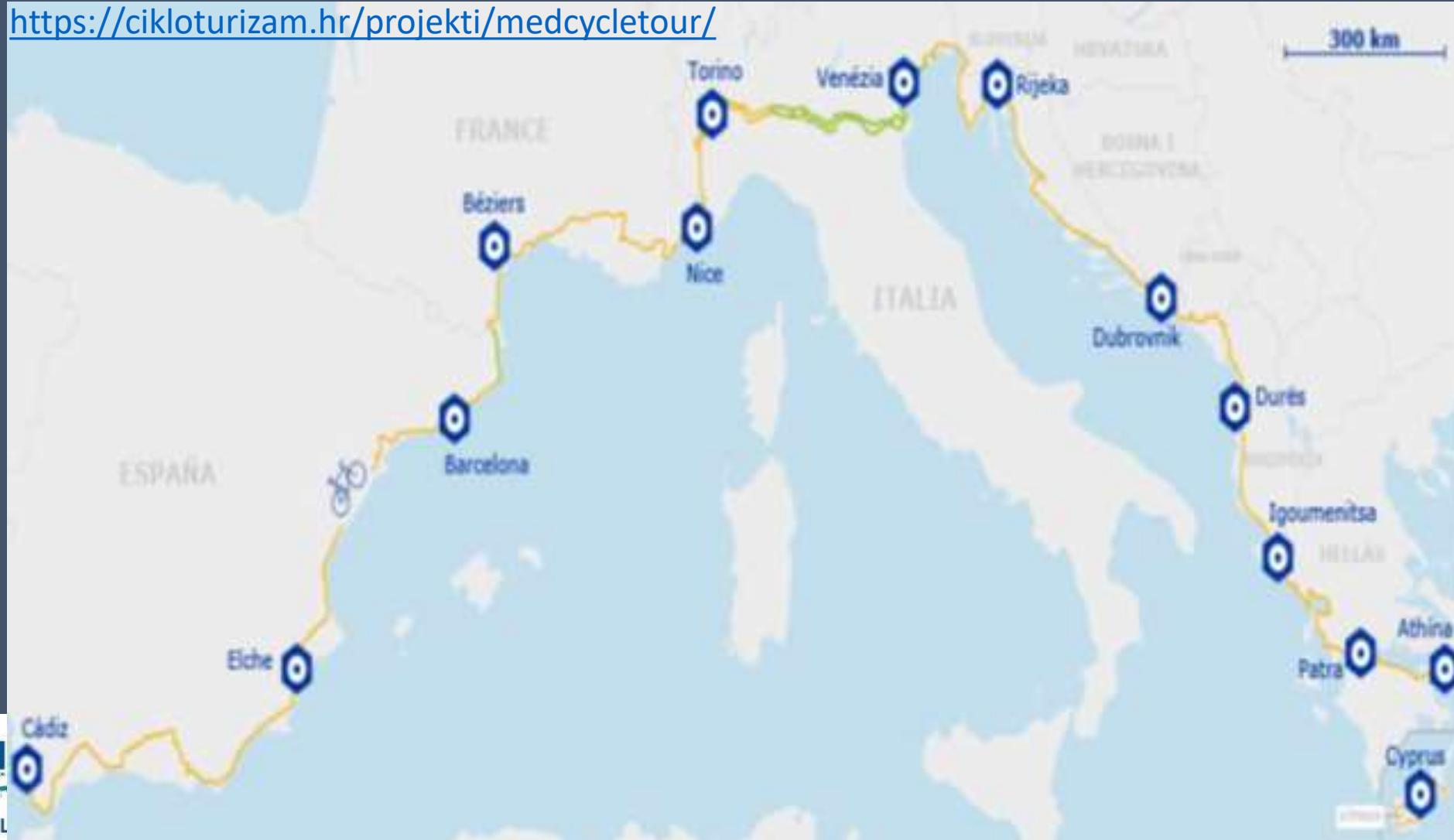
www.medcycletour.interreg-med.eu – profesionalnim korisnicima
(deliverables ili isporuke, novosti, događanja, itd.)
www.cikloturizam.hr/projekti/medcycletour
www.cikloturizam.hr/projekti/registar-cikloturisticke-ponude

www.rhinecycleroute.eu – primjer iz prakse ----- →
EuroVelo 15 – Rhine Cycle Route
(1233 km, 4 države /NL, F, D, CH/, 9 UNESCO sites)



www.eurovelo8.eu ili
www.mediterraneancycleroute.eu - **cikloturisti** (preko 25 mil
cikloturističkih izlet uključujći noćenja kroz godinu i 3% turističkih izlet
generiranih od strane EU stanovništva)
dnevni (lokalni) biciklisti (EU stanovništvo i korištenje bicikala –
12% najmanje jednom dnevno; 17% više puta tjedno i 20% više
puta mjesечно)

Ruta EV8 – Mediteranska (oko 5888 km, u HR oko 1080 km) kroz 10 zemalja (E, F, I, SLO, HR, BiH, CG, ALB, GR, CY)



Što treba sadržavati novi nacionalni web EuroVelo 8

- Izazovi za nas koji web punimo i aktualiziramo:
 - pružati sve informacije koje cikloturisti trebaju i očekuju
 - držati web uvijek ažuran, aktualiziran i relevantan
 - osigurati da je održiv - i organizacijski i finansijski (dionici i partneri – podupiratelji weba)
 - integrirati u web različite tehničke pristupe – baze podataka, GIS, karte, web template, apps, online bazu podataka dobrih primjera iz prakse i sl.

Što nacionalna web stranica sadrži od podataka za EV8

1. Opis rute (uključujući i oznake odnosno signalizaciju na ruti)
2. Elektroničke karte / GPS
3. Printane materijale (i PDF online)
4. Informacije o mogućnosti biciklom na javni prijevoz – poveznice za optimalno presjedanje i transport
5. „Cycle Friendly“ ili „Bike friendly“ usluge
6. Objekte za najam bicikala (raznih vrsta)
7. Osmišljene cikloturističke ponude s mogućnošću rezervacije i kupnje istih
8. Točke zanimljivosti i turističkih atrakcija
9. Biciklistička događanja
- 10. Informacije o električnim biciklima (punionicama i sl.) – u snažnom porastu**

Vizija EuroVelo 8 – Mediteranske rute u Hrvatskoj

- Najkvalitetniji dio EuroVelo 8
- Aktivna i posjećena ruta 365 dana u godini
- Ruta prikladna za sve vrste cikloturista
- Desetci tisuća novih turista godišnje
- Utjecaj na gospodarstvo lokalnih zajednica
- Certificirana ruta po EuroVelo standardu
- Primjerna ruta unutar projekta EuroVelo