



Održiva mobilnost u pametnim destinacijama

Tivat, 05/03/2019

Jučer
Implementacija i upravljanje
sustavima održive mobilnosti

Danas
Integrirani JP s fokusom na
korisnike i lokalnu zajednicu



nextbike

5 ključnih razloga za sustav javnih bicikala



najbrži do 5 km



cjenovno najpovoljniji



ekološki najodrživiji



najzdraviji



najjednostavniji

386



The image features the nextbike logo at the top left. Below it is a large graphic with the number '31' in a stylized, colorful font (red, green, yellow) followed by the word 'grad' in white. To the right is a map of Croatia with numerous blue dots representing bike stations, each labeled with a city name. The cities include: Dobrna, Žalec, Polzela, Lasko, Šentjur, Jastrebarsko, Kartovac, Poreč, Brinje, Gospic, Zadar, Šibenik, Split, Lastovo, Dobriš, Dugopolje, Sisak, Banja Luka, Tuzla, Sarajevo, Makarska, Metkovic, Vukovar, Slavonski Brod, Ivanić-Grad, Velika Gorica, Zagreb, and Žržače. Below the map, a text summary provides operational statistics: 33.000 korisnika, 700 bicikala, 120 stanica, 2 najma po biciklu dnevno, 100.000 najmova godišnje, 30 minuta prosječno.

24/7 podrška



Način rada

pretraga u realnom vremenu / registracija / plaćanje / najam / parkiranje / povrat / navigacija / povijest najmova / 24h korisnička podrška / program vjernosti / novosti



Primjer cjenika

CJENIK PRICELIST	PAY AS YOU GO	preplata membership		1 GODINA YEAR
		7 DANA DAYS	100 HRK	
Opći uvjeti poslovanja <i>General Terms and Conditions</i> www.nextbike.hr	Bez preplate Samoo kreditne kartice <i>No membership Credit cards only</i>		Neograničeni broj besplatnih vožnji u trajanju 30 min po biciklu <i>Unlimited number of free rides up to 30 min per bike</i>	200 HRK
Cijena po biciklu <i>Price per bike</i>	30 min = 5 HRK		+600 bonus min	+1200 bonus min
			Svaki dodatnih 30 min 5 HRK <i>Every additional 30 min 5 HRK</i>	

Klasična stanica



Primjer 1: Varšava (550 stanica i 5500 bicikala, 300.000 korisnika, milijuni najmova)



Primjer 3: Celje aglomeracija (42 stanice, 200 bicikala)



Nextbike kreće u Sloveniju i Srbiju, do 2020. 'pucaju' na 100.000 korisnika

Interes u regiji U pet godina probili su se u 20 gradova u Hrvatskoj i BiH, postaju zanimljivi investitorima

SAŠA PAPARELLA
sasa.paparella@postojar.hr

Inicijator projekta rade na integraciji javnog prijevoza putem jedinstvene aplikacije, ali napominju da HŽ za to još nije spremna

Pet godina nakon što je krenuo kao pilot-projekt, sustav javnih bicikala Nextbike privukao je 30.000 korisnika u 20 gradova u Hrvatskoj i BiH. Korisnicima je sada dostupno 550 bicikala, a slijedeći je cilj doseći 30 gradova. Do ljeta će se projektu priključiti Jastrebarsko i Drniš, gdje će projekt biti povezan s Nacionalnim parkom Krka.

"Već dogodine bicikli će biti dostupni u 30 gradova. Nama je do 2020. cilj sakupiti 100.000 korisnika u zemljama bivše Jugoslavije. Prodor u regiju je već započeo, pa su ta-

ko usluge dostupna u tri grada u BiH - Sarajevu, Tuzli i Banja Luci. Imamo pozive iz Slovenije i Srbije, javljaju nam se i ulagači zaинтересirani priključiti se projektu, svjesni da održiva mobilnost u gradovima postaje tako važna", rekao je na diskovnoj konferenciji održanoj u utorak u Zagrebu Krešimir Dvorski, koji skupa s Antonom Gustinom vodi projekt. Njihova tvrtka Sustav javnih bicikala 2016. je imala 2,3 milijuna kuna prihoda.

Nema copy-paste rješenja

Nextbike usluga se nudi u nekoliko varijanti. Korisnici jednogodišnje preplate za 200 kuna dobiju pravo na 1200 kuna uporabe bicikla. Turistima se nudi i mogućnost sedmodnevne preplate, odnosno 600 minuta za 100 kuna. Napokon, postoji i Pay as you go usluga, gdje se 30 minuta pišta pet kuna, dok električni bicikli košta deset kuna.



Krešimir Dvorski ne krije ozbiljne ambicije
MATIJA NARLJAK FOTO: BESK

"Tu nema copy paste rješenja i kopiranja tuđih modela, pa smo tako jedino mi uveli SMS plaćanje. Sljedeća točka je integracija javnog prijevoza putem jedinstvene aplikacije, kako bi korisnici mogli preko jedne platforme plani-

rati svoj put, no HŽ za to još nije spremna", kaže Dvorski. U Zagrebu, gdje Nextbike ima 10.500 korisnika, grad je ustupio javne površine stanicama za bicikle, a isto su učinile i neke privatne tvrtke. O projektu su se uključili i drustveno odgo-

KORISNICIMA JE NA RASPOLAGANJU 550 BICIKALA. A DO LIJETA PROJEKT SE ŠIRI NA JASNU I DRNIS. GOJEĆE SE BICIKLOM MOĆI OBICI I NACIONALNI PARK KRKA

vorni poslodavci, pa je tako Janaf sponzorirao fiskalnu članarinu za studente, dok u Poreču sve troškove projekta pokriva Valamar.

Među vodećima

"U početku su nam govorili kako ovo nije Danska ni Njemačka, jer nemamo dobru infrastrukturu i mentalitet naših ljudi je drugaćiji. Danas je RH među vodećim europskim zemljama po broju gradova uključenih u projekt", rekao je Dvorski. ♦

Dockless sustavi = kratkotrajna zabava za korisnike, horor za gradove

Mashable ▾ VIDEO ENTERTAINMENT ▾ CULTURE ▾ TECH ▾ SCIENCE ▾ SOCIAL GOOD ▾ SHOP ▾ MORE ▾

AdChoices Bike Sale A Bike Cycle Find Mountain Bike

People are dumping shared bikes in horrible piles

Share on Facebook Share on Twitter +






SMARTbike 2019

POUZDAN. VISOKOKVALITETAN. FLEKSIBILAN. LAKŠI OD PRETHODNOG MODELA. GARANCIJA 5 GODINA!



SMART stanica 2019

SAVRŠENA ZA SMART BICIKLE



- + jednostavna instalacija
- + neograničeni kapacitet
- + potpuno automatiziran
- + modularna nadogradnja
- + bez građevinskih radova
- + realokacija bez oštećenja podloge
- + mogućnost wifi uređaja na terminalima

e-SMARTbike

ELEKTRIČNI. SNAŽAN. ROBUSTAN.



MOTOR

- + prirodno iskustvo vožnje zbog pogona putem središnjeg motora
- + Brose motor, made in Germany
- + max. brzina 25 km/h
- + postepeno ubrzanje do najveće brzine

PUNJIVA LI-ION BATERIJA

- + izdržljiva
- + skrivena unutar rame bicikla
- + kapacitet 14Ah, 500Wh, 36V
- + trajnost baterije 70% nakon 1.000 punjenja

Stanica za e-bicikle 2019

IDEALAN ODABIR ZA SUSTAV S ELEKTRIČNIM BICIKLIMA

PAMETNI TERMINAL

- + sigurni prijenos podataka
- + energetski štedljivi GSM modem

KORISNIČKO SUČELJE

- + 7" Ekran na dodir
- + RFID čitač kartica (13,56 MHz, 125 kHz)
- + interaktivna mapa, registracija, plaćanje



SIGURNI STALAK

- + elektro-mehanička brava
- + RFID detekcija povrata
- + Bipolarni kontakt za punjenje el. bicikla

EFIKASNO PUNJENJE

- + Li-Ion punjači baterije
- + Ulazna snaga 100-240V AC 50/60Hz, 130W
- + radna temperatura -5°C - +50°C

SMART SUSTAV KONTROLE STRUJE

- + 230V AC 50/60Hz 1,5kW
- + kapacitet do 10 punjača u seriji
- + 30/50W solarni paneli i 36Ah Li-Ion baterije

Koraci za implementaciju

Faze projekta

1. Javna nabava
2. Potpis ugovora s partnerima u projektu
3. Implementacija u roku 120 dana
4. Proširenje mreže na bazi statistika korištenja

Izvori finansiranja

- Gradski proračun
- Fond za zaštitu okoliša (RH)
- Sekretarijat za zaštitu životne sredine (RS, BiH)
- Ministarstvo turizma (RH)
- Ministarstvo saobraćaja
- EU fondovi (Interreg / prekogranična suradnja)
- Javno-privatna partnerstva
(hoteli, kampovi, marine, telekom, banke...)



kresimir.dvorski@nextbike.hr
+385916300836

www.nextbike.com
www.nextbike.hr
www.nextbike.ba
www.nextbike.si
www.nextbike.rs

...

