

TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD

Radionica "Budućnost javnog gradskog prijevoza  
u Hrvatskoj,, Zagreb | 28. veljače 2020

## **Projekt „Low Carb“**

Nebojša Kalanj, Grad Koprivnica

# Projekt Low Carb

Low Carb, CE1100  
Program Centralna Europa

06/2017 - 09/2020

Cilj projekta: jačanje kapaciteta JLS i ostalih javnih tijela u provođenju niskougličnih mjera u sustavima javnog prijevoza u gradovima i njihovim funkcionalnim urbanim područjima

Ukupno 11 partnera (gradovi Leipzig, Krakow, Parma i Szeged)

Aktivnosti: Jačanje kapaciteta JLS , operatera sustava javnog prijevoza putem infomativnih radionica, izrada akcijskih planova za funkcionalna urbana područja ( „prošireni SUMP Grada Koprivnice“) i implementacija pilot projekata (multimodalna „pametna“ stanica) Koprivnica, uvođenje novih linija e-autobusa Parma ...)

# Projekt Low Carb

Seriya radionica „Low carb“

Veljača 2020 - „Budućnost javnog prijevoza u Hrvatskoj“

Travanj 2020 -

Provedba edukativnih aktivnosti iz područja javnog prijevoza s naglaskom na korištenje novih, zelenih tehnologija

Veliki interes za elektrifikaciju vozničkih parkova javnog prijevoza

Uvođenje novih tehnologija u sustave

Potreba edukacija i informiranja operatera i JLS



TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD

Radionica "Budućnost javnog gradskog prijevoza  
u Hrvatskoj,, Zagreb | 28. veljače 2020

## **Javni prijevoz u Gradu Koprivnici – Javni prijevoz u malim gradovima**

Nebojša Kalanj, Grad Koprivnica

# Javni prijevoz u Gradu Koprivnici

Projekt „Civitas Dyn@mo“

2012 – 2016

Cilj: uspostava sustava javnog prijevoza u Gradu Koprivnici koji se temelji na autobusima na električni pogon



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

Sredstva za razvoj cjelokupnog sustava – od idejnih rješenja, studija do nabavke vozila i testiranja sustava.

Mjere:

Izrada plana uspostave javnog prijevoza u Gradu Koprivnici

Nabavka dva autobusa na električni pogon

Dogradnja postojećeg sustava javnih bicikala sa ebiciklima



# Javni prijevoz u Gradu Koprivnici – javni prijevoz u malim gradovima

Stanje u 2015.

“Grad Koprivnica na svom području do sada nije organizirao JP kao komunalnu djelatnosti nema razvijenih potrebnih administrativnih kapaciteta za provođenje gradskog JP-a niti operatera (prijevoznika) u svom vlasništvu.”

“Određena iskustva u organizaciji javnog prijevoza autobusima ipak postoje budući da su u nadležnost grada linije posebnog prijevoza učenika osnovnih škola.”

“Određene županijske linije koje imaju zaustavljanja na području grada Koprivnice u administrativnoj su nadležnosti Koprivničko – križevačke županije.”

“Grad Koprivnica trenutno nema raspoloživih osposobljenih djelatnika koji bi mogli provoditi nadzor i kontrolu nad obavljanjem usluga JP.”

“Grad Koprivnica ne raspolaže vlastitim vozilima za obavljanje JP.”

“Grad Koprivnica raspolaže sa razvijenim sustavom javnih bicikala.”

# Javni prijevoz u Gradu Koprivnici

Studija „Plan uspostave Javnog prijevoza na području Grada Koprivnice“ 2015. god.

Ciljevi:

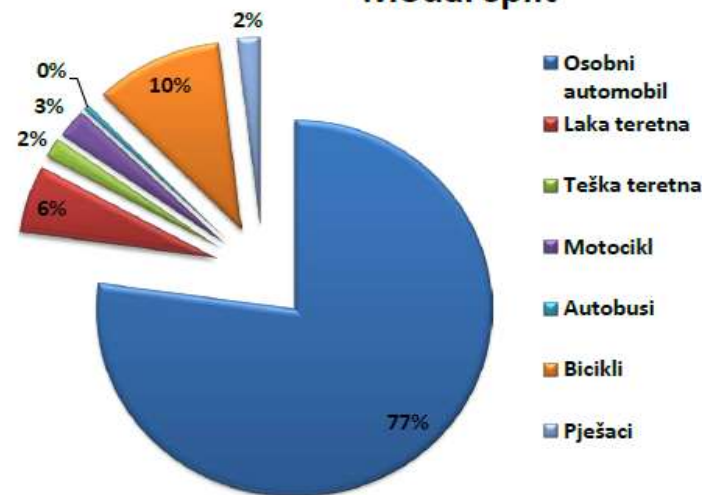
I. Utvrditi okvirne uvjete za razvoj javnog prijevoza

II. Utvrditi i analizirati postojeće stanje mobilnosti građana

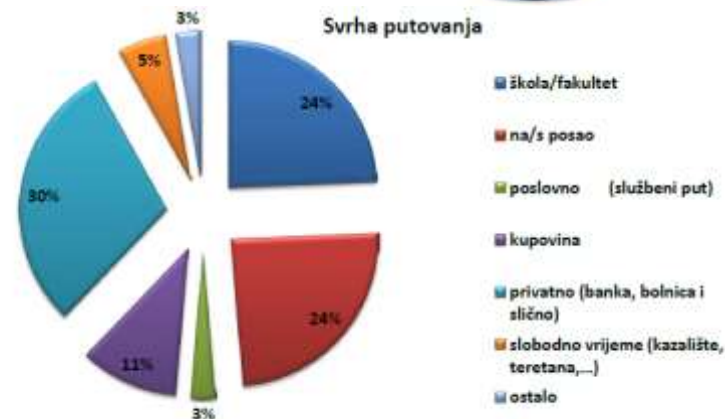
III. Predložiti ciljeve i mjere koji se trebaju postići uspostavom JP-a

IV. Utvrditi osnovni koncept organizacije JP-a

**Modal split**



**Svrha putovanja**



• 62% ispitanika bi koristilo javni prijevoz





# Javni prijevoz u Gradu Koprivnici

Paralelno sa izradom studije – nabavka autobusa na električni pogon

Od 2016.

Dok-ing eBuzz 112 (Dok-ing d.o.o., Zagreb)

13+1 mjesta

140 km domet

Baterije kapaciteta 55 kWh

Mogućnost brzog punjenja (CCS2)

Vrijednost; 100.000,00 € po kom

Mreža brzih punjača:

5 ABB punionica, 4x22 kw, 1x50 kw

U planu: razvoj brze punionice





# Javni prijevoz u Gradu Koprivnici

Sustav javnih bicikala kao kao (na)dopuna javnog prijevoza

8 terminala

70 konvencionalnih bicikala

10 ebickala

Sustav u vlasništvu Grada Koprivnice  
Vodi ga GKP Komunalac

Uspostavljen 2014.  
2016. ebicikli



# Sustav javnog prijevoza u Koprivnici

2016. / 2017. Testna faza

2018. Početak rada JP – Odluka o komunalnim djelatnostima, GKP Komunalac operater sustava

Dvije linije

Linija 1.( 5,28 km)

Linija 2. (21,5 km)

Usluga je besplatna  
(kao i sustav javnih bicikala)

**LJETNI VOZNI RED**

STAJALIŠTE		km.	VRIJEME U POLASKU			VRIJEME U POVRATKU		
Kampus	0		6:50	8:10				11:20 12:10 13:10
Stadion	1,12		6:53	8:13				11:23 12:13 13:13
Bolnica ( Braće Radića )	1		6:57	8:17				11:27 12:17 13:17
Trg Mladosti	1,83		7:02	8:22				11:32 12:22 13:22
Autobusni kolodvor	1,33		7:06	8:26				11:36 12:26 13:26
STAJALIŠTE		km.	VRIJEME U POLASKU			VRIJEME U POVRATKU		
Autobusni kolodvor	0		7:45	8:50				11:50 12:30 13:30
Centar ( Županija )	1,33		7:48	8:53				11:53 12:33 13:33
Bolnica ( Braće Radića )	1,83		7:54	8:59				11:59 12:39 13:39
Stadion	1		7:58	9:03				12:03 12:43 13:43
Kampus	1,12		8:02	9:07				12:07 12:47 13:47
STAJALIŠTE		km.	VRIJEME U POLASKU		STAJALIŠTE		VRIJEME U POVRATKU	
Kampus	0	6:00			Kampus	9:10	10:20	
Autobusni kolodvor	3	6:06			Stadion	9:12	10:22	
Varaždinska (Pri Sv.Duhu)	0,5	6:08			Bolnica ( Braće Radića )	9:14	10:24	
Ulica kneza Branimira	2	6:10			Bjelovarska cesta	9:17	10:27	
Vinica ( društveni dom )	1	6:14			Supernova ( Interspar )	9:19	10:29	
Vinogradska ulica	2	6:18			Draganovec	9:24	10:34	
Križevačka cesta	1	6:20			Pod lipama	9:26	10:36	
Starigrad ( Starogradska )	2,5	6:26			Starigrad ( društveni dom )	9:29	10:39	
Starigrad ( društveni dom )	0,5	6:27			Starigrad ( Starogradska )	9:30	10:40	
Pod lipama	1	6:30			Križevačka cesta	9:36	10:46	
Draganovec	1	6:32			Vinogradska ulica	9:38	10:48	
Shopping centar SUPERNOVA	2	6:37			Vinica ( društveni dom )	9:42	10:52	
Bjelovarska cesta	2	6:39			Ulica kneza Branimira	9:46	10:56	
Bolnica ( Braće Radića )	1	6:42			Varaždinska (Pri Sv.Duhu)	9:48	10:58	
Stadion	1	6:44			Autobusni kolodvor	9:52	11:02	
Kampus	1	6:46			Kampus	9:58	11:08	

# Zahvaljujem na pozornosti!

Nebojša Kalanj, dipl.oec.  
Viši stručni suradnik za održivi razvoj i europske poslove  
Grad Koprivnica  
[nebojsa.kalanj@koprivnica.hr](mailto:nebojsa.kalanj@koprivnica.hr)  
00385914446669