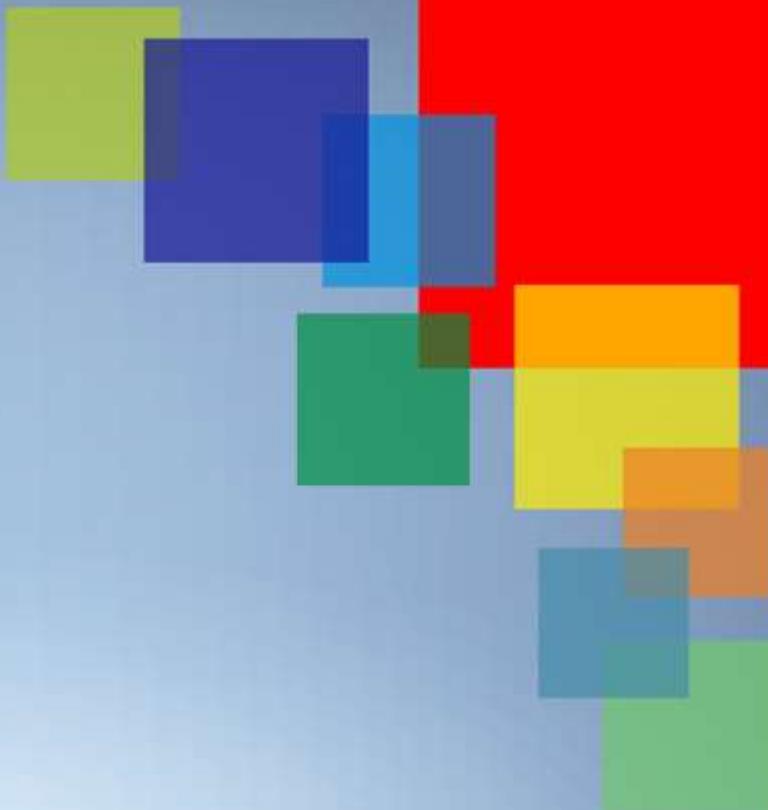




Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.

„Mogućnost financiranja javnog
gradskog prijevoza iz EU
fondova”

28. Veljača 2020.



REPUBLIKA HRVATSKA | REPUBLIC OF CROATIA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga
razvoja i fondova Evropske unije



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**

MOGUĆNOST FINANCIRANJA JGP-a IZ EU FONDOVA



Povezanost i mobilnost/ulaganja u prometnu infrastrukturu



- **400 milijuna za povezivanje cestovne mreže i povećanje sigurnosti u prometu (7a i 7b)**
- **490 milijuna za željeznički sektor (7iii)**
- **100 milijuna za razvoj Zračne luke Dubrovnik (7ii)**
- **150 milijuna za gradsko-prigradski i regionalni promet (7ii)
(50 mil ITU)**
- **80 milijuna za povezivanje otoka s kopnom (7ii)**
- **40 milijuna za unutarnju plovidbu (7i)**

1,26
mrl
eura

SPECIFIČNI CILJ 7ii2

POVEĆANJE BROJA PUTNIKA U JAVNOM GRADSKOM PRIJEVOZU

- Povećanje broja putnika u JGP-u usmjeren je na poboljšanje JGP-a, posebno održivim niskougljičnim mogućnostima.
- Ovim ciljem želi se povećati konkurentnost javnog prijevoza nad osobnim vozilima.
- Potrebno je osvremeniti vozni park osiguravajući njegovu usklađenost s najvišim standardima u pogledu kvalitete, sigurnosti i okoliša te dostupnosti za osobe smanjene pokretljivosti.



Europska unija
Djelujući dio budžeta EU



REPUBLIKA HRVATSKA | REPUBLIC OF CROATIA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga
razvoja i fondova Europske unije



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**

SPECIFIČNI CILJ 7ii2

OKVIRNO PREDVIĐENE AKTIVNOSTI

- Razvoj infrastrukture za tvrtke javnog prijevoza, usmjeren na provedbu energetski učinkovitih rješenja
- Uklanjanje uskih grla
- Razvoj infrastrukture i sustava parkiranja koje se nadovezuju na javni prijevoz
- Nabava i osvremenjivanje putničkog voznog parka
- Primjena sustava nadzora i upravljanja prometnim sustavima (ITS) unutar gradskih područja
- Izgradnja i poboljšanje biciklističkih staza
- Probno uvođenje stanica za punjenje električnih vozila i ostale povezane infrastrukture
- Priprema projektne dokumentacije



Djelatnost je finansirana EU



REPUBLIKA HRVATSKA | REPUBLIC OF CROATIA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga
razvoja i fondova Evropske unije



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**

KAKO BI SUFINANCIRANJE PROVEDBE IZ FONDOVA EUROPSCHE UNIJE UOPĆE BILO MOGUĆE, PROJEKT MORA:

- Imati uporište u strateškim dokumentima iz sektora prometa na nacionalnoj razini - Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (Narodne novine, br. 84/17)
- Biti usklađen s Operativnim programom iz kojeg se financira (Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014.-2020., Tematski cilj 07 - Promicanje održivog prometa i uklapanje uskih grla u ključnim mrežnim infrastrukturnama), Investicijskim prioritetom 7ii, Specifičnim ciljem - 7ii2 – Povećanjem broja putnika u javnom prijevozu
- Biti utemeljen u strateškom dokumentu niže razine (lokalni i regionalni prometni Masterplanovi i slični dokumenti)



Djelatnost za konkurenčnu EU



REPUBLIKA HRVATSKA | REPUBLIC OF CROATIA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga
razvoja i fondova Evropske unije



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**

FINANCIRANJE PROJEKATA



UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA:

- Prihvatljivi troškovi – do 85% iz fondova EU, od 15% iz Državnog proračuna ili sredstvima Prijavitelja
- Neprihvatljivi troškovi – sve neprihvatljive troškove financira sam Prijavitelj
- Zavisno od projekta i studije izvodljivosti sa analizom koristi i troškova može doći do smanjenja stope sufinanciranja u nekim slučajevima (vrlo rijetko kod projekata javnog gradskog prijevoza)



REPUBLIKA HRVATSKA | REPUBLIC OF CROATIA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga
razvoja i fondova Evropske unije



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**

KAKO SE PRIJAVLJUJE PROJEKT

On-line aplikacija eFondovi (pristupa se sustava eGrađanina)

- Prijavni obrazac – ispunjava odgovorna osoba prijavitelja ili osoba koju odgovorna osoba ovlasti
- Sadrži podatke o prijavitelju, projektu, pokazateljima, proračunu i horizontalnim aktivnostima
- Uz prijavu se dostavlja i ostala tražena dokumentacija – dokazi (Navedeno u Uputama za prijavitelje koji su sastavni dio Paketa za dostavu projektnog prijedloga)
- Nakon prijave, slijedi evaluacija pristiglih prijava od strane MMPI
- U slučaju pozitivne ocjene projektnog prijedloga, izrađuje se finansijska odluka i potpisuje Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava



Djelatno do konzervativne EU



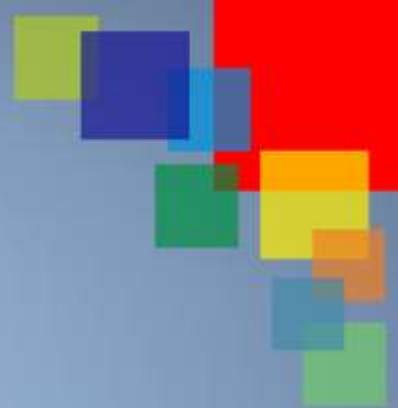
REPUBLIKA HRVATSKA | REPUBLIC OF CROATIA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga
razvoja i fondova Evropske unije



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**



PITANJA?



REPUBLIKA HRVATSKA | REPUBLIC OF CROATIA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga
razvoja i fondova Evropske unije



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**

KONTAKT



Tomislav Hodak, Voditelj Odjela za pripremu
poziva

tel: +385-1-3783-906

e-mail: tomislav.hodak@mmpi.hr



REPUBLIKA HRVATSKA | REPUBLIC OF CROATIA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga
razvoja i fondova Europske unije



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**