

TRAJNO ODRŽIVA MOBILNOST

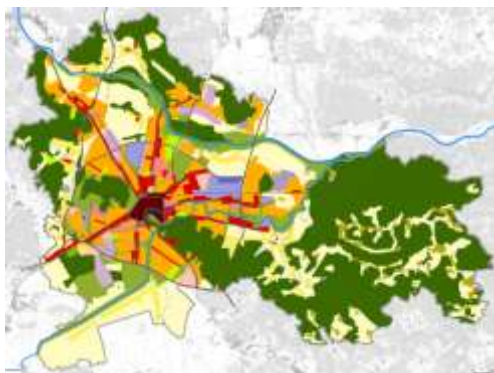
UPRAVLJANJE PROMENAMA

prof. Janez Koželj, MA
CIVINET, Banja luka 29.5.2018

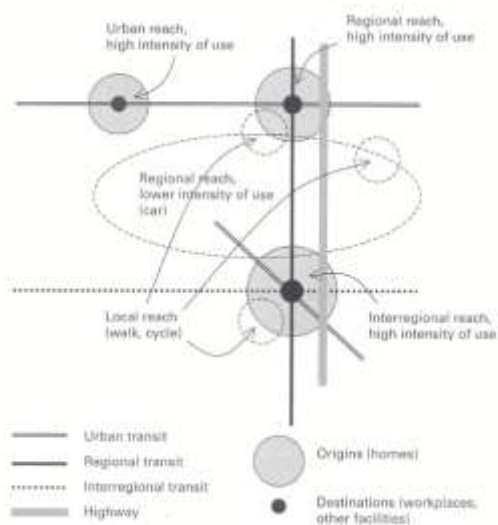
POLAZIŠTA

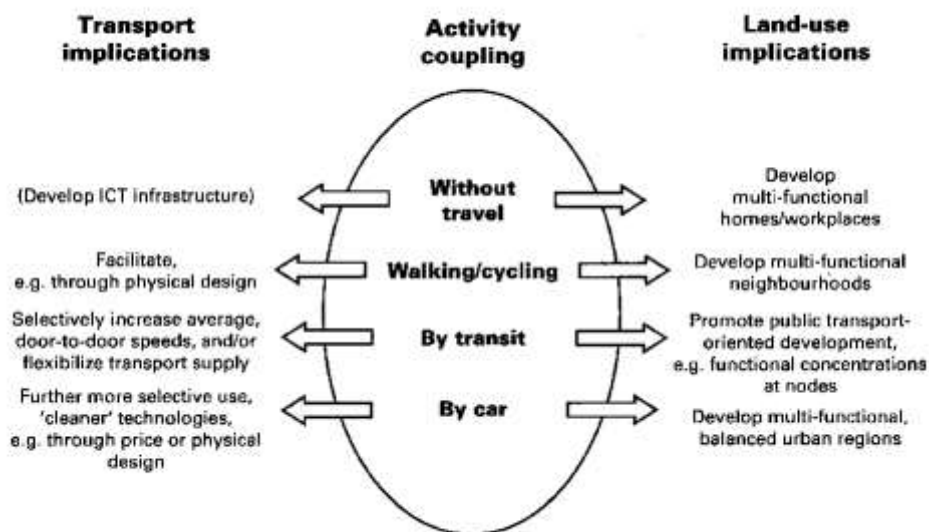
- Cilj prometnog planiranja smanjivanje je prometa pogotovo upotrebe automobila.
- Većanjem protočnosti raskrižja, širenjem i izgradnjom cesta povećava se prometovanje avtomobilima.
- Ljudi ne voze avtima gradom gdje nema raspoložljivih i jeftinih parkirnih mjesta.
- Vožnja biciklima i vozilima javnog prevoza neka se ne smatra dopunom nego zamjenom za vožnju avtomobilima.
- Prije ograničavanja dostupa avtomobilima u gradski centar širenjem pješačke zone nužno je postepeno osiguravati odgovarajuće uvjete i alternativne oblike mobilnosti.
- U planiranje i uređivanje održivog prometa u gradovima nužno je uključivati stručnjake različitih disciplina, civilnih udruženja i lokalne zajednice.

POVEZIVANJE URBANISTIČKOG I PROMETNOG PLANIRANJA



INTEGRIRANA PROMETNA MREŽA





VIR: M.JENKS, N.DEMPSEY, FUTURE FORMS AND DESIGN FOR SUSTAINABLE CITIES, 2006

PRAVO DO MOBILNOSTI U GRADOVIMA NE ZNAČI PRAVO DO SLOBODNE UPOTREBE AVTOMOBILA!

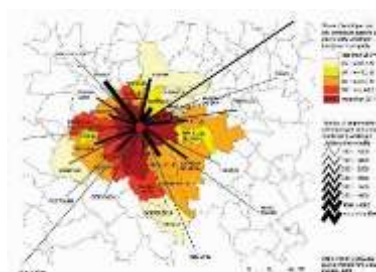
Održivo uređivanje prometa omogućava:

- optimalnu mobilnost ljudi i blaga,
- javno zdravlje in opču bezbednost,
- čistu okolinu i štednju energije,
- uključenost in dostupnost za sve ljudi,
- prijatan i upotrebljiv javni prostor.

SUMP : PROMENA VREDNOSTI=PRIORITETA



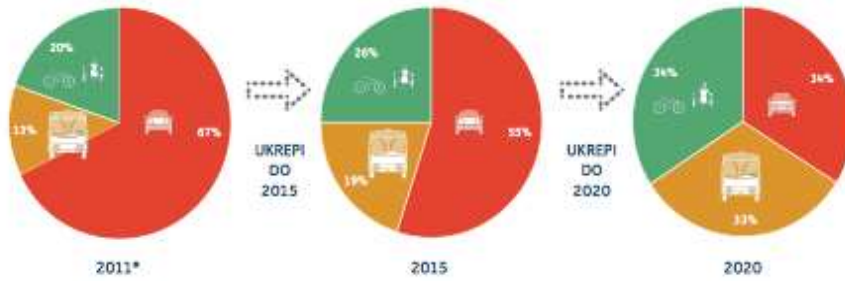
PROMENA NEGATIVNIH TRENDOVA



117.000 DNEVNIHMIGRANATA!

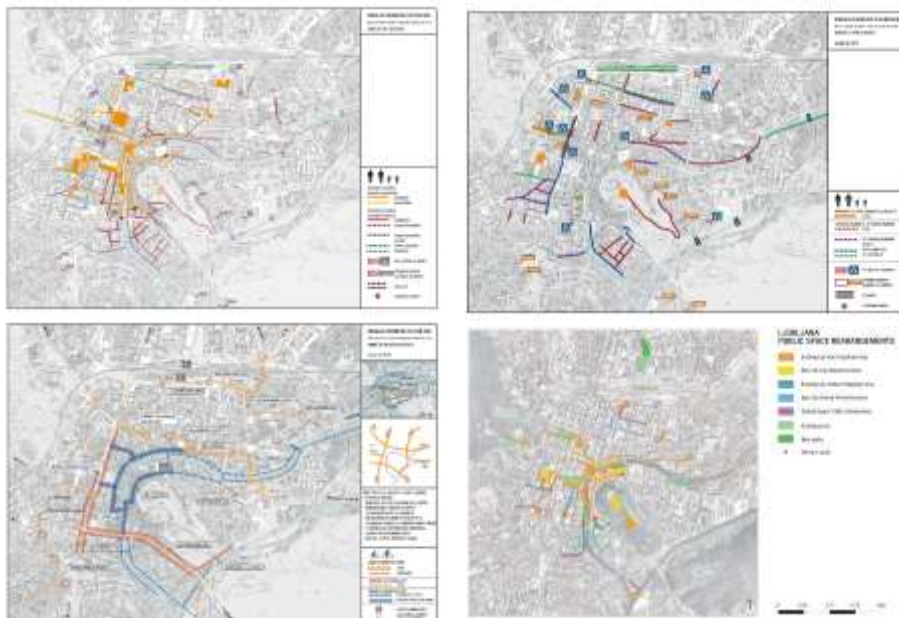
UPOTREBA OSOBNIH AVTOMOBILA + 60% U 20 GODINA!

CILJEVI PROMETNE POLITIKE

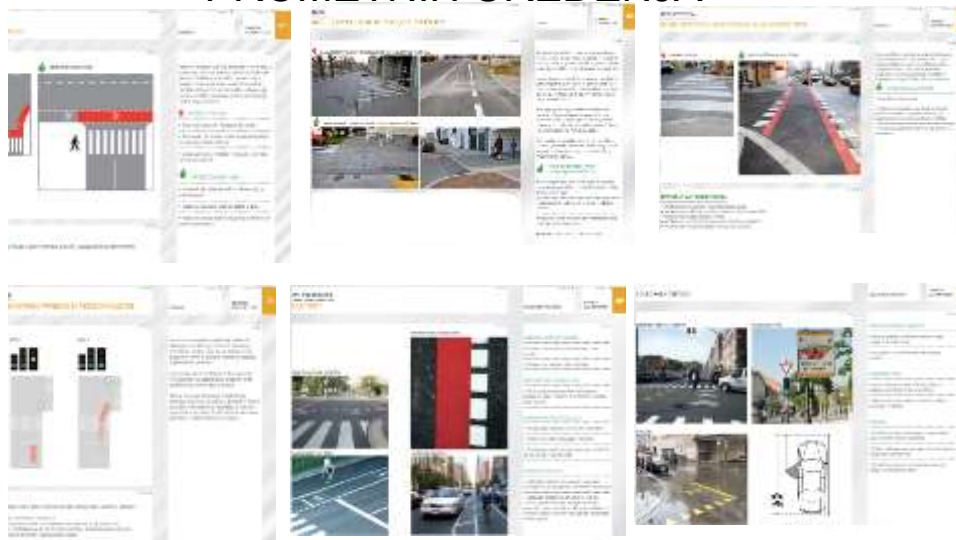


PRIMERENI, POSTIGLJIVI, MERLJIVI

PROMETNI NACRTI

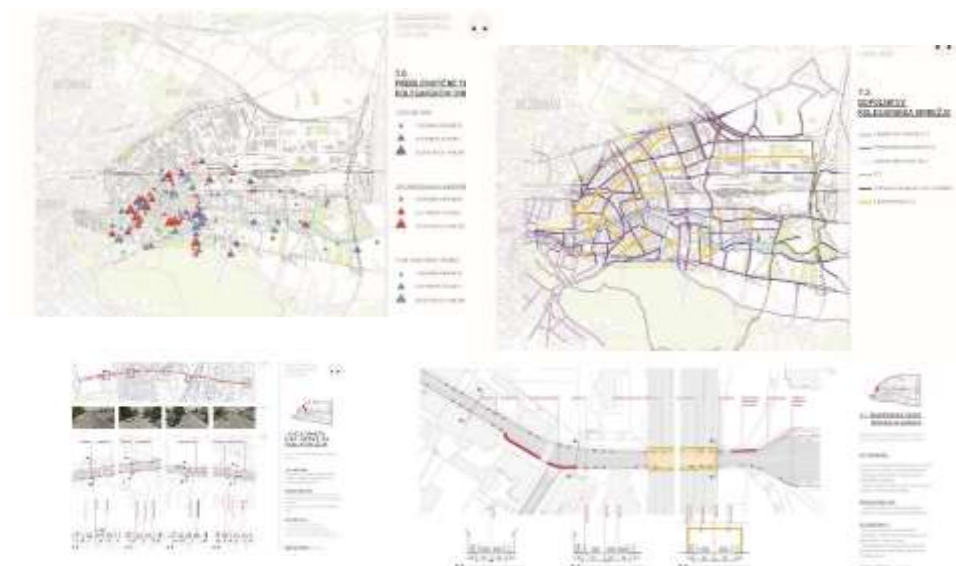


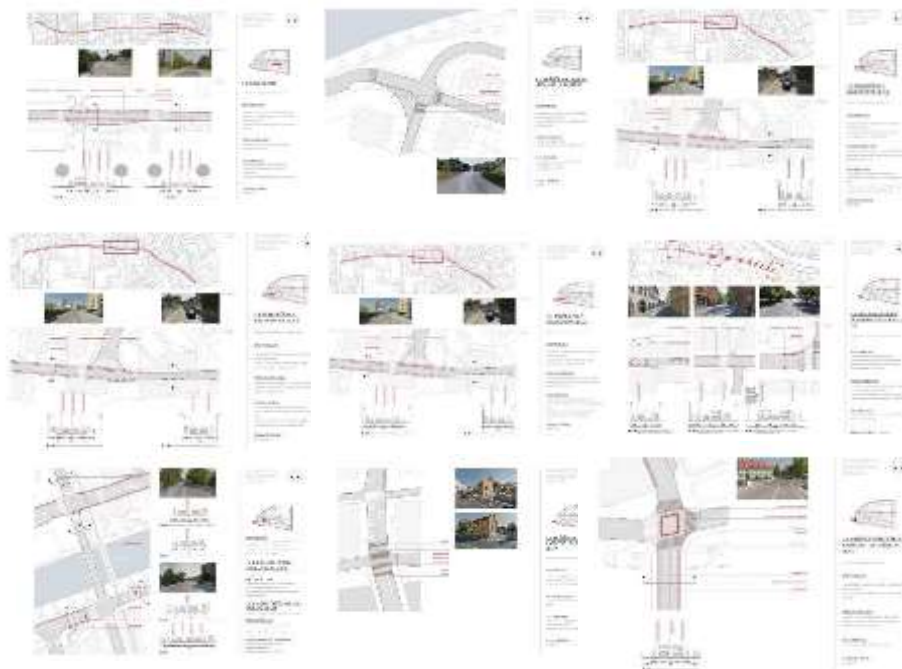
UPUTE ZA PROJEKTIRANJE NOVIH PROMETNIH UREĐENJA



NAVODILA ZA NAČRTOVANJE PROMETNIH UREĐITEV V MOL
24.09.2012

PLANOVI: POBOLJŠANJA BICKLISTIČKE INFRASTRUKTURE





UKLJUČIVANJE = SURADIVANJE





OBAVJEŠTAVANJE- KOMUNICIRANJE

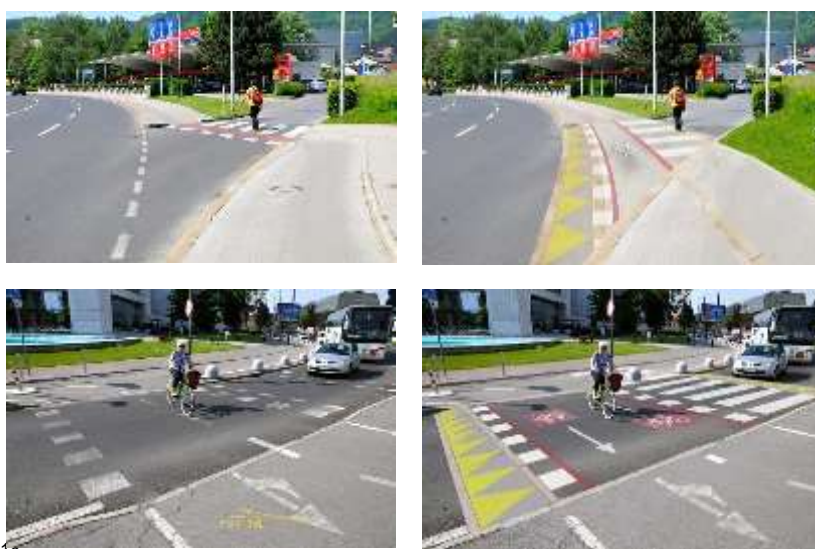


Promene su u suštini svode na promenu stanja svesti ljudi, njihovih opredeljenja i navika, što najviše ovisi od uspešnog komuniciranja!

STVARANJE SAVEZNIŠTVA



MALE PROMENE: UKLANJANJE CRNIH TAČKA



16

UVOĐENJE PROMENA: MALA UREĐENJA



PRIPREME : PRIVREMENA UREĐENJA



PILOTNI PROJEKTI : RASKRIŽJA





PILOTNI PROJEKTI – POKUSNA UREĐENJA



PROMOCIJA : BIKIKLISTIČKI POLIGONI



PREDUVJETI: UNUTARNJI OBRUČ



PREUVJETI: VIŠENAMJENSKE PARKIRNE GARAŽE UZ UNUTARNJI OBRUČ



PREDUVJETI : PARKIRAJ+VOZI SE+(BICIKLIRAJ)



P&R BARJE TERMINAL 2015, P&R TERMINAL DOLGI MOST 2015

ŠIRENJE MREŽE ŠETNICA





Kongresni trg



Novi trg



Čopova

ALTERNATIVE: PRIMJENA NOVIH SISTEMA



SISTEM BICIKE(LJ) : 85 STANICA=850 BICIKLA

PAMETNI BICIKE(LJ)



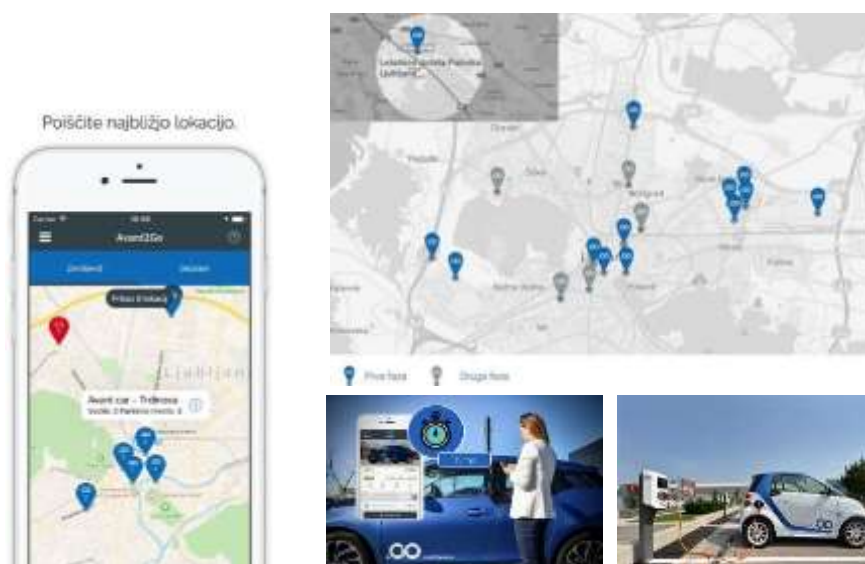
ALTERNATIVE: SUŽIVOT BEZ PROPISA



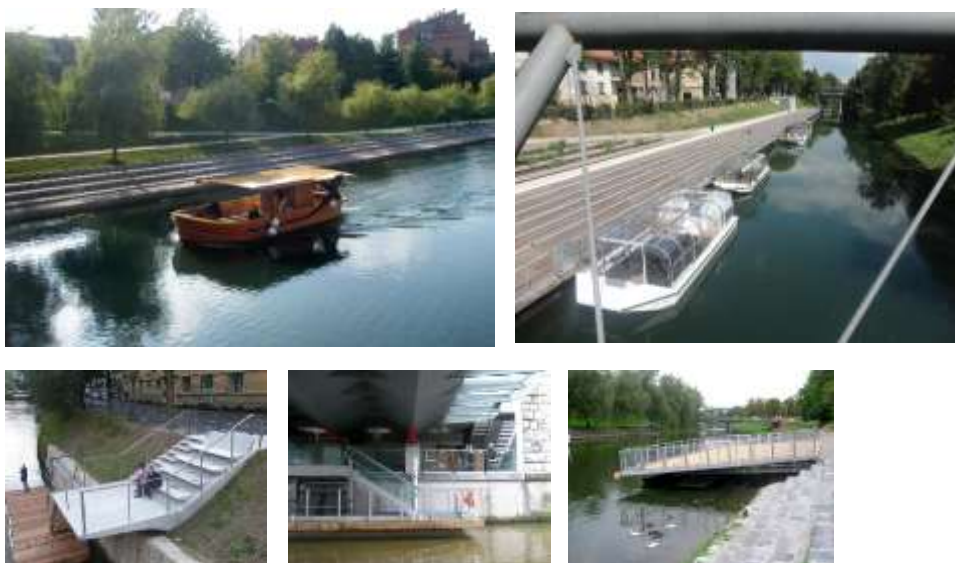
ALTERNATIVE : JAVNI PREVOZ NA POZIV



ALTERNATIVE: NAJAM ELEKTRIČNIH AVTOMOBILA



ALTERNATIVE: REČNI JAVNI PREVOZ



ALTERNATIVE: DOSTAVA + ULIČNA PRODAJA!



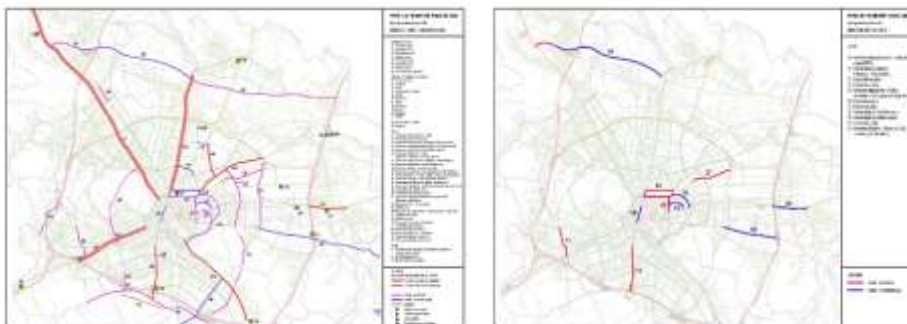
ŠIRENJE BIKIKLISTIČKE INFRASTRUKTURE



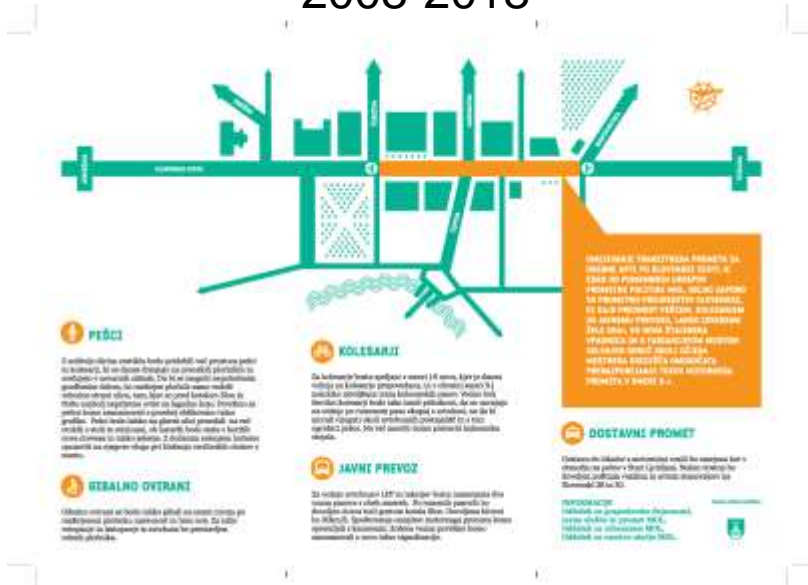
POVEZIVANJE PEŠAČKIH I BIKIKLICISTIČKIH PUTEVA



ALTERNATIVE = MANJE PROMETNICA!



PREUREĐIVANJE SLOVENSKE CESTE 2008-2018



PRIPREME: KOMUNICIRANJE JAVNOŠČU



UKLJUČIVANJE = TIMSKO PROJEKTIRANJE



PROJEKTNA GRUPA: SCAPELAB ARH., SADAR&VUGA ARH., DEKLEVA&GREGORIČ ARH., 2 KATUŠIČ&KOCBEK ARH.,

PODELJENI PROMETNI PROSTOR



PRIVIKAVANJE + KOMBINIRANJE



SISTEMSKI PRISTUP = NASTAVAK

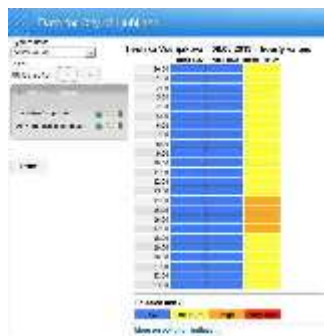
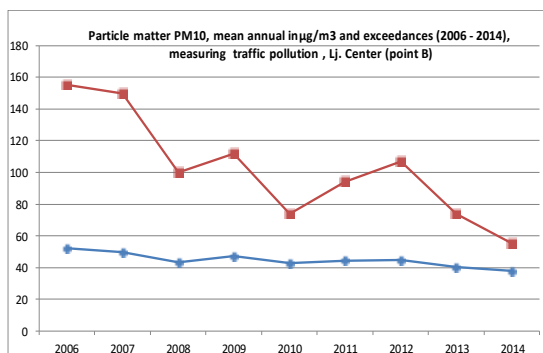
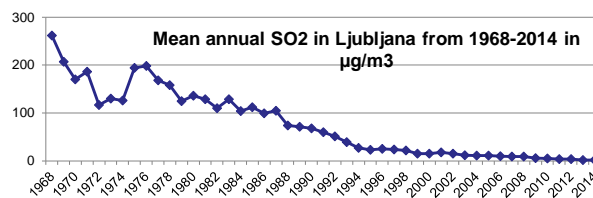


GOSPOSVETSKA ULICA, 2018

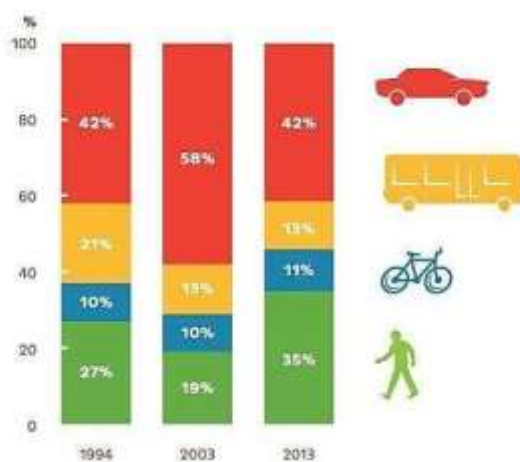
PRAČENJE: BROJANJE BICIKLISTA



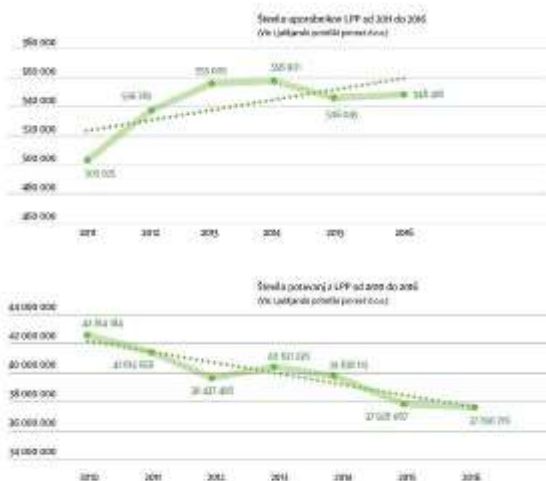
PRAČENJE: PROMENE OKOLINE



PRAČENJE: PROMENE NAVIKA



PRAČENJE : PROMENE TRENDOVA



REVIZIJA CILJEVA: MODAL SPLIT 2025

INICIJALNA IZJAVA O PROMENI
u 2015. godini
u skladu s ciljevima i strategijama
za razdoblje 2015.-2020.

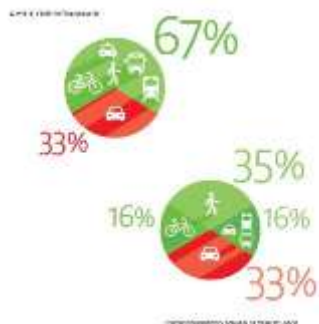




FOTO DELO

HVALA NA PAŽNJI!

OBNOVA ULIČNE INFRASTRUKTURE



ALTERNATIVA: NOVA BICIKLISTIČKA INFRASTRUKTURA

