

Radionica o javnom prijevozu

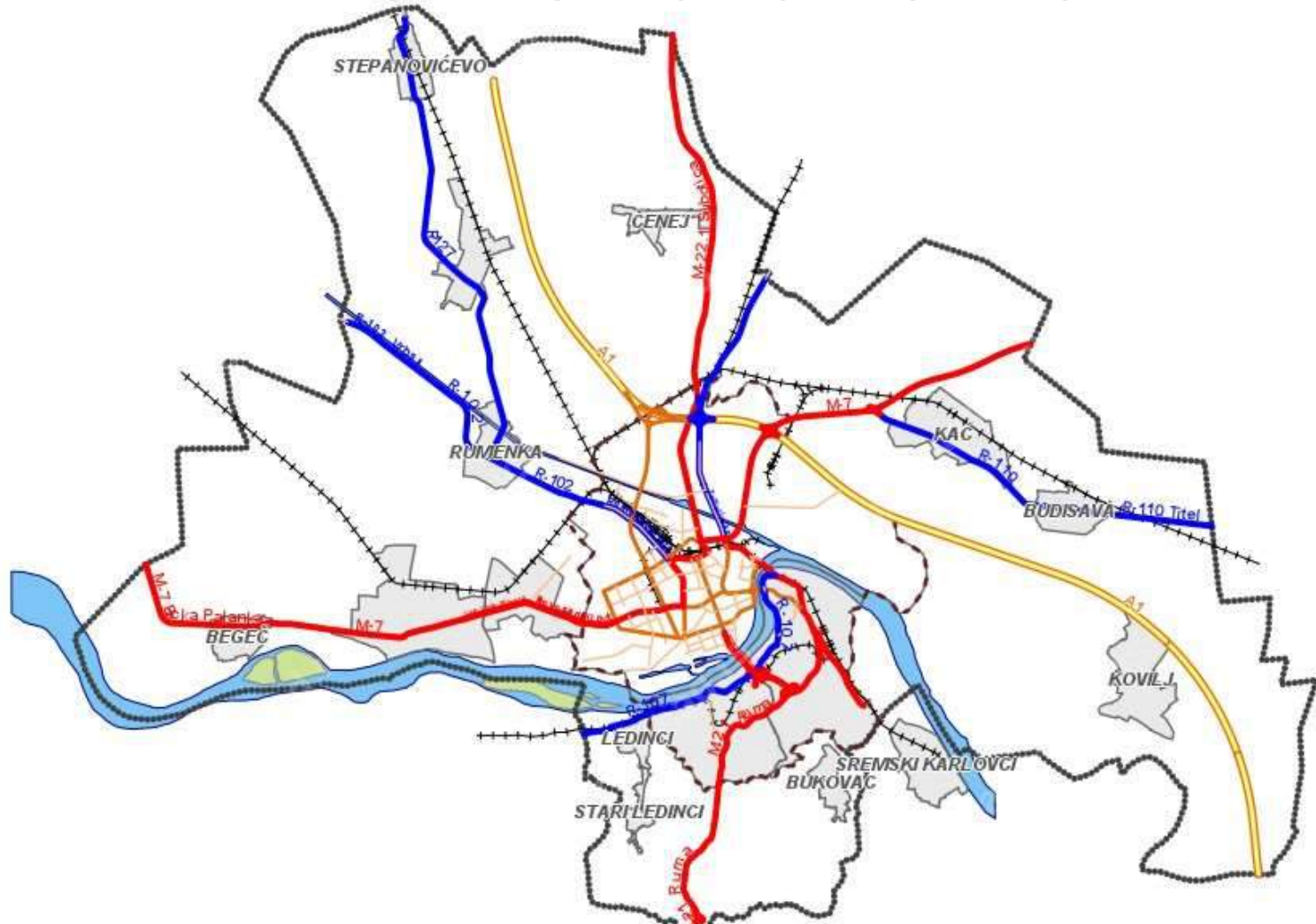
INOVATIVNE POLITIKE U JAVNOM PROMETU U NOVOM SADU

Prof. dr Valentina Mirović, dipl. inž. saobraćaja

Prof. dr Vuk Bogdanović, dipl. inž. saobraćaja

9. lipanj/jun 2020

OSNOVNE KARAKTERISTIKE JAVNOG PREVOZA U NOVOM SADU



U gradu Novom Sadu živi oko 250.00 stanovnika, a na administrativnoj teritoriji grada oko 340.000 stanovnika, na površini od 702,7 km²

OSNOVNE KARAKTERISTIKE JAVNOG PREVOZA U NOVOM SADU



OSNOVNE KARAKTERISTIKE JAVNOG PREVOZA U NOVOM SADU



OSNOVNE KARAKTERISTIKE JAVNOG

Linija 21 Železnička stanica - Šangaj
Linija 22 Železnička stanica - Kać

Grad Linija 31 Žel.stanica - Bački Jarak su:
Lini Linija 32 Žel.stanica - Temerin
Linij Linija 33 Žel.stanica - Gospođinci
Linij Linija 34 Žel.stanica - Sirig - Kamend.(Temerin)
Linij Linija 60 Novi Sad - Sr. Karlovci (Belilo)
Linij Linija 61 Žel.stanica - Sr.Karlovc (Vinograd)
Linij Linija 62 Žel.stanica - Sr.Karlovc (Dudara)
Linij Linija 77 Žel.stanica - Stari Rakovac
Linij Linija 78 Železnička stanica - Beočin Selo
Linij Linija 79 Železnička stanica - Čerević
Linij Linija 80 Železnička stanica - Beočin B.A.S.
Linij Linija 81 Železnička stanica - Banoštor
Linija 82 Železnička stanica - Sviloš
Linija 84 Železnička stanica - Susek,Lug

332 POLASKA/DAN

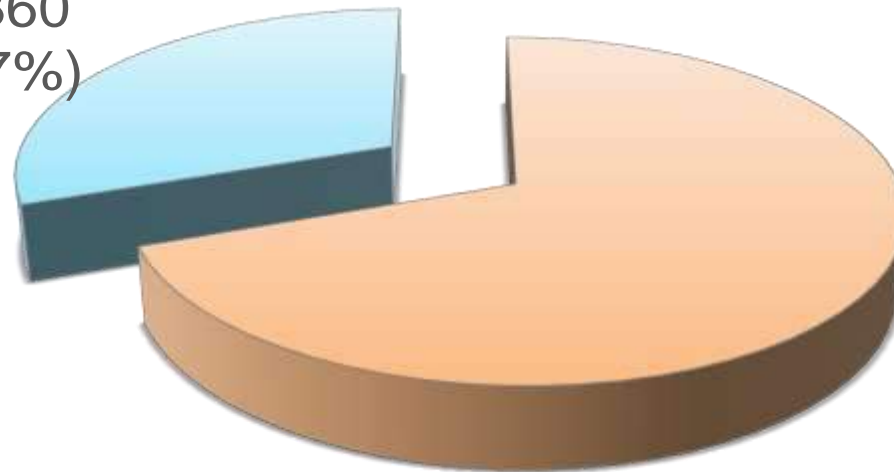
Linija 73 Žel.stanica - Mošina vila
Linija 74 Žel.stanica - Popovica
Linija 76 Žel.stanica – Ledinci

1020 POLAZAKA NA DAN

OSNOVNE KARAKTERISTIKE JAVNOG PREVOZA U NOVOM SADU

2017. година

76.360
(30,7%)

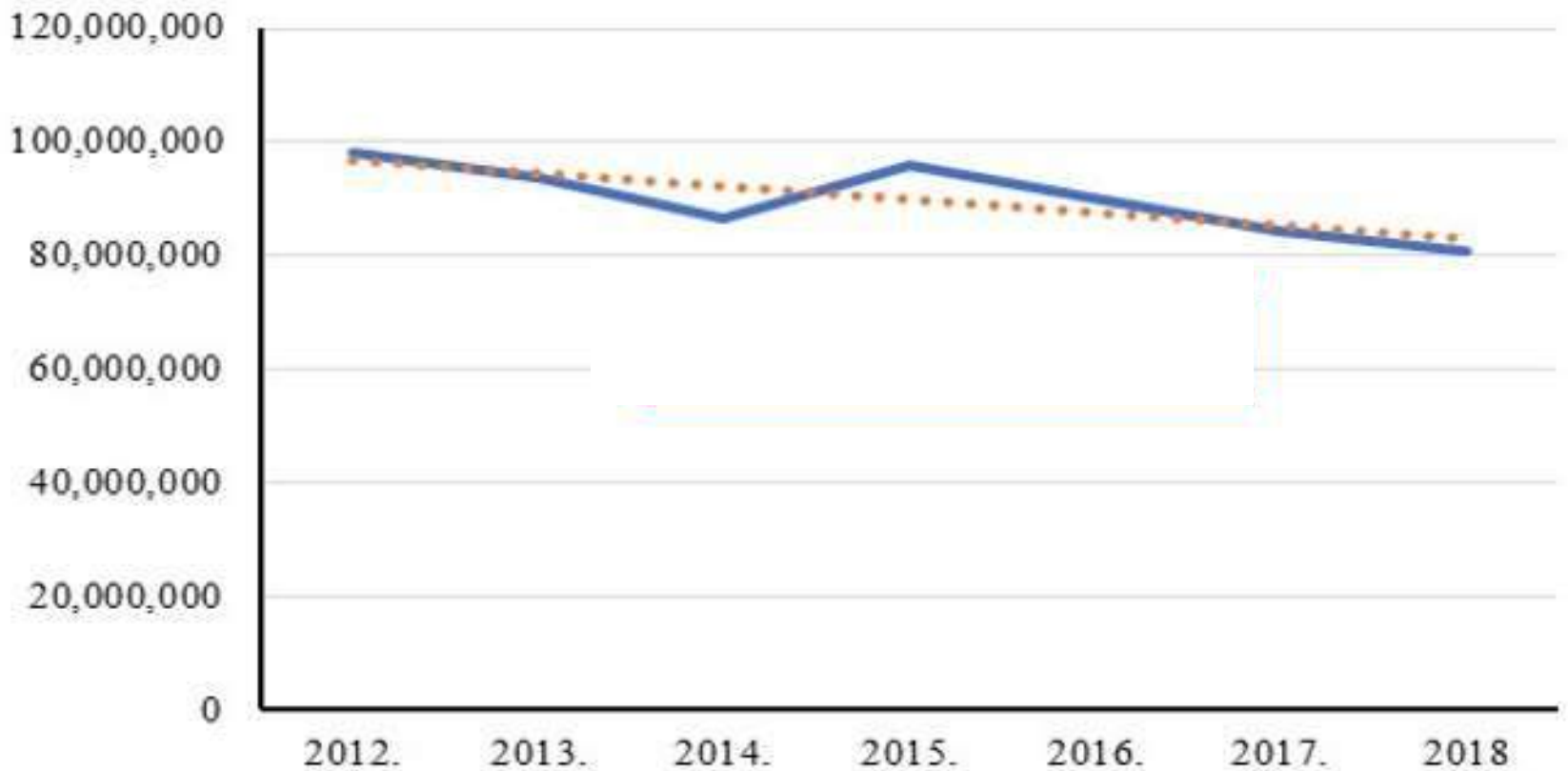


172.678
(69,3%)

■ GRAD ■ PRIGRAD+MEĐUMESNI

PAD BROJA PREVEZENIH PUTNIKA

BROJ PREVEZENIH PUTNIKA



19.000.000 PREVEZENIH PUTNIKA MANJE!!!!

PROMENE U RASPODELI PUTOVANJA NA VIDOVE PREVOZA

**NOSTRAM
2010**



**SMART MOBILIJ PLAN
2018**

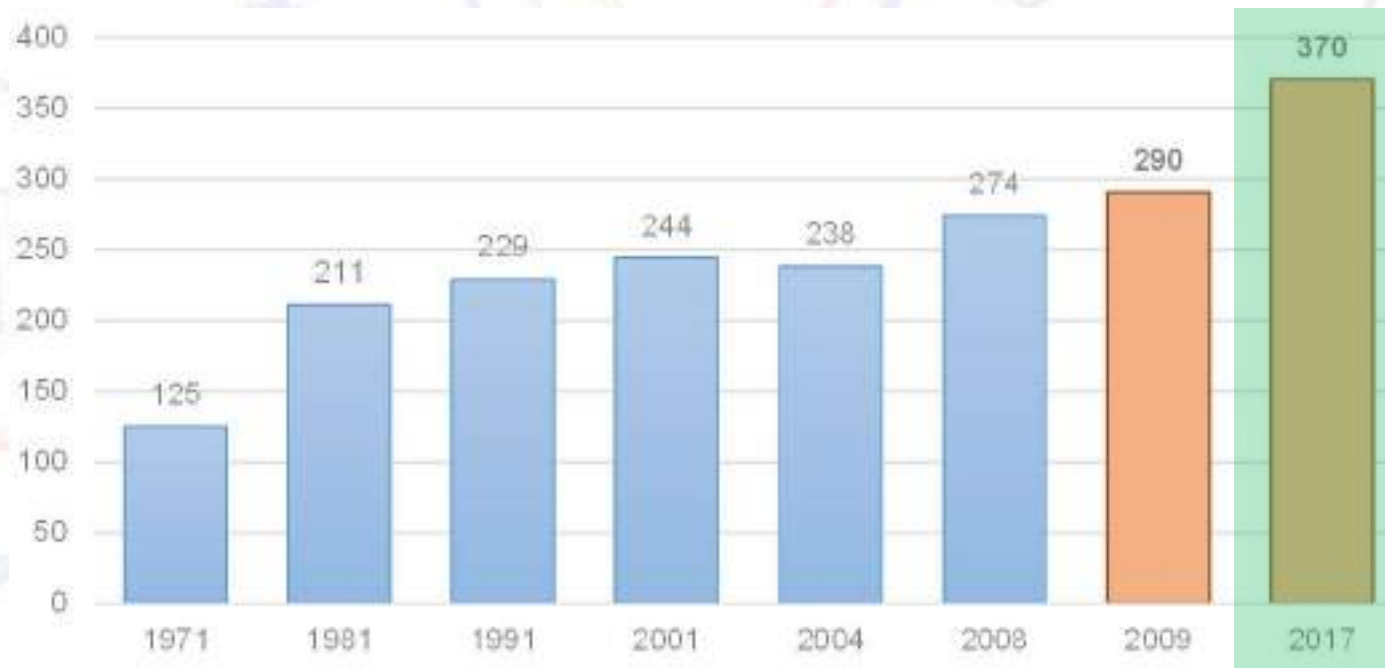


PAD 6.5%!!!

RAZLOZI PADA BROJA PUTNIKA U JAVNOM PREVOZU????

SOCIJALNE I DRUŠTVENE OKOLNOSTI

1. Promena navika i standarda stanovništva



2. Politika „car friendly city“

3. Parcijalne saobraćajne politike

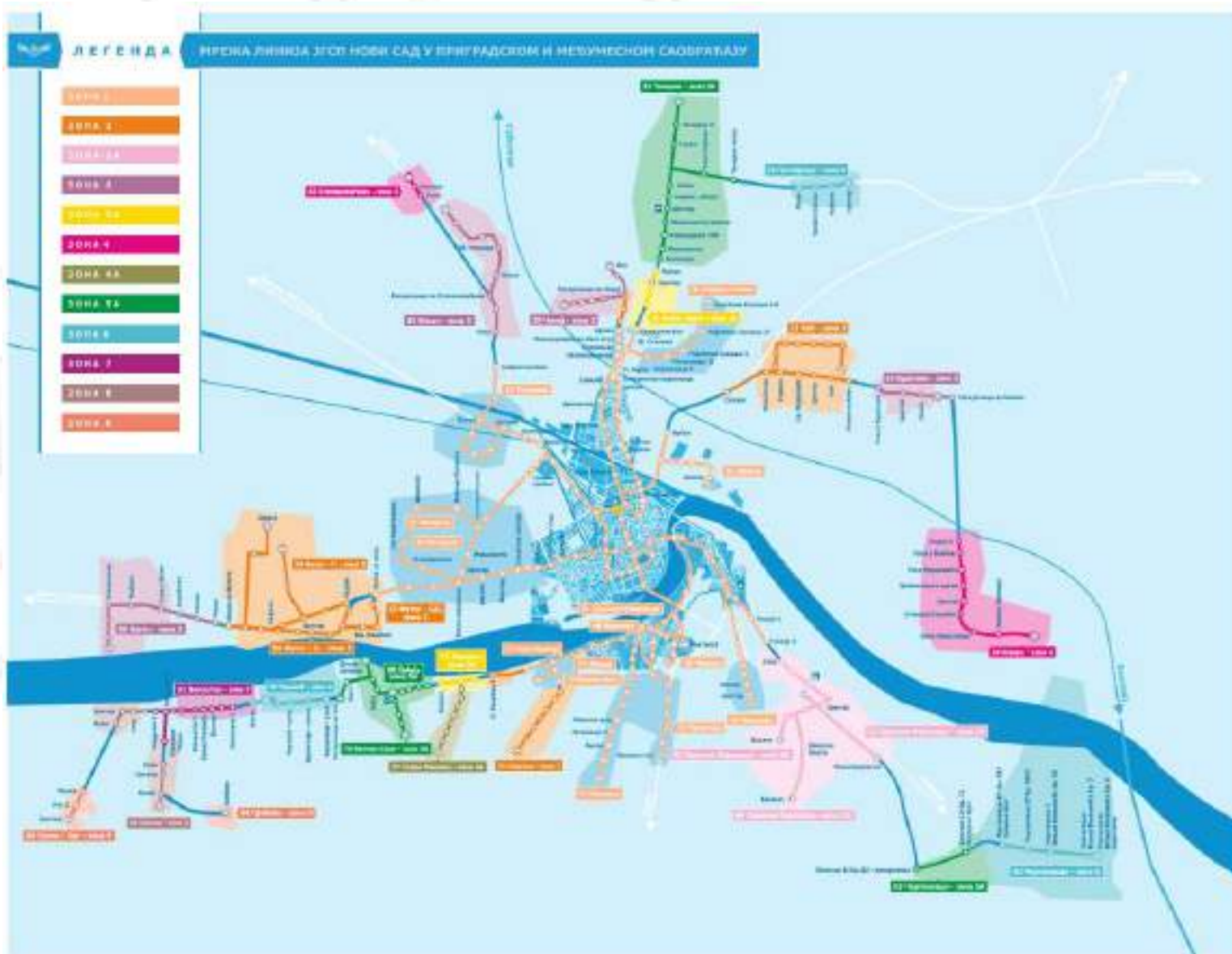
RAZLOZI PADA BROJA PUTNIKA U JAVNOM PREVOZU????

KVALITET JAVNOG PREVOZA

1. Starost i kvalitet vozila

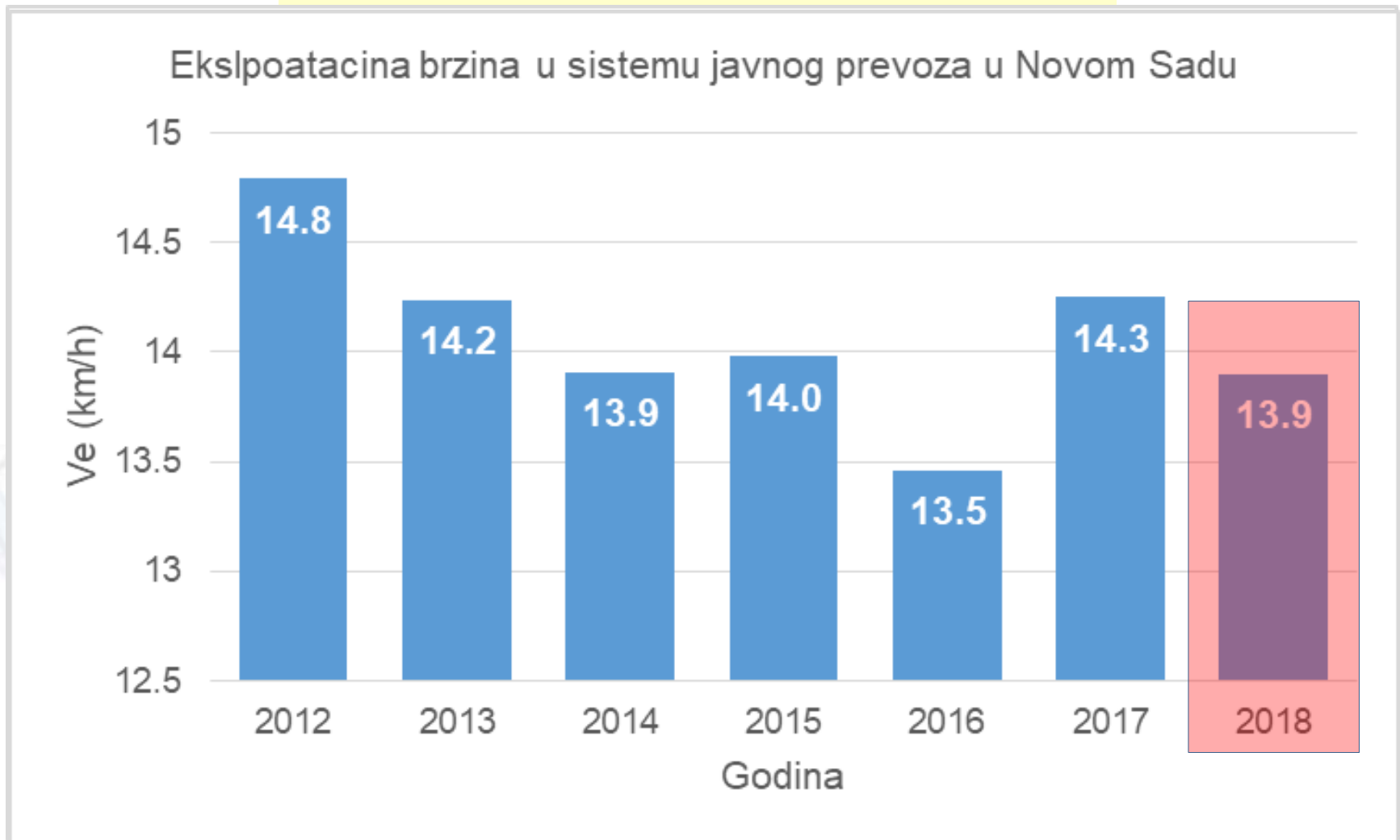


RAZLOZI PADA BROJA PUTNIKA U JAVNOM PREVOZU????



RAZLOZI PADA BROJA PUTNIKA U JAVNOM PREVOZU????

KVALITET JAVNOG PREVOZA



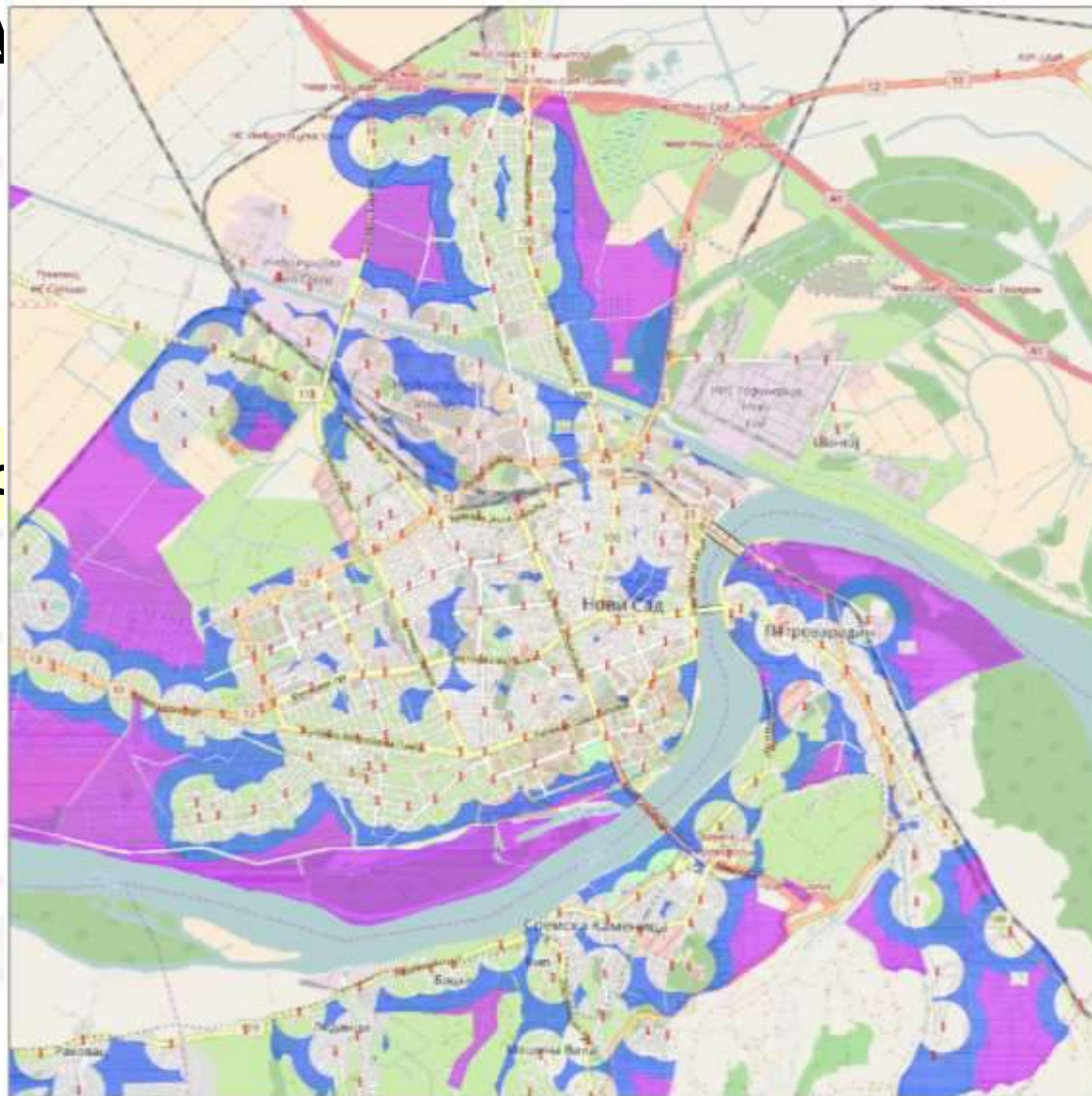
RAZLOZI PADA BROJA PUTNIKA U JAVNOM PREVOZU????



RA

U

1. Po



POKRIVENOST GRADA LINIJAMA JAVNOG PREVOZA

S Položaj stajališta

■ Izgrađeno područje 500 m

■ Izgrađeno područje 300 m

RAZLOZI PADA BROJA PUTNIKA U JAVNOM PREVOZU????

POZITIVNE STVARI



MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA

PREDUZETI KORACI

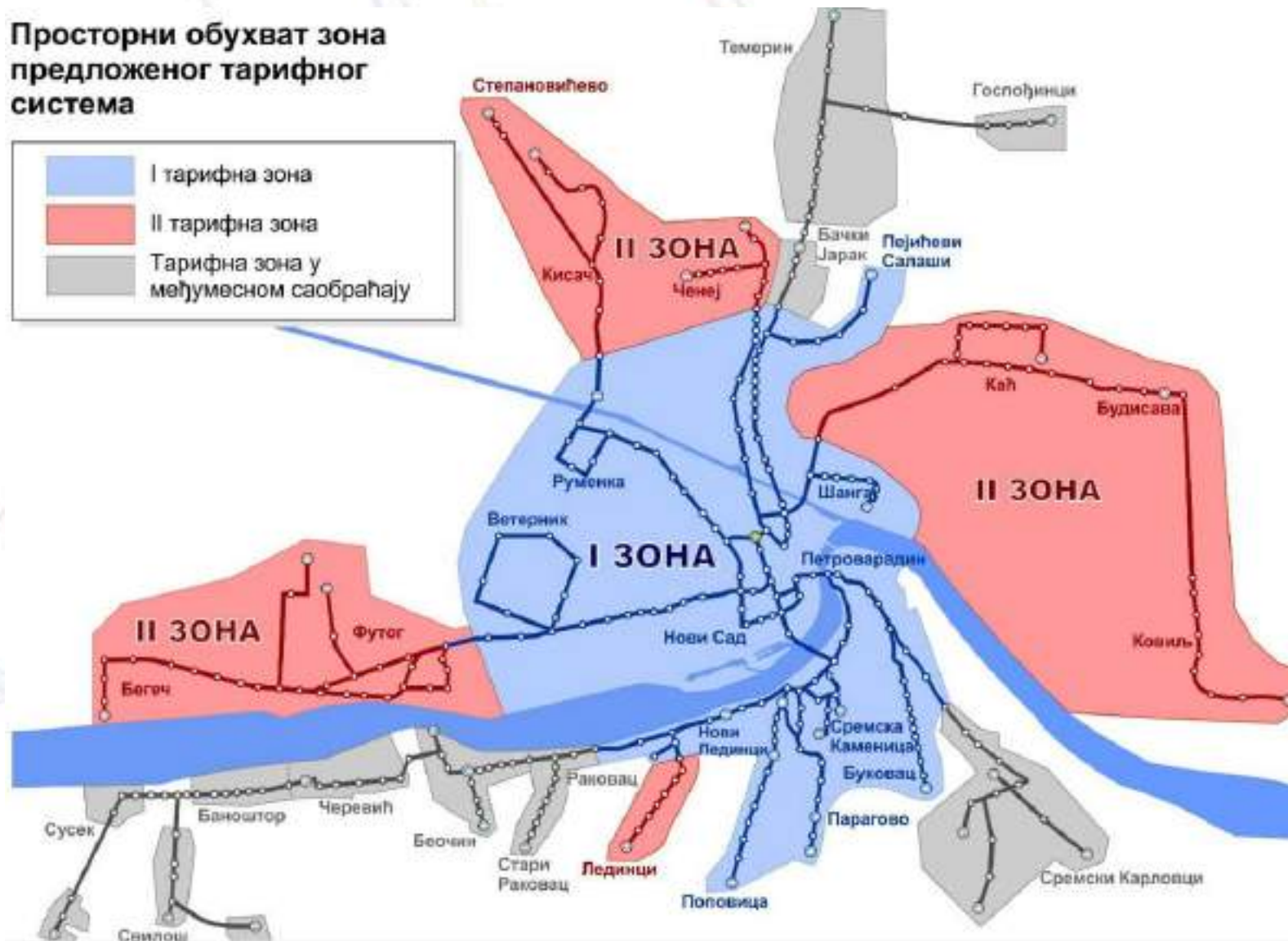
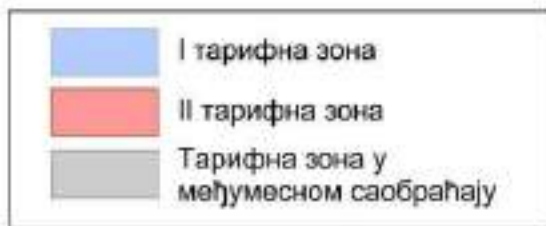
1. Nabavka novih vozila



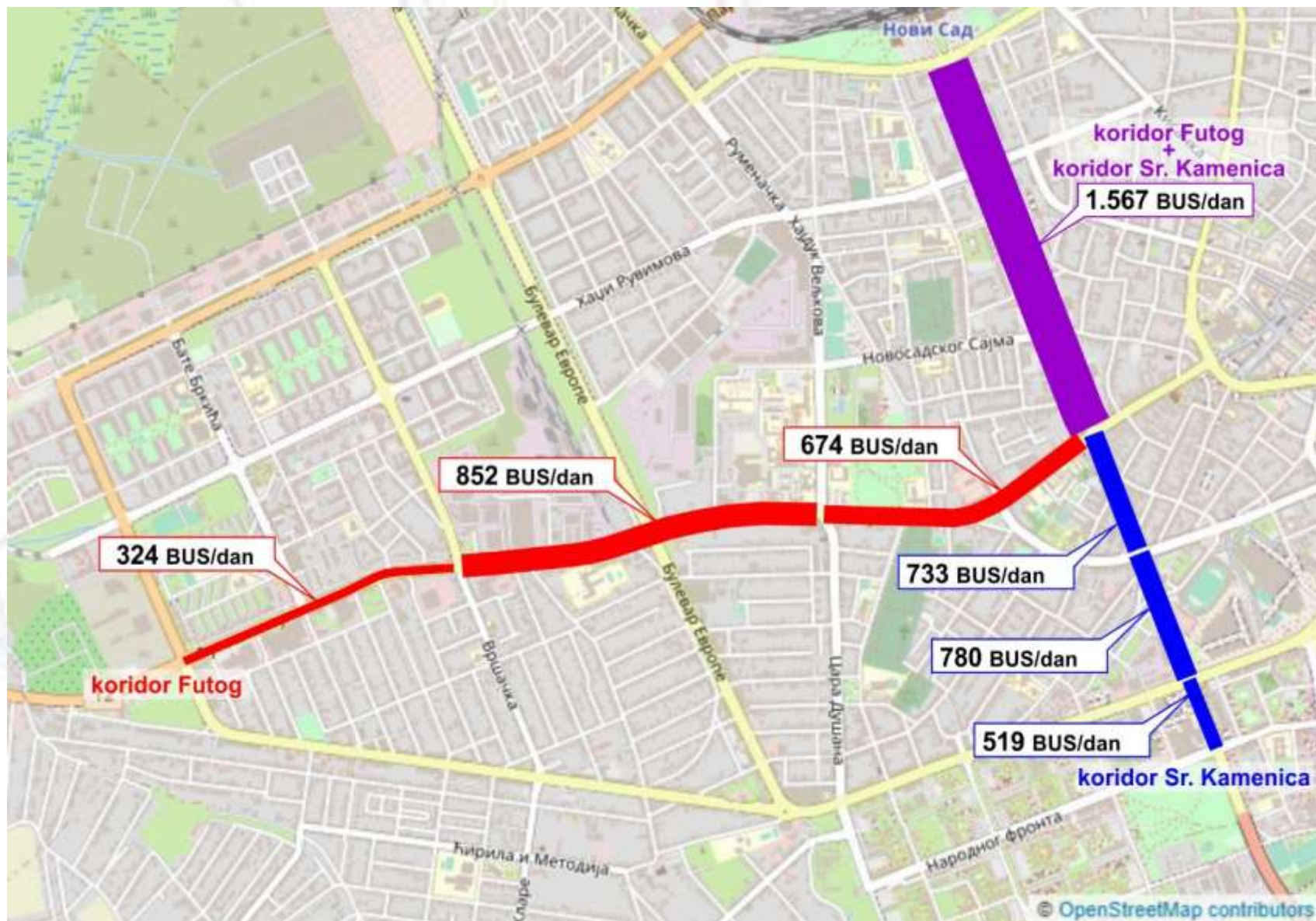
Ugovor sa EBRD

MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA

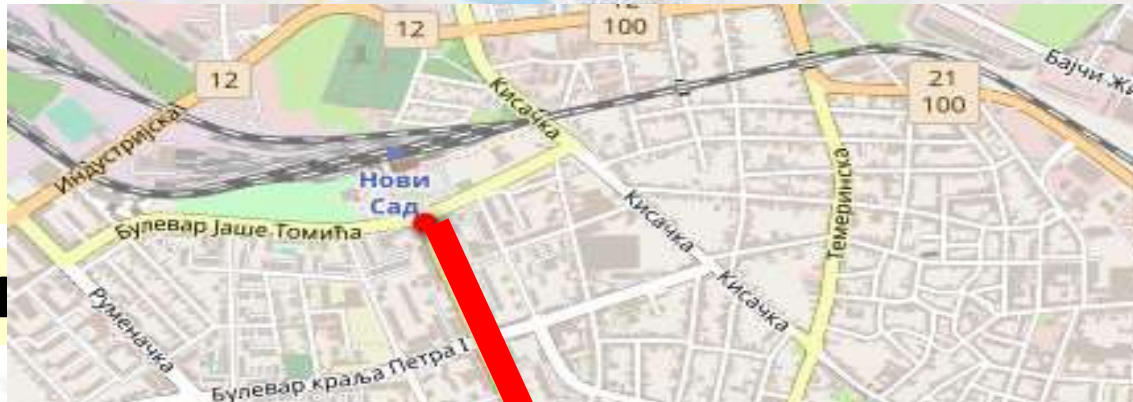
Просторни обухват зона
предложеног тарифног
система



MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA



MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG



1

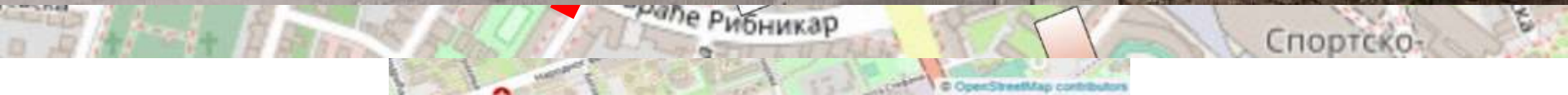
Main Run

Mon20Nov17_0002.VBO

Channel	Start Value	End Value	Difference	Maximum	Minimum	Average
Time (secs)	261,950	450,380	188,430	-----	-----	
Speed (km/h)	0,000	1,550	1,550	51,597	0,000	18,497
Distance (metres)	1399,577	2368,057	968,480	-----	-----	-----
Distance (metres)	1399,580	2368,100	968,520	2368,057	1399,577	1759,575



MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG



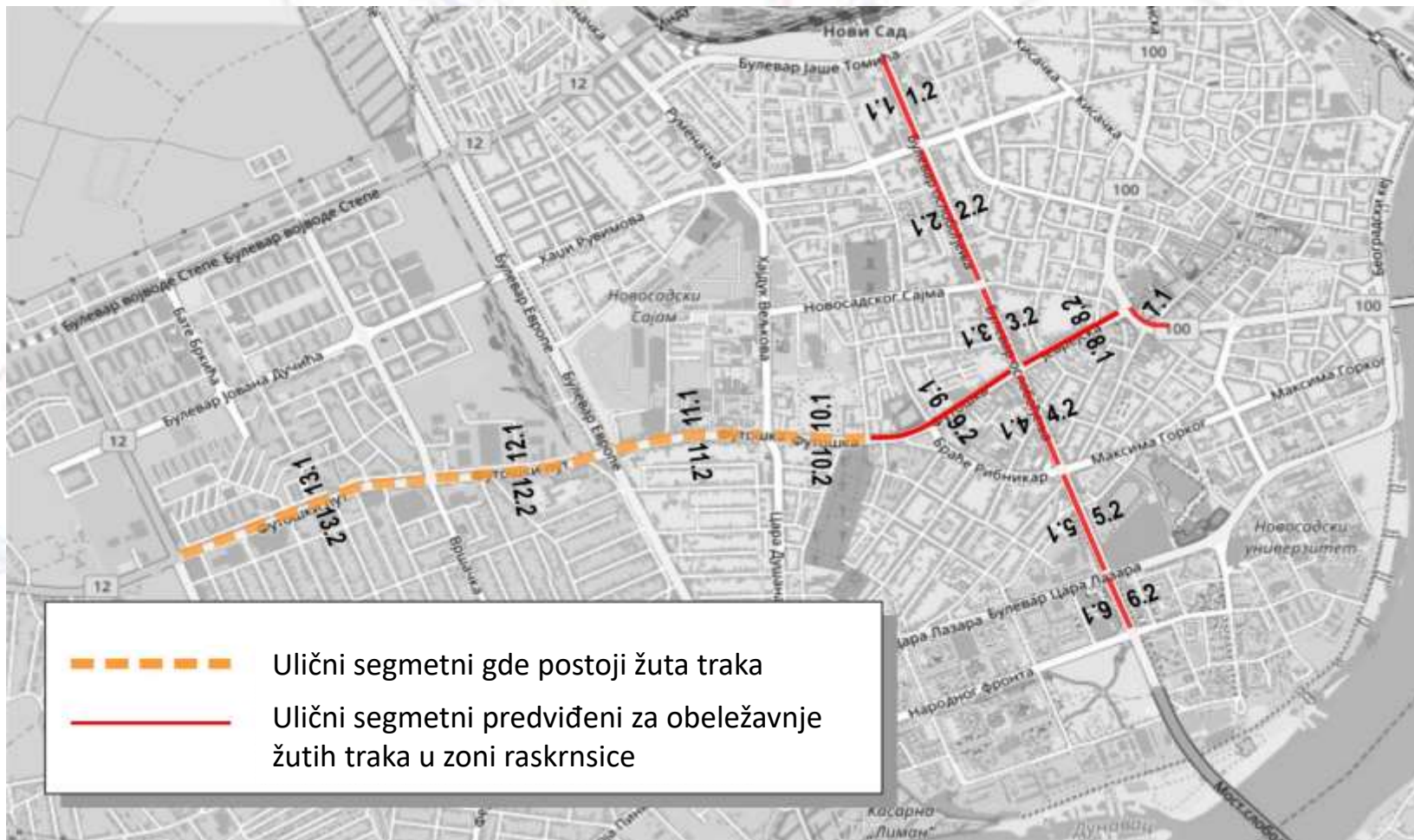
MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA

PRIMENA NOVOG KONCEPTA REGULISANJA
SAOBRAĆAJA VOZILA JAVNOG PREVOZA



MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA

PRIMENA NOVOG KONCEPTA REGULISANJA SAOBRAĆAJA VOZILA JAVNOG PREVOZA



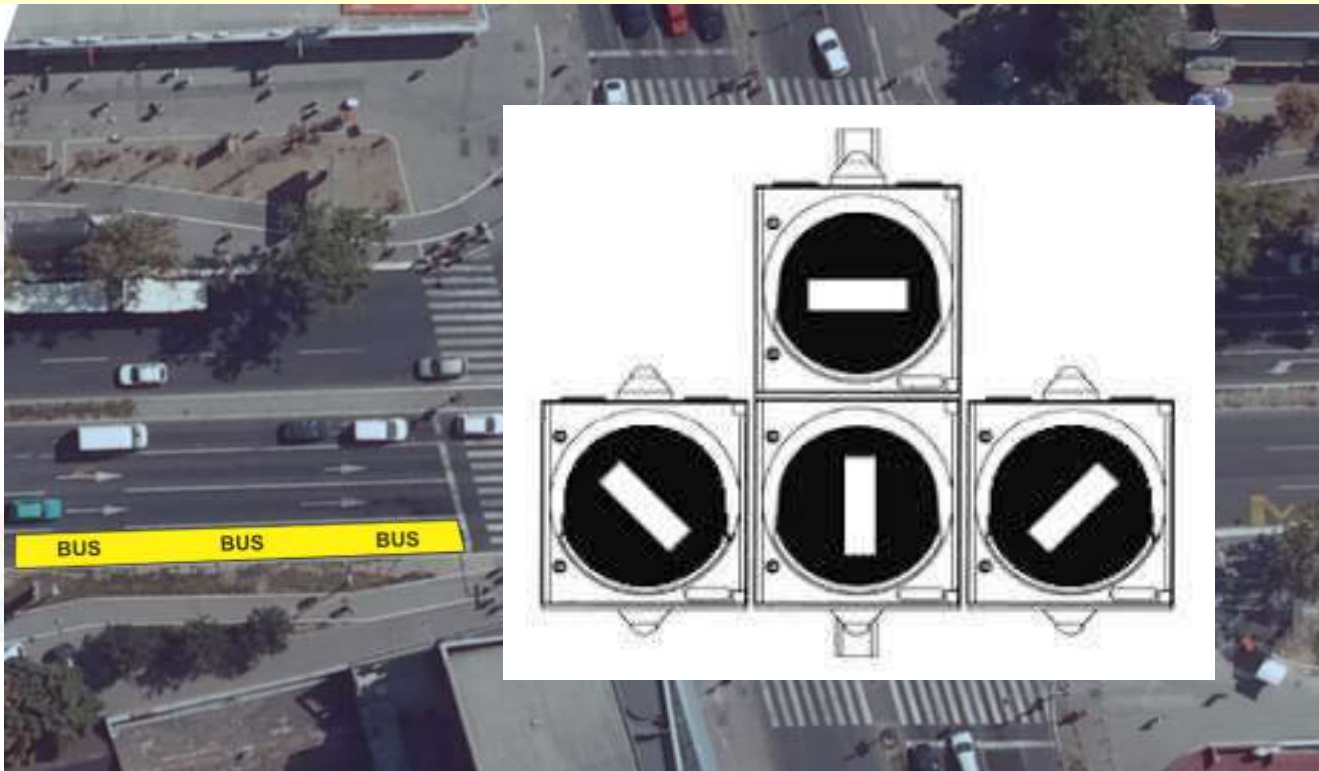
MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA

PRIMENA NOVOG KONCEPTA REGULISANJA



MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA

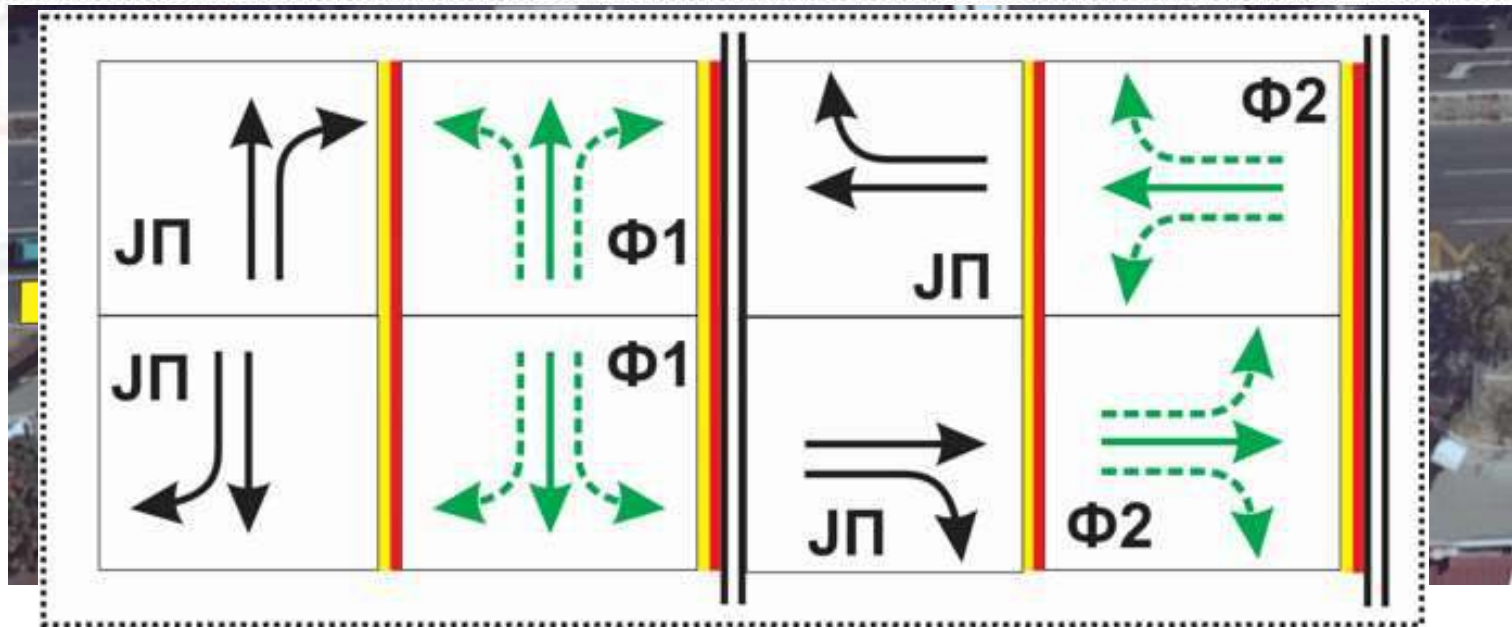
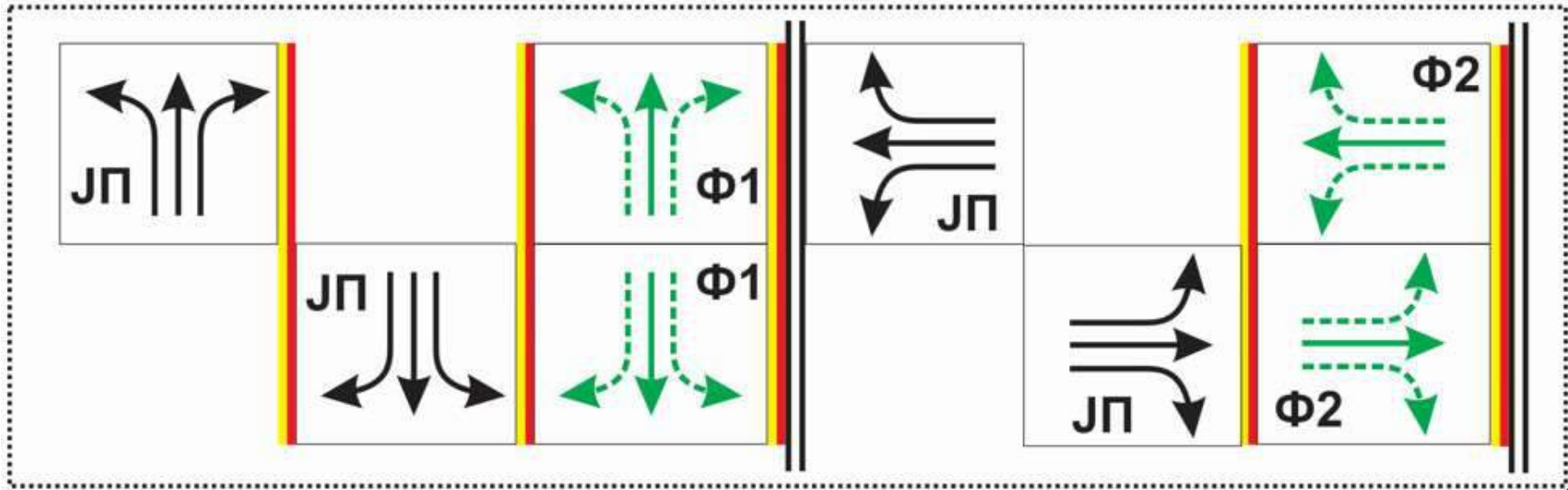
PRIMENA NOVOG KONCEPTA REGULISANJA SAOBRAĆAJA VOZILA JAVNOG PREVOZA



Član 79.

„Ako vozila javnog prevoza putnika se kreću saobraćajnom trakom kojom se kreću i tramvaji svetlosni saobraćajni znakovi iz stava 1. ovog člana odnose se na ta vozila“.

MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA



MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA

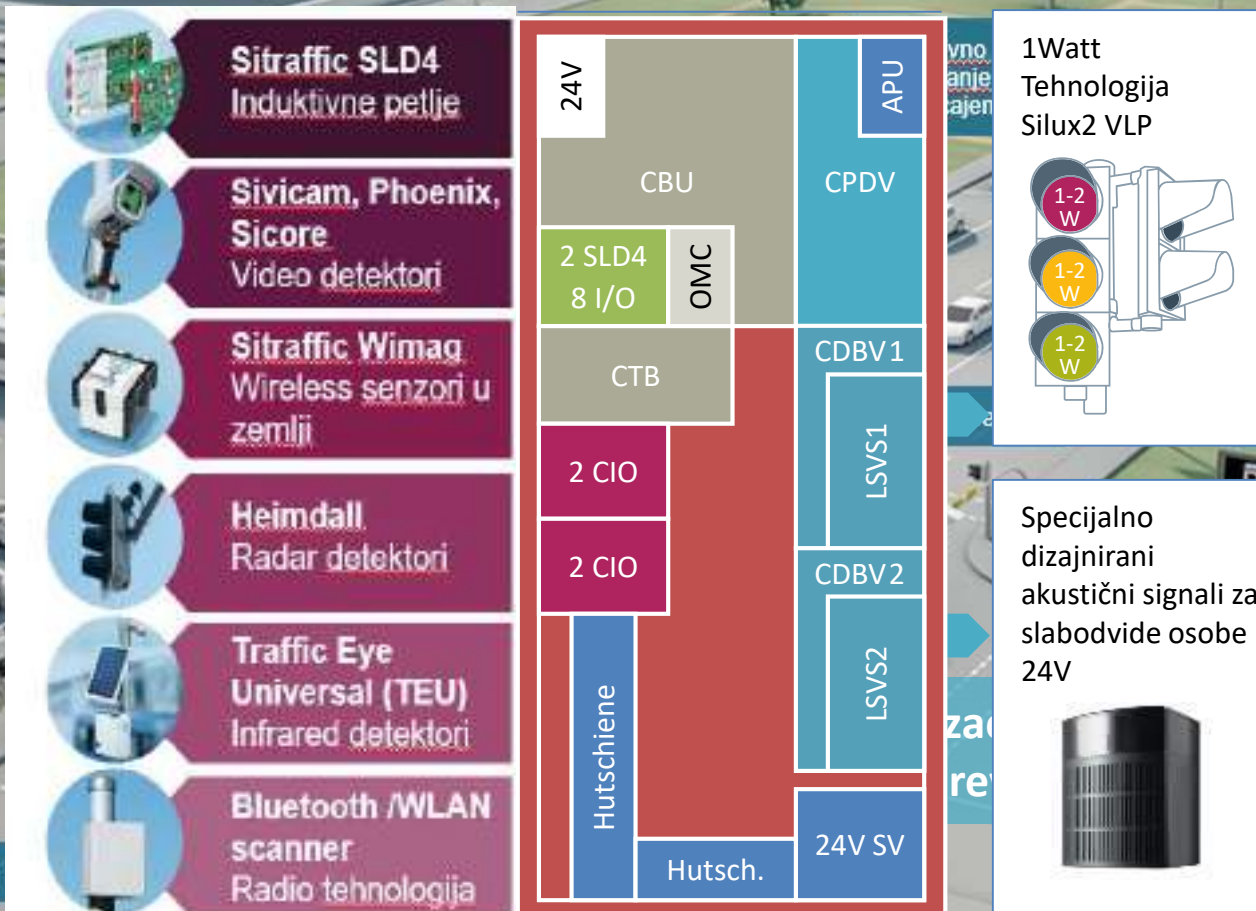
EFEKTI PRIMENE PREDLOŽENIH REŠENJA

Linija	Regulisanje	t_o (min)	$t_{Bul.Osl}$ (min)	V_k (km/h)	$V_k^{Bul.Oslo}$ (km/h)
7A	Postojeće	43.5	12.4	17.4	13.9
7B	Postojeće	39.3	10.9	18.5	17.8
7A	Žuta ul. grla	41.6	10.5	17.9	18.3
7B	Žuta ul. grla	37.3	8.9	19.3	21.5
7A	Prioritet	38.2	7.1	19.5	27.1
7B	Prioritet	35.1	6.7	20.6	28.9

MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA

PRIMENA NOVOG KONCEPTA REGULISANJA SAOBRAĆAJA VOZILA JAVNOG PREVOZA

1Watt Technology
Controller sX-V

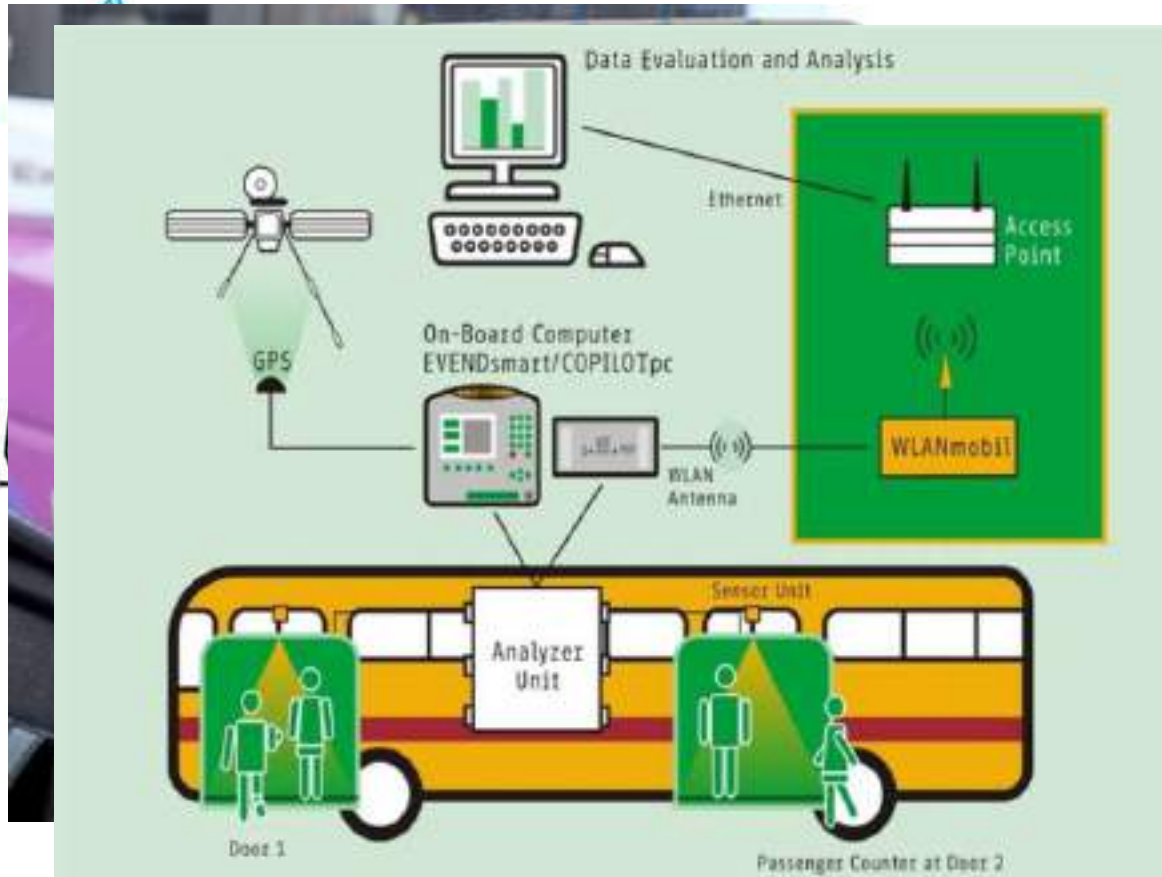


menjiva saobraćajna signalizacija

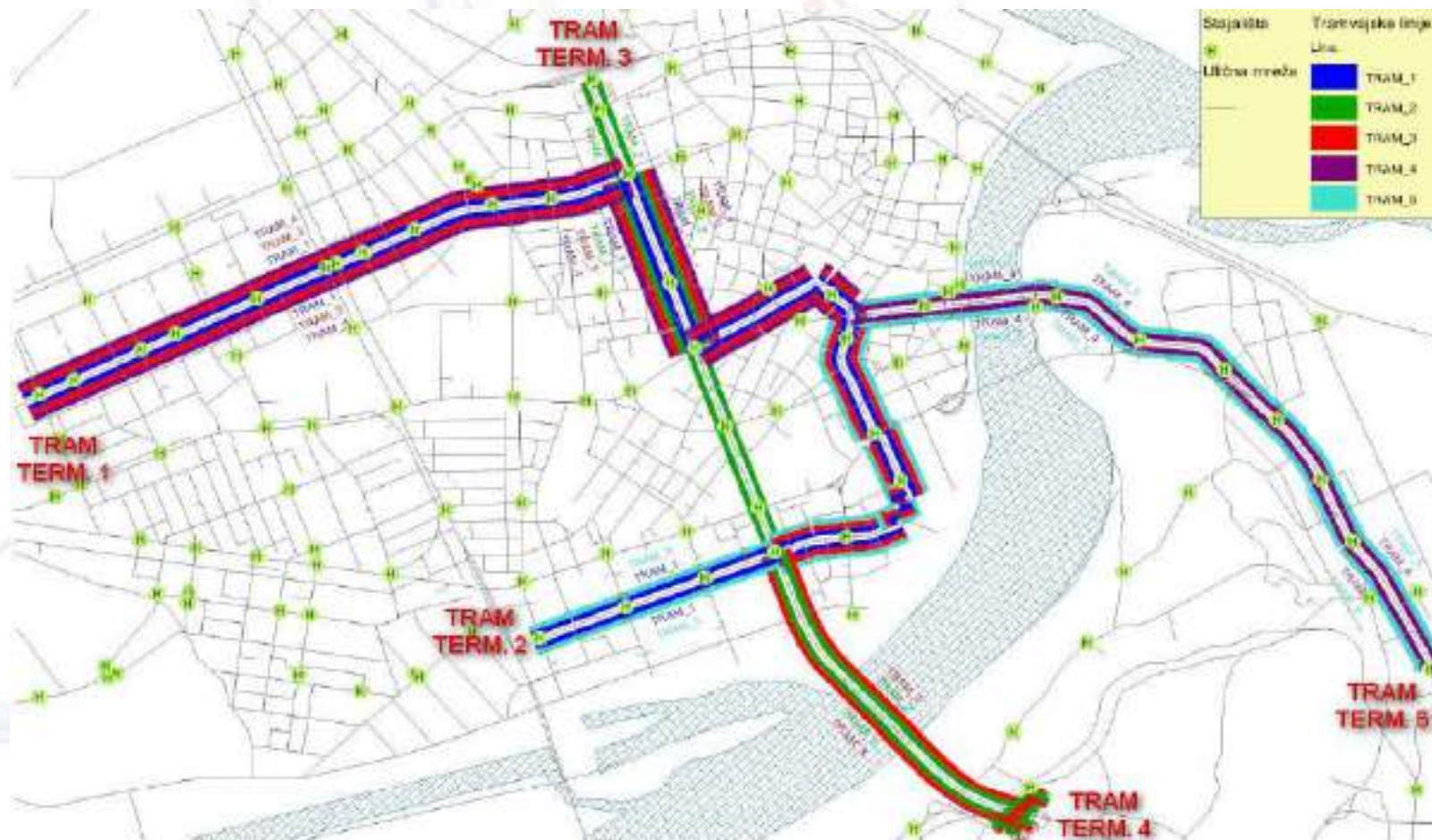
za
re

MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA

PRIMENA ITS U SISTEMU JAVNOG PREVOZA



MERE ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PREVOZA



INOVATIVNE POLITIKE U JAVNOM PROMETU U NOVOM SADU

HVALA NA PAŽNJI!

Prof. dr Valentina Mirović, dipl. Inž. saobraćaja

Prof. dr Vuk Bogdanović, dipl. Inž. saobraćaja

9. lipanj/jun 2020