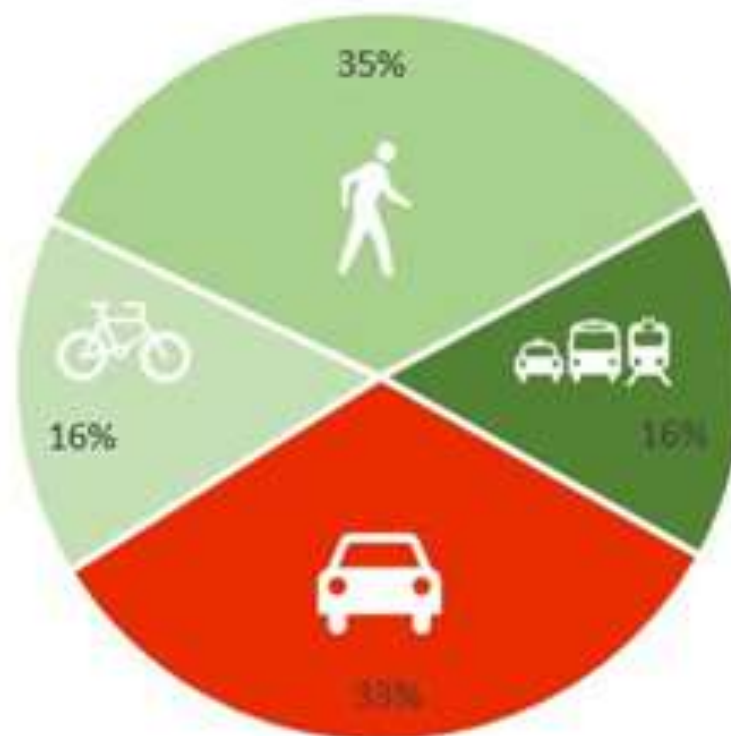


Celostna prometna strategija Mestne občine Ljubljana

Rijeka, 09.06.2017

VIZIJA RAZVOJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI DO LETA 2027





Mestna občina
Ljubljana



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

3

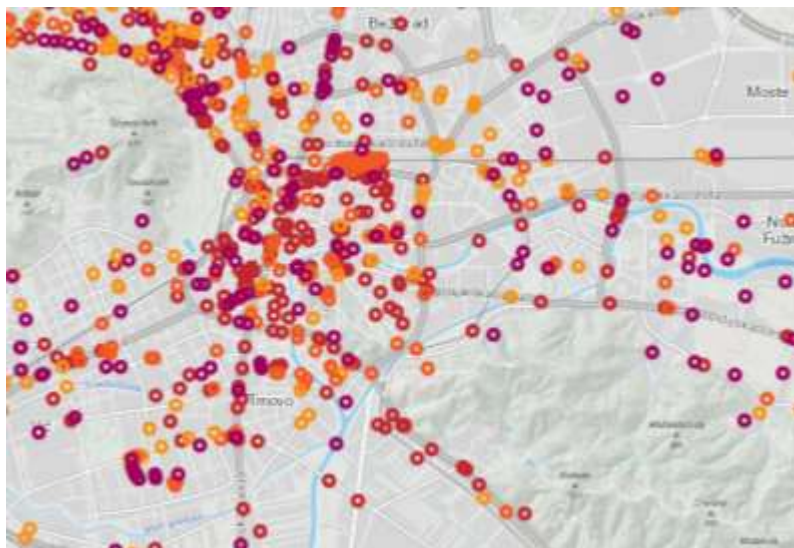


CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

4

PRIPRAVA CPS MOL

- Redni koordinacijski sestanki z MOL
- 4 spletne javne razprave (Analiza stanja, Vizija, Scenariji, Ukrepi)
(1JR: 1115 pobud, 2JR: 105 predlogov, 3JR: 56 udeleženi, 4JR: 1686 predlogov)
- 5 klasičnih javnih razprav (po UE)
- Delavnica s ČS
- 2 Delavnici z MOL
- Delavnica s strokovno javnostjo
- Več kot 20 intervjujev
- Anketa
- Razstava
- Prireditve na prostem
- ...



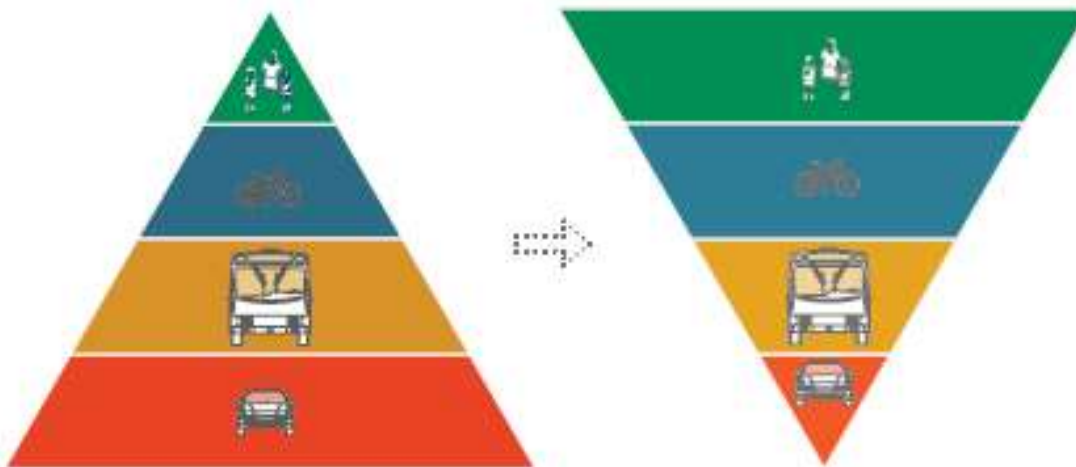
PRIPRAVA CPS MOL

- **Projekti z največ in najmanj podpore med anketiranci**
- Prenova in gradnja manjkajočih kolesarskih stez: 97%
- Posodobitev glavne avtobusne postaje: 93%
- Posodobitev glavne železniške postaje in drugih postajališč SŽ: 93%
- Razširitev sistema Bikelj zunaj središča mesta: 92%
- Rekonstrukcija križišč za varen prehod pešcev in kolesarjev: 86%
- Širitev ljubljanske obvoznice: 51%
- Uvedba plačljivih parkirišč okoli upravnih zgradb, šol in fakultet: 42%
- Garažna hiša pod ljubljansko tržnico: 38%

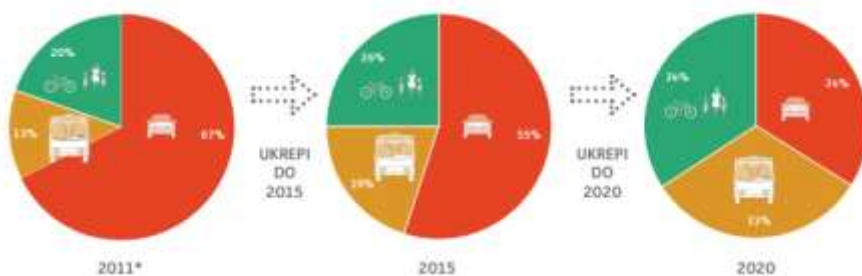


CPS IN PROMETNA POLITIKA MOL

»Uspešna mesta 21. stoletja so mesta, ki bodo nudila meščankam in meščanom ter obiskovalkam in obiskovalcem najvišjo kvaliteto bivalnega okolja. Zato bo Mestna občina Ljubljana poskrbela za izbiro med vsemi trajnostnimi oblikami mobilnosti, ki ne bodo uporabljale fosilnih goriv in bodo čim bolj smotrno uporabljale prostor. Pri tem bo poudarek na visoko kvalitetnem, učinkovitem in dostopnem javnem prevozu ter dobrih pogojih za hojo in kolesarjenje. Poskrbela bo za ureditev zelenih in vsem dostopnih javnih površin ter vključenost prebivalk in prebivalcev, ki jih bo spodbujala k zdravemu načinu življenja. S tem bo poskrbela za kvalitetno bivalno okolje, izboljšanje kakovosti zraka in širše možnosti za zdrav življenjski slog. Trajnostni razvoj mesta bo privabljal ljudi, ki si želijo živeti, delati ali svoj prosti čas preživljati v zdravem, vsem dostopnem, zelenem, kreativnem, gospodarsko uspešnem in različnim generacijam prijaznem mestu. To je Ljubljana 21. stoletja.«



CILJ



PP MOL



CPS MOL

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

8

STRUKTURA CPS MOL

STEBRI TRAJNOSTNE MOBILNOSTI:	STRATEŠKI CILJI:	UKREPI
I. STEBER: Več ljudi pešači	<ol style="list-style-type: none">1. Večji delež in večje zadovoljstvo pešcev v prometu na ravni celega mesta2. Boljša dostopnost do središča mesta za pešce3. Večji delež šolarjev, ki v šolo pešačijo4. Urejanje peš površin tako, da so dostopne vsem (gibalno in senzorno oviranim, starejšim, otrokom ...)	
II. STEBER: Več ljudi kolesari	<ol style="list-style-type: none">5. Večji delež kolesarjev v prometu in večji delež poti opravljenih s kolesom6. Boljša dostopnost kolesarjev do središča mesta7. Večji delež kolesarjev iz sosednjih občin LUR8. Zagotavljanje podporne infrastrukture za kolesarje	8 milijonov evrov za kolesarsko infrastrukturo v naslednjih dveh letih (od tega 5 mil. iz evropskih skladov)
III. STEBER: Več ljudi uporablja javni potniški promet	<ol style="list-style-type: none">9. Na vpadnicah v prometnih konicah zagotovljen hitrejši potovalni čas avtobusov od osebnih vozil10. Hitrejše in udobnejše potovanje do cilja brez prestopanja11. Razvoj mestne železnice na obstoječih železniških tirih12. Prenovljena Avtobusna in Železniška postaja Ljubljana13. Lažje kombiniranje različnih vrst prometa14. Čistejša vozila JPP15. Izobraževanje za spremembo potovalnih navad	
IV. STEBER: Optimiziran motorni promet	<ol style="list-style-type: none">16. Manj voženj z avtomobilom17. Manj dnevnih migrantov, ki se v mesto vozijo na delo z avtomobilom18. Učinkovita parkirna politika19. Preureditev cest in križišč za večjo varnost kolesarjev in pešcev ter hitrejšo pretočnost JPP in prometa z osebnimi avtomobili20. Manjša onesnaženost21. Zelena mestna logistika	

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

STEBRI TRAJNOSTNE MOBILNOSTI:	KAZALNIKI			
I. STEBER: Več ljudi pešachi	Širitev območja za pešce in skupnega prometnega prostora za 10 %			
	Zmanjšanje števila hudih prometnih nesreč			
	2010	2015	2027	
	4 mrtvi pešci in kolesarji in 36 težko poškodovanih pešcev in kolesarjev (znotraj obvoznice)	7 mrtvih in 77 težko poškodovanih pešcev in kolesarjev (znotraj obvoznice)	0 mrtvih in največ 65 težko poškodovanih pešcev in kolesarjev (znotraj obvoznice)	
II. STEBER: Več ljudi kolesari	Povečanje števila kolesarjev na vseh kolesarskih števcih za vsaj 10 %			
	Leto	2015	2020	2027
	Drenikova	1.200	1.300	1.500
	Celovška	2.700	2.900	3.200
	Dunajska	4.000	4.300	4.700
III. STEBER: Več ljudi uporablja javni potniški promet	Povečanje števila potovanj z LPP do leta 2020 za 10% in do leta 2027 za 30%			
	2015	2020	2027	
	38.000.000	42.000.000	50.000.000	
IV. STEBER: Optimiziran motorni promet	Zmanjšanje števila potovanj na vpadnicah, opravljenih z osebnimi motornimi vozili, za 20 %			
		2015	2020	2027
	Dunajska (železniški podvoz) - PLDP	29.000	26.000	23.000
	Celovška (železniški podvoz) - PLDP	34.000	30.500	27.000
	Tržaška (AC - Gruda) - PLDP	31.500	28.500	25.000



Mestna občina
Ljubljana



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

10

