

“Bikeshare sistemi i mikromobilnost fleksibilnost tokom kriznih perioda”

Tihomir Dakić
Centar za životnu sredinu

**“Budućnost javnog prijevoza – nove tehnologije, inovacije i planski razvoj”
2.6.2020. – Platforma ZOOM**

Mikromobilnost?

Dijeljiva mikromobilnost obuhvata sve dijeljive flote malih vozila koje su potpuno ili djelomično pokretani snagom vozača, kao što su bicikli, e-bicikli i e-trotineti.



**Bikeshare sistemi
sa terminalima**
(uključujući e-bicikle)



**Bikeshare sistemi
bez terminala**
(uključujući e-bicikle)



Dijeljivi e-trotineti



Romobili



Bicikli



Skiroli/Skejtbordovi



Kargo bicikli



Automobili



Rikše



Mopedi





Gradovi i bikeshare sistemi u regiji



Nextbike BiH
19 May at 17:36 · 🌐

Dragi naši Nextbikeovci,
Sutra u Sarajevu puštamo u promet novih dvadeset bicikala! 🚲🚲🚲
Bicikli su nabavljeni kroz inicijativu „Smart Sarajevo“ koju implementira UNDP u partnerstvu sa Gradom Sarajevu, Općinom Stari Grad i Kantonom Sarajevo. Vjerujemo da vas proširenje Nextbike flote raduje jednako kao nas i da ćete sada biti u prilici da biciklirate još češće i kvalitetnije. Srdačno zahvaljujemo svim partnerima koji su podržali ovaj projekat.
A sada ono najbolje: tok... See more

Grad Banja Luka
13 April · 🌐

👁️ Od danas je u funkciji "BI bajk", servis za iznajmljivanje gradskih bicikala.
👉 I prilikom korištenja ovih bicikala, sugrađani su pozvani da koriste propisane mjere zaštite, a radnici resornog odjeljenja redovno će dezinfikovati bicikle, terminale i opremu. Uz ovu, redovno se dezinfikuje i druga saobraćajna oprema poput automata za naplatu parkinga.
Detaljnije o načinu korištenja i cijenama pogledajte ovdje:
<https://bit.ly/2ROwLTF>



Biciklo.me
2 hrs · 🌐

Veliki broj vas nas je kontaktirao povodom rang liste prijavljenih za dodjelu subvencija za kupovinu bicikala. Iako mi nismo uključeni u ovaj projekat, budući da se radi o aktivnosti Glavnog grada, postavljamo spisak dodijeljenih subvencija koji smo pronašli na sajtu grada.
Provjerite i da li je vaša dokumentacija kompletna.

PODGORICA.ME
Projekat "Podgorica na dva točka": Komisija objavila konačnu rang listu i obaveze dobitnika subvencije – Glavni Grad Podgorica
Obavještavaju se građani koji su aplicirali za...

#staysafe

A građani/građanke?

02
MAY

Kretanje u gradovima posle pandemije – biciklisti predlažu 10 mera

UZB KORONAVIRUS, VESTI BEOGRAD, BIKIKL, KORONAVIRUS, NOVI SAD, PANDEMIJA, ŠABAC, SAOBRAĆAJ, SRBIJA

Delegation of the European Union, Skopje
15 May at 12:38

✓ Support for the Initiative for temporary pedestrian and bicycle strips as one of the measures to prevent the spread of the virus and retain physical activity. I'm sorry.

#HaTočak
#ПросторАнтиКорона
#ОдржливиИницијативи

See original · Rate this translation

HaTočak - NaTočak
14 May at 18:00

Sindikat biciklista
18 May at 14:32

Dok gledamo desetke primjera europskih i svjetskih gradova koji su prometnice prilagodili i prenamijenili na način da potaknu što veći broj svojih građana na pješaćenje i korištenje bicikala u skladu s preporukama epidemiologa o održavanju razmaka (jer, ne zaboravimo, ulice ne mogu podnijeti povećani broj automobila, a javni prijevoz nije siguran zbog mogućih gužvi i širenja zaraze), u Zagrebu nailazimo na ovakve primjere.

Kod nas se prostor pješćanima ODUZIMA i nepotrebno ... See more



Centar za životnu sredinu / Center for Environment
Published by Tihomir Dakic [?] · 4 May at 17:13

Stvari neće biti iste nakon ovoga. Da li će naše opštine i gradovi da nastave sa istom politikom i praksom razvoja saobraćaja?

#cycling #walking #shiftingspace #urbanplanning #transportplanning

Giro di Sarajevo Sindikat biciklista Centar za životnu sredinu / Center for Environment



CZZS.ORG

Danas je vrijeme, sutra već može biti kasno | Center for Environment



Biciklo.me
17 hrs

Glavni grad Podgorica najavljuje izradu strategije razvoja biciklizma za 2021. godinu i biciklistički koridor od Gorice do Zabjela izgrađen prema opšte poznatim standardima, tj. oduzimanjem prostora od motornih vozila u korist biciklista.

Nadamo se da će i nepropisno parkiranje i zaustavljanje na biciklističkoj infrastrukturi, koje je na ovom potezu odomaćeno, biti suzbijeno jer u suprotnom obesmišljava sve predviđene aktivnosti.

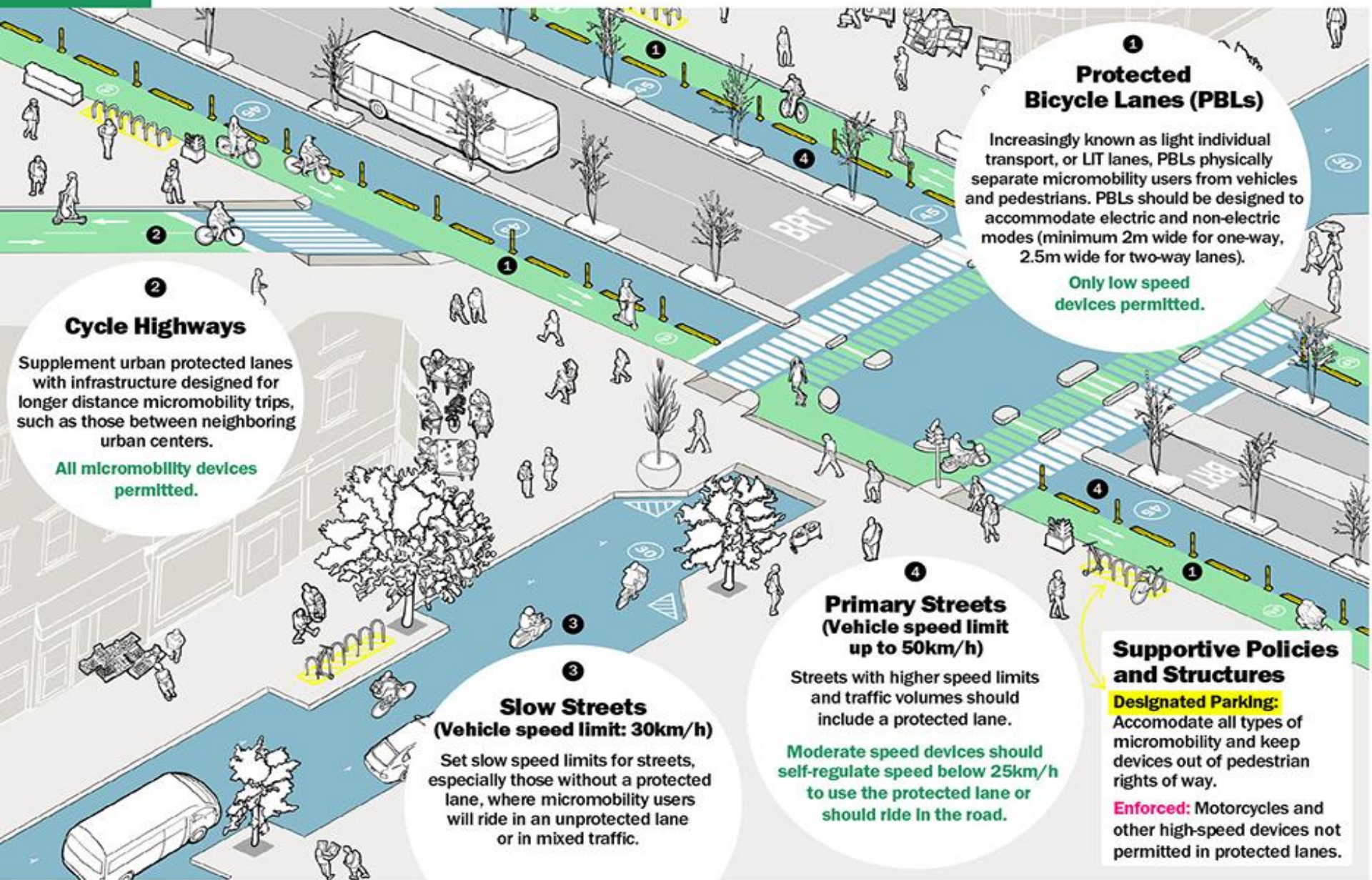


POBJEDA.ME

Da bi Podgorica postala grad biciklizma potrebna je infrastruktura

WHERE CAN MICROMOBILITY GO?

Safe “micromobility corridors” provide equitable access to more places for more people.



1 Protected Bicycle Lanes (PBLs)

Increasingly known as light individual transport, or LIT lanes, PBLs physically separate micromobility users from vehicles and pedestrians. PBLs should be designed to accommodate electric and non-electric modes (minimum 2m wide for one-way, 2.5m wide for two-way lanes).

Only low speed devices permitted.

2 Cycle Highways

Supplement urban protected lanes with infrastructure designed for longer distance micromobility trips, such as those between neighboring urban centers.

All micromobility devices permitted.

4 Primary Streets (Vehicle speed limit up to 50km/h)

Streets with higher speed limits and traffic volumes should include a protected lane.

Moderate speed devices should self-regulate speed below 25km/h to use the protected lane or should ride in the road.

3 Slow Streets (Vehicle speed limit: 30km/h)

Set slow speed limits for streets, especially those without a protected lane, where micromobility users will ride in an unprotected lane or in mixed traffic.

Supportive Policies and Structures

Designated Parking: Accommodate all types of micromobility and keep devices out of pedestrian rights of way.

Enforced: Motorcycles and other high-speed devices not permitted in protected lanes.

Ko je napokon shvatio značaj mikromobilnosti?

**LONDON CYCLING CAMPAIGN'S
NEW LIVE CHAT SERVICE GIVES
CYCLING ADVICE FOR ESSENTIAL
JOURNEYS DURING COVID-19**

**Our bikes will wait!
Don't cancel... Postpone!**

#POSTPONEDONTCANCEL



**CYCLING BEYOND
THE CRISIS**

Why the bicycle shines over the COVID19



**More people turn
to bikes during
COVID-19 outbreak**

**Back on the bike?
Top tips for cycling during
the coronavirus crisis**



PHONE



EMAIL



CHAT



LONDON
CYCLING
CAMPAIGN



HVALA NA PAŽNJI

REALLOCATE
ROAD SPACE
FOR SOCIAL
DISTANCING