

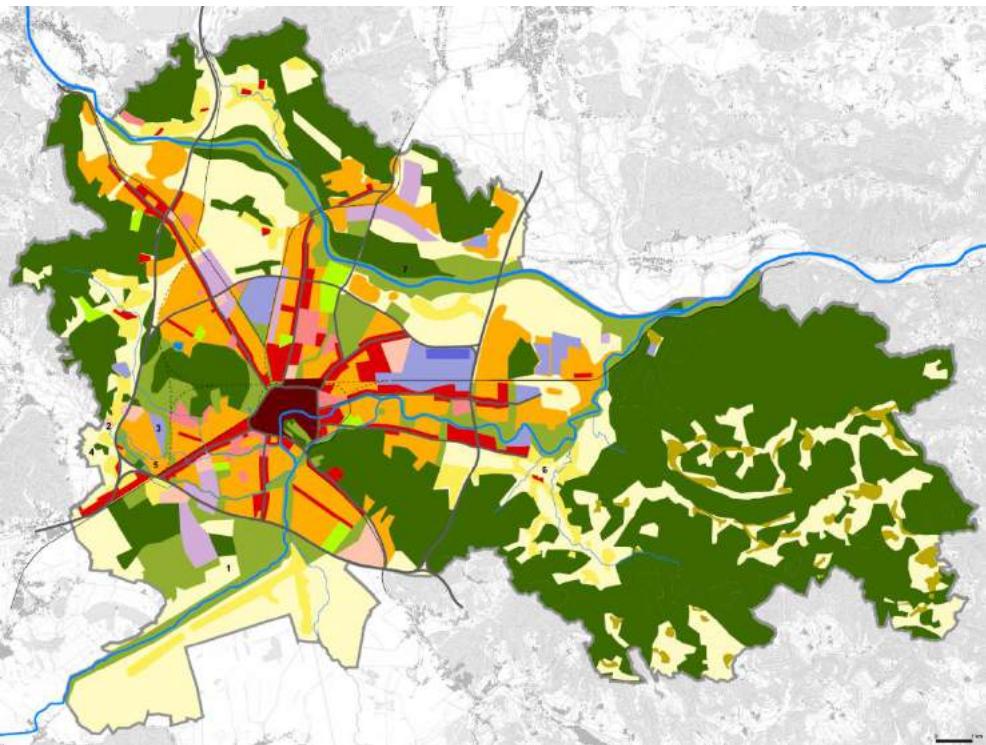
TRAJNO ODRŽIVA MOBILNOST

UPRAVLJANJE PROMENAMA

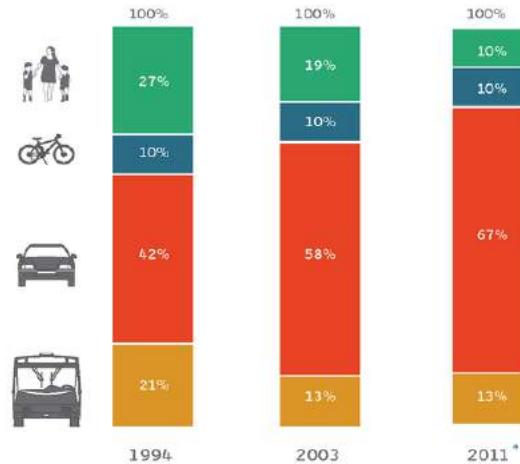
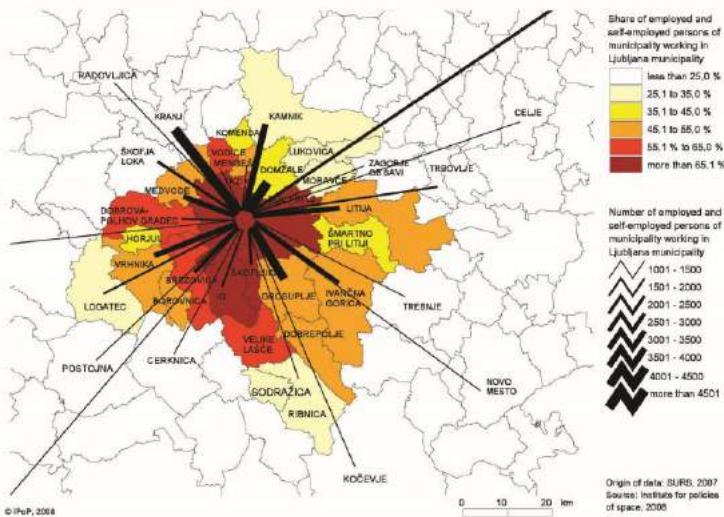
POLAZIŠTA

- Ljudi se ne voze avtima po gradu tamo, gdje nema raspoložljivih i jeftinih parkirališta.
- Većanjem protočnosti raskršča, širenjem i izgradnjom cesta povećava se avtomobilski promet.
- Vožnja biciklima i vozilima javnog prevoza nije dopuna nego zamjena za vožnju avtima.
- Za širenje pešačke zone potrebno je osigurati odgovarajuće uvjete i alternativne oblike mobilnosti.
- U planiranje i uređivanje održivog prometa u gradovima potrebno je uključivati stručnjake iz više disciplina, civilnih udruženja i lokalne zajednice.

POVEZIVANJE URBANISTIČKOG I PROMETNOG PLANIRANJA



PROMENA NEGATIVNIH TREDOVA



117.000 DNEVNIHMIGRANATA!

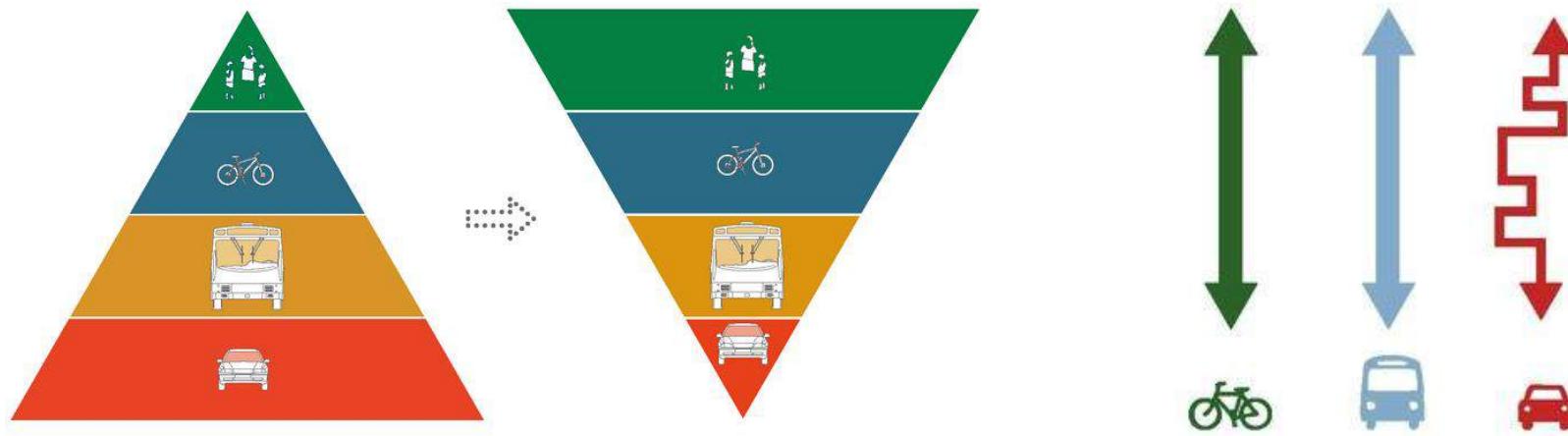
UPOTREBA OSOBNIH AVTOMOBILA + 60% U 20 GODINA!

PRAVO DO MOBILNOSTI U GRADOVIMA NIJE PRAVO DO SLOBODNE UPOTREBE AVTOMOBILA!

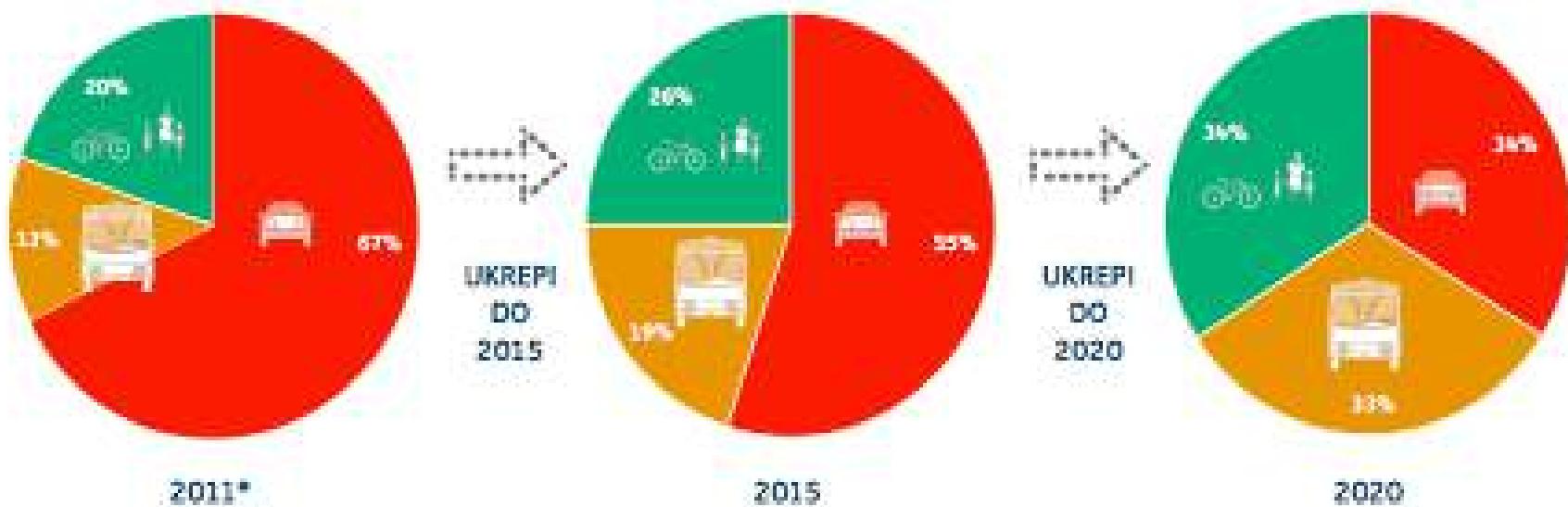
Održivo uređivanje prometa omogućava:

- optimalnu mobilnost ljudi i blaga,
- javno zdravlje in opču bezbednost,
- čistu okolinu i štednju energije,
- uključenost in dostupnost za sve ljudi,
- prijatan i upotrebljiv javni prostor.

SUMP : PROMENA VREDNOSTI=PRIORITETA

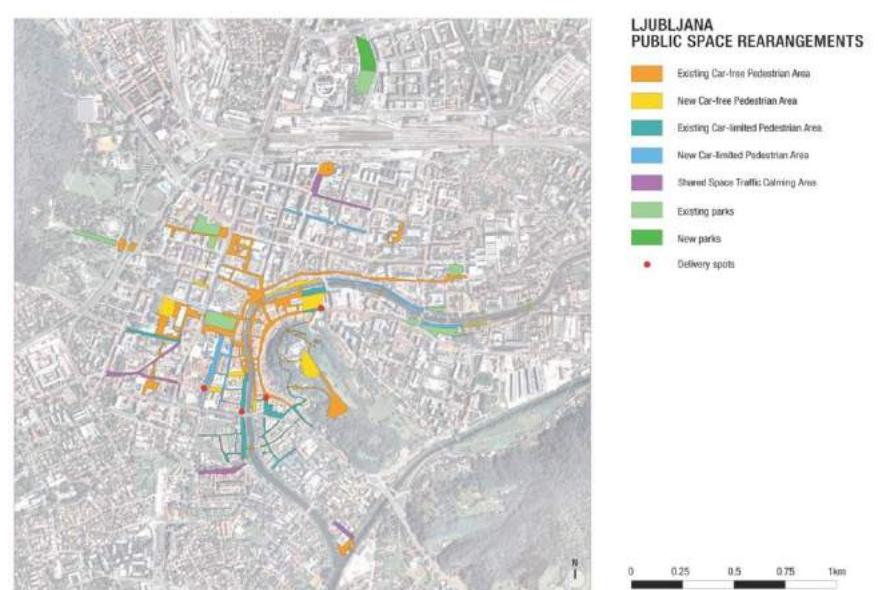
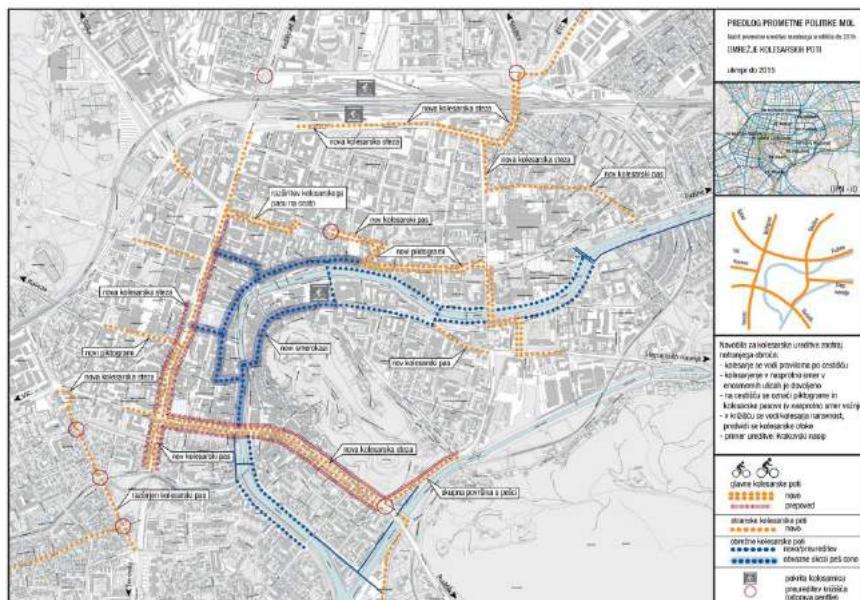
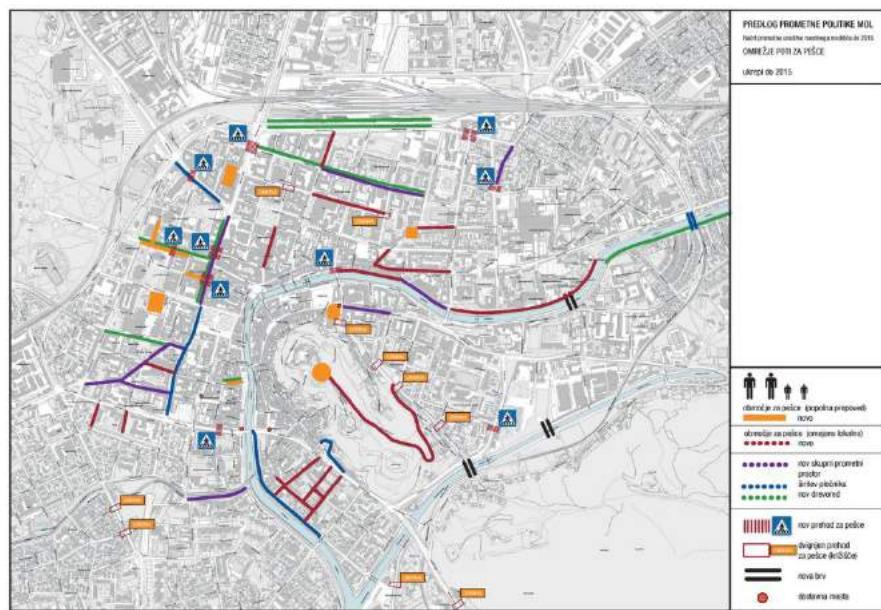
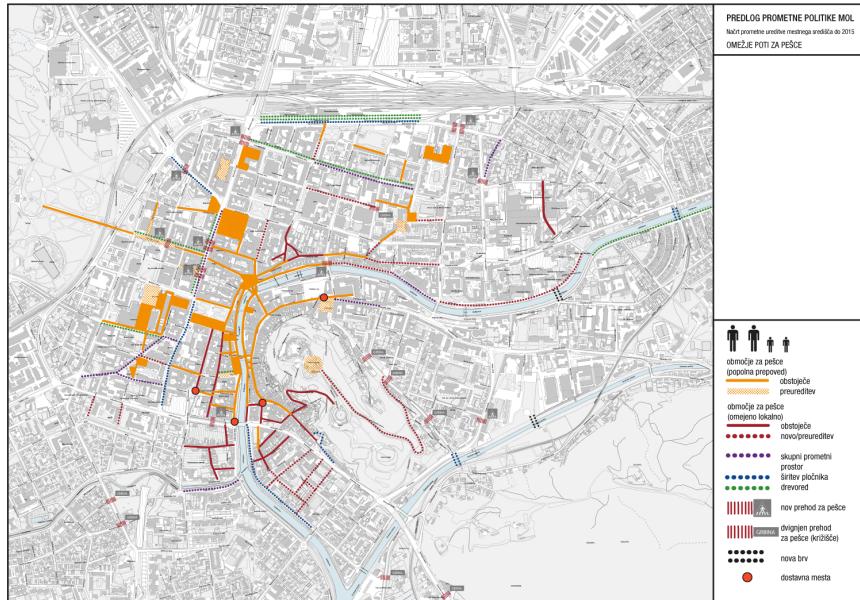


CILJEVI PROMETNE POLITIKE 2012



PRIMERENI, POSTIGLJIVI, MERLJIVI

PROMETNI NACRTI



UPUTE ZA PROJEKTIRANJE NOVIH PROMETNIH UREĐENJA

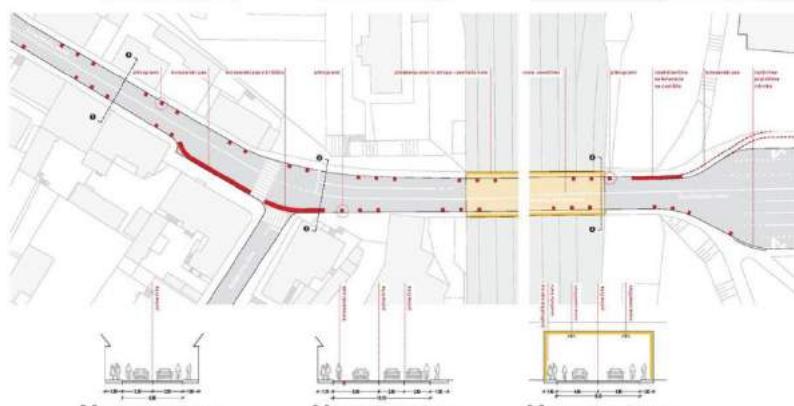
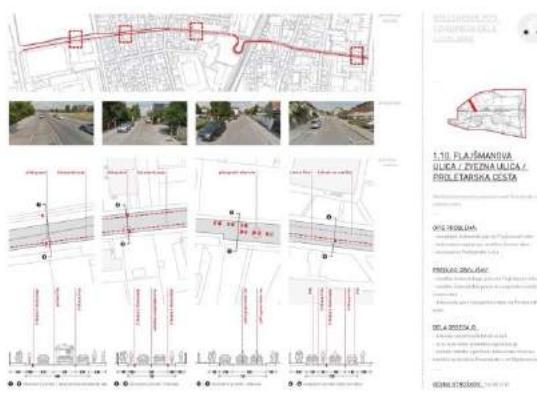
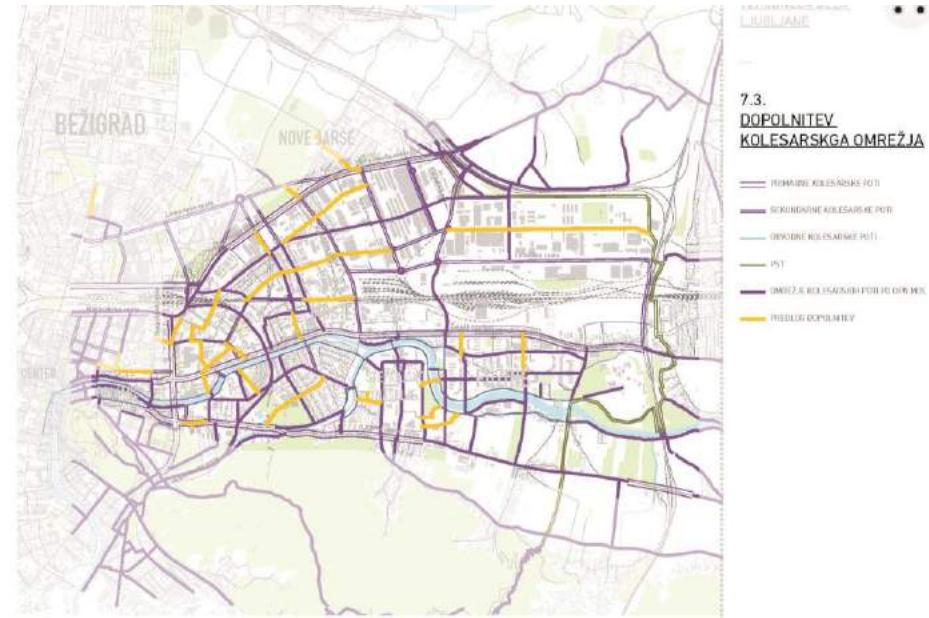
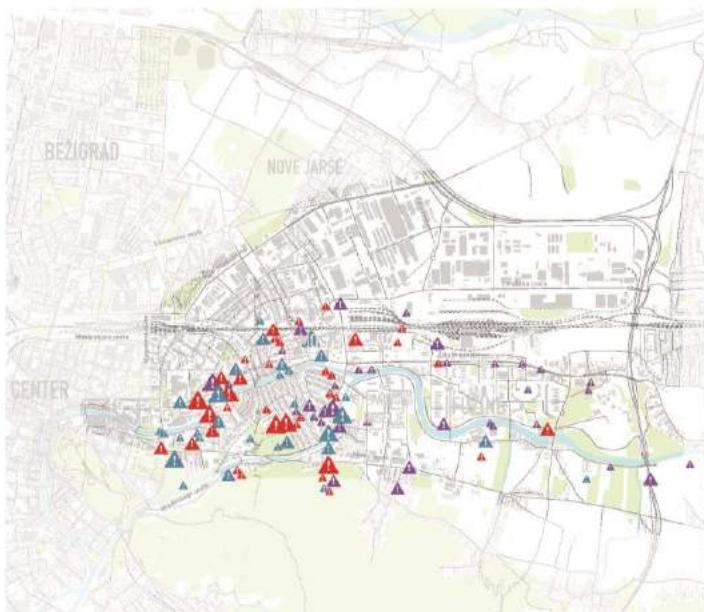
This page contains a grid of 12 cards, each representing a different traffic safety measure or concept. Each card includes a title, a brief description, and a visual representation.

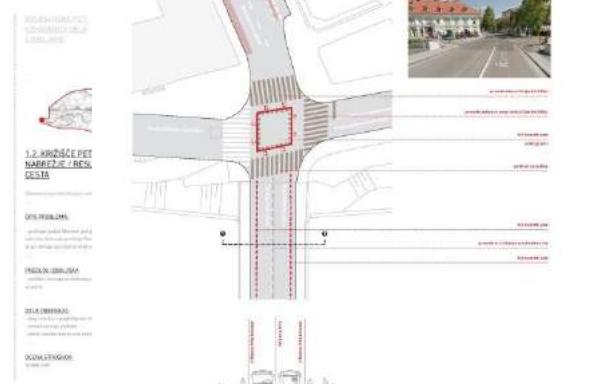
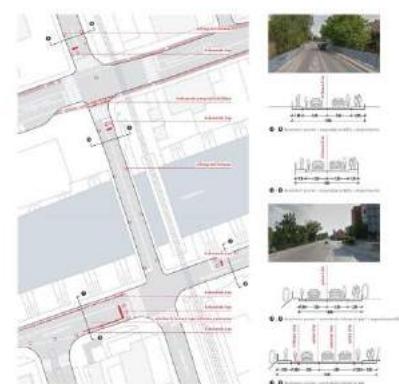
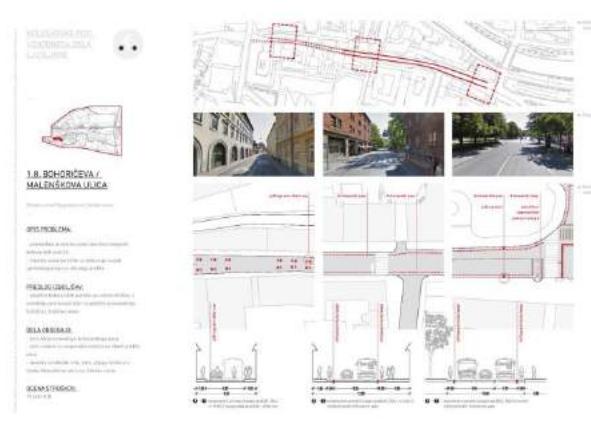
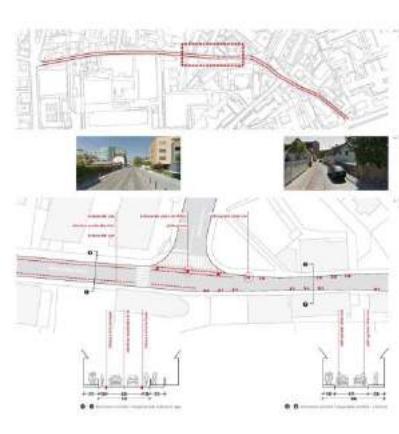
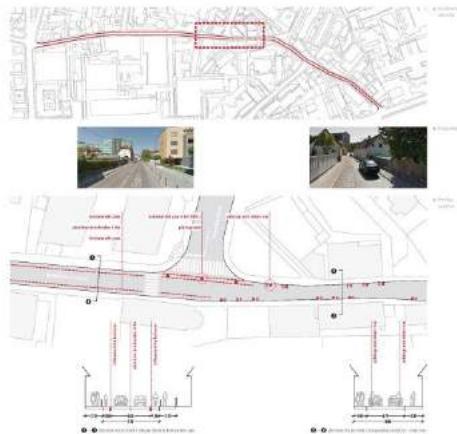
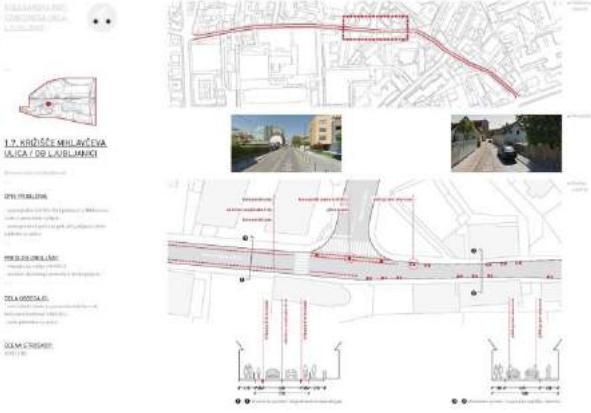
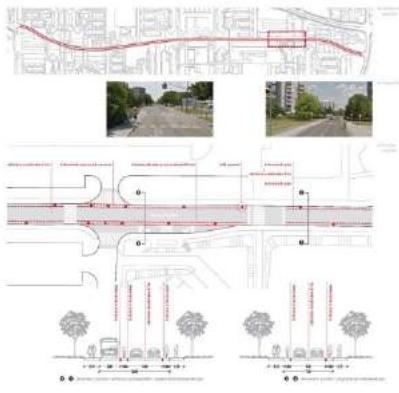
- KRIŽIČA**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **61**
Prehod za pešce in kolesarje v ravni fazi. Vzgled je podoben križiči, vendar je na njej boljša in nemotnejša tukaj na cestnem potezam manjša. Vidnost je večinot vedno boljša imens in križiču prednost pred presvetljenočno misteriozno promoto.
- KRIŽIČE Z RAVNO LINJO**
Prehod za kolesarje v ravni fazi.
 - Smer poti pelica in kolesarja je zaveta.
 - Nemotnost, da voznik volita spregeda pelic in kolesarje skri snifice.
 - Vstop zavaja v križiči križič, kar pospeva nemotnost, nezač.
- KRIŽIČE Z RAVNO LINJO**
Križič linija gibanja pelica in kolesarja je zagotovljena.
 - Pelice in kolesarje vstopi dobro vedje.
 - Pelci in kolesarji latje uveljavlja prednost pri prehodu križiča.
- UVOZI**: **NAROČITI UVOZE PREKO NEPREKINJENIH PLOČNIKOV**
SLABA UVEZITEK UVOZOV IN PREKIJANJE CZ. POGODNOSTI PLOČNIKA
Dobra uporabitek uvozov pred neprekinitvenimi pločnikami.
DOPRA UVEZITEK UVOZOV PREROV NEREDOVNIH PLOČNIKOV
- UVOZI**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **80**
Za udobje in privlačenje hoda in koluskanje po mestu morajo biti površine na potezi in koloseki deljene na enake dele, ki so lahko prehodni in brez konfliktov. Uvede se rednična merjenje vlin.
Ako je potniški, gospodarski promet in turistični potniški promet v mestu in obrobju mesta vse bolj prevladuje, pa je treba razdeliti vozne poteze, da čim manj suradja potni in letnarski promet. Kdo je dobitnik? Ob kolosekih poskrbi vendar na isti vrednost po vsej dolžini.
- UVOZI**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **81**
Slaba uporabitek uvozov in prekijanja ustvarja vseprisotno dober prizorek prekijanja. Vozniški promet je v mestu vse bolj prevladujoč, zato je potreben dober uvoz, ki omogoča dovoljeno prehodno možnost in do vseh. Enostavljena postavitev na kolosekih.
- UVOZI**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **82**
Obliko srednjega obzora primere vsebine vozov, kar omogoča potniški na istem mestu, tudi v gatavi na blizu in vsej stremi prehoda ob Argentinskom parku.
- FREZADOVAN PREDNJEVNI NEPREKIJAN PLOČNIČEK**
• uravna pot za pelico in kolesarje mora biti ravna in uspešna z tem bolj poležljiv prednost in bez vrednosti radnik
• zagotavlja prehodnost za stale in gibanje sumre
• kužna križična srednica za uravnovanje prehoda (kolesarske skri)
- FREZADOVAN PREDNJEVNI NEPREKIJAN PLOČNIČEK**
• uravna pot za pelico in kolesarje mora biti ravna in uspešna z tem bolj poležljiv prednost in bez vrednosti radnik
• zagotavlja prehodnost za stale in gibanje sumre
• kužna križična srednica za uravnovanje prehoda (kolesarske skri)
• uravnotev stali suradniki na kolosekih evra.
- NIVO ČESTIČKA**: **DIVONI ČESTIČKI NA NIVO PLOČNIKA IN KOLESARSKE STEZE**
PERIODNA PLOČNIČKA
DIVONI ČESTIČKI NA NIVO PLOČNIKA
- NIVO ČESTIČKA**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **91**
Nivo čestička in prehodi za pelice in kolesarje, ki bodo povzročili z veliko potečno. Zaradi dejstva, da se vse bolj prevladujejo v mestih, je potreben dober uvoz, ki omogoča dovoljeno prehodno možnost in do vseh. Enostavljena postavitev na kolosekih je treba predvsem v streljavi pretresa ali pa je karbiti celotni izmenec.
- PREDMETNI OVIJAČI ČESTIČKA**
 - Zmanjšuje se število konfliktov.
 - Pelci in kolesarji se dovolj prehranje načrti, standarji in regulacije, ki zagotavljajo dovoljeno prehodno možnost.
 - Poveča se postopek vsakokratne del pelice in kolesarja.
- EKSPRESNI PRIMJERI**: **PRIMJERI KRIŽIČE**
 - Zmanjšuje se število konfliktov.
 - Pelci in kolesarji se dovolj prehranje načrti, standarji in regulacije, ki zagotavljajo dovoljeno prehodno možnost.
 - Poveča se postopek vsakokratne del pelice in kolesarja.
- KRIŽIČE**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **75**
Za varno in nemotno prehajanje pelicov in kolesarjev v križiči, ki omogoča dovoljeno semaforjev uvedeti tako, da bo zagotovljeno predvsem varno in ustrezno prehodno čestičko na križičih in prometu.
Infografika za varno prehajanje pelicov in kolesarjev na križiči je predstavila pred prečinkom motornega prometa.
- KRIŽIČE**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **76**
Semafor je klesal delovanje predhodnega zelenega intervala in začetek in koloseki. Želena za pelice in kolesarje se ne pojavi 3 sekunde pred zeleno za vozila, kar ta nujno ne umazuje konfliktov v križiču, brezveč imajo.
- KRIŽIČE**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **77**
DIREKTNO VOZENJE V KRIŽIČU:
• Kolesar preči križiča nemotno brez pentje.
• Kolesar je v vedenju celotne vozilice.
- KRIŽIČE**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **78**
DIREKTNO VOZENJE V KRIŽIČU:
• Da bi posredno vozilnik več označil koloseki in zavajal čim čisto vedeč, da je križič.
- KRIŽIČE**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **79**
ZAMANJENA STOP-OBRAZA ZA SMI:
• Za izboljšavo koloseki in vostenka v križiču.
• Odpira vstopovno telovojanje v križiču.
• Zmanjšuje konfliktov pri zavajanju v križiču za kolesarje in avtomobile.
- KRIŽIČE**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **80**
VARNILNI PREDSTOK:
• Lekovitost predstok je nemotno varenje voznika, ko je na križiču v prometu.
• Lekovitost predstok ne sme biti manjši od 30 cm, ker vrednost obstaja posebej na poti, da se izognese konfliktu. To pomeni, da ostanek strani panovnih mest zaredi nemotnosti odprtja vrata.
- KRIŽIČE**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **81**
DIREKTNO VOZENJE V KRIŽIČU:
• Kolesar preči križiča nemotno brez pentje.
• Vlaganje in odprtje.
• Vključevanje in s tem varnost v kolosekih in prehodih.
- KRIŽIČE**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **82**
KOLOSEKSI:
- KOLOSEKSI**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **83**
• Častilne oznaci s pikogramom, v enostavnem delu načrti.
- KOLOSEKSI**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **84**
• Odprtki fotografij pred parkirnimi mesti zaradi nemotnosti objektov vrat.
- KOLOSEKSI**: **TEHNIČNI ELEMENTI CEST**: **85**
• Osnova kolesarjanje v mestnem prostoru na vstopu v enostavljeno amar na vstopu.

NAVODILA ZA NAČRTOVANJE PROMETNIH UREDITEV V MOL

24.09.2012

PLANOVNI MALIH UREĐENJA (BICKLISTIČKE INFRASTRUKTURE)





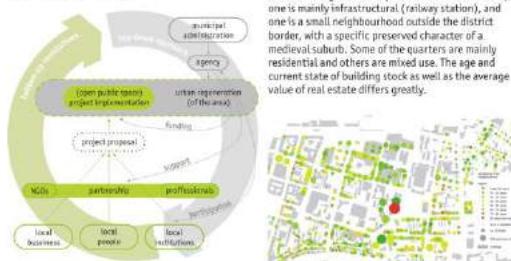
UKLJUČIVANJE = SURAĐIVANJE

IPOP

Open Access Strategy - the case of Ljubljana

Tadej Žucker, Maja Črnometn, Alenča Čerov, Merka Peterlin
Institute for Spatial Policies, Ljubljana, Slovenia
<http://www.i-spatial.si/en/research/open-access-strategy-case-ljubljana>

It is known that strategies can help with introducing new ideas; how to implement them remains an open question. Recent practice in Ljubljana proves that a policy of combining techniques enabling different approaches and actors to be involved can be successful. While accepting a top-down strategy tends to put the greatest share of responsibility for implementation on the impaired public sector, an open access strategy empowers a diverse set of actors to contribute with different actions to mutual physical, social and economic benefits. In the case of Ljubljana one can follow how such a strategy empowers a diverse set of actors of public open space equally well as the development of a strong future partnership. Via the case of partnership for the city centre regeneration we can get a closer look at a partnership for a cultural city, Tabor. Our study discusses the development of numerous perspectives of open space and urban life quality as a key issue of urban regeneration, possibly generated by way of an open strategy scheme. The idea of openness is to combine and thereby strengthen economic and social investments for the benefit of the quality of life not exclusively the quality of open space or built environment.



Twofold (dual) open access

The story of the Tabor Cultural Quarter in Ljubljana consist of two simultaneous series of events and efforts to make a change in the quality of life in the area. One is the **top-down** approach of the city administration; the other are various **bottom-up** initiatives in the area.

Top down approach

The City of Ljubljana is searching a way to coordinate and successfully implement urban regeneration in the wider city centre. In a study for the Department of Urban Planning of Ljubljana, the Institute for Spatial Policies is investigating the possible participatory and organizational bases for urban regeneration. In the study we have investigated the social and spatial context in the city centre as well as some case studies of organizational structures in a diverse set of cities.

The **Centre Administrative District's** population density is almost 5000 inhabitants/km², which is the second highest of 17 districts in Ljubljana with over 25.000 inhabitants on a little more than 5 km². In addition

there are roughly 50.000 jobs in the district. At the same time it comprises the CBD of Ljubljana as well as the administrative and cultural centre of the state. It also includes the main railway and bus stations and thus the main national and regional public transport hub.



In spite of these facts, there are considerable differences between specific areas within the broader city centre. Based on a number of criteria we have proposed 14 units. 10 of them are **neighbourhoods** or specific quarters within the central district, two are the main green areas (Castle Hill and Tivoli Park), one is mainly infrastructure (Railway station), and one is a neighborhood located just outside the city border, with a specific preserved character of a medieval suburb. Some of the quarters are mainly residential and others are mixed use. The age and current state of building stock as well as the average value of real estate differs greatly.



For that reason we propose a multilevel approach performed by a district renewal office connecting and serving several neighbourhood based partnerships with varying stakeholders and agendas.

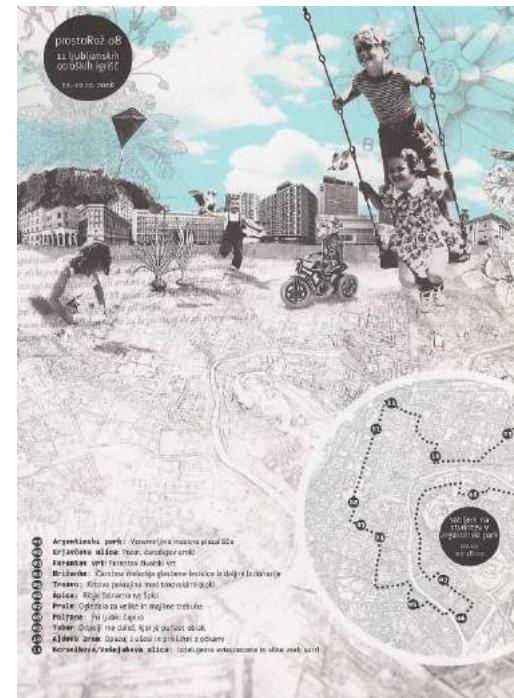


The **Tabor neighbourhood** is specific for several reasons. It is a mainly 19th and 20th century development on a grid of streets. The population density in the area is over 10.000 inhabitants per km².

Small notes to quickly read in the study: "The process and its potential to act as a catalyst in urban regeneration is not limited to the Tabor quarter. It can be applied to other parts of the city as well as to other cities."

IPOP

PARK TABOR 2010-2011



prostoroz*

CELOVŠKA, KAJ BO S TABO?

PRIHODNOST CELOVŠKE CESTE KOT JO VIDIMO PREBIVALCI STARE ŠIŠKE

Podoba ljubljanskih mestnih vpadnic se spremeta. Tudi načrtovanje uredbine ob Celovški je poteka. ZDAJ je čas, da se sosesti in vsakodnevni uporabniki tega prostora vključimo v proces priprave načrta in na ta način podelimo na resitev. Prihodnost za vse je ne bo delavnica za lahko in strokovno javnost. Rezultat delavnice bo prispevek prebivalcev k natisnjivanju budžete podobe Celovške.

Delavnica na temo razvoja Celovške od Drenikove do Tivolija bo v sredo, 20.01.2010 od 17.00 do 20.00 v OŠ Spodnja Šiška, na Gasilski 17 v Ljubljani.

delavnico organizirajo IPoP, DUO in PAZIPARK
prijava in informacije: T +386 (0)590 63 682 E aidan.ceran@ipop.si

Stavki na predlaganih načrtih so predstavljeni z zelenimi in rdečimi barvami. Prikazujejo, kateri predlagani načrti so najbolj resni, učinkoviti, boljši in kateri pa niso. Poleg tega je predlagano, da se na celotni cesti izvede večna preureditev, ki bo omogočila vse denarnim in prostorskim potrebam.

DUO **PAZIPARK** **IPoP** **MESTO PROSTOR** **Nadzor za razvoj prebivalstva**



urejanje zelenih površin in vegetacije

dopolnjevanje programa in preureditvev

umirjanje prometa na Celovški cesti

PRIPREME : PRIVREMENE AKCIJE



PRIPREME: PRIVREMENI PROJEKTI



MALA UREĐENJA



ODKLANJANJE CRNIH TAČAKA



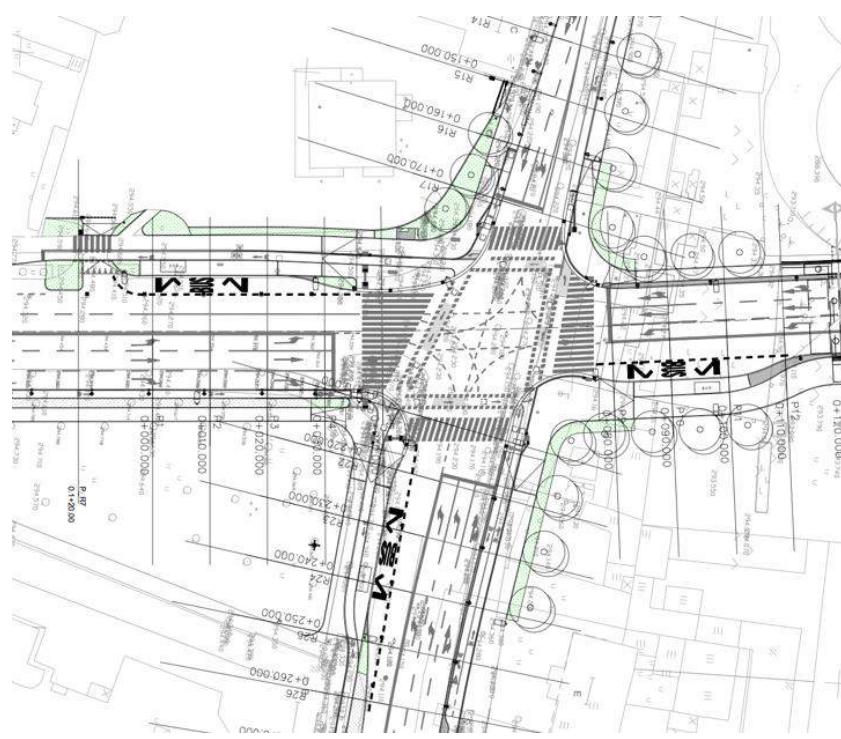
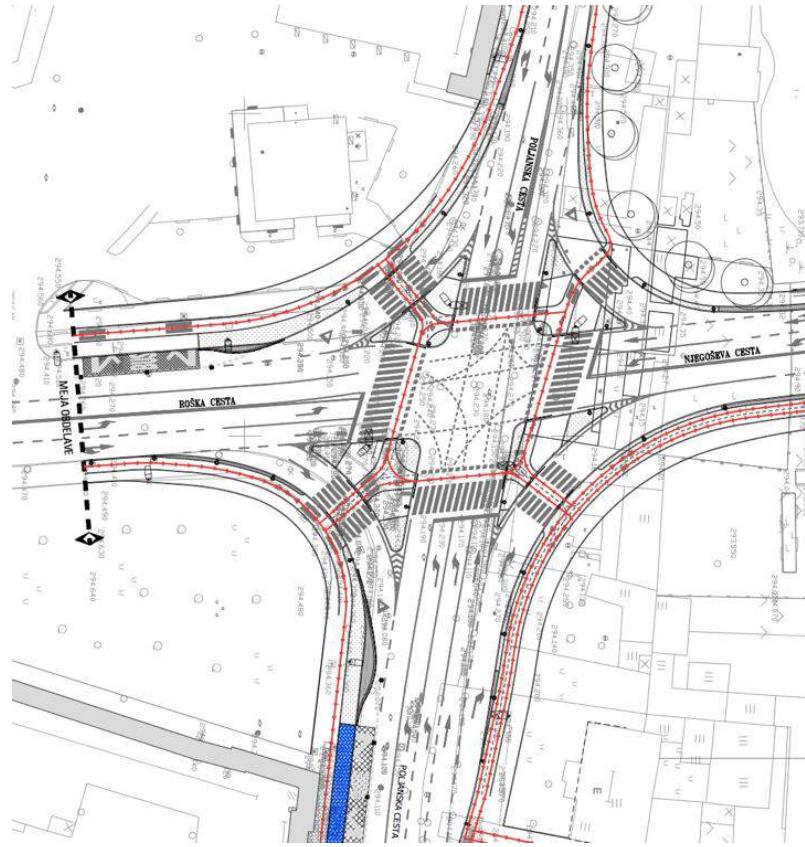


PILOTNI PROJEKTI : RASKRŠČA





PILOTNI PROJEKTI – POKUSNA UREĐENJA



OBAVJEŠTAVANJE- KOMUNICIRANJE



Promene su u suštini svode na promenu stanja svesti ljudi, njihovih opredeljenja i navika, što najviše ovisi od uspešnog komuniciranja!

STVARANJE SAVEZNIŠTVA



PROMOCIJA - BICIKLISTIČKI POLIGONI



PREDUVJETI: PRERAZPOREĐIVANJE MOTORNOG PROMETA



PREDUVJETI : TERMINALI P&R



P&R BARJE TERMINAL 2015, P&R TERMINAL DOLGI MOST 2015

OSLOBAĐANJE: PEŠAČKI TRGOVI I MOSTOVI





Kongresni trg



Novi trg



Čopova

ALTERNATIVA : JAVNI PREVOZ NA POZIV



ŠIRENJE ŠETNICA



ŠIRENJE= POVEZIVANJE



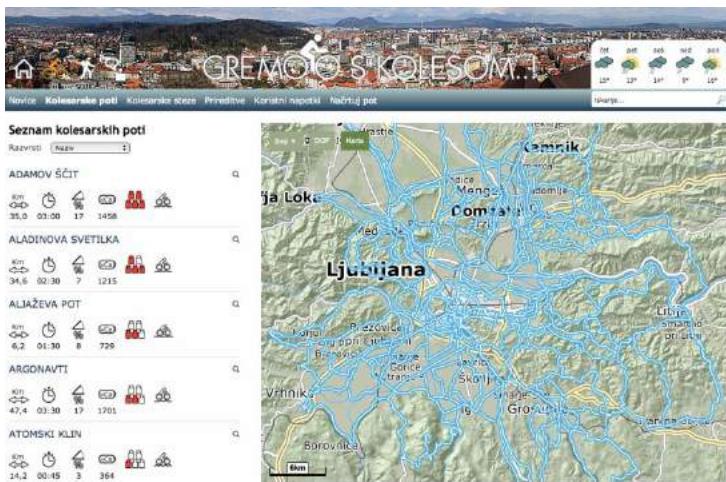
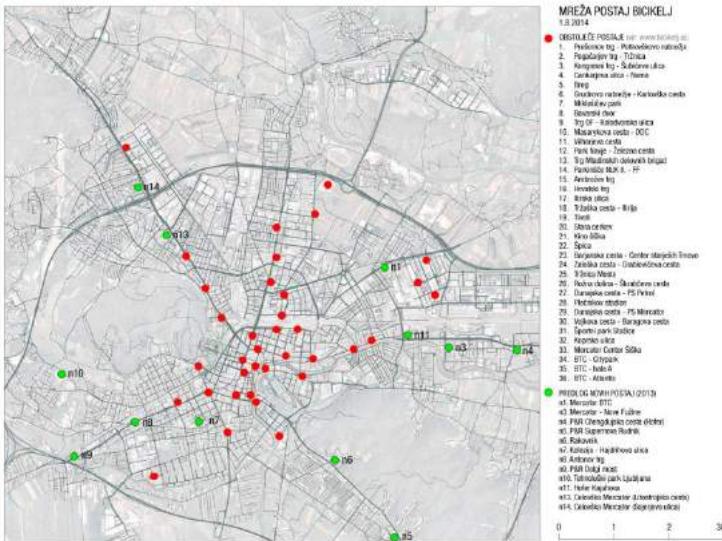
UPRIZORAVANJE JAVNOG ŽIVOTA



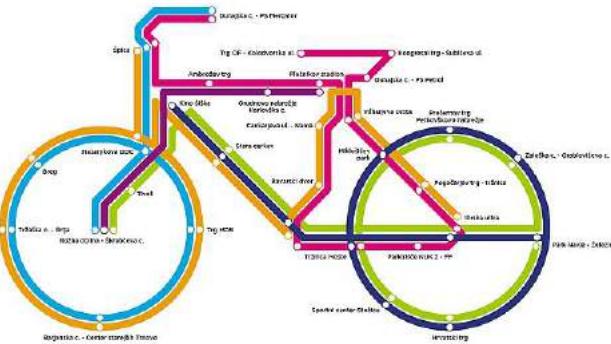




ALTERNATIVA: NOVA KOLESARSKA INFRASTUKTURA

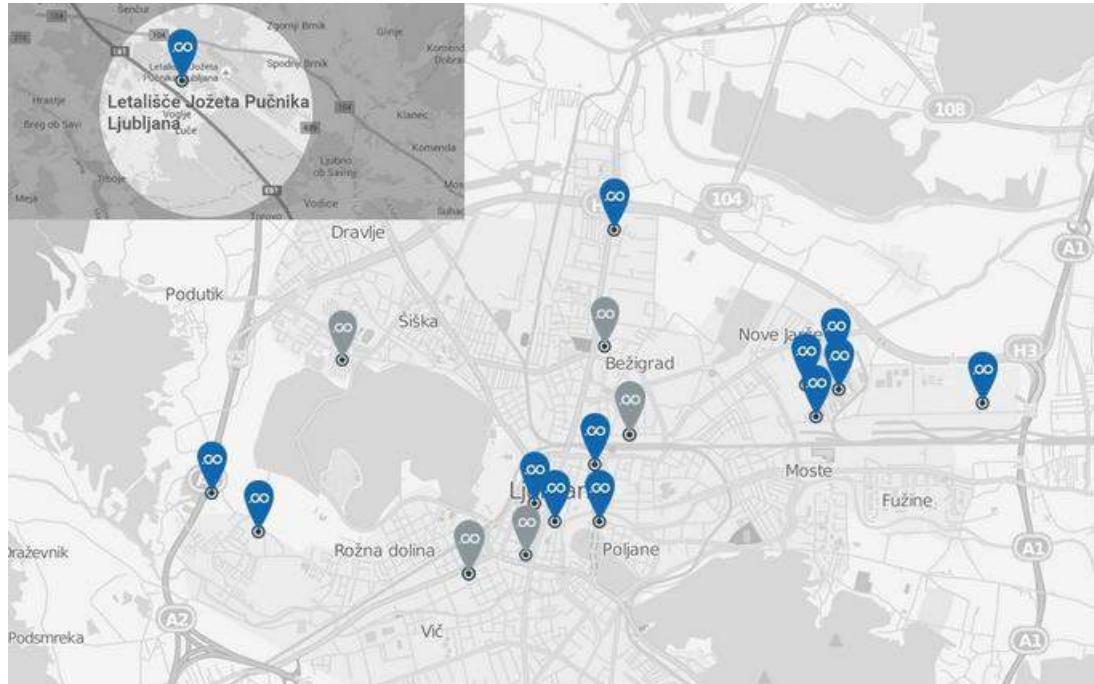
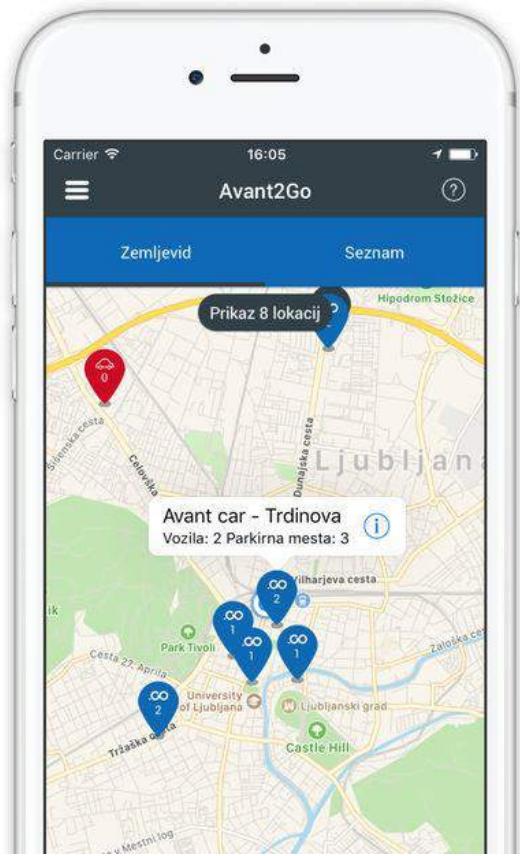


PROMOCIJA NOVIH SISTEMA



ALTERNATIVA: NAJAM ELEKTRIČNIH AVTOMOBILA

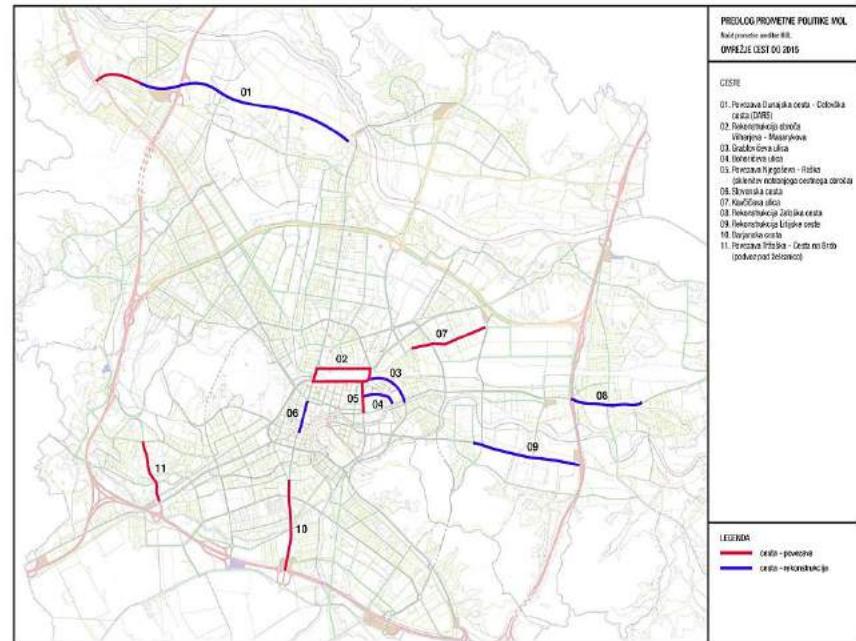
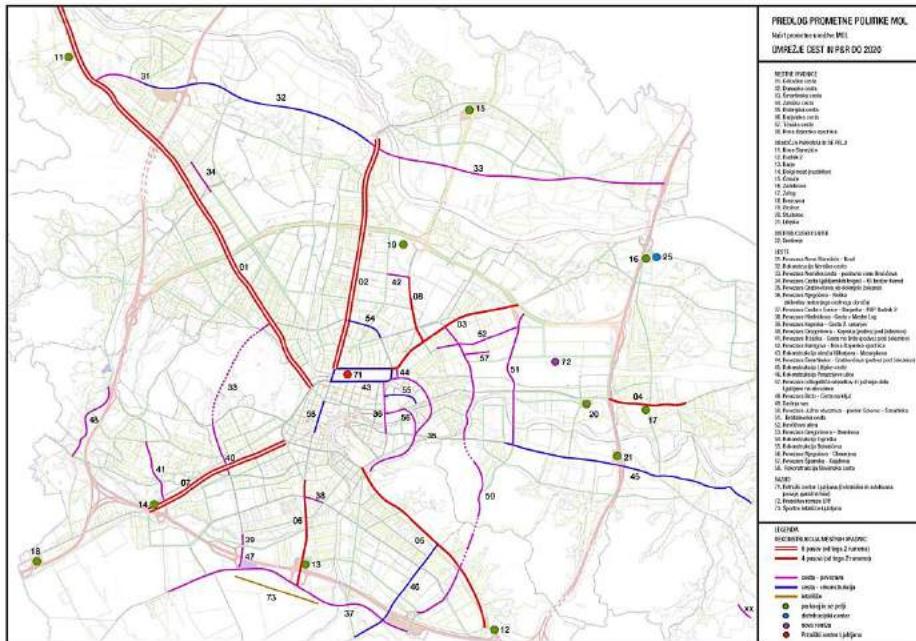
Poščite najbližjo lokacijo.



ALTERNATIVA: REČNI JAVNI PREVOZ

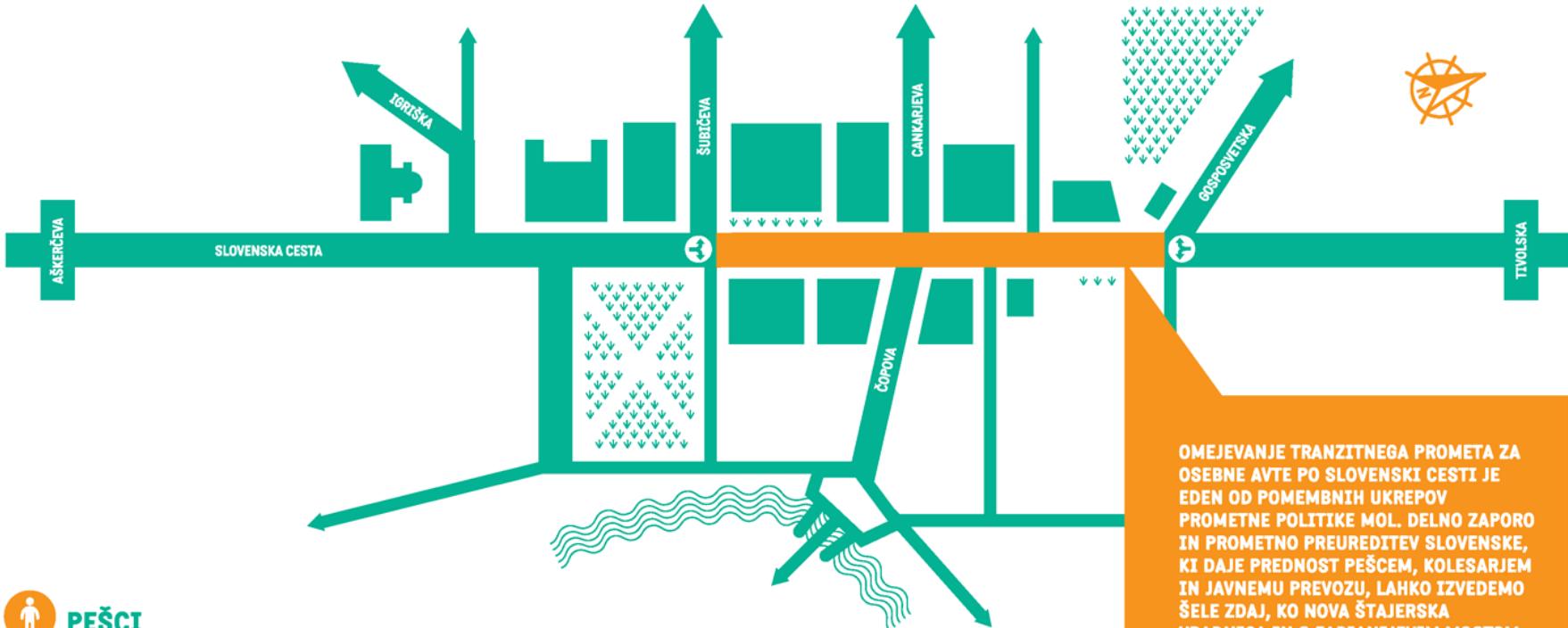


ALTERNATIVA = MANJE PROMETNICA!



KOMUNICIRANJE SA JAVNOŠĆU





PEŠCI

Z zožitvijo širine cestišča bodo pridobili več prostora pešci in kolesarji, ki se danes drenjajo na preozkih pločnikih in srečujejo v nevarnih ožinah. Da bi se izognili nepotrebniim gradbenim delom, bo razširjen pločnik samo vzdolž vzhodne strani ulice, tam, kjer so pred hotelom Slon in Pošto najbolj neprijetne ovire za lagodno hojo. Površino za pešce bomo zaznamovali s posebej oblikovano talno grafiko. Pešci bodo lahko na glavni ulici posedali na več otokih s stoli in mizicami, ob katerih bodo stala v koritih nova drevesa in nizko zelenje. Z dodanim zelenjem hočemo opozoriti na njegovo vlogo pri blaženju vročinskih otokov v mestu.

GIBALNO OVIRANI

Gibalno ovirani se bodo lahko gibali na enem nivoju po razširjenem pločniku naravnost in brez ovir. Za lažje vstopanje in izstopanje iz avtobusa bo prestavljen robnik pločnika.

KOLESARJI

Za kolesarje bosta speljani v smeri J-S nova, kjer je danes vožnja za kolesarje prepovedana, in v obratni smeri S-J nekoliko izboljšana trasa kolesarskih pasov. Vedno bolj številni kolesarji bodo tako imeli priložnost, da se navajajo na vožnjo po rumenem pasu skupaj z avtobusi, ne da bi morali vijugati okoli avtobusnih postajališč in s tem ogrožati pešce. Na več mestih bomo postavili kolesarska stojala.

JAVNI PREVOZ

Za vožnjo avtobusov LPP in taksijev bosta namenjena dva vozna pasova v obeh smereh. Po rumenih pasovih bo dovoljen dovoz tudi gostom hotela Slon. Dovoljena hitrost bo 30km/h. Spoštovanje omejitev motornega prometa bomo spremljali s kamерami. Zožene vozne površine bomo zaznamovali z novo talno signalizacijo.

OMEJEVANJE TRANZITNEGA PROMETA ZA OSEBNE AVTE PO SLOVENSKI CESTI JE EDEN OD POMEMBNIH UKREPOV PROMETNE POLITIKE MOL. DELNO ZAPORO IN PROMETNO PREUREDITEV SLOVENSKE, KI DAJE PREDNOST PEŠCEM, KOLESARJEM IN JAVNEMU PREVOZU, LAHKO IZVEDEMO ŠELE ZDAJ, KO NOVA ŠTAJERSKA VPADNICA IN S FABIANIJEVIM MOSTOM SKLENJEN OBROČ OKOLI OŽJEGA MESTNEGA SREDIŠČA OMOGOČATA PRERAZPOREJANJE TOKOV MOTORNEGA PROMETA V SMERI S-J.

DOSTAVNI PROMET

Dostava do lokalov z motornimi vozili bo omejena kot v območju za pešce v Stari Ljubljani. Stalen dostop bo dovoljen poštnim vozilom in avtom stanovalcev na Slovenski 28 in 30.

INFORMACIJE
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
javne službe in promet MOL,
Oddelek za urbanizem MOL,
Oddelek za varstvo okolja MOL

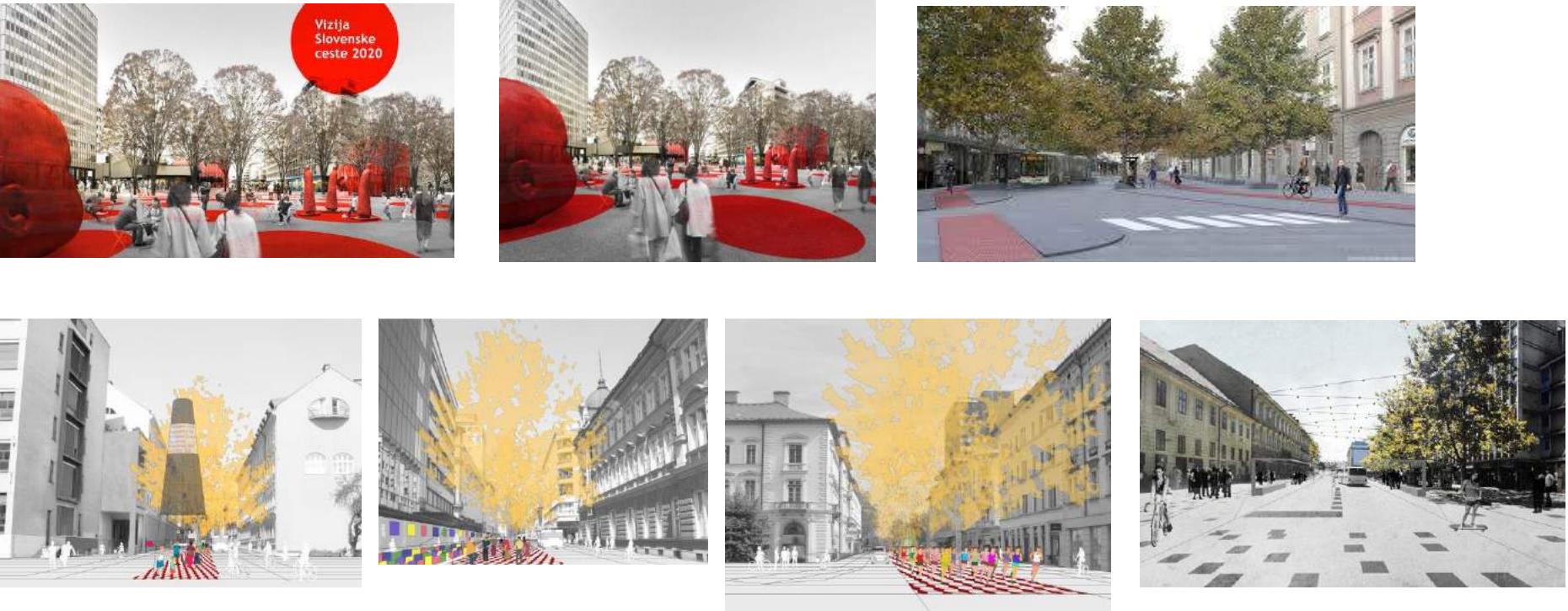
Mestna občina Ljubljana



SLOVENSKA GLAVNA ULICA= PODELJENI PROMETNI PROSTOR



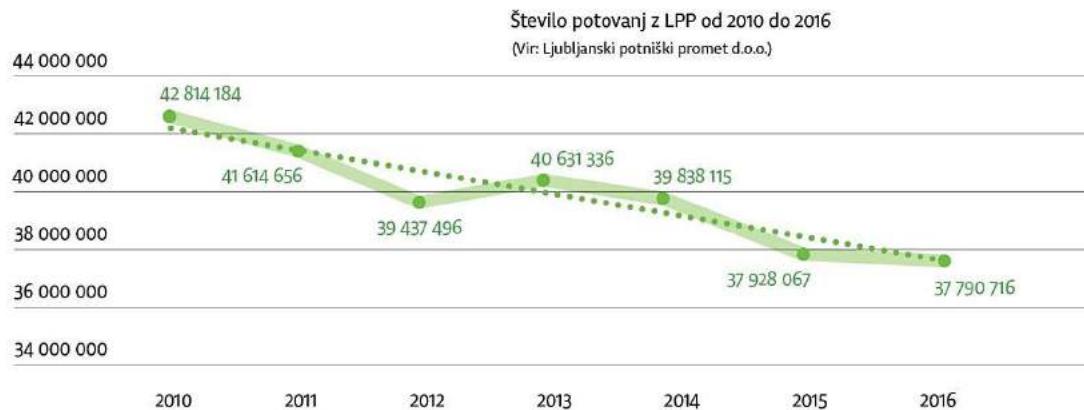
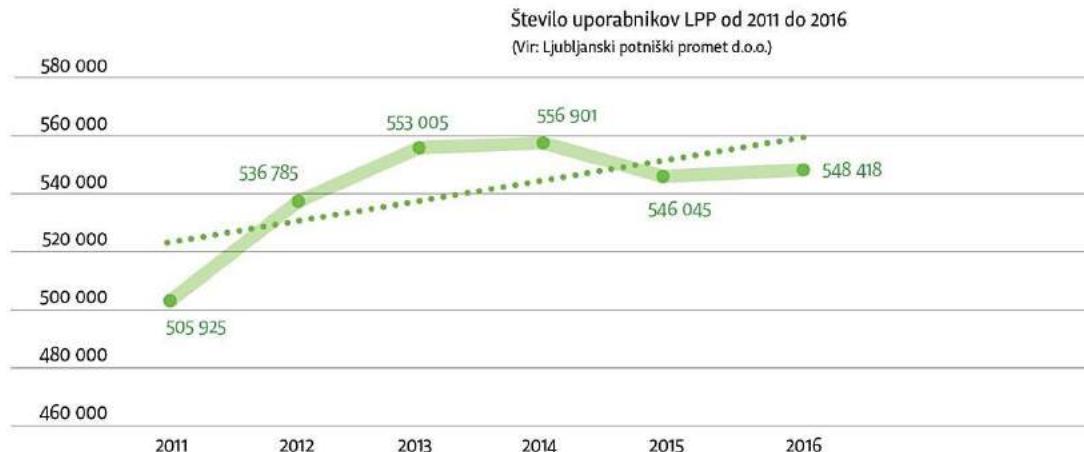
TIMSKO PROJEKTIRANJE



PROJEKTNA SKUPINA: SCAPELAB ARH., SADAR&VUGA ARH., DEKLEVA&GREGORIČ ARH, 2 KATUŠIĆ&KOCBEK ARH.,

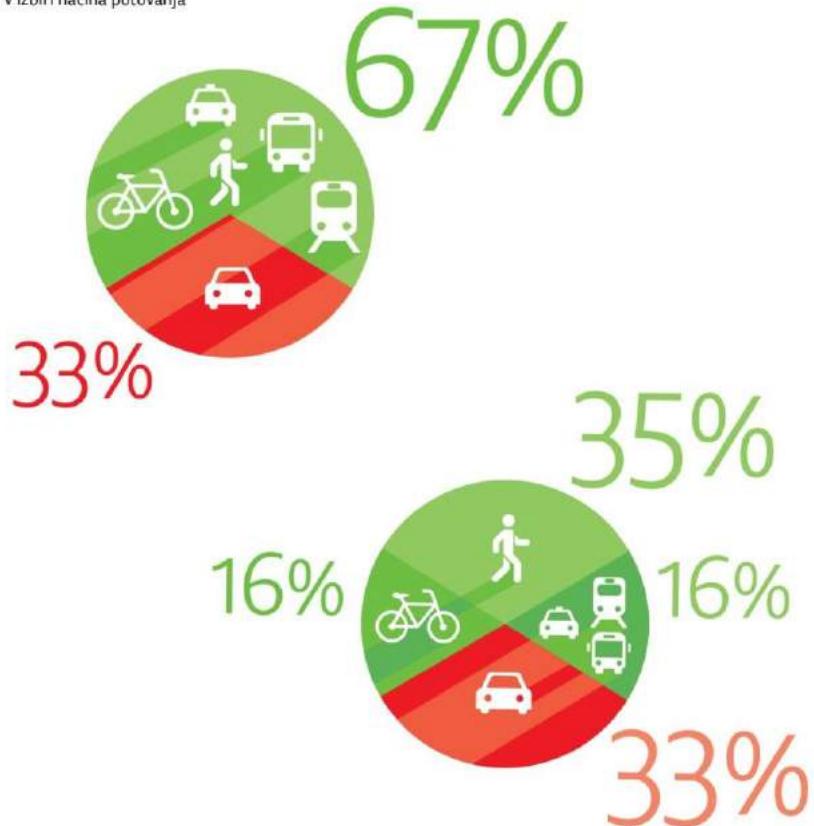


PRAČENJE PROMENA TREDOVA



REVIZIJA CILJEVA PROMETNE POLITIKE 2017

Glavni cilj v izbiri načina potovanja



Podrobnejša razdelitev potovanj na trajnostni način

IZAZOV: NOVI PUTNIČKI CENTAR 2021

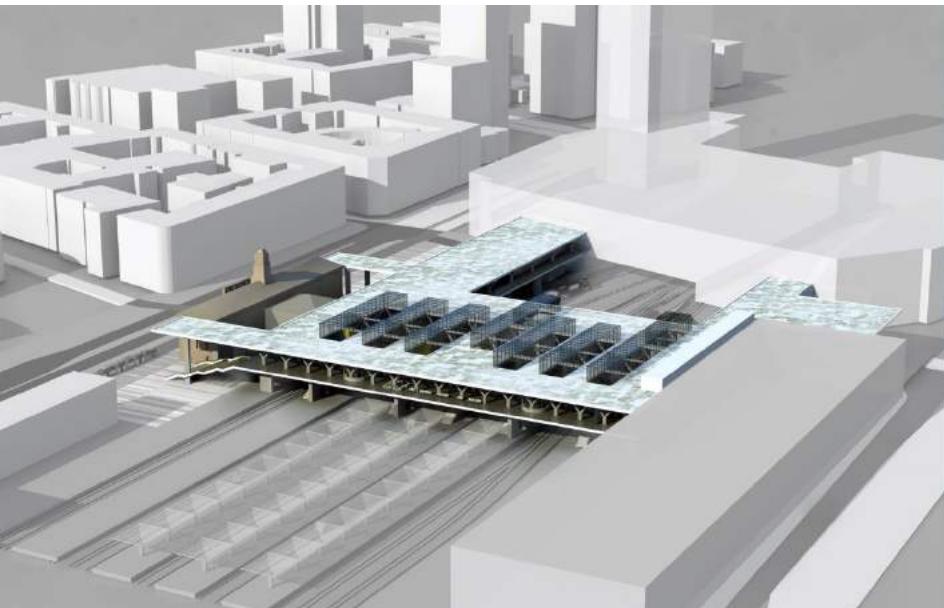




FOTO DELO

HVALA NA PAŽNJI!

ALTERNATIVA: SUŽIVOT BEZ PROPISTA



Dragi kolesarji, veseli smo, da se vozite po svojih trgovskih kolesom. V območju pešča moramo biti posebej pozorni na pešcev, da jih ne ogrožamo s prehitro vožnjo. Najbolj obljudec: nakupovalne ulice in nabrežja so olmočje pozornosti, ki ga še posebej spojuje. Hvala vam, ker upoštevate naše opozorilo.



www.ljubljana.si
Gospodarska zavoda Ljubljana



VIŠENAMJENSKE PARKIRNE GARAŽE UZ UNUTARNJI OBRUČ



OBNOVA TLAKOVA JAVNIH PROSTOROV



OBNOVA ULIČNE INFRASTRUKTURE



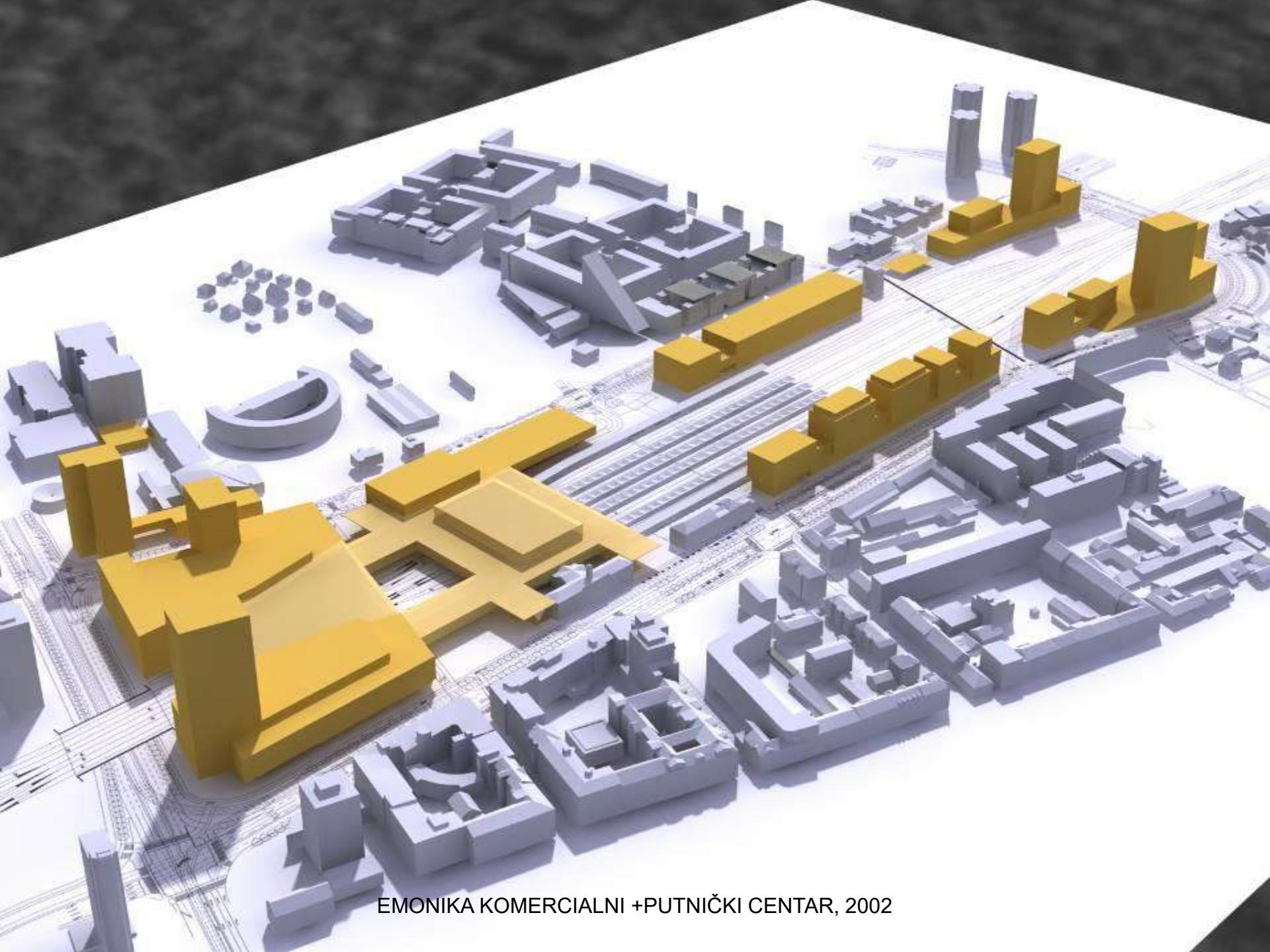
POVEZIVANJE MOSTOVA I BREGOVA



POVEZIVANJE PEŠAČKIH I BICIKLICISTIČKIH PUTEVA



BRVI NA POTI, 3BIRO, 2014-16



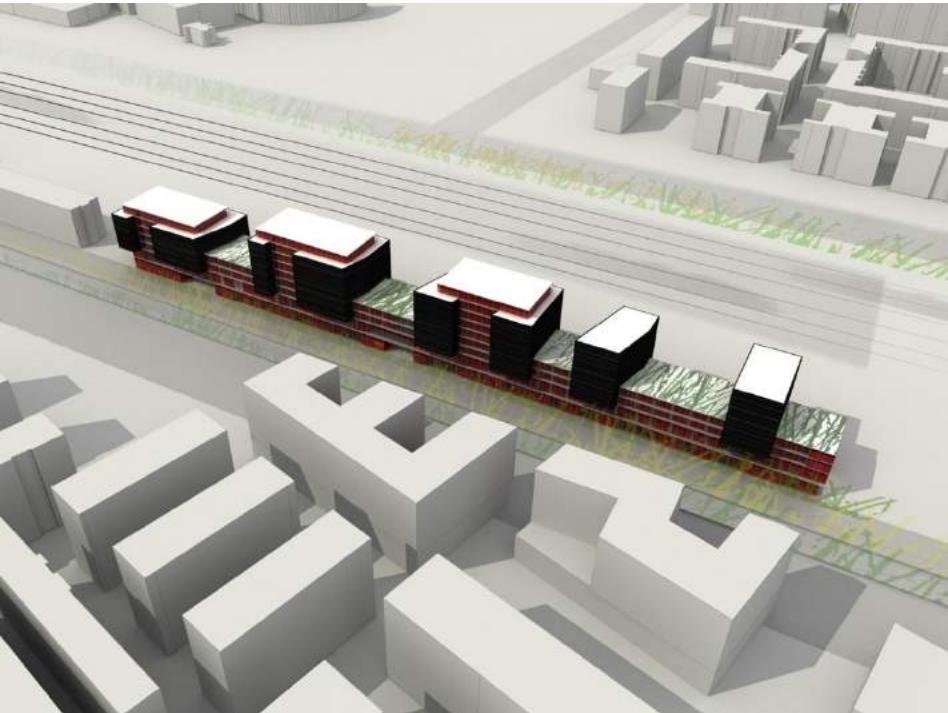
EMONIKA KOMERCIJALNI +PUTNIČKI CENTAR, 2002



PRENOVA ŽELEZNIŠKE POSTAJE, RAVNIKAR&POTOKAR, NATEČAJ .2009



AVTOBUSNA POSTAJA, R.KLANJŠČEK, NATEČAJ 2009



SODNA PALAČA, POTOKAR&RAVNIKAR, NATEČAJ 2010

DEJAVNIKI USTVARJALNOSTI

1. Osebne značilnosti ljudi z idejami in domišljijo, tako misleci kot praktiki,
2. Politična volja, odločenost, sposobnost sodelovanja in povezovanja, strpnost in potrpežljivost, pogum, sposobnost odločanja, moralno, razumno, čustveno voditeljstvo, ki ustvarja karizmo, iznajdljivost v različnih situacijah, zavzetost za spremembe,
3. Raznolikost ljudi in posebej talentiranih posameznikov iz različnih področij umetnosti, znanosti, inženirstva,
4. Organizacijska kultura, inovativna in verodostojna uprava, primerno tehnično in strokovno znanje, sposobnost za premagovanje administrativnih ovir, usmerjenost k rešitvam,
5. Lokalna in kulturna pripadnost mestu, kraju, soseski, tradicijam, zgodovinskemu spominu, premagovanje nezaupanja pred drugimi,
6. Razpoložljivi javni prostori in raznolike priložnosti, prireditve, dogodki, javno življenje spodbujajo ustvarjalnost
7. Dinamika komunikacij in razpredena omrežja, pametna in socialna omrežja, kritična masa različnih ljudi, umetnikov, poslovnežev, študentov, preizkušanje organiziranih oblik javnega življenja, nastajanje slučajnih skupnosti.

- Vir: Charles Landry, Creative City

USTVARJALNA UPRAVA

URADOVANJE

Omejenost

Okostenelost

Samozadostnost

Predpisi

Postopki

Vmešavanje

Pokroviteljstvo

UPRAVLJANJE

Inovativnost

Dinamičnost

Prilagodljivost

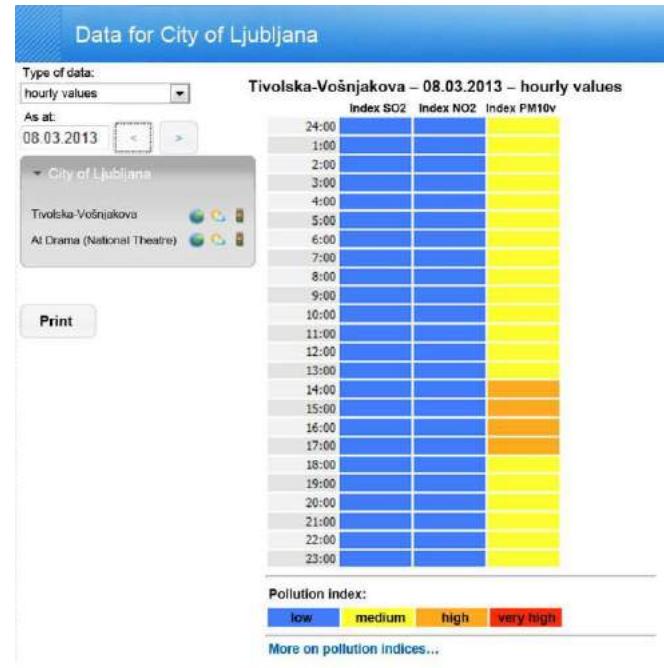
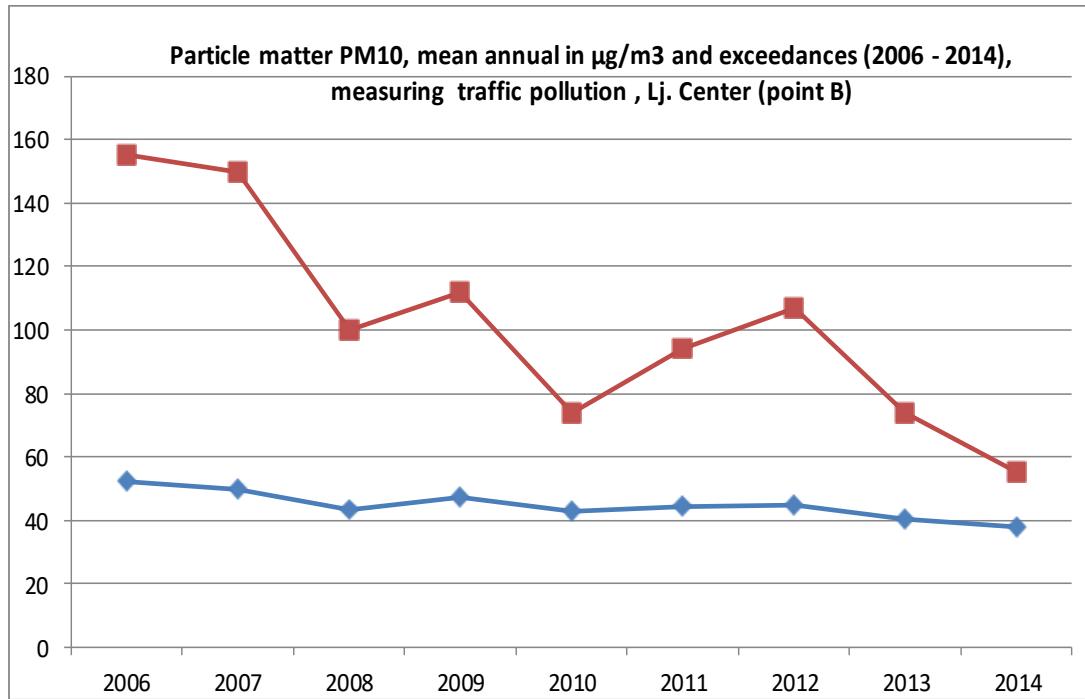
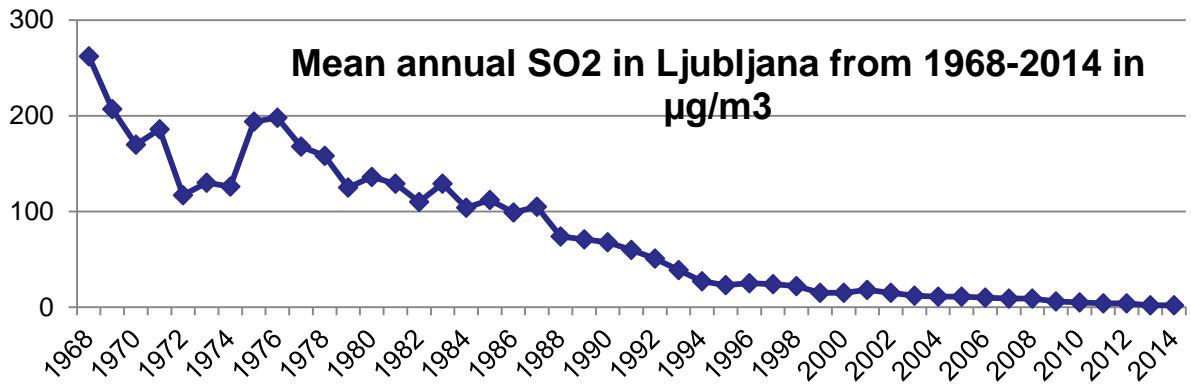
Storilnost

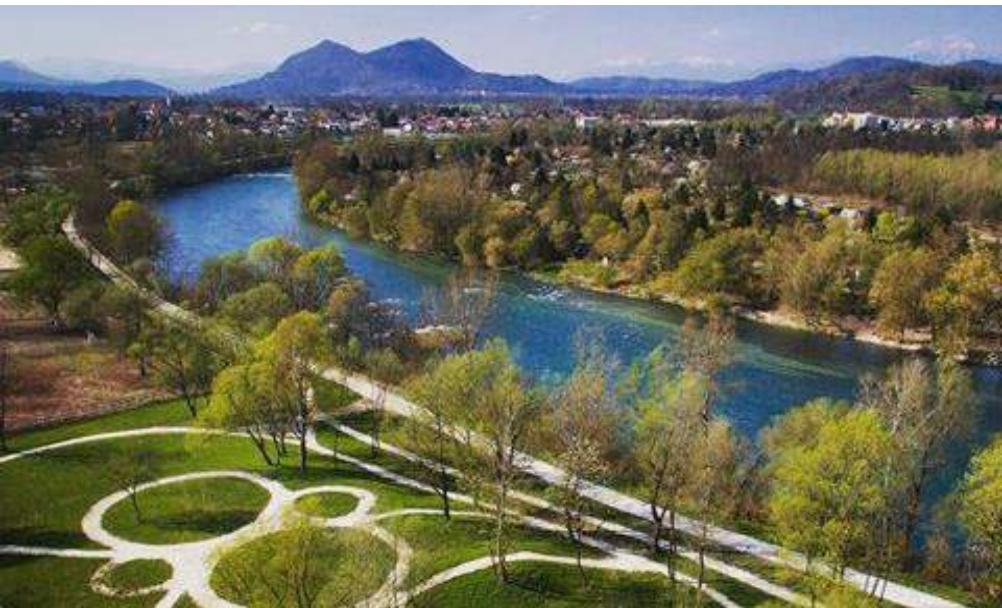
Rezultati

Omogočanje

Naklonjenost

BOLJŠA KAKOVOST ZRAKA

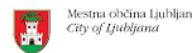




KORISTI NAZIVA ZPE 2016



LJUBLJANA.
For you.



povečanje turističnega obiska,
mednarodne medijske objave, vredne več
milijonov EUR,
večja mednarodna prepoznavnost,
povezovanje in nova zavezništva,
večji poudarek na okoljskih projektih prek
sponzorstev in financiranja,
izboljšanje lokalnega ponosa in občutka
pripadnosti.