

# SUMP for City of Banja Luka

Developed within Project CHESTNUT – Comprehensive Elaboration of Strategic plans for sustainable Urban Transport

## Authors:

**Dr Vuk Bogdanović, Mobility expert**

**Dr Valentina Basarić, assistant to the Mobility expert**

**Mr Sci Slaviša Jelisić, Quality Manager**

**Mr Sci Medina Garić, Project Manager**

**PhD Ognjenka Zrilić, Communication Manager**

**BSc Branko Zlokapa, Risk Manager**

**BSc Nikola Bojić, Finance Manager**

# Učesnici projekta

- FUA Alba Iulia
- **Municipality of Banja Luka**
- Municipality of District 14 of Budapest, Zugló
- Municipality of Dimitrovgrad
- Municipality of Dubrovnik
- FUA Koper-Izola-Piran Conurbation
- Municipiului Odorheiu
- The Municipal District Prague 9
- FUA Sárvár
- Municipality of Velenje
- Municipality of Weiz
- Municipality of Zadar

# Overarching goals

(Vienna Technical University)

**Goal 1:** Accessible Functional Urban Area

**Goal 2:** Efficient Functional Urban Area

**Goal 3:** Environment-friendly Functional Urban Area

**Goal 4:** Safe and healthy Functional Urban Area

**Goal 5:** High quality of life and tourism in the Functional Urban Area

# 1. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA

# ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA

- Osnovne karakteristike položaja grada
- Organizaciona struktura
- Karakteristike saobraćaja
- Karakteristike ulične mreže
- Javni prevoz
- Parkiranje
- Trendovi



(a)

# STRATEŠKI OKVIR

- Legislativa
- Sporazumi (*Covenant of Mayors*)
- Projekti (*Održivi energetske akcioni plan Grada Banja Luka (SEAP), Lokalni ekološki akcioni plan (LEAP), Lokalni plan zaštite prirode za grad Banja Luku, saobraćajne studije i projekti*)

U periodu nakon 1993 godine grad nema izrađene strateške planove razvoja saobraćajnog sistema ili njegovih pojedinih delova



# 2. CILJEVI I INDIKATORI

# CILJEVI PROJEKTA

1. **Aktivna mobilnost i životni stil bez automobila** (*promenu stavova građana Banja Luke o mobilnosti i načinu na koji se realizuje*)

## **Prioriteti:**

- Porast upotrebe javnog prevoza,
- Povećanje upotrebe bicikla,
- Povećanje broja pešačenja,
- Povećanje pristupačnosti i stvaranju uslova za korišćenje javnog prevoza deci, starijim osobama i osobama sa posebnim potrebama



# INDIKATORI

<b>PRVI OPŠTI CILJ: Aktivna mobilnost i životni stil bez automobila</b>		
<b>Indikator</b>	<b>Vrednost u postojećem stanju</b>	<b>Ciljana vrednost</b>
<b>Broj putovanja javnim prevozom</b>	10%	35%
<b>Broj prodatih pojedinačnih karata</b>	3.600.000/godini	5.500.000/godini
<b>Broj putovanja biciklom</b>	1,5%	8%
<b>Pešačenje</b>	30%	40%
<b>Broj prodatih subvencionisanih karata (deca, starije osobe, osobe sa posebnim potrebama)</b>	150.000/godini	180.000/godini

# CILJEVI PROJEKTA

## 2. Ekološki i siguran grad (*smanjenje rizika koji su produkt saobraćaja* )

### **Prioriteti:**

- povećanje nivoa bezbednosti saobraćaja,
- smanjenje emisije štetnih gasova,
- smanjenje nivoa buke

# INDIKATORI

## DRUGI OPŠTI CILJ: Ekološki i siguran grad

Indikator	Vrednost u postojećem stanju	Ciljana vrednost
Emisija CO <sub>2</sub> u javnom prevozu	68.500 t	35000 t
Prekoračenje dozvoljenog nivoa štetnih gasova	-	0
Prekoračenje dozvoljenog nivoa buke	25 dana	0

## CILJEVI PROJEKTA

### 3. Efikasan grad (*smanjenje rizika koji su produkt saobraćaja* )

#### **Prioriteti:**

- Grad Banja Luka – dobra međunarodna pristupačnost,
- Efikasna mobilnost,
- Povećanje pristupačnosti centru grada i njegovim regionalnim kapacitetima za sve vidove prevoza

# INDIKATORI

<b>TREĆI OPŠTI CILJ: Efikasan grad</b>		
<b>Indikator</b>	<b>Vrednost u postojećem stanju</b>	<b>Ciljana vrednost</b>
<b>Broj turista i posetilaca</b>	87.127	Povećanje 5%/godini
<b>Izrada i ažuriranje transportnog modela</b>	0	1
<b>Gubici u vremenu putovanja</b>	nema podataka	Nivo usluge na raskrsnicama: D
<b>Prosečno vreme putovanja</b>	25 min	15 min

# 3. MERE



# Mere

1. Transportni model do 2021
2. Razvoj pet zona umirenog saobraćaja do 2028
3. Specijalizovani sajt i štampane publikacije za promociju i informisanje u javnom prevozu, razvoj informacionog centra, informisanje u realnom vremenu na stajalištima i putem mobilnih aplikacija
4. Baza podataka
5. Razvoj i poboljšanje urbanističkog plana grada
6. Infrastrukturne mere za povećanje učešća javnog prevoza u vidovnoj raspodeli
7. Izgradnja jednog sistema „parkiraj i vozi“ (P&R system) do 2023
8. Politika parkiranja (režim i tarife) u cilju poboljšanja pristupačnosti centralnoj zoni grada za poslovne i komercijalne svrhe do 2020



## Mere

9. Izrada strategije razvoja biciklističkog saobraćaja do 2021
10. Izgradnja 5 multimodalnih autobuskih stajališta do 2024
11. Specijalizovan website za bicikliste
12. Povećanje broja bike sharing stanica sa 4 na 14 do 2025 godine i broja bicikala u sistemu do 100
13. Izgradnja 30 biciklističkih parkinga na atraktivnim lokacijama
14. Povećanje broja biciklističkih staza sa 14 km na 50 km
15. Izgradnja 1 regionalne biciklističke rute do 2025
16. Održavanje 3 radionice i 3 treninga godišnje, organizovanje jedne kampanje sa učešćem javnih ličnosti godišnje
17. Povećanje pristupačnosti objekata atrakcije za 5% godišnje

## Mere

18. Ograničavanje brzine kretanja vozila na 30 km/h u svim zonama stanovanja
19. Skraćivanje vremena čekanja pešaka na semaforima kako bi se smanjio broj neregularnih prelazaka ulice od strane pešaka
20. Prilagođavanje planova za 10 škola do 2023 godine
21. Rekonstruisanje centralne pešačke zone i pešačkih staza u tri zone stanovanja godišnje
22. Uvođenje novog koncepta korišćenja javnog prostora u zonama stanovanja
23. Nepostojanja prepreka na pešačkim stazama u centralnoj zoni za osobe sa invaliditetom do 2025
24. Postavljanje displeja koji pokazuje slobodna mesta u centralnoj zoni do 2023

## Mere

25. Centar za upravljanje saobraćajem
26. Optimizacija faznih planova i implementacija mere za aktivnim uravljanjem radom signalisanih raskrsnica do 2023
27. Povećanje broja vozila koja koriste eko goriva za 10% do 2028
28. Povećanje fondova za e-mobility za 300% do 2021 godine
29. Povećanje broja stanica za punjenje električnih vozila sa 2 na 5 do 2023
30. Povećanje broja vozila koja ne emituju buku za 10% do 2028

# 4. ODGOVORNOST, CENA I IZVORI FINANSIRANJA

*Tabela 7 Predložene mere, izvori finansiranja i potrebna sredstva*

R.br.	Mera	Izvori finansiranja	Potrebna sredstva (EUR)
1. →	Transportni model do 2020	Budžet grada, EU subvencije	200.000
2. →	Razvoj pet zona umirenog saobraćaja do 2028	Budžet grada, EU subvencije	200.000
3. →	Specijalizovani sajt i štampane publikacije za promociju i informisanje u javnom prevozu, razvoj informacionog centra, informisanje u realnom vremenu na stajalištima i putem mobilnih aplikacija	Budžet grada, EU subvencije	500.000,00

**HVALA NA PAŽNJI !!!!!**