



PRIPREMA PLANOVА ODRŽIVE MOBILNOSTI I ULOGA PROJEKTA CH4LLENGE

Matija Vuger, Ana Magdić

GRAD ZAGREB

**Gradski ured za strategijsko
planiranje i razvoj Grada**



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

1. PLANIRANJE ODRŽIVE MOBILNOSTI U GRADU ZAGREBU

SAŽETAK

1. UVOD
2. EU PROJEKTI
3. PROJEKTI GRADA ZAGREBA
4. ZAKLJUČAK



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

1. UVOD

Plan održive mobilnosti ?

- ŠTO JE - Strateški plan koji se nadovezuje na postojeću praksu u planiranju i uzima u obzir integracijske, participacijske i evaluacijske principe kako bi zadovoljio potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, sada i u budućnosti, te osigurao bolju kvalitetu života u gradovima i njihovoј okolini.
- KOJI SU IM CILJEVI
 - stvaranje održivog transportnog sustava u gradovima pomoću:
 - osiguravanja dostupnosti poslova i usluga svima;
 - poboljšanja sigurnosti i zaštite;
 - smanjenja zagađenja, emisije stakleničkih plinova i potrošnje energije;
 - povećanja učinkovitosti i ekonomičnosti u transportu osoba i roba;
 - povećanja atraktivnosti i kvalitete gradskog okoliša.



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

U Odluci o donošenju GUP-u grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09 i 7/13) održivi promet reguliran je sljedećim člancima:

– **Površine infrastrukturnih sustava – IS : Članak 18.**

Određuje površine na koji se može graditi i uređivati između ostalih i parkirališta i garaže, tramvajska mreža, željeznička mreža, mreža biciklističkih staza i traka, pješačke zone, ...

– **Površine svih namjena: Članak 22.**

Na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovi, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža

– **Prometni infrastrukturni sustavi: Članak 37.**

Osim mogućnosti gradnje opisuje dugoročni cilj; da se najmanje dvije trećine svih dnevnih putovanja odvija javnim prijevozom i nemotoriziranim oblicima putovanja.



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

- **Ulična mreža i trgovi:** Članak 38.

Predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora

U planiranju, projektiranju, gradnji i uređenju trgova i ulične mreže osigurat će se propisane mjere zaštite okoliša

Predviđa se gradnja i uređenje trgova kao važnih fokusa prometnih tokova, te žarišta otvorenoga javnog urbanog prostora.

- **Parkirališta i garaže:** Članak 39.

Određuje se broj PM koji je definiran ovisno u urbanim pravilima a kada to nije slučaj određuje se ovisno o namjeni prostora u građevini

- **Mreža tramvajskog i željezničkog prometa:** Članak 40.

Definira uvijete i način za gradnju novih pruga i stajališta

- **Mreža biciklističkih staza i traka:** Članak 41.

- Određuju se uvijeti i način izgradnje biciklističkih staza i traka



ZgPlan

U ZagrebPlanu navedeni su strateški ciljevi, prioriteti i mjere za unaprjeđenje održivog prometa u Gradu Zagrebu

Prioritet P2 Unapređivanje naseljenih dijelova grada

Mjera M3 Povećanje kvalitete postojećih i uređenje novih javnih gradskih prostora (očuvanje i saniranje postojećih javnih gradskih prostora i osiguravanje površine za nove, kako bi se osigurale potrebe za kvalitetan život)

Prioritet P3 Unapređivanje infrastrukturnih i prometnih sustava

Mjera M2 Integracija i poboljšanje kvalitete ulične i cestovne mreže (jedinstvena, prostorno i funkcionalno integrirana mreža uličnih prometnica)

Mjera M3 Unapređenje javnog putničkog prometa (Izgradnja kvalitete mreže, povećanje kvalitete i opseg-a usluge javnog prometa)

Mjera M4 Poboljšanje prometa u mirovanju (Izgradnja parkirališnih kapaciteta na čitavom području grada)



Mjera M5 Razvoj sustava za upravljanje i nadzor prometa (Modernizacija i unapređivanje signalne i sigurnosne opreme na raskrižjima i povezivanje semaforskih uređaja s centrom za upravljanje prometom)

Mjera M6 Unapređenje biciklističkog prometa (uspostava međusobno povezane i funkcionalne mreže biciklističkih staza i parkirališta, sustav javnih bicikala)

Mjera M7 Poboljšanje komunalne opremljenosti gradskog područja (unaprijediti sustav, osigurati pokrivenost i smanjiti gubitke u sustavu komunalne infrastrukture na cijelom gradskom području)

Prioritet P4 Unapređivanje regionalne prometne povezanosti;

Mjera M1 Modernizacija željezničkog prigradsko-gradskog prometa (podizanje razine kvalitete postojeće željezničke infrastrukture u svrhu povećanja brzine te smanjena vremena putovanja, podizanje razine udobnosti)



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

Mjera M2 Razvoj integriranog javnog prijevoza (dobro organiziran javni prijevoz željezničkog, tramvajskog i autobusnog prometa s ciljem postizanja jednostavnog, kvalitetnog, brzog i jeftinog putovanja s jednom voznom kartom)

STRATEGIČKI CIJEL	CA-UNAPREĐIVANJE PROSTORNE KVALITETE I FUNKCIJA GRADA
PRIORITET	CA-P4 UNAPREĐIVANJE REGIONALNE PROMETNE POVEZANOSTI
MJERA	CA-P4-M MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKOG PRIGRADSKO-GRADSKOG PROMETA
SVRHA MJERE	Bojiti gradische i prigradiske željezničke veze i kroz to bolje prometno funkcioniranje Grada i metropolitanskog prostora
CILJ MJERE	Podizanje razine kvalitete postojeće željezničke infrastrukture i vlakova kako bi se omogućila veća izravnost i brzina vožnje, te poboljšavanje, omogućilo uvođenje učestalijih polazaka vlakova, povećanje razinu usluge i vremena potrebnog putnicima za većim udjelom javnog prijevoza, a posebno Željeznicu u svakodnevnom prijevozu; takmičivo red
REZULTAT	Veći broj polazaka vlakova, veći broj putnika, pouzdanija usluga korisnicima

STRATEGIČKI CIJEL	Kodiranje komunalne infrastrukture omogućiti da se veza sa međusobno povezanim željezničkim i tramvajskim linijama, uključujući i s krovnim linijama, te omogućiti da se učinkovito povežu prometni objekti u skladu s potrebljanim ciljevima i ciljevima
ZNAČAJNI PROJEKTI I SADRŽAJI	Modernizacija postojećih pruga, uključujući i ugradnju novih, uključujući i EuRoB (Zadarski prugovi od Cetingrada do Šibenika, modernizacija željezničkog terminala Šibenik, ugradnja nove željezničke pruge u vredžtu Grada)
PROJEKT	CA-UNAPREĐIVANJE PROSTORNE KVALITETE I FUNKCIJA GRADA
PODPROJEKT	CA-P4-M MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKOG PRIGRADSKO-GRADSKOG PROMETA
ŠIRINA MJERE	Poveći kontinuirani prijevoz putnika i vrlo učestalih polazaka vlakova, povećanje razinu usluge i vremena potrebnog putnicima za većim udjelom javnog prijevoza, a posebno Željeznicu u svakodnevnom prijevozu; takmičivo red
CILJ MJERE	Očitno organizirani prijevoz putnika i vrlo učestalih polazaka vlakova, povećanje razinu usluge i vremena potrebnog putnicima za većim udjelom javnog prijevoza, a posebno Željeznicu u svakodnevnom prijevozu; takmičivo red
RESULTAT	Administrativno, uvođenje i redstvujući, dobiti prihvjeta za učestalije polazake vlakova, povećanje usluge i vremena potrebnog putnicima za većim udjelom javnog prijevoza, a posebno Željeznicu u svakodnevnom prijevozu; takmičivo red
STRATEGIČKI CIJEL	Modernizacija postojećih pruga, uključujući i ugradnju novih, uključujući i EuRoB (Zadarski prugovi od Cetingrada do Šibenika, modernizacija željezničkog terminala Šibenik, ugradnja nove željezničke pruge u vredžtu Grada)



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

2. EU PROJEKTI

- ▶ CIVITAS ELAN
- ▶ PRESTO
- ▶ TRAILBLAZER
- ▶ Za bolji i čistiji promet u gradovima
- ▶ Vožnja biciklom – način dnevnog prijevoza za svakoga
- ▶ Manji utrošak za dostavu roba u gradu



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

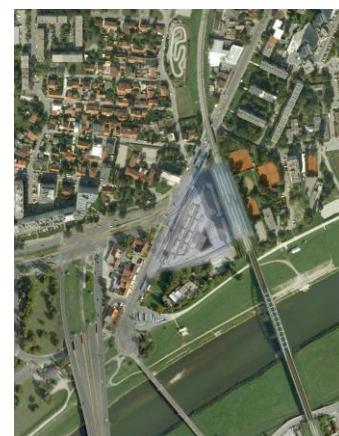
CIVINET

2. EU PROJEKTI

1. INTERMODALNI TERMINAL SAVA SJEVER

Sadašnje stanje:

- HŽ pruge bez stajališta
- Taxi stajalište na trotoaru Savske
- Improvizirani bus terminal na tram okretištu
- 2 tram linije uz terminal,
- 3 linije udaljene
- Željeznica, tramvaj, autobus, Taxi, P+R, B+R



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

- Prikupljeni su i analizirani analitički i grafički podaci o postojećem stanju infrastrukture i prometa u svezi:
- postojećeg autobusnog terminala Savski most, tramvajskog prometa u zoni terminala, željezničkog prometa u CIVITAS ELAN koridoru, U svezi lokacije namijenjene za gradnju intermodalnog terminala prikupljeni su i analizirani podaci o: stanju izgrađenosti i - važećoj prostorno planskoj dokumentaciji.



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

Puni učinak terminala očekuje se nakon što će u cijelosti biti sagrađen. Obzirom na značajnu investiciju i različiti stupanj pripremljenosti zemljišta moguća je i gradnja u dvije etape od kojih svaka čini upotrebljivu cjelinu.

Koraci koji sljede

- Lokacijske dozvole
- Priprema zemljišta
- Građevne dozvole
- Gradnja
- Puštanje u rad



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

2. ŽELJEZNIČKA POSTAJA REMETINEC

Cilj Studije

Osmisliti prostorno i funkcionalno **rješenje za suvremeno intermodalno željezničko stajalište** na kojem će biti povezani različiti oblici javnog prijevoza - željeznički, autobusni, automobilski, biciklistički i taxi prijevoz, a putnicima omogućen brz i jednostavan prijelaz s jednog oblika prijevoza na drugi.

Temeljem napravljenih analiza i dogovora s drugim dionicima (Hrvatske željeznice, Prometni odjel Grada Zagreba, ZET te ostali subjekti i stručnjaci i znanstvenici) definirano je idejno rješenje višemodalnog terminala Remetinec, odnosno **napravljena je nova koncepcija višemodalnog terminala** s novom organizacijom željezničkog, autobusnog, taxi, P&R, B&R i pješačkog prometa.

Namjera je da stajalište kada bude rekonstruirano, **doprinese većem korištenju željeznice** kao jednog od poželjnih oblika javnog gradskog prijevoza, ali i nemotoriziranih oblika kretanja.



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

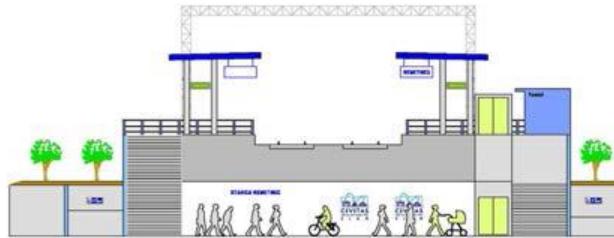
2. ŽELJEZNIČKA POSTAJA REMETINEC



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET



Poprečni presjek željezničke postaje Remetinec



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

3. EU PROJEKT CH4LLENCE



Cilj: Izrada smjernica za SUMP

Temelji se na četiri tematska stupa:

Participacija

Međuinstitucionalna suradnja

Identifikacija najučinkovitijih mjera

Praćenje i evaluacija



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

3. PROJEKTI GRADA ZAGREBA

Projekt "Biciklom u garažu" prvo čuvano javno parkiralište za bicikle

Projekt "Biciklom u garažu"

- pokrenut na inicijativu gradonačelnika
- Kapacitet parkirališta je 20 mesta
- nalazi se na nultoj etaži garaže

Zagreb je dobio **prva parkirališna mesta za hibridna i električna vozila** u javnim garažama

- nalaze se u svakoj javnoj gradskoj garaži
- 50 % jeftinija od ostalih, u prvom mjesecu besplatna
- parkirališna mjesta za obitelji s djecom.



Sustav javnih bicikala u Zagrebu

Pilot Projekt "Sustav javnih bicikala"

- pokrenut prije više od godinu dana
- 13 lokacija parkirališta
- 85 bicikala
- prvih 15 mjeseci 50.000 iznajmljivanja

Proširenje pješačkih zona

“planiranje za ljude”

- doprinos urbanoj mobilnosti u gradovima
- ulica Tome Bakača i Augusta Cesarca pješačka zone



Brojač bicikala

- prvo dana zabilježeno preko 1000 biciklista
- također na dvije lokacije postavljeni pokretni brojači



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

UMJESTO ZAKLJUČKA**kakav grad želimo ?****kakve ljude (društvo) želimo?**

Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET



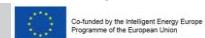
ADDRESSING KEY CHALLENGES OF SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANNING

2. ULOGA PROJEKTA CH4LLENCE

Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET



SADRŽAJ

1. Uvod
2. Što je CH4LLENCE
3. Čime se bavi CH4LLENCE
4. CH4LLENCE međunarodne radionice
5. Lokalne aktivnosti CH4LLENCE projekta



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

2. Što je CH4LLENGE

- **Europski projekt** koji ima za cilj adresirati ključne izazove u planiranju održive mobilnosti u gradovima te uspostaviti kvalitetni i transparentni dijalog između svih zainteresiranih strana, promatrajući planiranje održive mobilnosti u gradovima (POMG, engl. SUMP) kao osnovni instrument u rješavaju problematike mobilnosti



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

2. Što je CH4LLENGE

- Koordinator Projekta: **Rupprecht Consult**, Njemačka
- Koordinator lokalnih aktivnosti u ime Grada Zagreba: **Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada**
- Trajanje projekta: **36 mjeseci** (ožujak 2013 – ožujak 2016)
- Vrijednost projekta - Grad Zagreb: **111.930 eura**, ukupno **2 399 458 eura**
- Sufinanciran iz programa: **Inteligentna Energije Europe**



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

2. Što je CH4LLENCE

- **9 gradova:** Amiens (FR), Brno (CZ), Budapest (HU), Dresden (DE), Gent (BE), Krakow (PL), Timisoara (RO), Zagreb i West Yorkshire (UK)
- **8 institucija:** **RC** - Rupprecht Consult – Forschung and Beratung GmbH, **UNIV** - Leeds-University of Leeds (Institute for Transport Studies), **PUT** - "Politehnica" University of Timisoara, **UIRS** - Urban Institute of the Republic of Slovenia, **ATU** - The Association for Urban Transition, **POLIS** - Promotion of Operational Links with Integrated Services, **UBC** - Union of the Baltic cities Commission on Environment , **FGM** Amor



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

2. Što je CH4LLENCE

- **Partneri podjeljeni u tri grupe gradova prema njihovom statusu u planiranju održive mobilnosti**
1. **"optimizing cities"**: Amiens (FR), Dresden (DE), Gent (BE), West Yorkshire (UK)
 2. **"advancing cities"**: Brno (CZ), Budapest (HU), Krakow (PL), Timisoara (RO), Zagreb
 3. **"follower cities"**: 30 sljedbenika gradova izvan konzorcija koji se zalažu za poboljšanje planiranja mobilnosti



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

2. Što je CH4LLENCE

- “follower cities”: 30 sljedbenika gradova izvan konzorcija koji se zalažu za poboljšanje planiranja mobilnosti



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

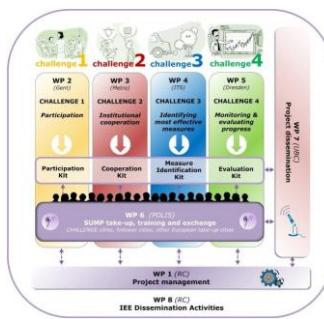
04. studeni 2014

CIVINET

3. Čime se bavi CH4LLENCE

Četiri ključna izazova u planiranju:

1. Participacija
2. Institucionalna suradnja
3. Identifikacija najučinkovitijih mjera
4. Monitoring i evaluacija



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

3. Čime se bavi CH4LLENCE

- 1. Participacija** (uključivanje građana i dionika) - cilj je razviti primjenjiva rješenja za prevladavanje izazova povezanih sa uključivanjem dionika u proces razvoja i implementacije POMG-a (biti će izrađeno nekoliko smjernica)
- 2. Institucionalna suradnja** (suradnja lokalne uprave, stručne javnosti i poslovnog sektora) - razviti primjenjivu strategiju za prevladavanje izazova u svezi povezivanja institucionalne suradnje u proces razvoja i implementacije POMG-a
- 3. Identifikacija najučinkovitijih mјera** – definiranje paketa mјera u skladu s smjernicama za izradu POMG-a
- 4. Praćenje i evaluacija** – cilj projekta je podržati gradove u planiranju programa za evaluaciju i praćenje pri izradi POMG-a



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

4. Međunarodne radionice

- **KICK OFF SUSRET U KÖLNU**
- Cologne, Germany (May 21-22, 2013)
- **RADIONICA O PARTICIPACIJI**
- [Gent, Belgium \(July 2-3, 2013\)](#)
- **RADIONICA O INSTITUCIONALNOJ SURADNJI**
- [Leeds, UK \(November 5-6, 2013\)](#)
- **RADIONICA O IDENTIFIKACIJI MJERA**
- [Amiens, France \(April 1-2, 2014\)](#)
- **RADIONICA O MONITORINGU I EVALUACIJI**
- Dresden, Germany (June 1-3, 2014)



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

5. Lokalne aktivnosti

Pilot Projekt :

**Podizanje razine
participacije
i međuinsticunalne
suradnje
u procesima POMG-a**



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

5. Lokalne aktivnosti

Cilj pilotiranja participacije - izraditi metodologiju kontinuirane razmjene informacija, edukacija i prezentacija primjera dobre prakse u svrhu razvoja i unaprjeđenja participativnih procesa, kao i utvrđivanja zajedničkih interesa



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

5. Lokalne aktivnosti

Važnost participacije:

- uključivanje građana jedan je od ključnih elemenata održivog planiranja
- od građana se očekuje da kroz otvoreni dijalog predstave svoje vizije, ciljeve i moguća rješenja u najranijoj fazi planiranja
- uključivanje može rezultirati povećanom učinkovitošću izrade planova i provođenja njihove realizacije
- kako bi participacija bila provedena na ispravan način potrebno je oblikovati strategiju uključivanja dionika



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

5. Lokalne aktivnosti

Cilj pilotiranja međuinstitucionalne suradnje – izraditi metodologiju kontinuirane razmjene informacija, edukacija i prezentacija primjera dobre prakse **u svrhu formiranja zajedničke vizije razvoja i utvrđivanja učinkovitog modela donošenja odluka**



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

5. Lokalne aktivnosti

Važnost međuinstitucionalne suradnje:

- institucionalna suradnja podrazumijeva suradnju i zajednički rad unutar i izvan institucije, kako bi se zajedničkim naporima isplanirale aktivnosti i njihova implementacija
- temelji se na kontinuiranom dijalogu o razmjeni ciljeva, znanja, resursa, ovlasti i suglasnosti – koji trebaju biti rezultat zajedničke strategije
- sinergijsko djelovanje može planiranje učiniti učinkovitijim i prihvatljivijim za implementaciju, odgovarajući na stvarne potrebe različitih sektora društva



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET

Hvala na pažnji!

www.zagreb.hr;
<http://www.sump-challenges.eu>

strategija@zagreb.hr;

ana.magdic@zagreb.hr;
matija.vuger@zagreb.hr



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoja Grada

04. studeni 2014

CIVINET