



**Gradski ured za  
strategijsko planiranje  
i razvoj Grada**

# Budućnost javnog prijevoza - nove tehnologije, inovacije i planski razvoj"

**GRAD ZAGREB,  
GRADSKI URED ZA STRATEGIJSKO PLANIRANJE I  
RAZVOJ GRADA  
MATIJA VUGER, mag.ing.,univ.spec.traff.**

lipanj, 2020.

# SADRŽAJ

1. UVOD
2. STRATEŠKO RAZVOJNI I PLANSKI DOKUMENTI
3. ANALIZA JAVNOG PRIJEVOZA
4. MASTER PLAN PROMETNOG SUSTAVA GRADA ZAGREBA, ZAGREBAČKE I KRAPINSKO ZAGORSKE ŽUPANIJE
5. PREGLED STANJA PODSUSTAVA JAVNOG PRIJEVOZA U GRADU ZAGREBU
6. EU PROJEKT SOCIAL CAR
7. ZAKLJUČAK

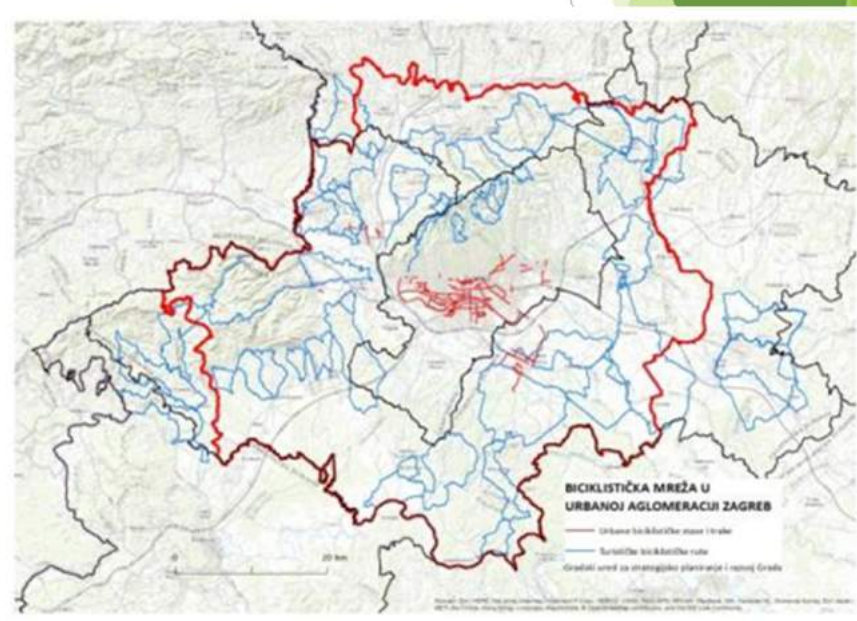
## 1. UVOD

- Negativne posljedice motornog prometa
- Sve veća potreba mobilnosti
- Javni prijevoz - okosnica održive urbane mobilnosti
- Smjernice na europskoj razini



## 2. STRATEŠKO RAZVOJNI I PLANSKI DOKUMENTI

- Prostorni plan Grada Zagreba
- Generalni urbanistički plan Grada Zagreba
- Namjena zemljišta kao podrška javnom prijevozu
- Strategija razvoja Urbane aglomeracije
- Razvojna strategija Grada Zagreba



## 2. STRATEŠKO RAZVOJNI I PLANSKI DOKUMENTI

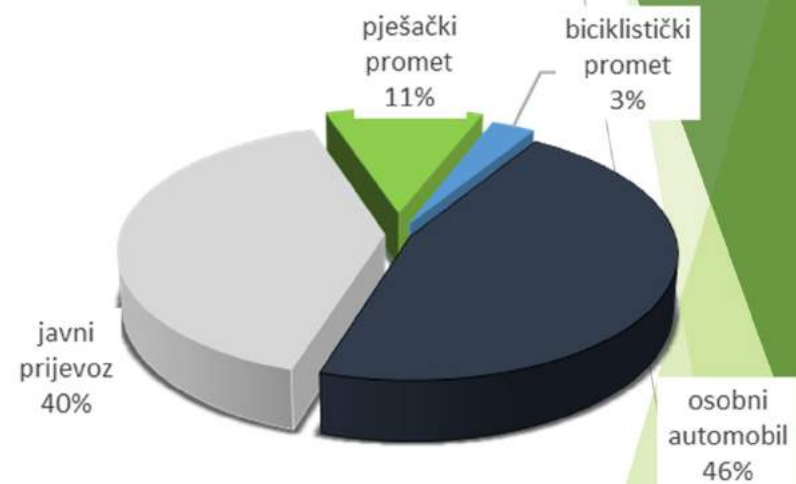
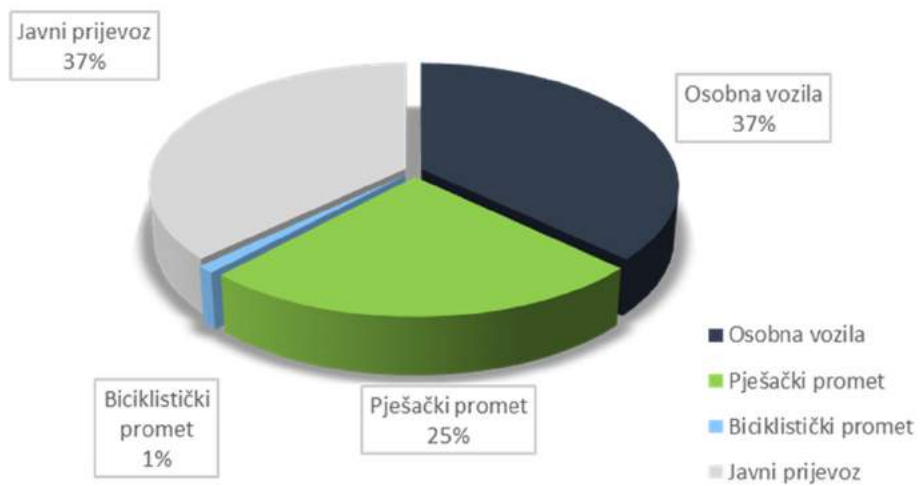
STRATEŠKI CILJ: 4. UNAPREĐIVANJE PROSTORNIH KVALITETA I FUNKCJA GRADA, PRIORITET: C4.P4 Unapređivanje prometnih sustava, MJERA: C4.P4-M3 Unapređivanje javnog putničkog prometa

CILJ MJERE: Izgradnja kvalitetne i za osobe s teškoćama u kretanju dostupne mreže javnog putničkog prometa, povećanje kvalitete i opsega usluge javnog prometa

SADRŽAJ: - tramvajski sustav u cijelosti prilagoditi za korištenje osobama s teškoćama u kretanju (kompletan vozni park - niskopodnih tramvaja, sučelje peron-vozilo za samostalan ulaz u tramvaj osoba u invalidskim kolicima, sva stajališta opremiti informacijskim ekranima), uvesti prioritet prolaska vozila jpp-a na raskrižjima, proširenje mreže tramvajskih pruga; nove tramvajske pruge projektirati i graditi u zasebnom tijelu, rekonstrukcija postojećih tramvajskih pruga i stajališta, gradnja ispravljačkih stanica i sustava za nadzor i upravljanje ispravljačkim stanicama

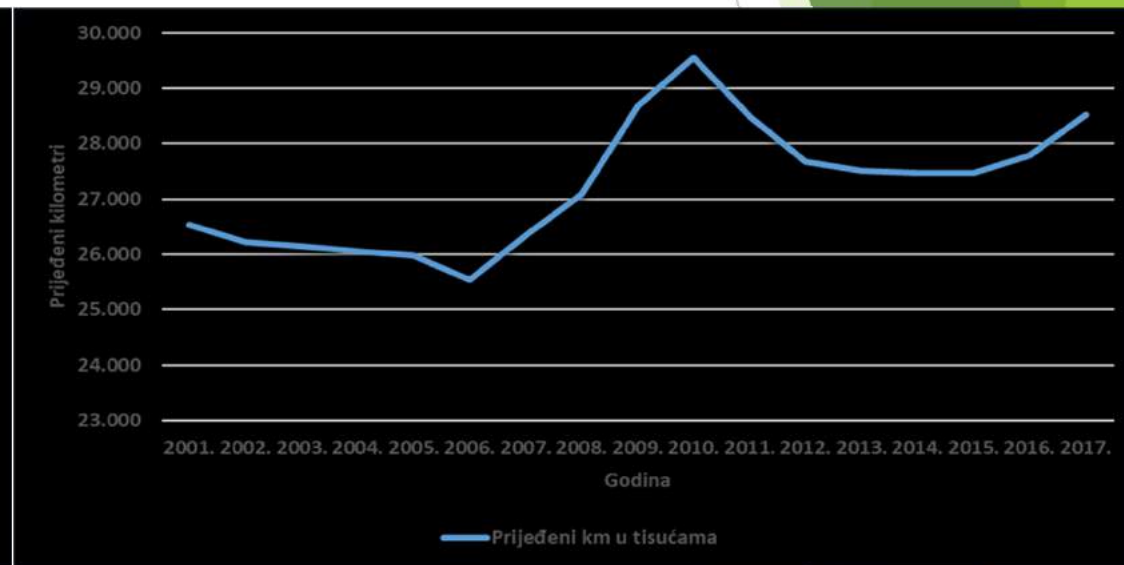
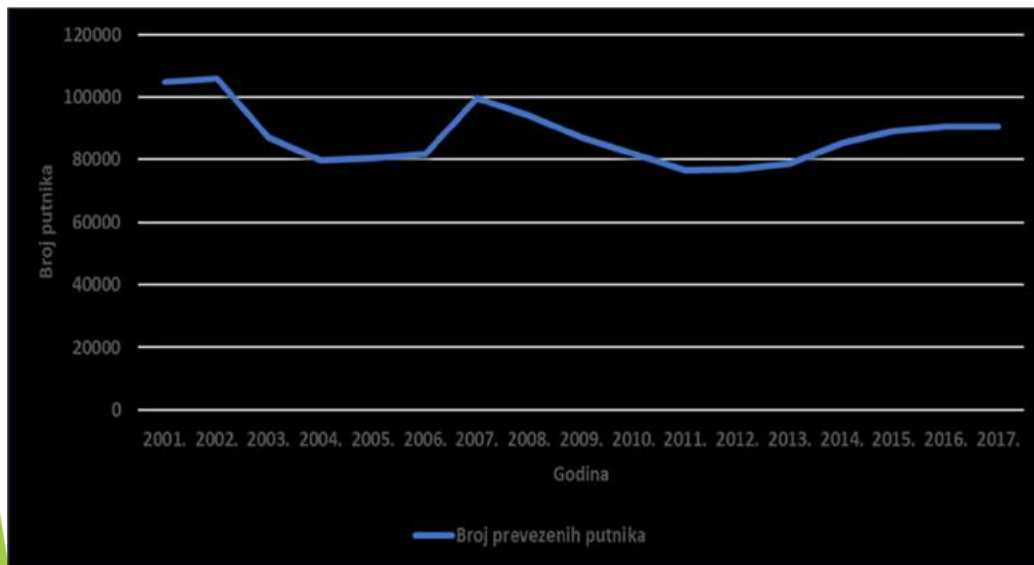
- produženje i pogošćenje mreže autobusnih linija, rekonstrukcija postojećih i gradnja novih intermodalnih terminala, nabava suvremenih niskopodnih autobusa, unapređivati sustav upravljanja tramvajskim i autobusnim prometom, poboljšavati sustav informiranja korisnika, izgradnja i puštanje u promet nove žičare Dolje-Sljeme, pripremiti dokumentaciju za povezivanje Zračne luke Zagreb mrežom javnog prijevoza sa Gradom Zagrebom i Velikom Goricom

### 3. ANALIZA JAVNOG PRIJEVOZA



### 3. ANALIZA JAVNOG PRIJEVOZA

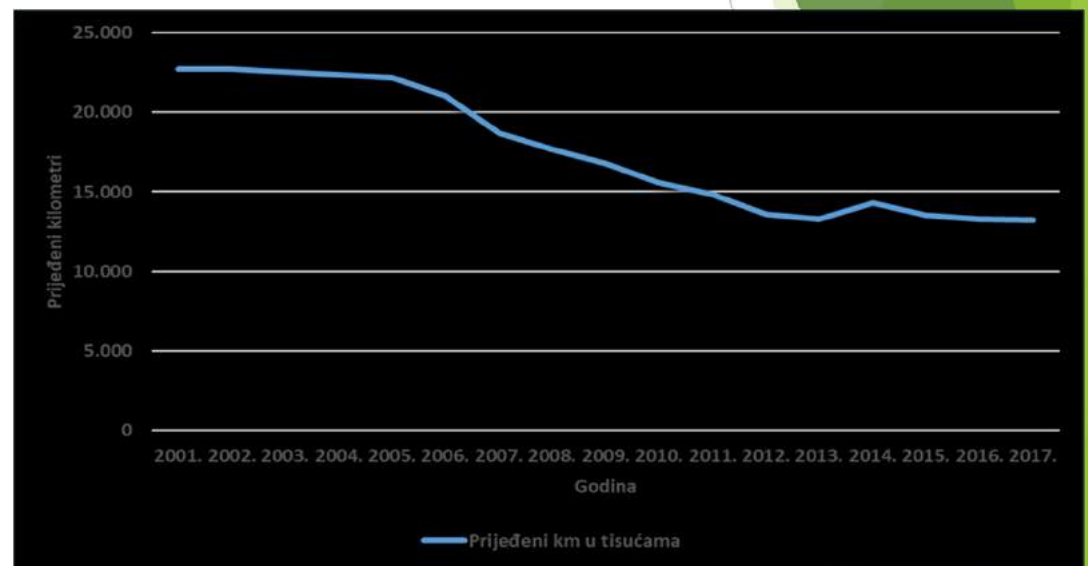
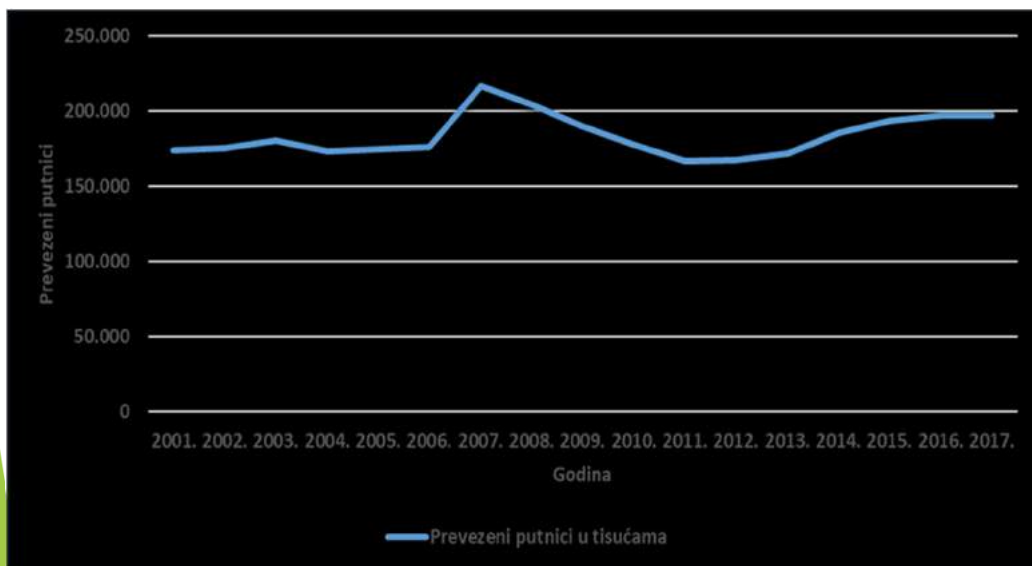
#### Autobusni promet



- Modernizacija voznog parka, uvođenje žutih trakova, povećanje obuhvata dostupnosti, informiranje

### 3. ANALIZA JAVNOG PRIJEVOZA

#### Tramvajski promet



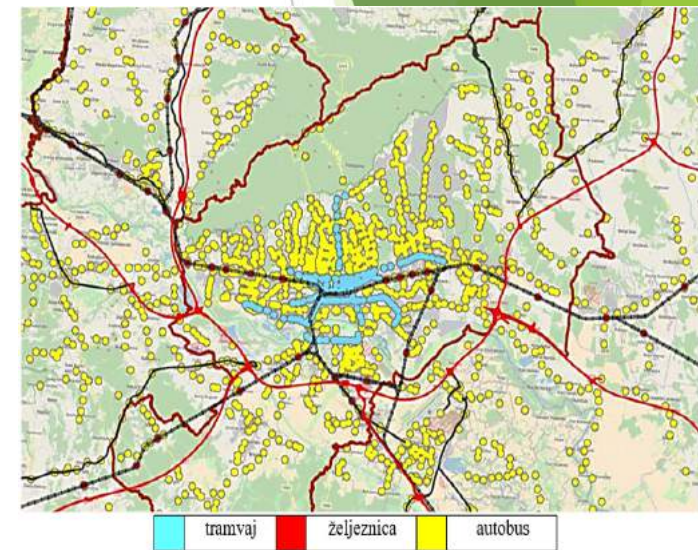
- Modernizacija voznog parka, uvođenje zasebnih tijela, proširenje mreže, informiranje, integracija



## 4. MASTER PLAN PROMETNOG SUSTAVA GRADA ZAGREBA, ZAGREBAČKE I KRAPINSKO ZAGORSKE ŽUPANIJE

Prijevozna ponuda prometnog sustava:

- željeznički prijevoz, tramvajski i autobusni prijevoz putnika, kao i prijevoz uspinjačom te taksi prijevoz
- Javni prijevoz putnika, prosječno trajanje putovanja 16 min, a dužina 7,1 km
- 640 km<sup>2</sup>, 790 017 stanovnika, 1 234 stanovnika/km<sup>2</sup>
- udio stanovništva unutar područja dohvata od 500 m za Grad Zagreb je oko 88-99%, dok je od 300 m za 82%



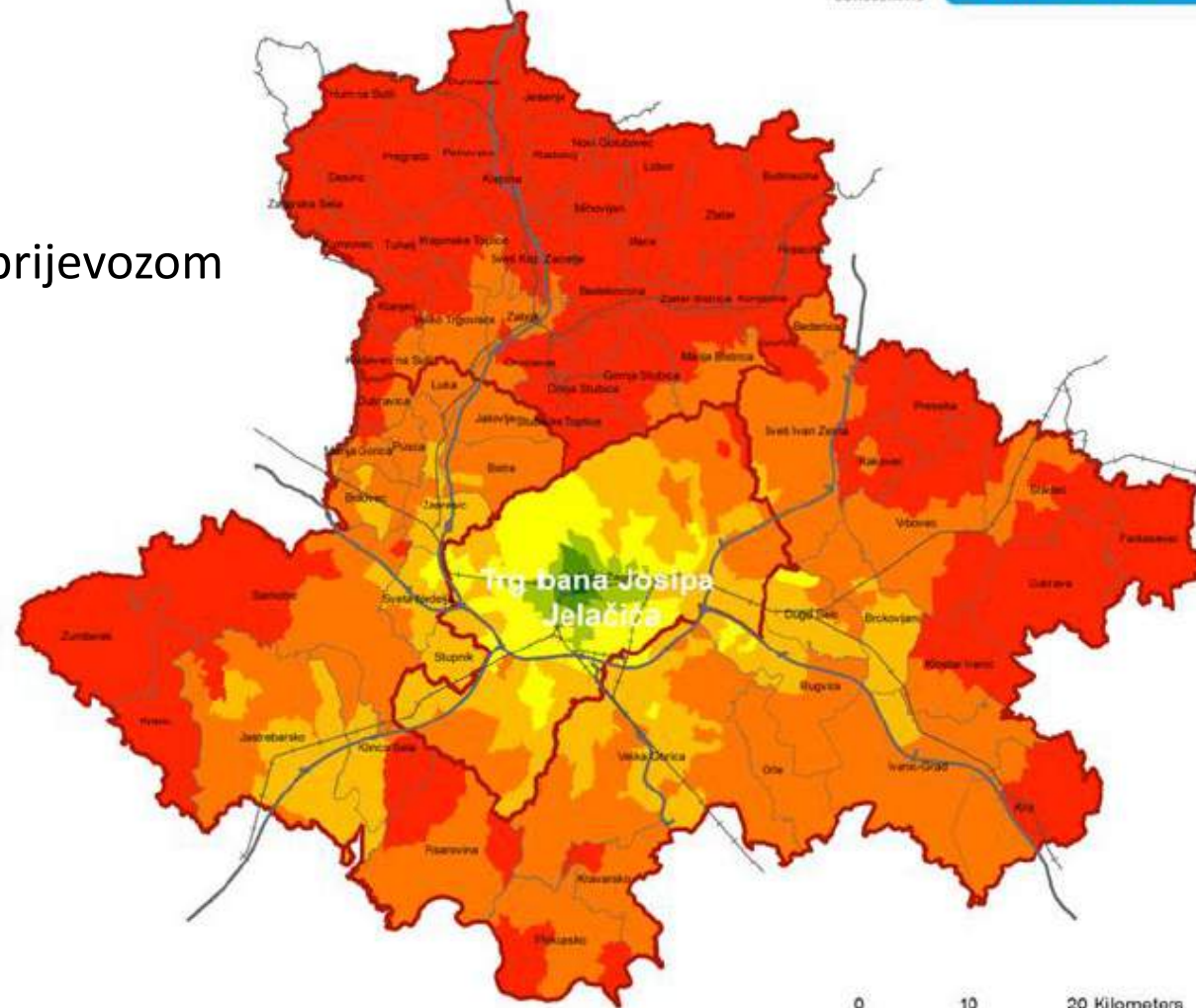
# 4. MASTER PLAN PROMETNOG SUSTAVA GRADA ZAGREBA, ZAGREBAČKE I KRAPINSKO ZAGORSKE ŽUPANIJE

TRAMES CONSULTANTS

RAMBOLL



Dostupnost – vrijeme putovanja javnim prijevozom



RKAM 30-11-2017

0 10 20 Kilometers

# 4. MASTER PLAN PROMETNOG SUSTAVA GRADA ZAGREBA, ZAGREBAČKE I KRAPINSKO ZAGORSKE ŽUPANIJE

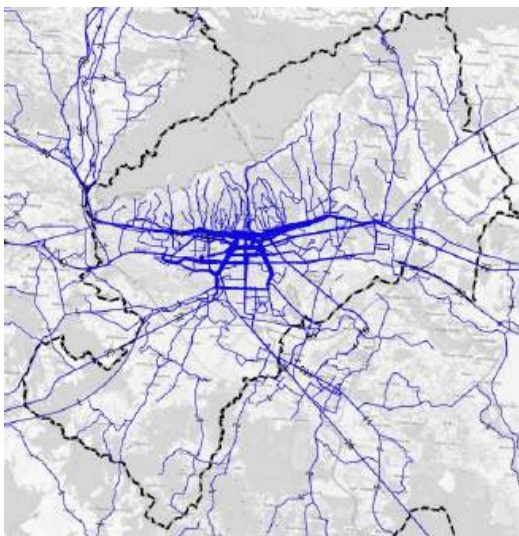
Tramvajski promet-brzina kretanja

Tramvajski promet-popunjenost

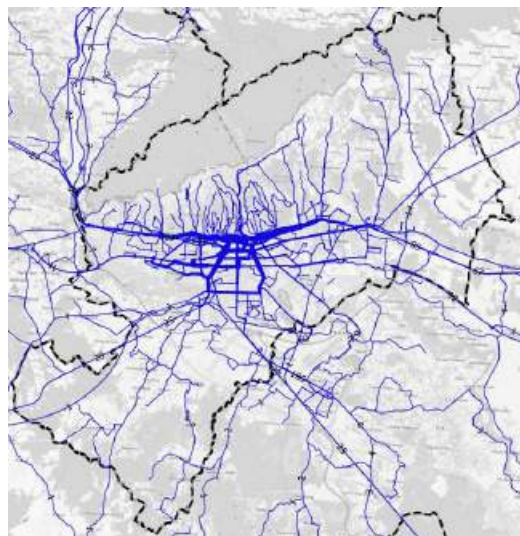


# 4. MASTER PLAN PROMETNOG SUSTAVA GRADA ZAGREBA, ZAGREBAČKE I KRAPINSKO ZAGORSKE ŽUPANIJE

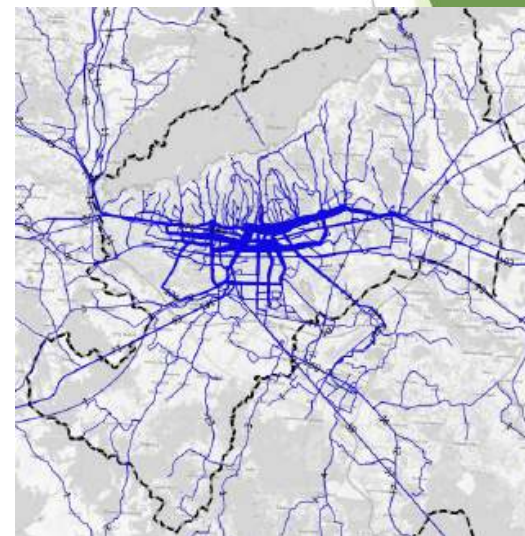
Broj putovanja u javnom prijevozu-2017



2030 scenarij *Učini ništa*



2030 scenarij *Učini sve*



## 4. MASTER PLAN PROMETNOG SUSTAVA GRADA ZAGREBA, ZAGREBAČKE I KRAPINSKO ZAGORSKE ŽUPANIJE

Mjere:

### **Organizacijske mjere**

Uspostavljanje integriranog prijevoza putnika, Unaprjeđenje i modernizacija sustava informiranja putnika, Unaprjeđivanje i modernizacija sustava naplate voznih karata, Prilagodba zakonskih propisa i smjernica za planiranje, Reorganizacija linija javnog prijevoza putnika u skladu s potencijalnom i prognoziranom prijevoznom potražnjom te razvojem održivog prometnog sustava, Uvođenje obveze revizije cestovne sigurnosti na dionicima na kojima prometuju vozila javnog prijevoza, Uvođenje obveze prikupljanja podataka o dnevnim migracijama putnika javnog gradskog prijevoza svih pružatelja usluga javnog prijevoza na području obuhvata, Izrada kombinirane strategije (ekonomsko-regulatorne) za povećanje konkurentnosti javnog gradskog prijevoza, Definiranje modela sufinanciranja troškova javnog prijevoza s ciljem popularizacije održivih oblika prometovanja,

### **Upravljačke mjere**

Modernizacija postojećih i nabavka novih vozila javnog prijevoza, Ekološki prihvatljiv vozni park, Popularizacija javnog prijevoza putnika, Uspostava i unaprjeđenje prijevoza na poziv i mikroprijevoza, Unaprjeđenje integracije nekonvencionalnih oblika prijevoza u javni prijevoz, Davanje prioriteta vozilima javnog gradskog prijevoza u okviru postojećih prostornih mogućnosti, Jačanje ljudskih potencijala i kompetencija u području javnog prijevoza putnika

## 4. MASTER PLAN PROMETNOG SUSTAVA GRADA ZAGREBA, ZAGREBAČKE I KRAPINSKO ZAGORSKE ŽUPANIJE

Mjere:

### Infrastrukturne mjere

Izgradnja intermodalnih terminala

Jačanje uloge željezničkog prijevoza u javnom gradskom i prigradskom prijevozu putnika

Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija tramvajske mreže

Unaprjeđenje postojećih i izgradnja novih terminala, stajališta i okretišta javnog prijevoza

Prilagodba infrastrukture osobama smanjene pokretljivosti

Razvoj infrastrukture za ekološki prihvatljiva vozila javnog prijevoza

Razvoj *Park&Ride* sustava

Razvoj vertikalnog transporta u funkciji javnog prijevoza

Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata dionica na kojima prometuju vozila javnog prijevoza

Rezultat: povećanje udjela javnog prijevoza u modal splitu za minimalno 6 %

## 5. PREGLED STANJA PODSUSTAVA JAVNOG PRIJEVOZA U GRADU ZAGREBU

### Autobusni promet

- brzine putovanja između 15 i 25 km/h, 413 vozila, 1% zasebnih linija

### Tramvajski promet

- Prosječna brzina putovanja 15 km/h, 15 linija, 49% zasebnih linija

### Željeznički promet

- duljina linija 43 km
- 16 službenih stajališta 3 km



# 6. EU PRIMJERI SOCIAL CAR





## 7. ZAKLJUČAK

Temelj razvoja prometa na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije čine pristupi integriranosti i održivosti uz poticanje ekološki, ekonomski i energetske prihvatljivih prometnih rješenja.

Kroz unaprjeđenje mobilnosti potencirat će se uvođenje inovativnih i visokotehnoloških rješenja povećane razine sigurnosti za kontinuirano osiguranje optimalnog i održivog prometnog sustava.

**HVALA NA PAŽNJI !**

Matija Vuger, mag.ing.,univ.spec.traff.