

Izazovi pri redizajniranju saobraćaja u centru grada

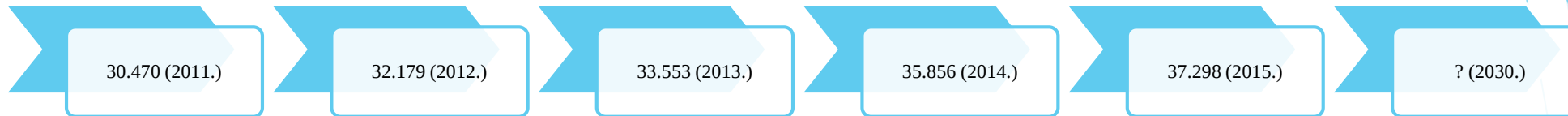
Grad Kruševac



09.jun 2017.godine

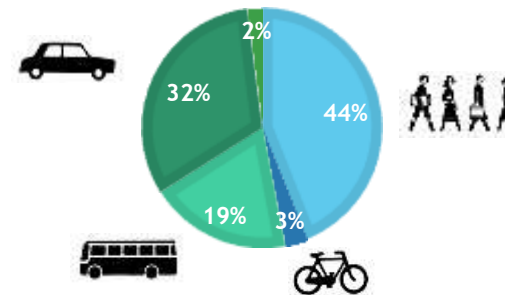
Rijeka

Broj registrovanih vozila:



MODAL SPLIT 2016

■ pešačenje ■ bicikl ■ javni prevoz ■ auto ■ такси



U toku je izrada Plana održive urbane mobilnosti (SUMP) grada Kruševca 2017-2030

Sprovedene mere za unapređenje održive urbane mobilnosti



Biciklistička staza



Zone usporenog saobraćaja



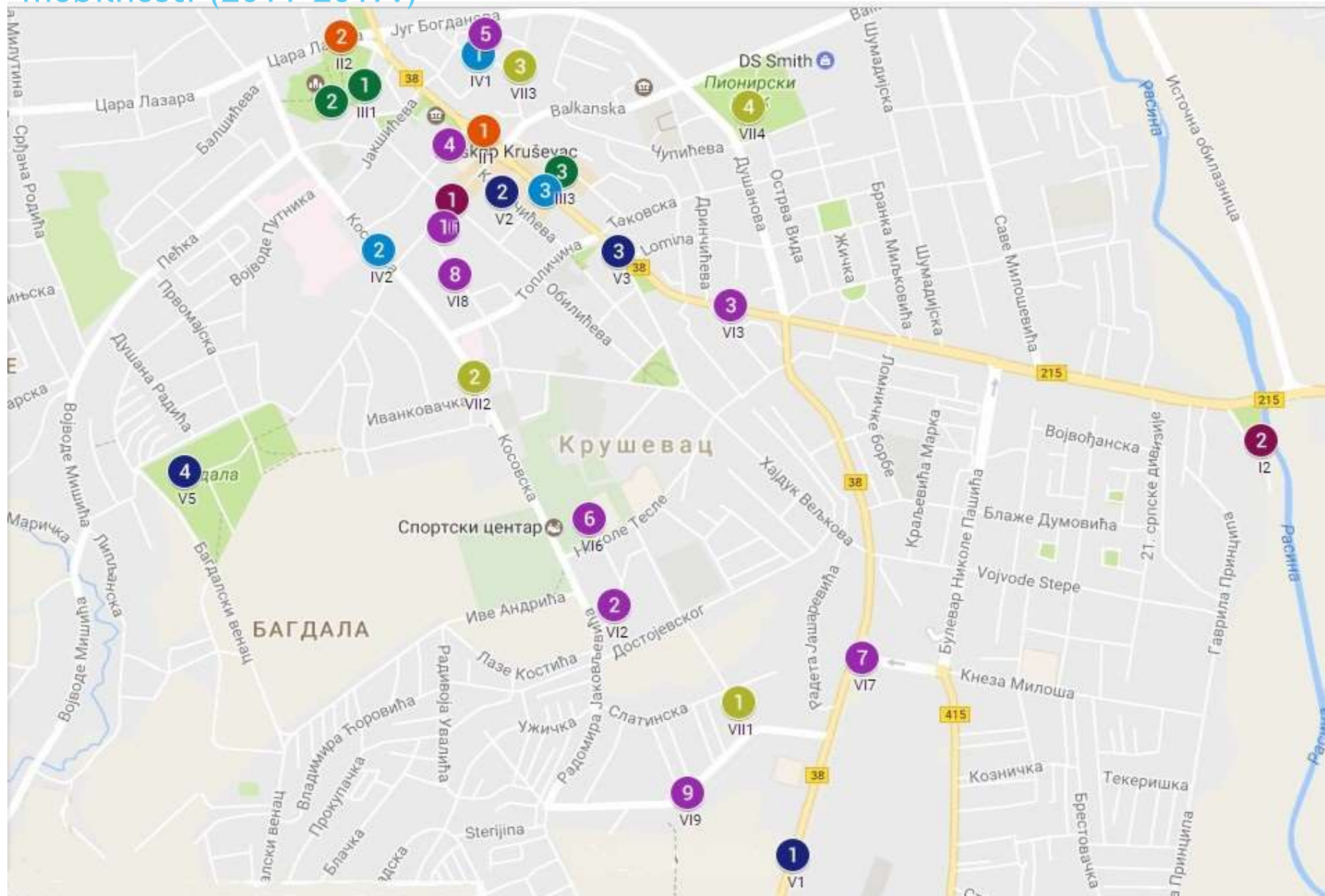
Proširenje pešačkih zona



Rekonstrukcije trotoara sa ugradnjom taktilnih ploča



Mapa sa označenim infrastrukturnim radovima za unapređenje održive urbane mobilnosti (2011-2017.)



Mera, koju građani nisu prihvatili

Projektovano rešenje: proširenje trotoara, pretvaranje dela ulice Kosovske iz dvosmernog u jednosmeran režim saobraćaja, ulično linijsko parkiranje sa jedne strane. (građani nisu bili uključeni u proces projektovanja i izbor mere)

Nakon realizacije, veliki otpor građana za prihvatanje novog režima saobraćaja.



Usled velikog pritiska, promena realizovanog rešenja. Ukida se ulično parkiranje, ulica ponovo za dvosmeran saobraćaj.

Problem: nepropisno parkirana vozila na trotoaru.

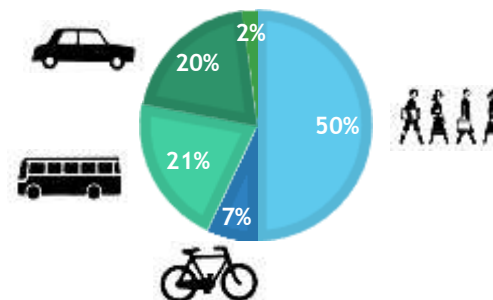
Naučena lekcija: u cilju prihvatanja mera, potrebno je učešće javnosti.

Vizija



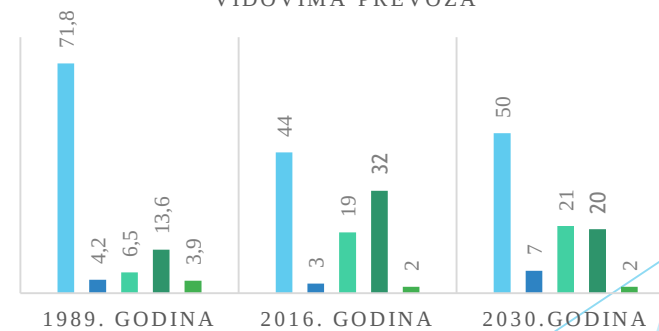
MODAL SPLIT 2030

■ pešačenje ■ bicikl ■ javni prevoz ■ auto ■ такси



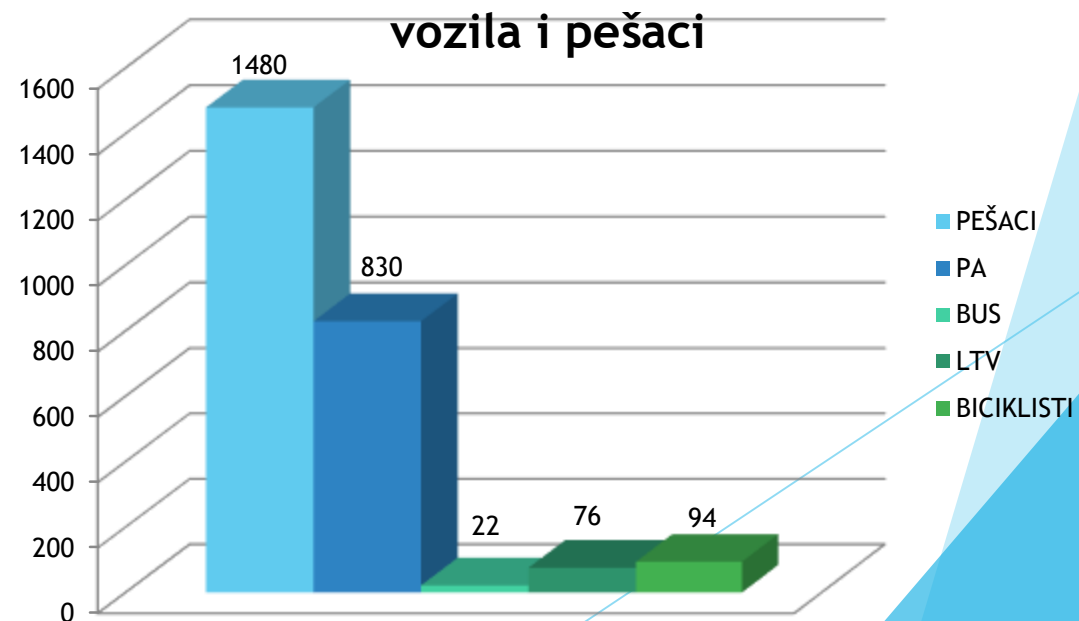
Vizija: u ukupnoj raspodeli putovanja, udeo održivih vidova prevoza je 80%

ANALIZA RASPODELE PUTOVANJA PO VIDOVIMA PREVOZA

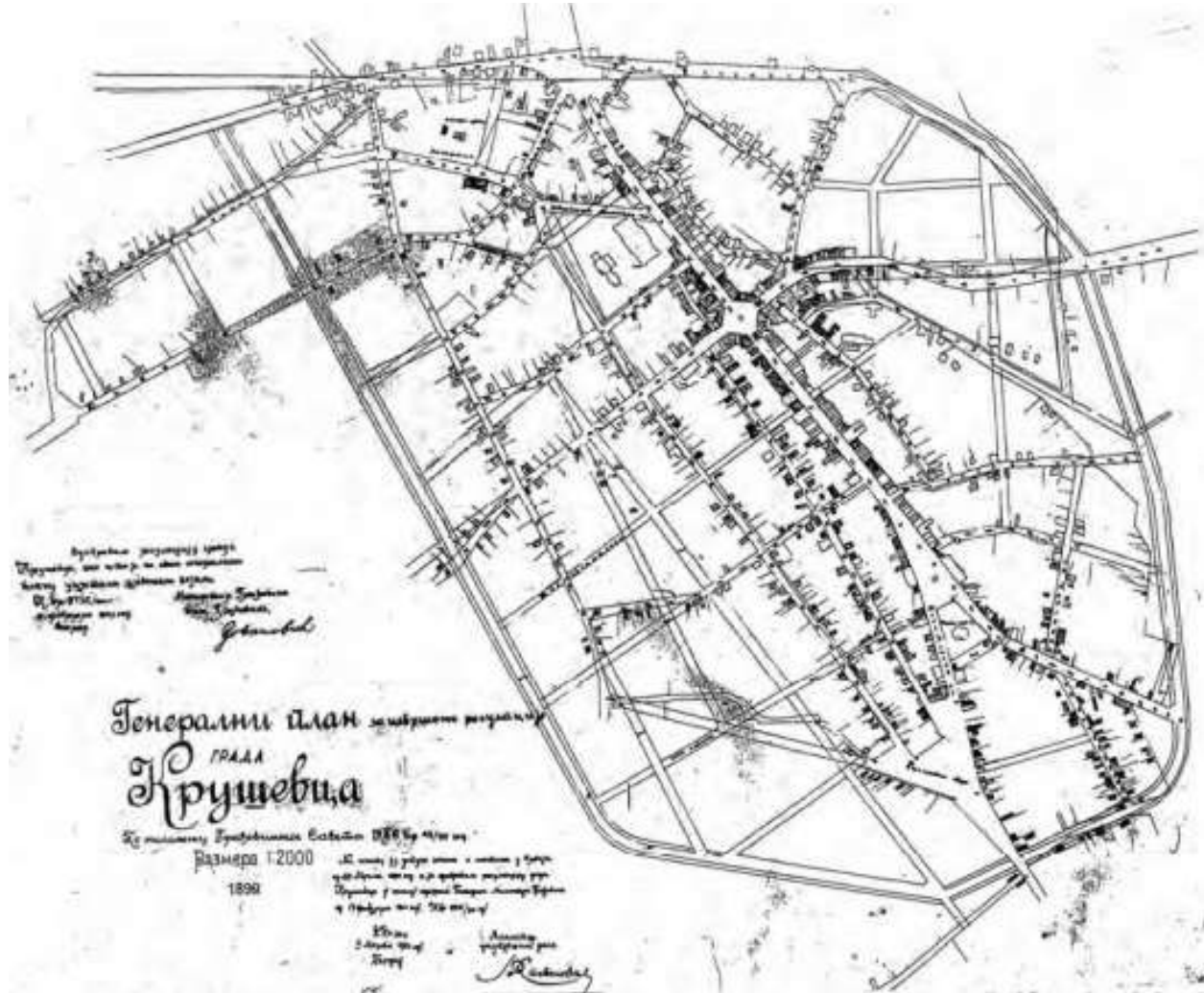


■ pešačenje ■ bicikl ■ javni prevoz ■ automobil ■ такси (ostalo)

Saobraćaj u centru grada



Redizajniranje saobraćaja u centru grada nije novina



1890.god.- 1936.god.- 2015.god.

Zajedničko: pešačenje je dominantan vid kretanja

Različite ideje za saobraćajno rešenje u centru:

- postavljanje semafora za pešake na pešačkom prelazu
- izmeštanje uličnog parkiranja i obeležavanje biciklističkih staza
- potpuno zatvaranje dela glavne ulice za motorni saobraćaj i pretvaranje u pešačku zonu
- izgradnja podzemnog prolaza za pešake
- izgradnja tunela za motorni saobraćaj ispod glavne ulice i formiranje pešačke zone u centru grada.

1990. Godine urađena Studija
„Saobraćajni efekti uvođenja pešačke
zone“



Postepeno do novog izgleda centra



Privremena mera: zatvaranje glavne ulice u centru grada za motorni saobraćaj, svakog dana 18-22h

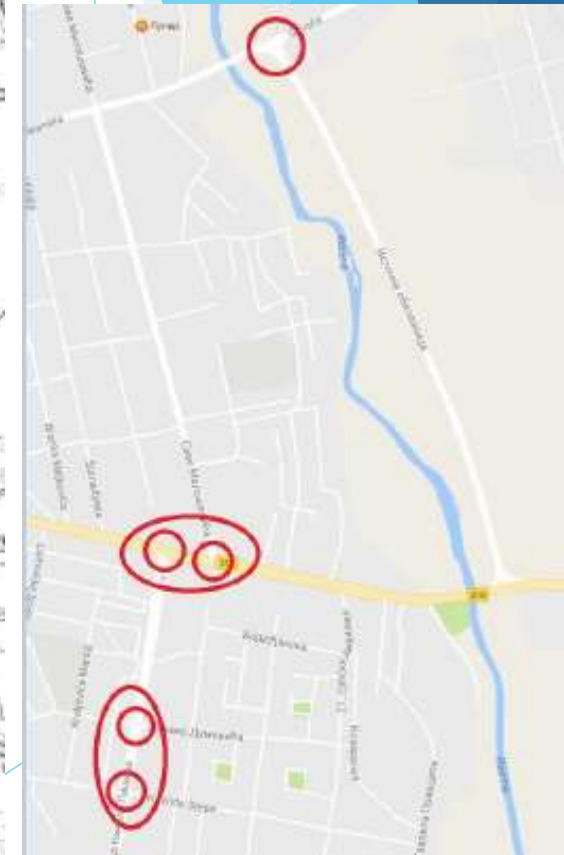
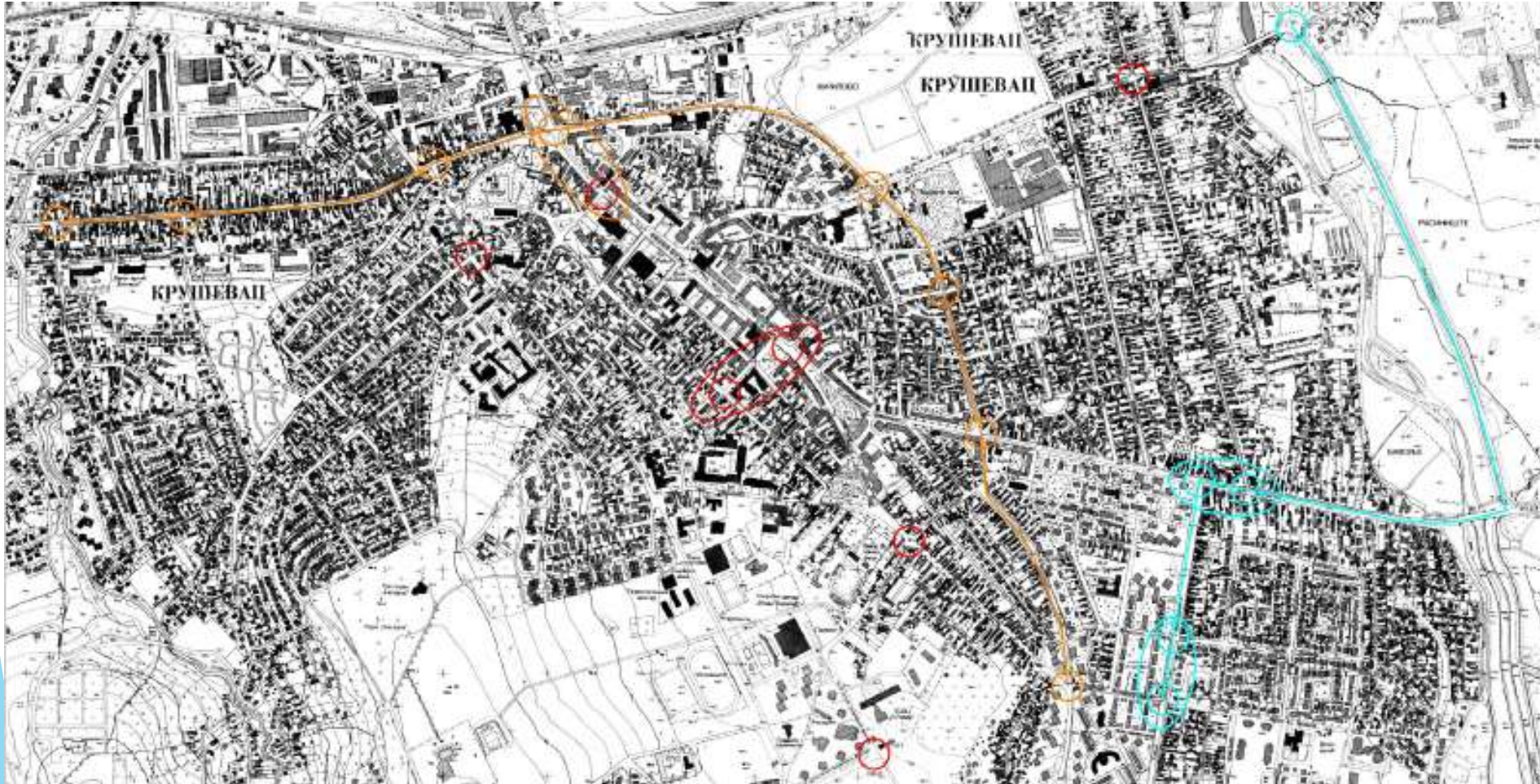
- *2015.godine – 7 dana tokom trajanja Evropske nedelje mobilnosti (16-22.septembar)*
- *2016.godine – tokom leta jul, avgust do 22.septembra*
- *2017.godine- od 01.juna do početka oktobra*

Efekti:

- *Pozitivne reakcije građana*
- *Problem uličnog parkiranja*
- *Izmeštanje trase autobuskih linija i autobuskog stajališta*

Prilagodljivo upravljanje saobraćajem

Primena upravljačkih sistema semafora sa izmenljivim režimom saobraćaja



Ušteda vremena i energije, smanjenje emisije gasova, automatska detekcija prekršaja, povećanje bezbednosti

Hvala na pažnji!

Jelena Nikolić, dipl.inž.arh
jelena.nikolic@krusevac.rs