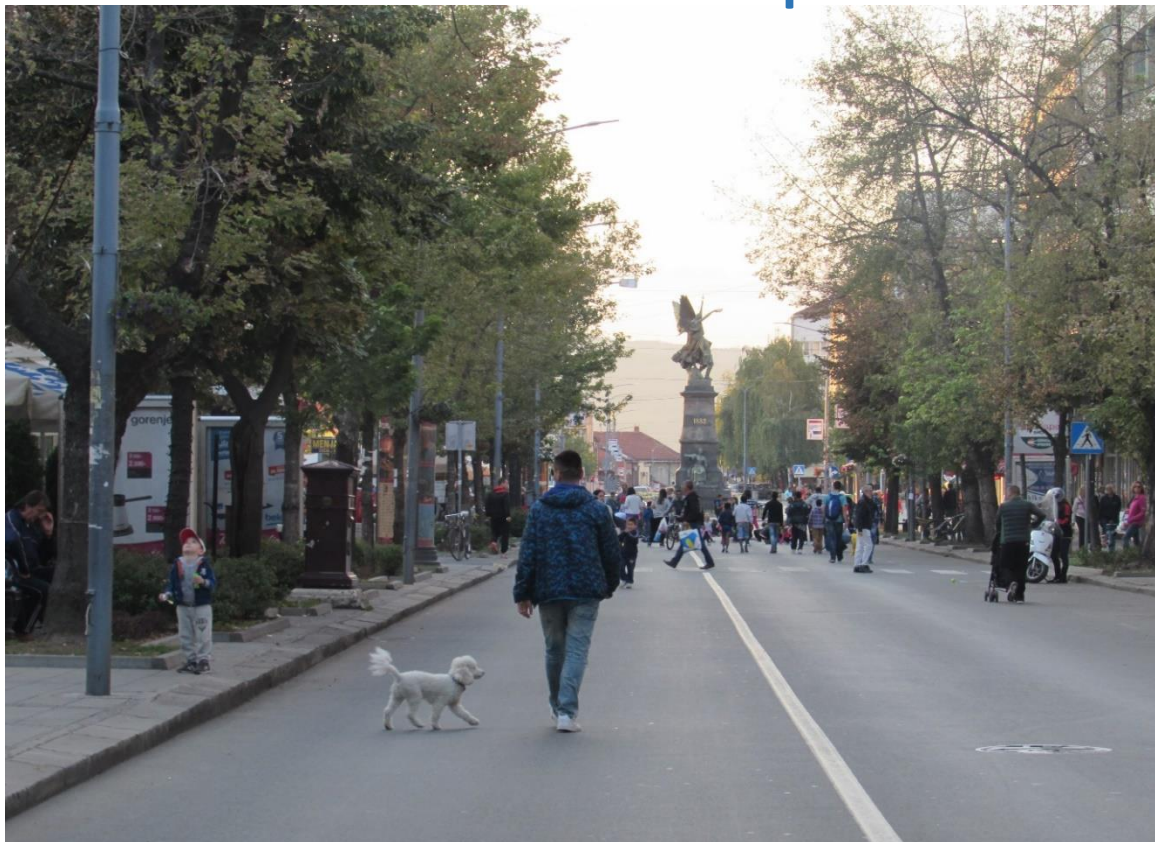


План одрживе урбане мобилности Града Крушевца 2017-2030

Изазови и како их решити

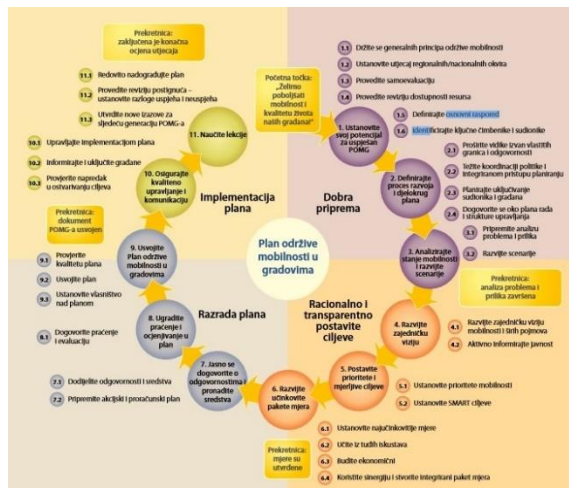


„Ко живи пешке, дуже живи. Ко пешке крене у болницу, касније ће стићи. Пешаци се друже, а аутомобилисти свађају. Кома је досадно да пешачи, досађује се на гори начин. Аутомобилисти журе. Једино пешаци имају времена да живе.“ (Душко Радовић)

23. фебруар 2018. године
Крушевац



Изазов- израда ПОУМ-а



-непостојање правилника, смерница, искуства ...



Град Крушевац - План одрживе урбане мобилности 2017-2030

Израда Плана одрживе урбане мобилности града Крушевца (2017-2030.) започета је на основу Одлуке Скупштине града 1 бр.011-152015 од 27.11.2015.године. Градско Веће је именovalo решеним Комисију и радне тимове за израду ПОУМ-а у следећем саставу:

Комисија за израду Плана одрживе урбане мобилности града Крушевца:

- Оливера Дреновић, помоћник градоначелника - председник Комисије
- Весна Лазаревић, помоћник градоначелника
- Предраг Милениновић, помоћник градоначелника
- Јелена Николић, дипл.инж.арт, Градска управа Крушевац - заменик председника Комисије
- Јелена Бркић, дипл.инж.саобраћаја, Градска управа Крушевац
- Предраг Арсић, дипл.инж.саобраћаја, ЈП за урбанизам и пројектовање Крушевац
- Владан Радојевић, дипл.инж.саобраћаја, Прва техничка школа Крушевац
- Драгана Милићевић, дипл.инж.информатике, Дирекција за мере и драгоне мере



Аутори текста ПОУМ-а:

- Јелена Николић, дипл.инж.арт, ГУ Крушевац
- Јелена Бркић, дипл.инж.саобраћаја, ГУ Крушевац



<http://www.tide-innovation.eu/en/>



<https://www.switchtravel.eu/>



<http://www.bump-mobility.eu/en/home.aspx>



<http://www.h2020-flow.eu/>

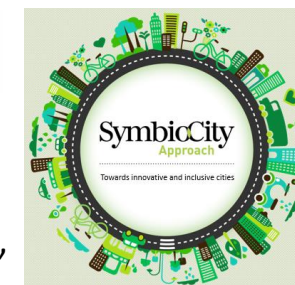


THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

<http://civitas.eu/>



<http://civinet-slohr.eu/>



-учествовање у различитим пројектима, укључење у мреже, размена искуства са другим градовима



Комисија за израду ПОУМ-а и 3 радна тима

Изазов- Утицај на животну средину

30.470 (2011.)

32.179 (2012.)

33.553 (2013.)

35.856 (2014.)

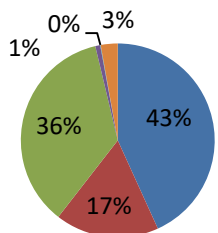
37.298 (2015.)

? (2030.)

Број регистрованих возила расте

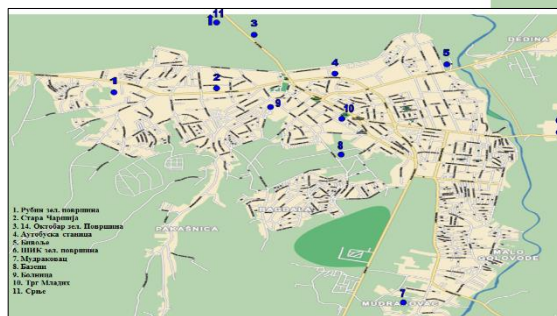
врста погонског горива у
2013.години
(укупан број возила 33.553)

- бензин 43,2%
- бензин-гас 17,3%
- дизел 35,75%
- мешавина 0,82%
- бензин-гас-метан 0,09%
- нема погонско гориво 2,82%



Утицај мобилности на:

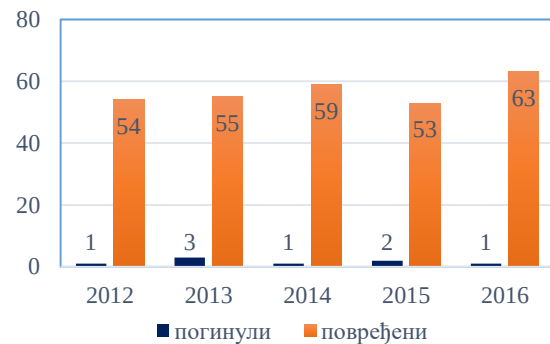
- заузеће јавних површина
- квалитет ваздуха
- буку



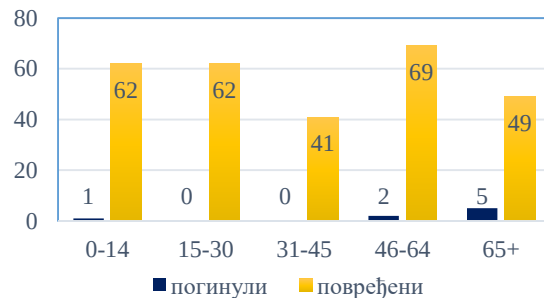
рење буке у животної средини

Мерна места на територији града Крушевца за мерење буке

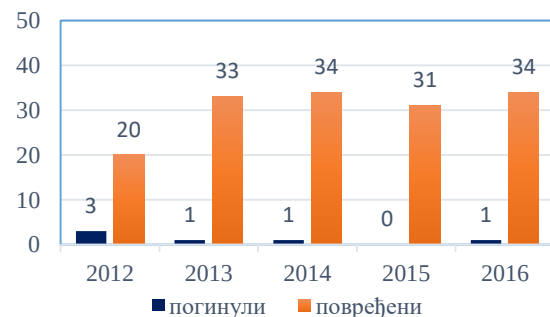
Изазов- Безбедност саобраћаја



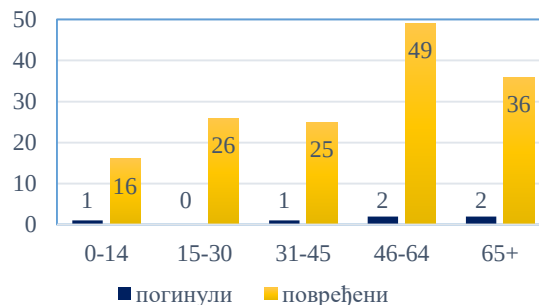
Број погинулих и повређених пешака



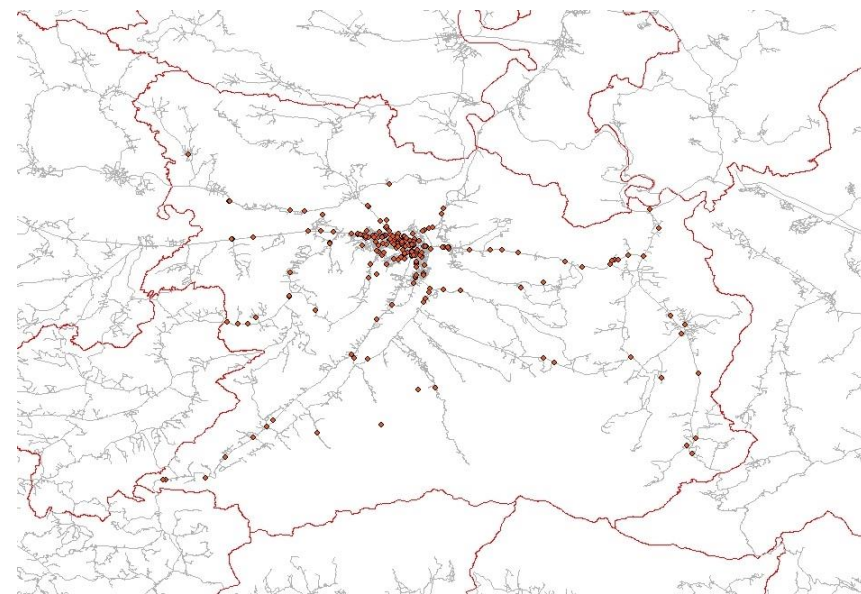
Број погинулих и повређених пешака по старосним групама



Број погинулих и повређених бициклиста



Број погинулих и повређених бициклиста по старосним групама



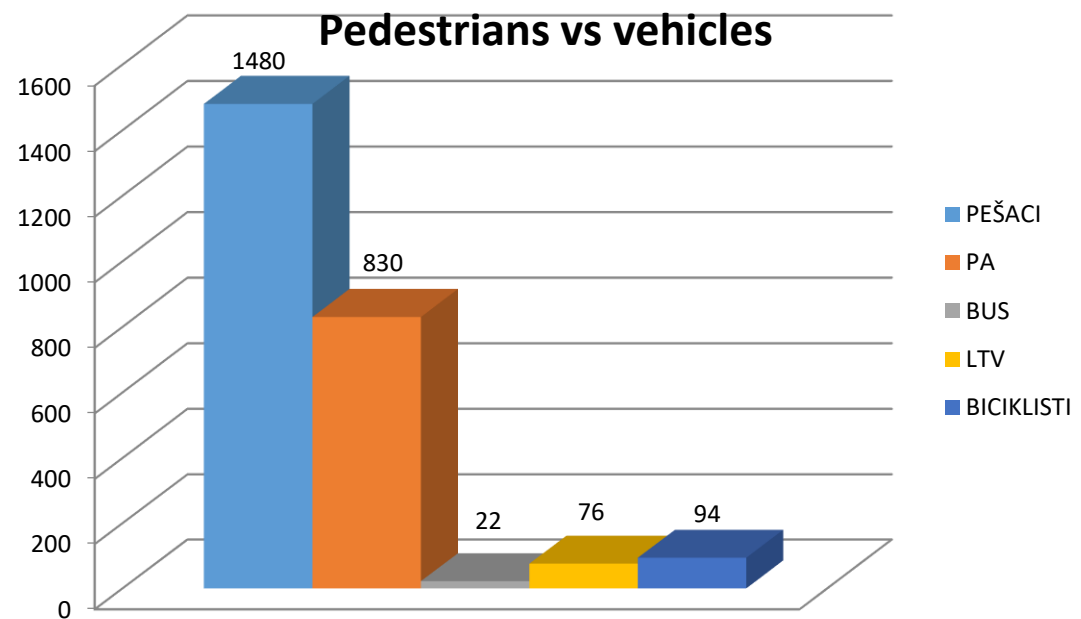
Локације саобраћајних незгода 2015.године на територији града Крушевца (Извор: МУП РС, ПУ у Крушевцу)

- У 2017.години забележено смањење броја погинулих у саобраћајним незгодама, захваљујући промотивним активностима Савета за безбедност саобраћаја

ЦИЉ до 2030.године:

- ✓ нема погинулих лица у саобраћајних незгодама

Изазов- навике грађана и саобраћајна гужва



Привремено затварање центра града за моторни саобраћај



Привремена мера: затварање главне улице у центру града за моторни саобраћај, сваког дана 18-22h

- 2015.године – 7 дана током трајања Европске недеље мобилности (16-22.септембар)
- 2016.године – током лета јул, август до 22.септембра
- 2017.године- од 01.јуна до почетка октобра

Ефекти:

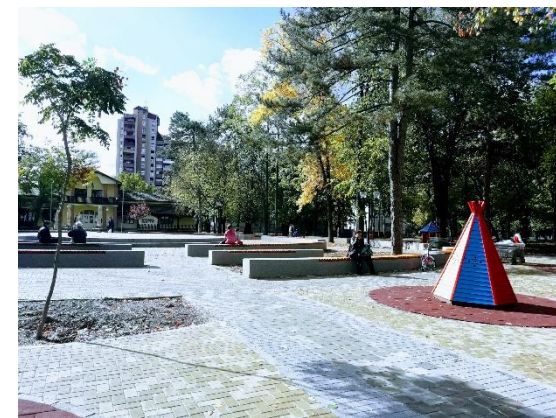
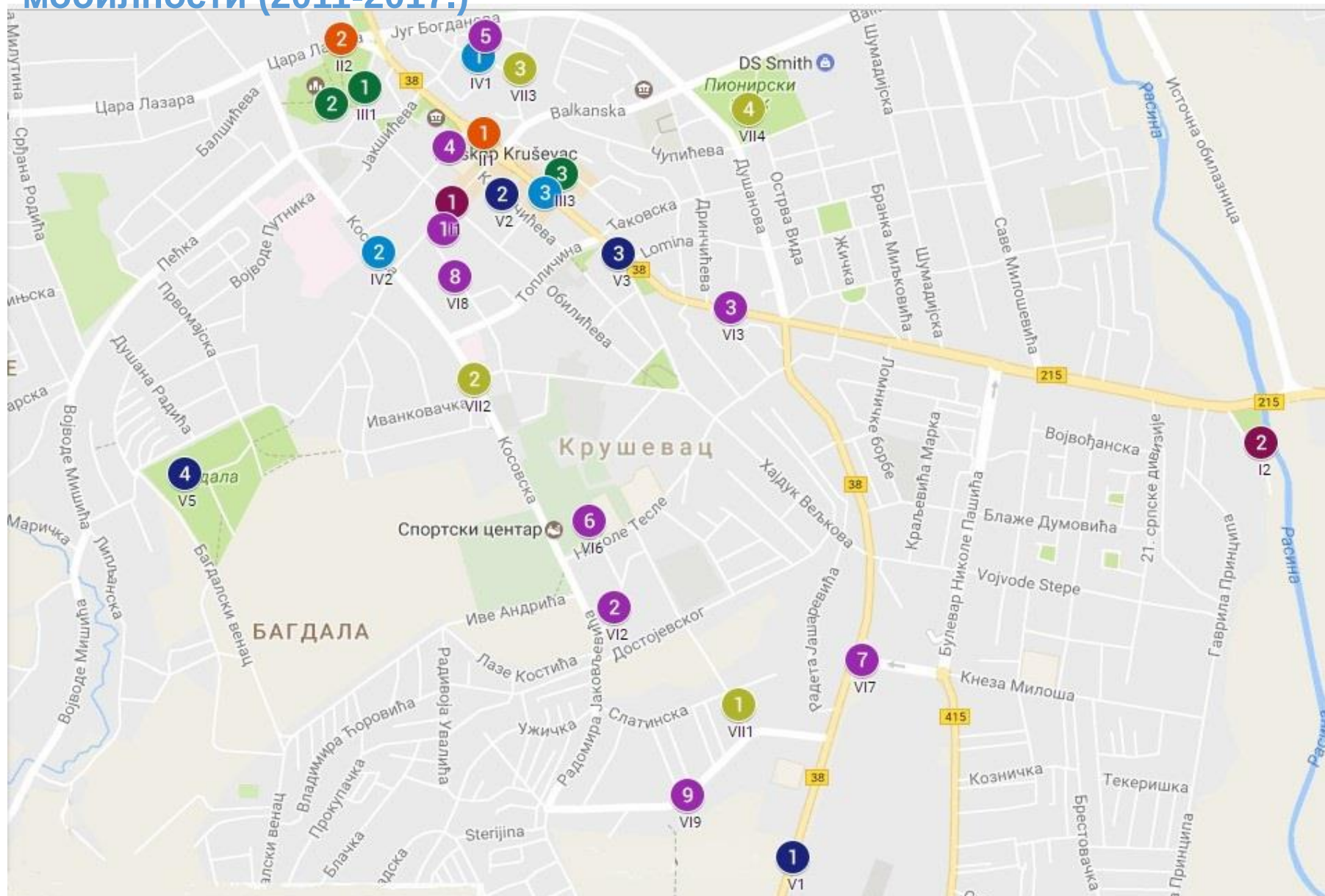
- Позитивне реакције грађана
- Проблем уличног паркирања
- Измештање трасе аутобуских линија и аутобуског стајалишта





Улица Видовданска

Мапа са означеним локацијама инфраструктурних радова за унапређење одрживе урбане мобилности (2011-2017.)



Сprovedене мере за унапређење одрживе урбане мобилности



Бициклистичка стаза



Зоне успореног саобраћаја



пешачке улице



Реконструкције тротоара са уградњом тактилних плоча



Реконструкција паркова

Изазов- промена навика грађана и учешће јавности

Пројектовано решење: проширење тротоара, претварање дела улице Косовске из двосмерног у једносмеран режим саобраћаја, улично линијско паркирање са једне стране. (грађани нису били укључени у процес пројектовања и избор мере)

Након реализације, велики отпор грађана за прихватање новог режима саобраћаја.

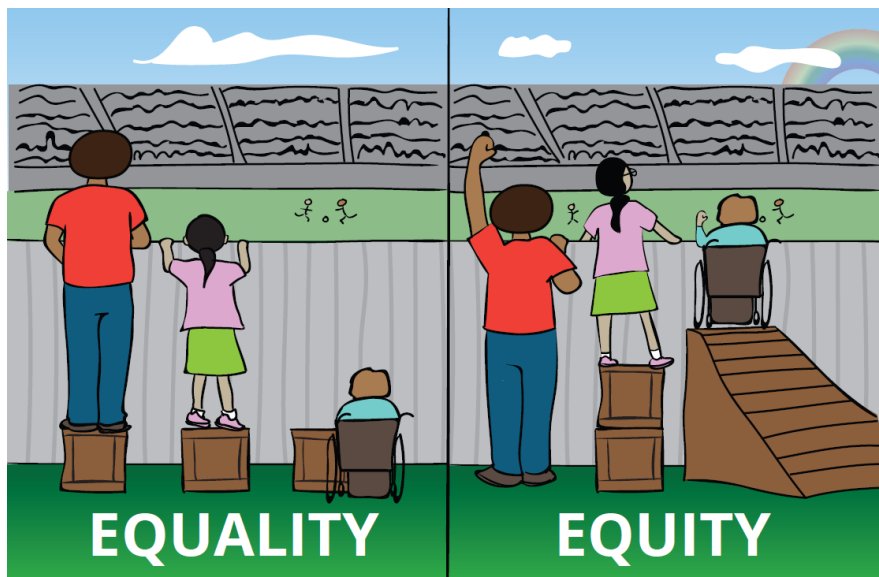


Услед великог притиска, промена реализованог решења. Укида се улично паркирање, улица поново за двосмеран саобраћај.

Проблем: непрописно паркирана возила на тротоару.

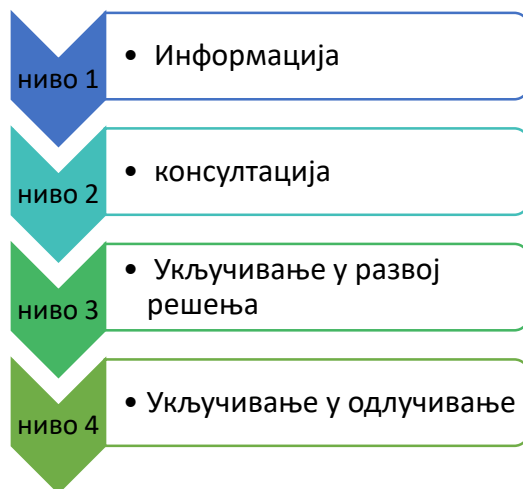
Научена лекција: у циљу прихватања мера, потребно је учешће јавности.

Изазов- учешће јавности и родна равноправност



Равноправност

праведност



Дебата $1+0=1$

Дискусија $1+1=2$

Дијалог $1+1=3$



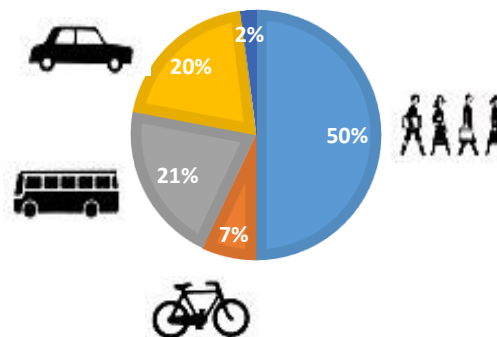
Програм „Омогућавање локалне демократије и холистичког урбаног развоја кроз „SimbioCity“ приступ "2018 – 2019

Визија



МОДАЛ СПЛИТ 2030

■ пешачење ■ бицикл ■ јавни превоз
■ ауто ■ такси



Дугорочни, стратешки циљеви

- ✓ развој града по мери човека и на одржив начин
- ✓ саобраћај је ефикасан, одржив, **доступан свима** и безбедан
- ✓ нема погинулих лица у саобраћајних незгодама
- ✓ смањење негативног утицаја саобраћаја на животну средину (смањење емисије CO₂ и буке узроковане саобраћајем и др.)

Визија: у укупној расподели путовања, удео одрживих видова превоза је 80%

Средњерочни, стратешки циљеви

- унапређење пешачког саобраћаја, реконструкција постојеће и изградња нове инфраструктуре, успостављање пешачких зона и зона успореног саобраћаја
- унапређење бициклистичког саобраћаја (изградња бициклистичке инфраструктуре и увођење нових услуга)
- унапређење услуга јавног превоза
- унапређење политике паркирања
- смањење коришћења приватних аутомобила и повећање коришћења одрживих видова саобраћаја
- смањење броја саобраћајних незгода

Изазов- Имплементација

Међусекторска сарадња је основа за имплементацију планираних активности

Комисија за имплементацију ПОУМ-а

- 9 чланова

Град

ЈП за урбанизам

ЈП пословни
центар

Јавни превоз

Политички представници
Градска управа
Буџетски фонд за заштиту
животне средине
Савет за безбедност саобраћаја



Мрежа координатора за мобилност у школама и
вртићима

-37 координатора

Изазов- Имплементација

Сарадња и повезивање са другим локалним самоуправама,

повезивање ободних територија путем инфраструктуре за одрживе видове саобраћаја, (нпр. бициклическом инфраструктуром и др.) и увођење услуга (нпр. изнајмљивање аутомобила (eng. “car sharing“)).



Кроз 11 држава, 6 главних градова

Ова бициклическа рута повезује насељена места између Трстеника, Крушевца, Блага Прокупља и Ниша, могла би се користити како за кретање туриста, тако и локалног становништва.

ХВАЛА НА ПАЖЊИ

*Јелена Николић, дипл.инж.арх
Градска управа Крушевац
jelena.nikolic@krusevac.rs*