

7. godišnja skupština i forum mreže CIVINET Slovenija-Hrvatska-Jugoistočna Europa

Osman Lindov

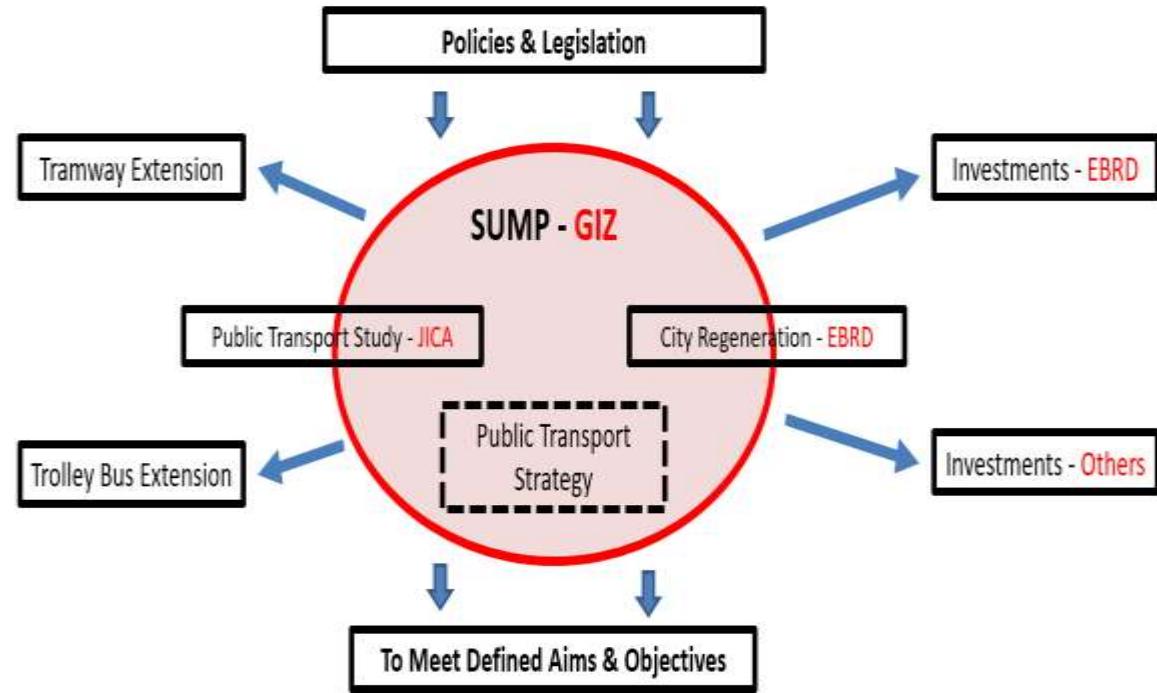
INOVACIJE U PROMETNIM POLITIKAMA I RJEŠENJIMA ZA ODRŽIVU MOBILNOST

SUMP SARAJEVO, 2020. – 2025. - Izazovi implementacije i inovativna rješenja

Zagreb, 8.- 9. rujna / septembra 2020., hibridno događanje  
ZICER - Zagrebački velesajam (Dvorana Akcelerator), Avenija Dubrovnik 15

Bilo gdje da krenem o tebi sanjam  
putevi me svi tebi vode  
čekam s nekom čežnjom na svjetla tvoja  
**Sarajevo ljubavi moja**





Izvor: Public Transport Strategy for Canton Sarajevo  
Colin Brader, Director Integrated Transport Planning Ltd., August 2019.

## 1. UVODNA RAZMATRANJA

## 2. PROCES IZRADE PLANA I UČEŠĆE JAVNOSTI

## 3. VIZIJA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI U SARAJEVU

## 4. SITUACIONA ANALIZA STANJA SAOBRĀCAJA, PRIJEVOZA, TRANSPORTA I MOBILNOSTI

## 5. STRATEŠKI STUBOVI I MJERE

## 6. PREDLOŽENI SCENARIJI

## 7. AKCIONI PLAN I FINANSIJSKI OKVIR IMPLEMENTACIJE

## 8. PLAN PRAĆENJA I EVALUACIJE

### ANNEX 1: PLAN PRAĆENJA I EVALUACIJE

### ANNEX 2: SITUACIONA ANALIZA SAOBRĀCAJA, PRIJEVOZA, TRANSPORTA I MOBILNOSTI



**PLAN ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI  
KANTONA SARAJEVO I  
GRADA SARAJEVO - SUMP**

# VIZIJA / VISION SUMP SA

„Sarajevo, otvoreno za primjenu inovacija u održivoj urbanoj mobilnosti, mjesto sigurnog i ugodnog življenja, koje udiše čist zrak i pruža svim građankama i građanima različite mogućnosti mobilnosti, dostupan i pristupačan javni prijevoz nulte i niske emisije i široke mogućnosti intenzivnog razvoja nemotoriziranog kretanja.“.

Ciljevi i podciljevi Plana održive urbane mobilnosti su prikazani ispod.



## PRISTUPAČNA MOBILNOST ZA SVE

### PODCILJEVI

- Omogućiti pristupačnu mobilnost socijalno osjetljivom stanovništvu i osobama sa invaliditetom
- Unaprijediti pristupačnost mobilnosti građankama, građanima i posjetiteljima
- Omogućiti ekonomski održive i prihvatljive troškove mobilnosti za sve



## SIGURNO, ZDRAVO I UGODNO ŽIVLJENJE

### PODCILJEVI

- Poboljšati sigurnost svih učesnika u saobraćaju i prijevozu i saobraćajne infrastrukture
- Povećati sigurnost nemotorizovanog kretanja i infrastrukture i integracija u sistem urbane mobilnosti
- Povećati atraktivnost i kvalitet urbanog života i unaprijediti mogućnosti društvene interakcije
- Poboljšati kvalitet zraka i zdravlje građanki i građana



## TRANSPORTNI SISTEM NULTE I NISKE EMISIJE

### PODCILJEVI

- Osigurati prihvatljiv, dostupan i pristupačan prijevoz sa niskokarbonskom emisijom, niskom bukom i vibracijama
- Osigurati jednostavan i kvalitetan pristup svim vidovima transporta i nemotoriziranog kretanja
- Omogućiti kvalitetno umrežavanje transportnih sistema u integriranu sistem urbane mobilnosti
- Podizati svijest o alternativnim načinima prijevoza i kretanja



## INOVATIVNOST U ODRŽIVOM RAZVOJU I URBANOJ MOBILNOSTI

### PODCILJEVI

- Podržati lokalni i regionalni rast i održivi razvoj, kroz kvalitetnu lokalnu, regionalnu i međunarodnu saobraćajnu infrastrukturu
- Otakšati uslove poslovanja poboljšanjem dostupnosti i unaprijeđenjem gradske logistike
- Poticati inovativna prihvatljiva rješenja u planiranju, održivom razvoju i urbanoj mobilnosti

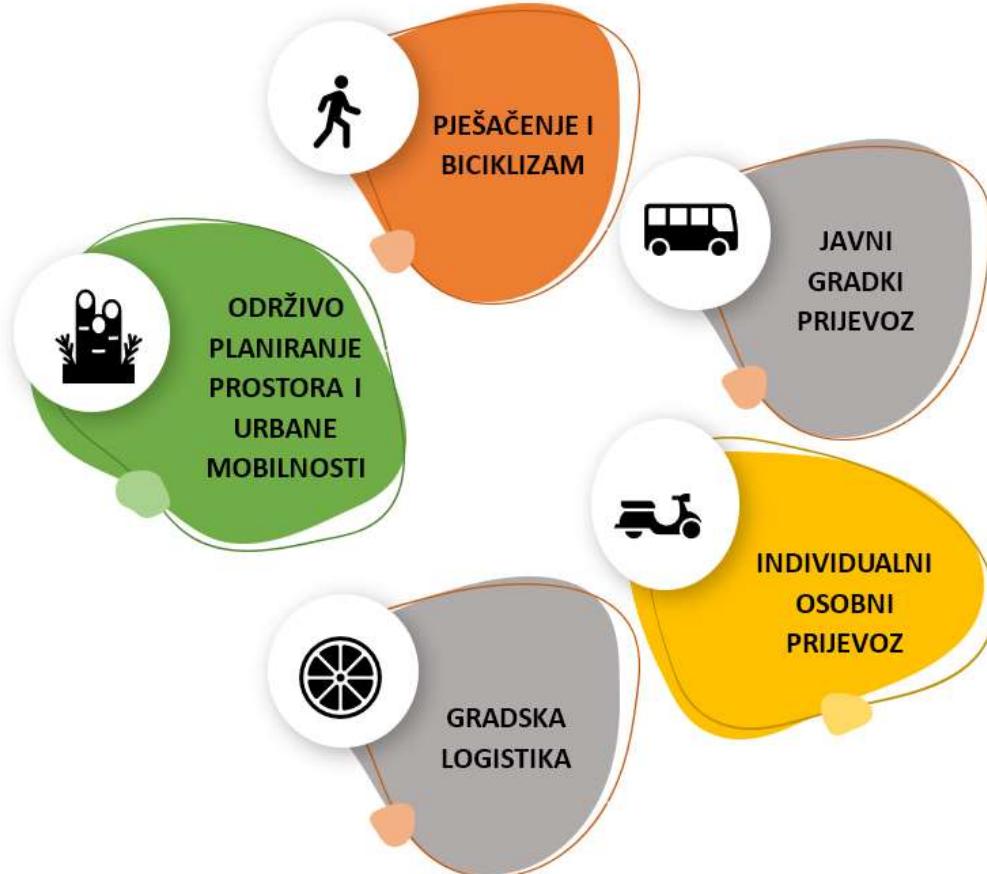


## 5. STRATEŠKI STUBOVI I MJERE

Stubove i mjere plana održive urbane mobilnosti Sarajeva fokusiraju se na strateške pravce izgradnje sistema koji će omogućiti građanima: očekivanu mobilnost i pristupačnost, uspješni dinamično okruženje koje promovira održivi razvoj zaštitu okoliša.

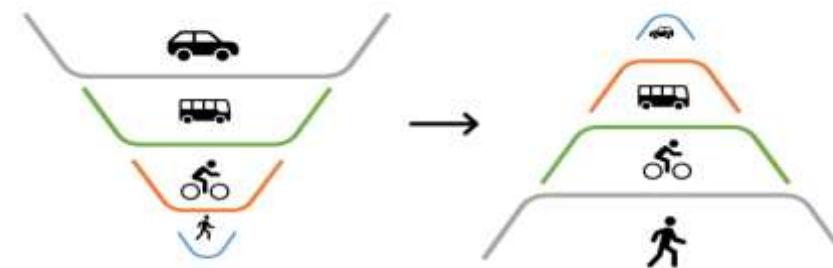
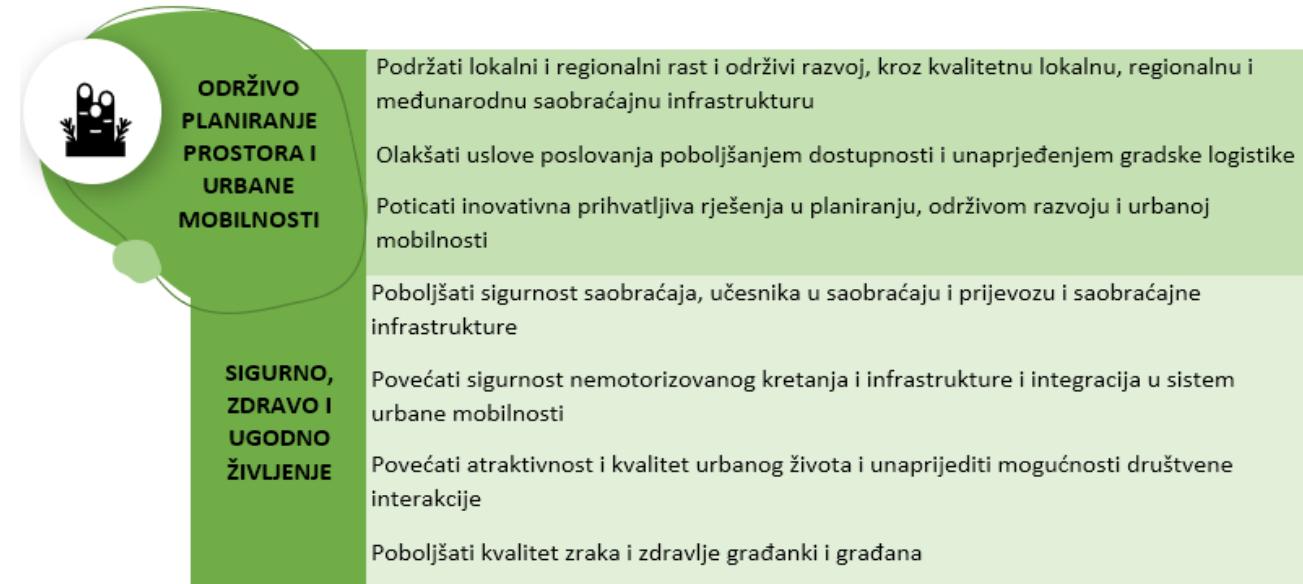
Mjerama su obuhvaćene akcije održive urbanu mobilnosti Sarajeva koje trebaju da rezultiraju zdravijim i sigurnijem okruženjem za sve stanovnike i učesnike u saobraćajno – transportnom sistemu stavljujući naglasak na nemotorizovana kretanja prijevoze, pješake, bicikliste i osobe s ograničenom pokretljivošću.

U procesu izrade Plana održive urbane mobilnosti definisane su i ciljne vrijednosti pojedinih indikatori, putem kojih će se mjeriti uspješnost realizacije aktivnosti i mjera definisanih u pojedinim strateškim stubovima, te na taj način pratiti realizacija ciljeva i doprinos definisanih mjeru i aktivnosti ostvarenju vizije.



## 5. STRATEŠKI STUBOVI I MJERE

### 5.1. ODRŽIVO PLANIRANJE PROSTORA I URBANE MOBILNOSTI



## 5. STRATEŠKI STUBOVI I MJERE



POVEĆANJE BROJ INOVATIVNIH PROJEKATA PODRŽANIH I IMPLEMENTIRANIH U URBANOJ MOBILNOSTI I ODRŽIVOM RAZVOJU ZA 100% DO 2025

**2025: ≥ 12 inovativnih projekata**

100 %

**2019: 6 inovativnih projekata**



SMANJENJE BROJA POGINULIH I POVRIJEĐENIH U SAOBRAĆAJU ZA 20 % DO 2025	SMANJENJE BROJA OPASNIH DIONICA I CRNIH TAČKI ZA 20 % DO 2025	SMANJENJE BROJA POGINULIH I OZLIJEĐENIH OSOBA U NEMOTORIZOVANOM KRETANJU (PJEŠACI, BICIKLISTI) ZA 20 % DO 2025
<b>2019: 1029 osoba</b>	<b>2019: 20 crnih tačaka</b>	<b>2019: 324 osobe</b>
<b>2025: &lt; 823 osoba</b>	<b>2025:&lt;16 crnih tačaka</b>	<b>2020: &lt; 259 osoba</b>

POVEĆANJE BROJA EDUKATIVNIH I PROMOTIVNIH AKTIVNOSTI ZA SVE UZRASTE STANOVNIŠTVA ZA 100 % DO 2025

**2025: 8 edukativnih i promotivnih aktivnosti**

100 %

**2019: > 4 edukativnih i promotivnih aktivnosti**



## 7. AKCIJONI PLAN I FINANSIJSKI OKVIR IMPLEMENTACIJE



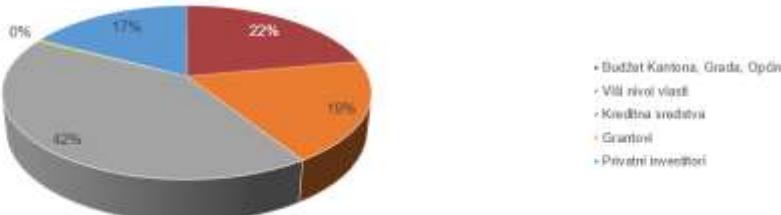
Mjera	Trošak mjere (KM)	Aktivnosti	Period implementacije	Vrijednost aktivnosti	Nadležnost	Godina i vrijednost ulaganja (KM)		Izvor finansiranja
						2020.	2021.-2025.	
Primjena i osiguranje plana održive urbane mobilnosti	200.000	Redovni kvartalni sastanci nadležnih i administracije u vezi sa sprovodenjem SLUMP-a i integracijom sadržaja mobilnosti Kantonalnu strategiju razvoja i sve sektorske strategije (na nivou Kantona, Gradske uprave i Općina.	2020-2025.	-	KS Grad Općine	-	-	
		Priprema uravnoteženog budžeta za mobilnost sa zagarantovanim minimalnim godišnjim izdvajanjima za svaki način prijevoza	2021-2025	-	KS Grad Općine	-	-	
		Revizija Plana održive urbane mobilnosti nakon svake godine	2022-2023	50.000	KS Grad Općine	-	50.000	G, B
		Izrada novog Plana održive urbane mobilnosti nakon 5 godina	2025	150.000	Koordinaciona grupa (KS, Grad, Općine, u saradnji sa stakeholderima)	-	150.000	G, B
Pracenje i ocjena plana održive urbane mobilnosti	100.000	Formiranje tima za monitoring evaluaciju plana Održive urbane mobilnosti sa preciznim opisom zadataka i odgovornosti.	2020-2025	-	Tim za monitoring i evaluaciju	-	-	

## 7. AKCIJONI PLAN I FINANSIJSKI OKVIR IMPLEMENTACIJE

Tabela 12. Strateški stubovi i izvori finansiranja

STRATEŠKI STUB	Budžet Kantona, Grada, Općina	Vili nivoi vlasti	Kreditna sredstva	Grantovi	Privatni investitori	Ukupno
ODRŽIVO PLANIRANJE PROSTORA I URBANE MOBILNOSTI	1.515.000	0	8.000.000	500.000	0	10.015.000
PIJEŠČENJE I BICIKLIZAM	3.880.000	0	2.000.000	170.000	580.000	6.530.000
JAVNI GRADSKI PRIJEVOZ	52.000.000	0	207.100.000	1.550.000	20.550.000	281.200.000
INDIVIDUALNI OSOBNI PRIJEVOZ	103.050.000	140.000.000	90.500.000	350.000	101.200.000	435.100.000
GRADSKA LOGISTIKA	3.250.000	0	0	0	5.000.000	8.250.000
<b>UKUPNO</b>	<b>163.695.000</b>	<b>140.000.000</b>	<b>307.600.000</b>	<b>2.570.000</b>	<b>127.250.000</b>	<b>741.115.000</b>

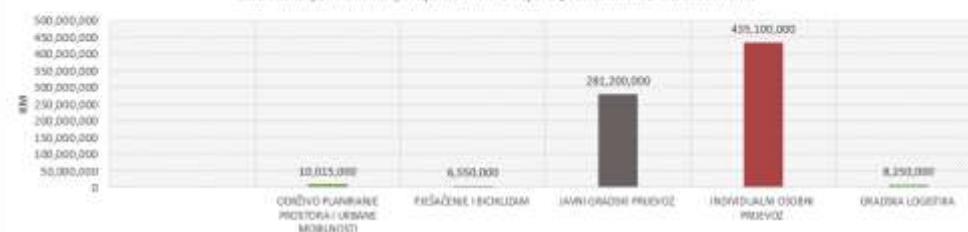
Struktura izvora finansiranja SUMP-a rajevo



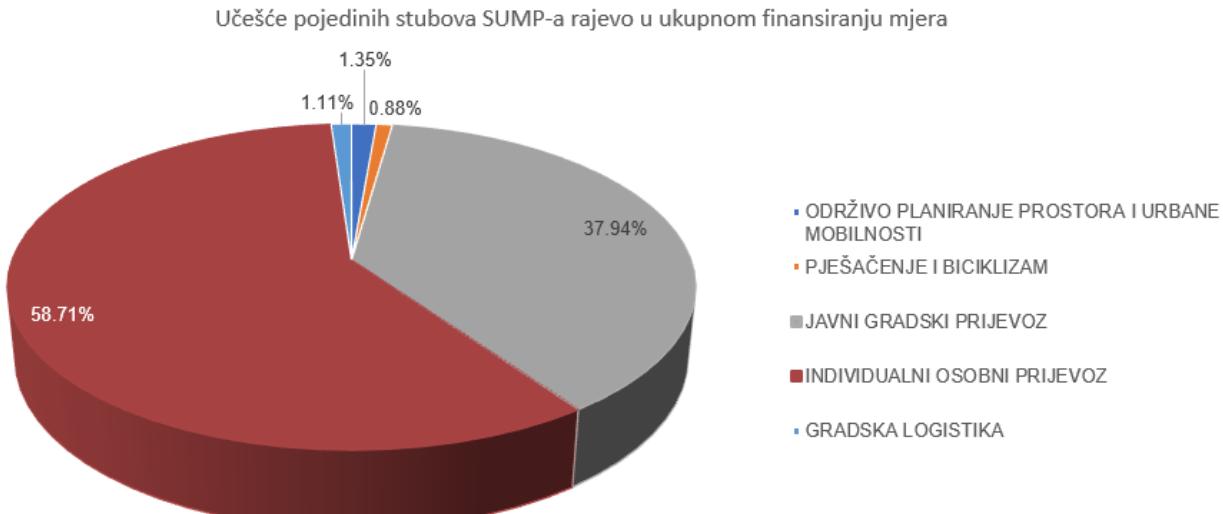
Dijagram 11. Struktura finansiranja SUMP-a rajevo

STRATEŠKI STUB	Ime	%
ODRŽIVO PLANIRANJE PROSTORA I URBANE MOBILNOSTI	10.015.000	1,3
PIJEŠČENJE I BICIKLIZAM	6.530.000	0,8
JAVNI GRADSKI PRIJEVOZ	281.200.000	37,9
INDIVIDUALNI OSOBNI PRIJEVOZ	435.100.000	58,8
GRADSKA LOGISTIKA	8.250.000	1,1
<b>UKUPNO</b>	<b>741.115.000</b>	

Strukturacija finansiranja mjera SUMP-a rajevo prema strateškim stubovima



## 7. AKCIJONI PLAN I FINANSIJSKI OKVIR IMPLEMENTACIJE



Dijagram 13. Učešće pojedinih stubova SUMP-a rajevo u ukupnom finansiranju mjera



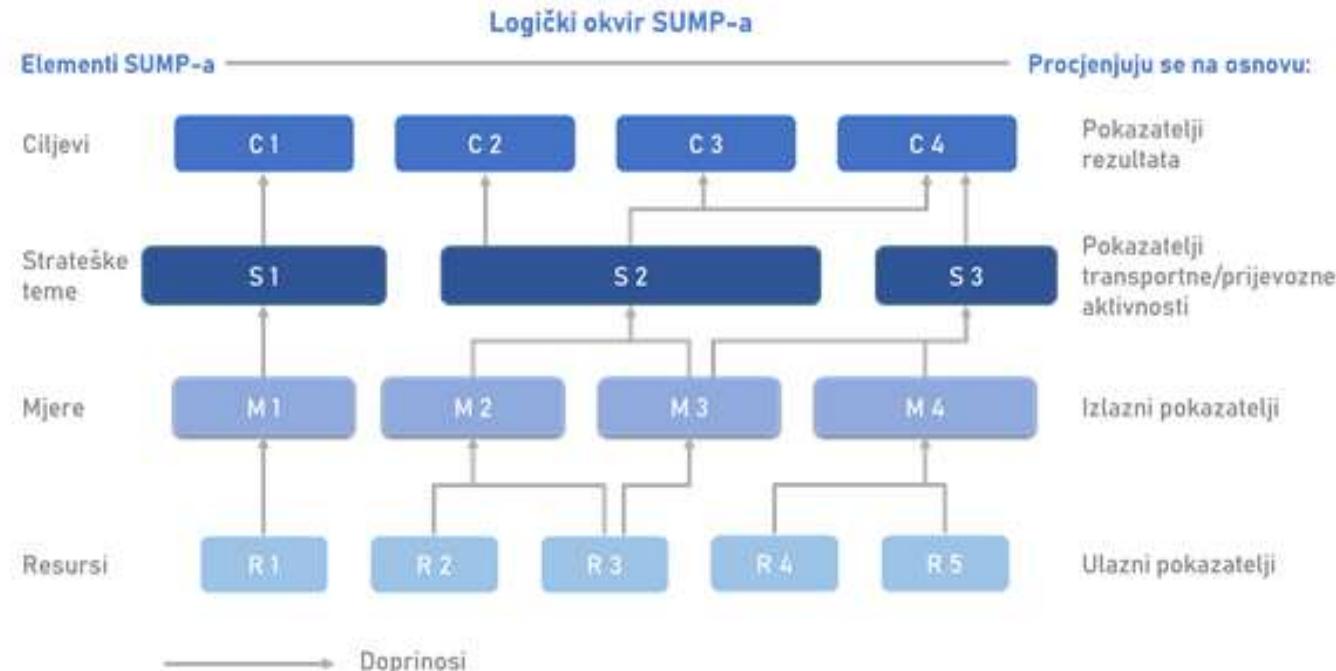
## 8. PLAN PRAĆENJA I EVALUACIJE

Plan praćenja i evaluacije (M&E) pruža uvid u napredak realizacije cijelokupnog SUMP-a, kao i uticaj sprovedenih mjera i aktivnosti u okviru SUMP-a.

Aktivnosti praćenja i evaluacije provode se u svim fazama procesa sa ciljem:

- pružanja redovnih informacija donosiocima odluka, potencijalnim tijelima za finansiranje i lokalnim akterima,
- identificiranja i predstavljanja postignutih ili planiranih koristi SUMP-a za lokalnu zajednicu,
- demonstracije isplativosti aktivnosti,
- omogućavanja donošenja odluke o nastavku provedbe ili izmjeni aktivnosti radi postizanja višeg stepena uspješnosti, efektivnosti plana i
- definiranja lekcija i dobrih praksi iz implementacije SUMP-a u svrhu unaprijeđenja budućih planova.

# KAKO PRATIMO SUMP?



## 8. PLAN PRAĆENJA I EVALUACIJE



### Izvještavanje ključnim interesnim stranama

### Evaluacija SUMP procesa

### Predstavljanje rezultata javnosti

### Analiza podataka i indikatora

### Prikupljanje podataka

### Operativno upravljanje implementacijom mjera na terenu

Ključne interesne  
strane  
(Grad Sarajevo, Zavod  
za planiranje,  
Ministarstva itd.)

Šira grupa interensnih  
strana  
Javnost i građani

Ministarstvo  
saobraćaja KS

SUMP projekt  
menadžer

SUMP PR  
menadžer

SUMP M&E  
saradnik

Saradnik za  
prikljupljanje  
podataka

Centar za  
upravljanje  
saobraćajem  
KS

M&E  
stručnjaci

Istraživači /  
Terenski  
radnici

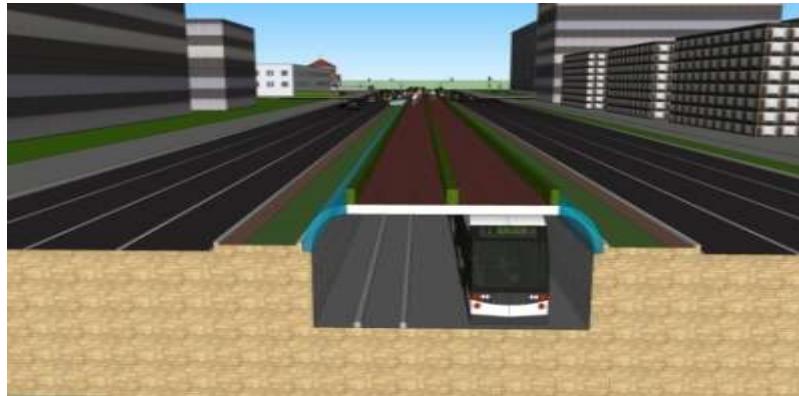
Izvori  
podataka /  
Nadležne  
institucije



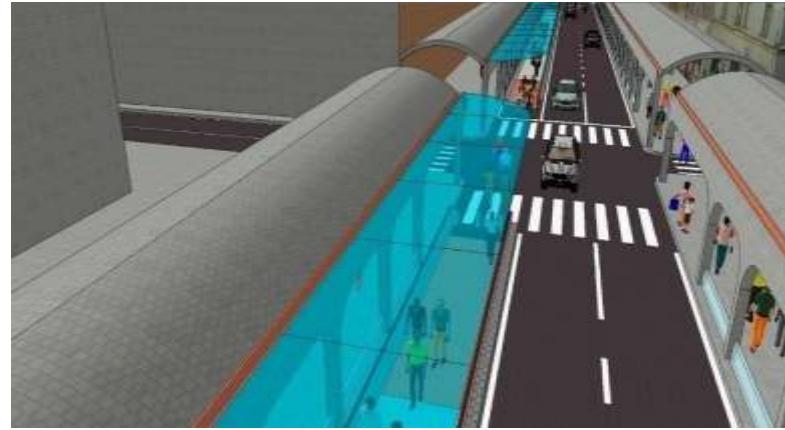
*Redizajn širine profila saobraćajnice (motorni, biciklistički i pješački tokovi)*



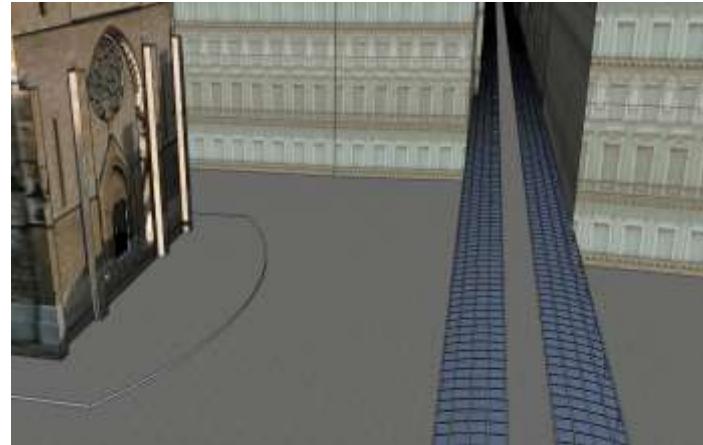
*Redizajn korita rijeke Miljacke poprečnom  
izgledu biciklistička i pješaka staza*



*Redizajn tramvajske pruge i izgled galerije sa biciklističkom stazom*



*Redizajn glavne ulice u centralnom dijelu grada*



*Redizajn glavne pješačke zone u centralnom dijelu Sarajeva*



*Red. prof. dr. Osman Lindov, dipl. inž. saobr.*

Faculty of Traffic and Communications University of Sarajevo

Zmaja od Bosne 10, 71 000 Sarajevo, B&H

Phone +387 (33) 565 210

Mobile + 387 (61) 161 482

web: [osmanlindov.webs.com](http://osmanlindov.webs.com)

e-mail: [olindov@gmail.com](mailto:olindov@gmail.com)

e-mail: [osman.lindov@fsk.unsa.ba](mailto:osman.lindov@fsk.unsa.ba)

e-mail: [lindov.osman@hotmail.com](mailto:lindov.osman@hotmail.com)

Myself on web and social networks:



# HVALA VAM NA PAŽNJI



**cedes.ba**  
Creative Development and Engineering Solutions

 **Westport.**

 NATIONAL  
TRAFFIC  
SAFETY  
INSTITUTE