

# SUMP je primeren za različno velika območja

## Izkušnje iz Slovenije

dr. Luka Mladenovič,  
Urbanistični inštitut RS, Ljubljana, Slovenija

CIVINET Zagreb, 4.11.2014

### Vsebina



- Uvod
- Primer mestne občine - Ljubljana
- Primer manjše občine - Ljutomer
- Primer regije - Nova Gorica
- Zaključki

## Uvod



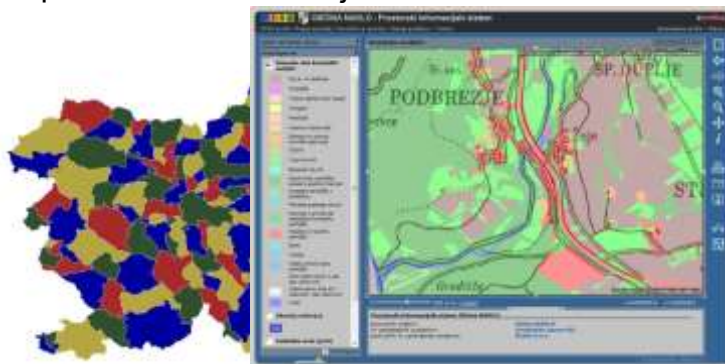
- UIRS vključen v aktivnosti SUMP (CPS) od 2003
- Avtorji 4 CPS-jev
- Priprava nacionalnih smernic
- Upravljanje nacionalne platforme za CPS
- Izvajanje izobraževanja
- Podpora mestom



## Uvod



- Izhodišče EK
- Slovenska razdrobljenost občin
- Izkušnje z OPN-ji, izkušenj s strateškim prometnim načrtovanjem ni



## Pregled izkušenj

TM<sup>3</sup> SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST

## Primer mestne občine - Ljubljana

TM<sup>3</sup> SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST

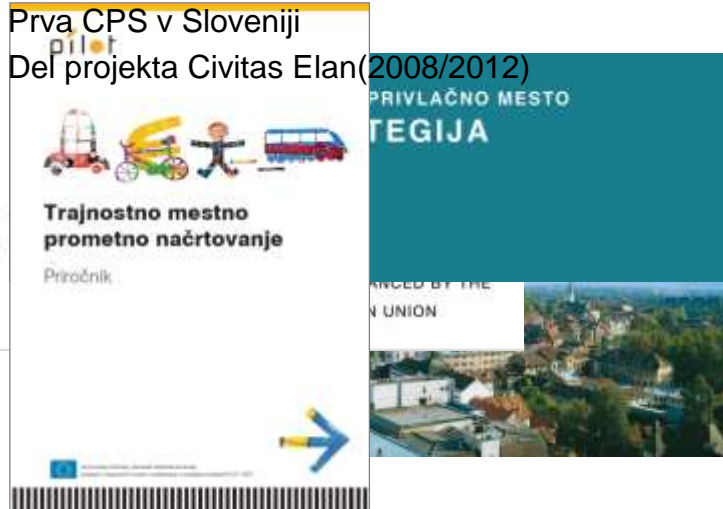
# LJUBLJANA



Primer mestne občine - Ljubljana

**TMS** SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST

- Pričetek na podlagi nacionalnega projekta
- Prva CPS v Sloveniji
- Del projekta Civitas Elan (2008/2012)



Primer mestne občine - Ljubljana

**TMS** SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST

Spodbude:

- Izvedeni elementi CPS
- Postavljena vizija in cilji za 20 let
- Sofinanciranje s strani EU
- V okviru projekta vrsta podpornih ukrepov
- Vključevanje zunanjih strokovnjakov
- Razpoložljivost EU izkušenj (ELTIS, Civitas)



car

public transport

Primer mestne občine - Ljubljana



Ovire:

- Pomanjkanje uveljavljenosti CPS
- Obstoječa načrtovalska kultura
- Nasporotovanje „tradicionalnih“ strokovnjakov
- Razumevanje koncepta CPS
- Trendi razvoja zadnjih 20 let
- Sprejem CPS



Primer mestne občine - Ljubljana



Zaključki:

- Nujna podpora odgovornih skozi ves proces
- Primerno vključevanje različnih strokovnjakov
- Sodelovanje z mediji in NVO
- Gradnja znanj in vključevanje mednarodnih izkušenj
- Na koncu: DELUJE!



Primer manjše občine - Ljutomer

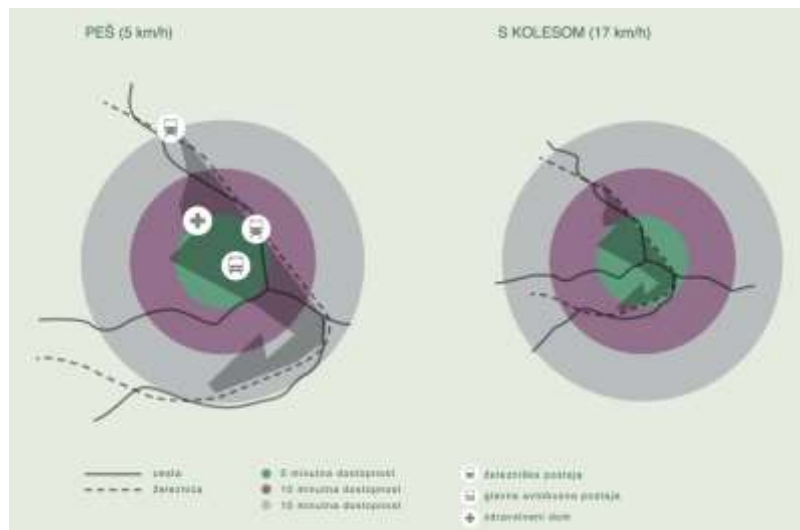
**TM**<sup>3</sup> SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST

# LJUTOMER



Primer manjše občine - Ljutomer

**TM**<sup>3</sup> SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST





Primer manjše občine - Ljutomer

**TMS**<sup>+</sup> SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST



Primer manjše občine - Ljutomer

**TMS**<sup>+</sup> SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST



## Primer manjše občine - Ljutomer



## Primer manjše občine - Ljutomer





Primer regije - Nova Gorica



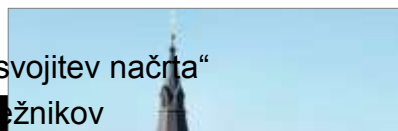
## NOVA GORICA



Primer manjše občine - Ljutomer



- Vključevanje javnosti
- Podpora županje – „posvojitev načrta“
- Široko vključevanje državljanov
- Omejitve kapacitet zaposlenih
- Vpliv državnih institucij
- Regionalni CPS kot rešitev



## Primer regije - Nova Gorica


 SLOVENSKA  
 PLATFORMA  
 ZA TRAJNOSTNO  
 MOBILNOST


## Primer regije - Nova Gorica


 SLOVENSKA  
 PLATFORMA  
 ZA TRAJNOSTNO  
 MOBILNOST

## Ovire:

- Specifične težave malih/velikih občin
- Koordinacija med občinami in deležniki
- Jezikovne ovire
- Različni načrtovalski sistemi in kultura
- Na nivoju regije ključen sistem JPP – občine imajo le omejene pristojnosti

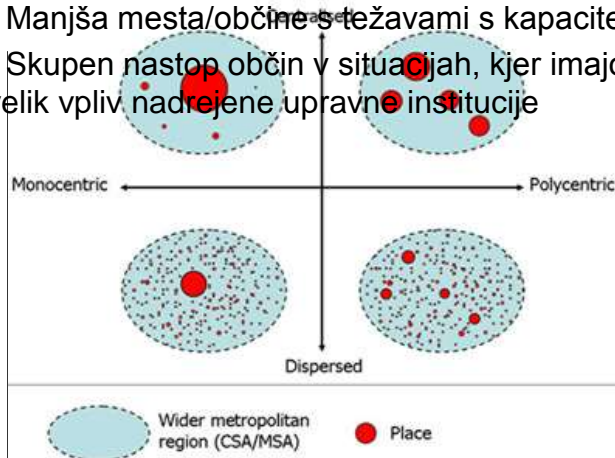


## Primer regije - Nova Gorica



Skupen/regionalni CPS je dobra rešitev za:

- Regije s policentrično strukturo
- Manjša mesta/občine s težavami s kapaciteto
- Skupen nastop občin v situacijah, kjer imajo velik vpliv nadrejene upravne institucije



## Zaključki



- CPS je pristop, ki deluje v različnih merilih
- Ključna je podpora vodilnih odločevalcev med pripravo in izvajanjem
- Smernice so le ogrodje, ki mora biti prilagojeno lokalnim specifikam
- Praviloma v občinah manjkajo kadri in znanja s specifičnimi znanji, ki jih je potrebno vključiti
- Pravni status CPS ni dorečen, zato ostajajo nejasnosti glede umestitve in vloge

## Hvala za pozornost

Luka Mladenovič  
Urbanistični inštitut Republike Slovenije  
Trnovski pristan 2, p.p. 4717, SI-1127 Ljubljana, Slovenija  
tel: +386 (0)1 420 1343  
email: luka.mladenovic@uirs.si