

SUMP - Plan održive urbane mobilnosti

Maribor, 17.1.2017

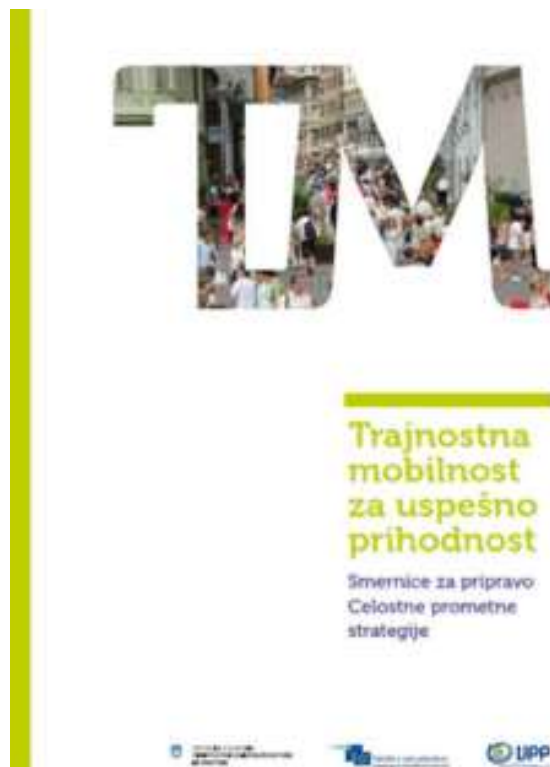
Aljaž Plevnik

Urbanistični inštitut RS, Ljubljana, Slovenija

- EC radna grupa za SUTP (2004)
- Državni SUTP projekt (2006-08)
- Civitas Elan – SUMP za Ljubljano (2008-12),
treninzi za občine u Sloveniji



- Državni SUMP projekt – Nacionalna usmjerjenja za SUMP (2011-13)



- Državni SUMP projekt – Nacionalna platforma za SUMP (2011-13)

Predavanja, treninzi

e-bilten



- Državni SUMP projekt – SUMP za Ljutomer (2011-13)

Kako želimo živeti v Ljutomeru?

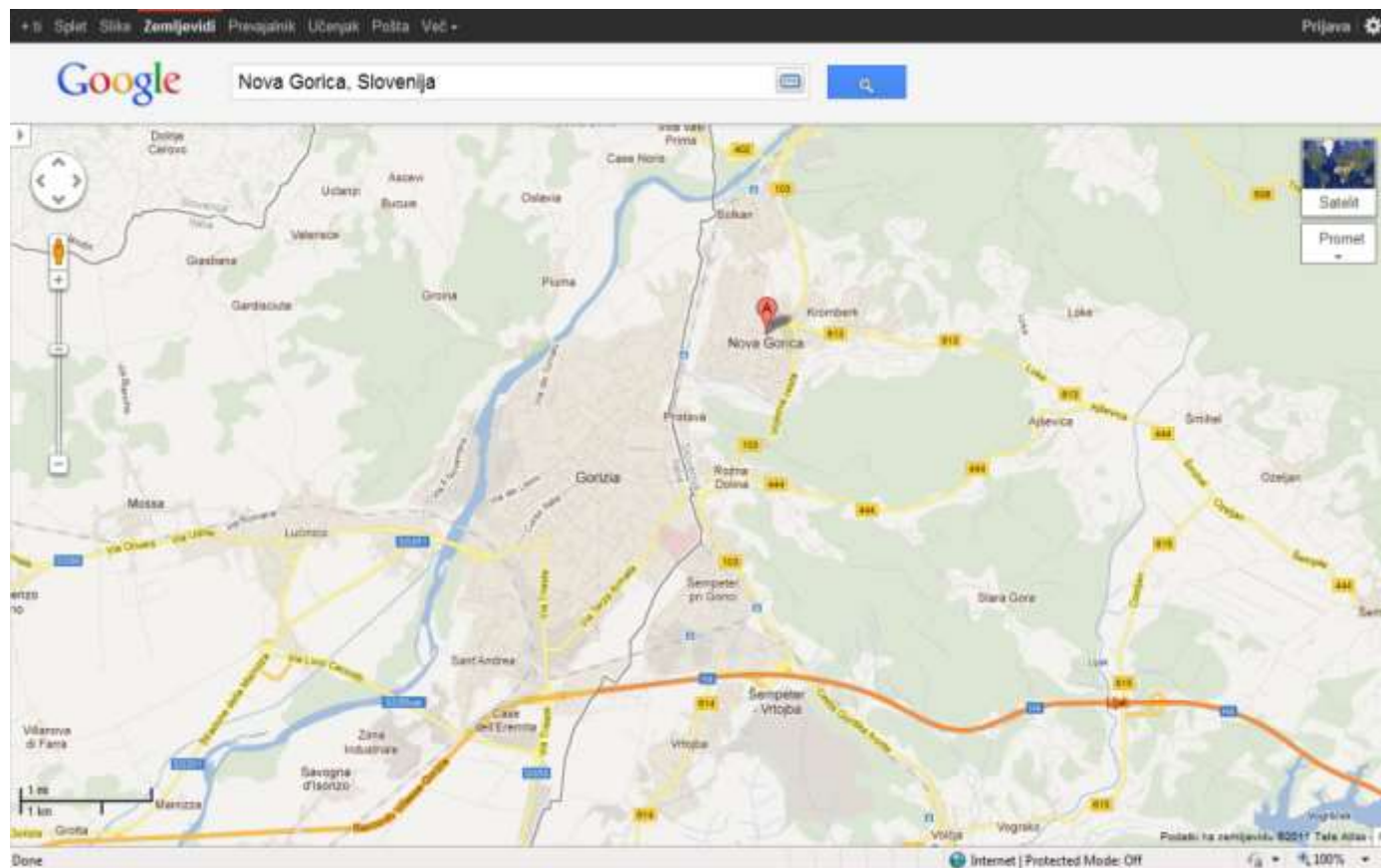
Prometne povezave so ožilje skupnosti. Bolj je področje prometa dobro urejeno, bolj zdrava in uspešna je skupnost. Zaradi izjemnega pomena prometa se je Občina Ljutomer odločila oblikovati dolgoročno strategijo ter z njo področje prometa urediti na način, ki bo omogočil dvig kakovosti življenja v naši občini. Pridružite se nam na tej poti, sodelujte in z izražanjem svojih pričakovanj sooblikujte temelje bodoče prometne ureditve.

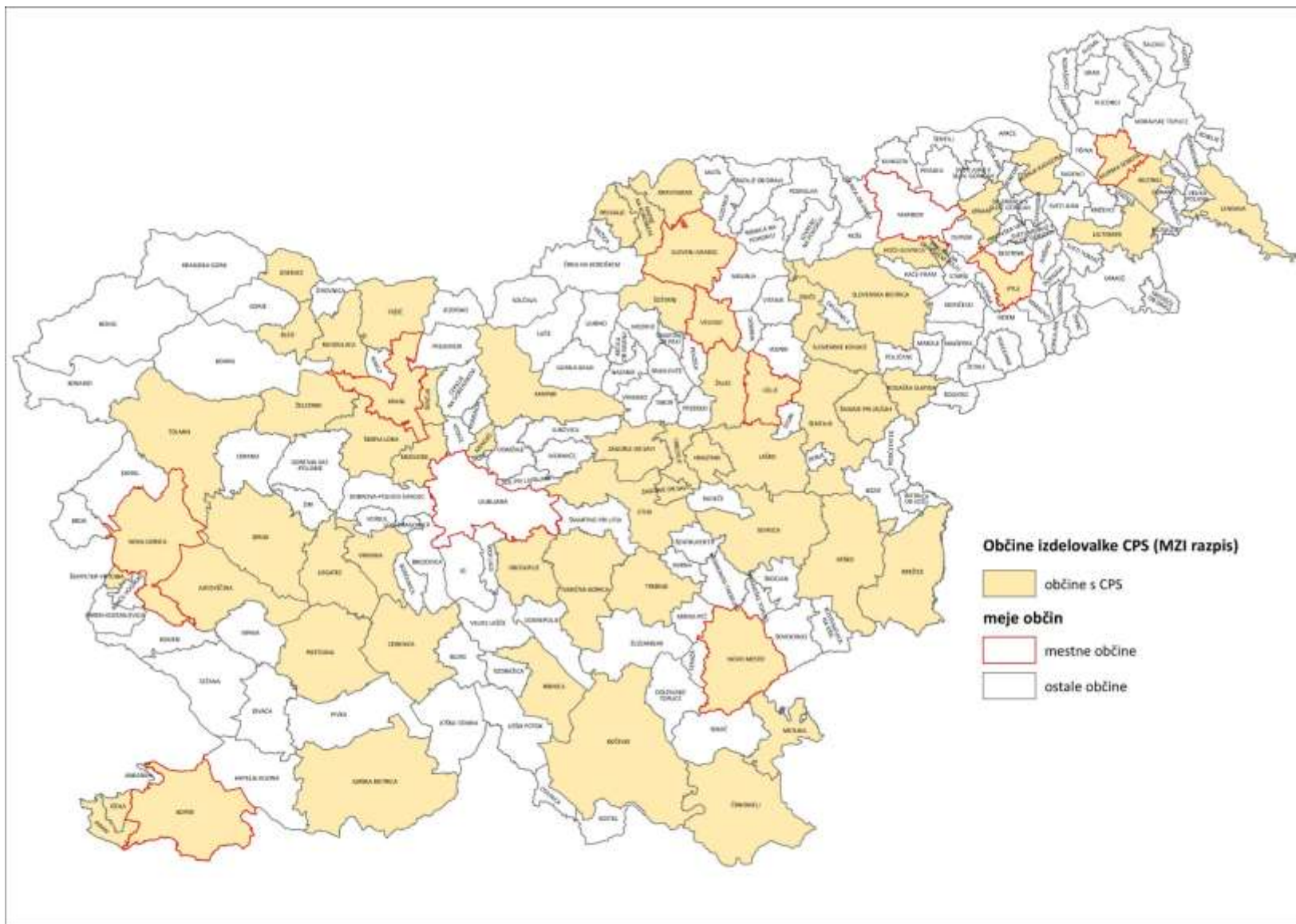
Ljutomer na poti do večje kakovosti bivanja

- SUMP za Maribor (2012-13)



- PUMAS – SUMP za regiju Nova Gorica – Gorizia







4th European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans
29 -30 MARCH 2017 | DUBROVNIK, CROATIA



INTELLIGENT PLANNING FOR SUSTAINABLE MOBILITY



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

PLAN ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI

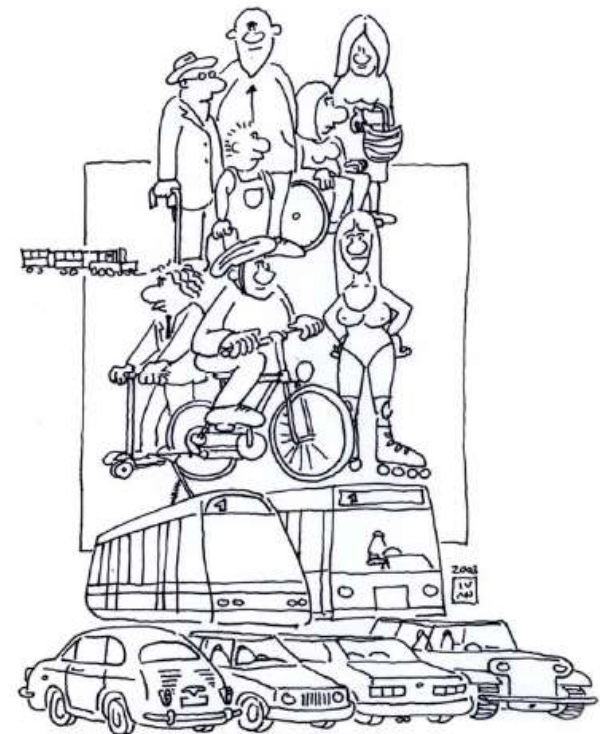
„...je **strateški** plan koji uzima u obzir **integracijske**, **participacijske** i **evaluacijske** principe kako bi zadovoljio potrebe stanovnika gradova za mobilnošću te osigurao **bolju kvalitetu života** u gradovima i njihovoj okolini.”

www.mobilityplans.eu



“Ako planirate grad za avtomobile i saobraćaj, imaćete avtomobile i saobraćaj. Ako planirate grad za ljude i prostor za ljude, imaćete ljude i prostor za njih.”

Fred Kent, Project for Public Spaces



- Tradicionalno prometno planiranje
 - Koju infrastrukturu ćemo graditi?
- SUMP:
 - Što želimo postići?
 - Koji je najbolji način da se to postigne?
 - Da li stvarno moramo nešto graditi zbog toga?
 - Koga sve moramo konzultirati?
 - Kako ćemo izmjeriti učinak djelovanja?
- Pomoću SUMP je veća vjerojatnost da ćemo postići željeno stanje
- SUMP daje argumente za djelovanje – zato ih lakše obranimo

SUMP koncept



Da li nam uopšte treba SUMP?

Postoji nekoliko prednosti delovanja bez SUMP:

- brzo je i "jeftinije",
- investitori su zadovoljni,
- donosioci odluka dobiju imidž efikasnih vođa.



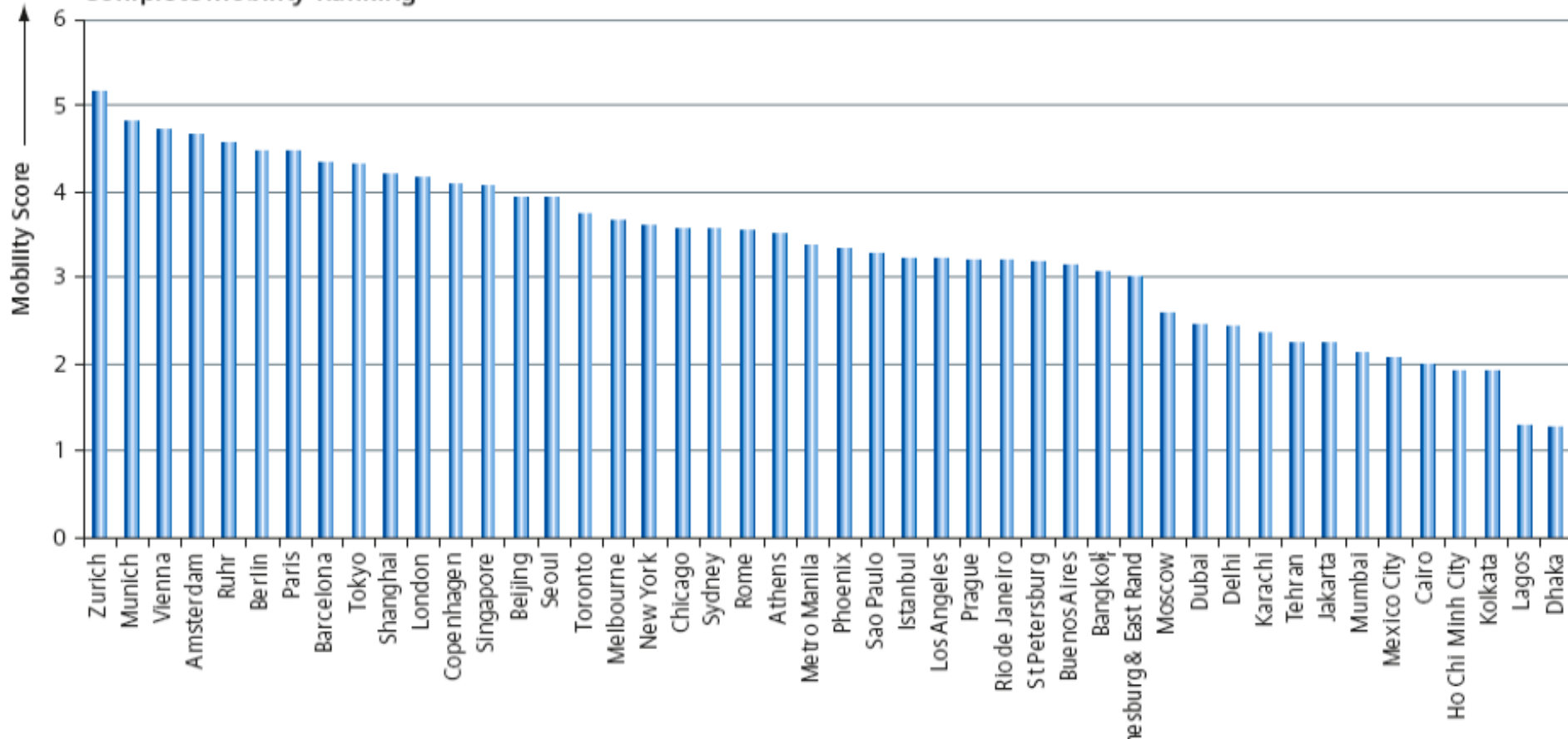
Međutim oprez! Bez SUMP:

- lobiji imaju veći uticaj pri odlučivanju;
- alternativna rešenja problema nisu transparentna;
- neke grupe stanovništva su marginalizovane;
- izgrađena infrastruktura nije kompatibilna;
- političari uglavnom žele privući investitore.



SUMP koncept

Complete Mobility Ranking



Tradicionalno planiranje gradskog saobraćaja

Održivo planiranje gradskog saobraćaja

Glavni predmet postupka je infrastruktura	> Infrastruktura je jedan od načina za postizanje širih ciljeva
Projektno planiranje	> Strateško i ciljno planiranje
Netransparentno odlučivanje	> Transparentno odlučivanje sa uključivanjem javnosti
Glavni ciljevi su protok i brzina	> Glavni ciljevi su dostupnost i kvalitet života
Fokusiranje na automobile	> Fokusiranje na čoveka
Intenzivno investiciono planiranje	> Troškovno efikasno planiranje
Zadovoljavanje saobraćajne potražnje	> Upravljanje saobraćajnom potražnjom
Fokusiranje na velike i skupe projekte	> Fokusiranje na efikasno i postepeno poboljšanje
Domen saobraćajnih inženjera	> Interdisciplinarnost, integracija sektora za okolinu, prostor...
Izbor saobraćajnih projekata bez strateške procene	> Strateške procene varijanti obzirom na postavljene ciljeve