

DIVIDE ET IMPERA

Dijeljeni promet;
pametno rješenje ili nužno zlo



GRAD
ZAGREB

URBACT



EUROPSKA UNIJA
Europski fond za regionalni razvoj



ODRŽIVA URBANA MOBILNOST

Skup i studijsko putovanje, HKD Napredak, Zagreb, 06. prosinac 2018.



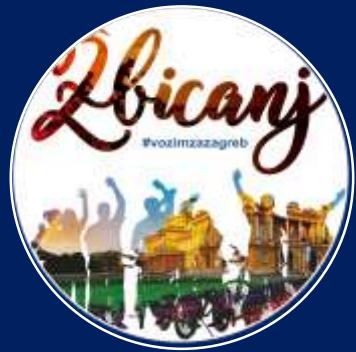
Grad Zagreb





HARDWERE

biciklistička
infrastruktura



SOFTWARE

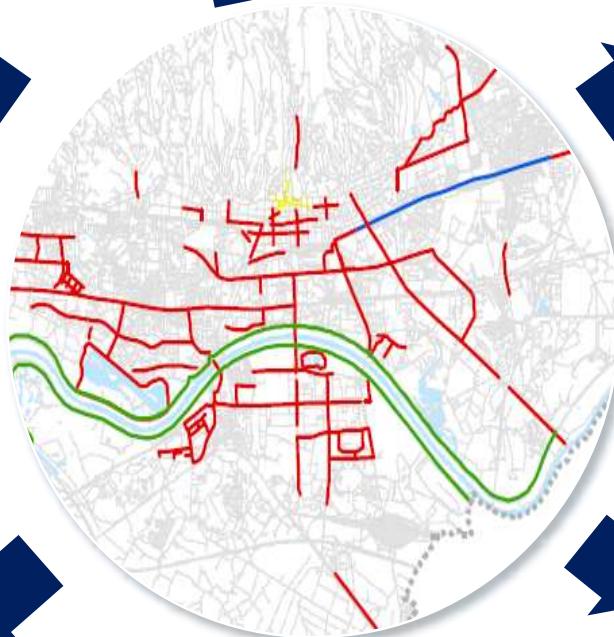
osobna mobilnost



ORGWERE

suradnja između
svih dionika



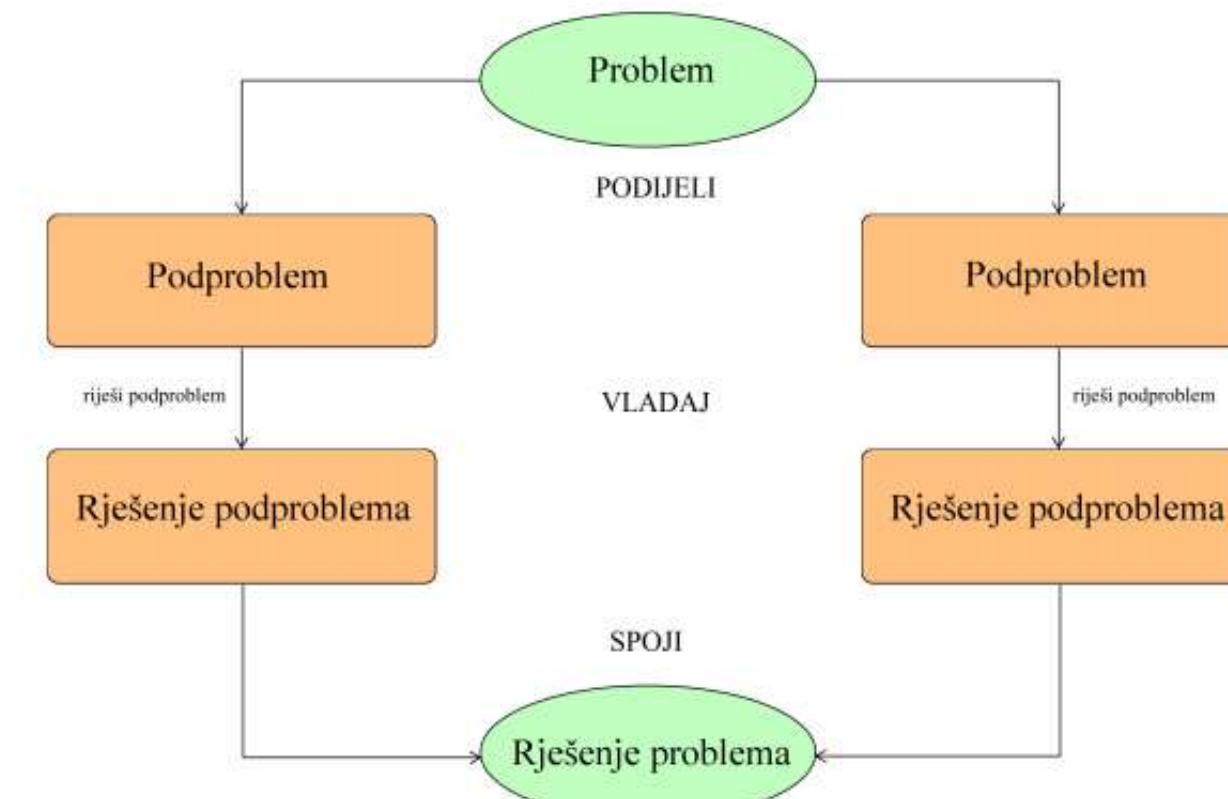




Gajeva ulica, Zagreb 01. prosinac 2017.



Cezar, Habsburgovci, Kanttvrtke, algoritam



Slika 1.1: Koraci algoritama



Grad po mjeri čovjeka

R. Supek, 1987.g.

može prevesti u drugi pomoću neke univerzalne semiotike. Bilo bi užasno kad bi prostor prenapučili svime što je prošlo kroz ljudsku maštu. Zagušili bismo se u njemu, a da ništa ne bismo od njega vidjeli. Prenapučenost prostor ne podnosi. **On traži mjeru i umjerenost!** To su dobro znali Grci. To čak znaju i nadrealisti. Kad je, dakle, riječ o prostoru, potrebno je da poštujemo dvije paradigmе, ako ne želimo djelovati razarajući i uništavajući:

Prvo, prostor koji nam je dat za život je konačna veličina, a ne beskonačno rastezljiv i, kao takav, *oskudan*. On traži da se poštuje raspored mrtvih stvari i živih bića po zakonima prirodne ravnoteže, i čovjek nema nikakvo pravo da je remeti i ugrožava.

Drugo, prostor je istovremeno sredina i predmet ljudske izgradnje svijeta, a odnos sredine i predmeta traži određenu mjeru. Ta mjera nije statička već dinamička i mora sadržavati povijest čovjekove civilizacije u onim momentima koji su neophodni za njegovu kulturu.

Kao i u svim ljudskim povijesnim smirenjenim mjestima gdje se ljudi





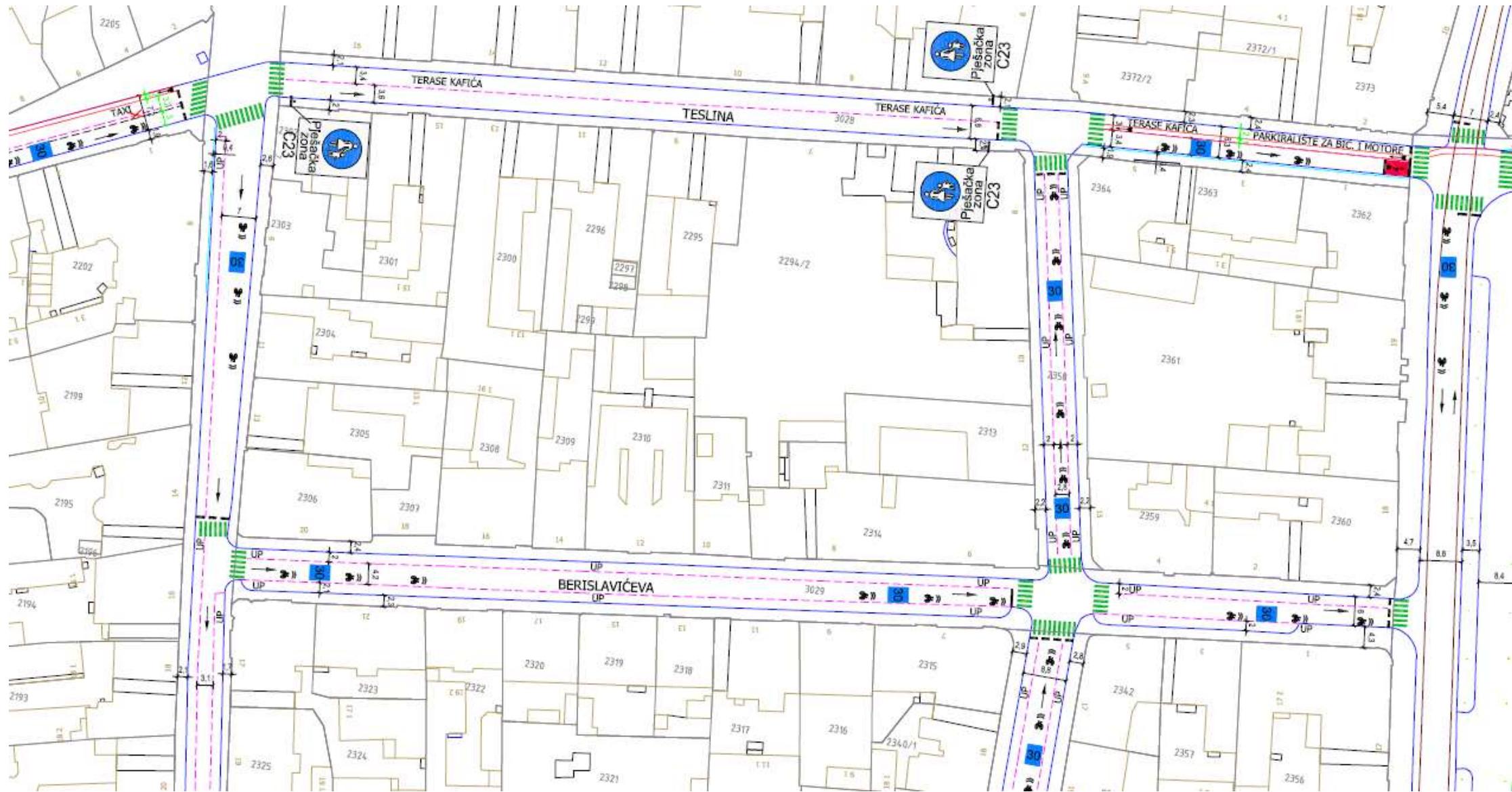


Grad Zagreb



2016 - 2017	2018
<p>10 ulica 4010 metara</p> <p>Držićeva (Vukovarska-Botićev trg) Gajeva Vukovarska (Držićeva-Budmanijeva) Katančićeva Teslina Primorska Kranjčevićeva Kordunska Berislavićeva Književnika A.Kovačića</p>	<p>3 ulice 2035 metara</p> <p>Magazinska Žajina Preradovićeva (400m)</p>





Grad Zagreb



Savjetovanje s javnošću

Uspostava prometnih površina za zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa na području Gradske četvrti Donji grad (29. listopad – 29. studeni 2018.)

Prometni elaborat izrađen je na osnovu analize postojećeg stanja te uključuje prijedloge mjera za poboljšanje odvijanja prometa, dijeljenog prometa i biciklističkog prometa na području Gradske četvrti Donji Grad.

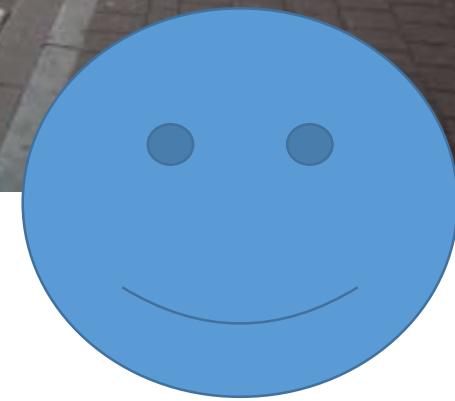
Prometnim elaboratom obuhvaćene su novosti koje se već dugi niz godina primjenjuju u svijetu između kojih je i označavanje cesta za dijeljeni promet po kojoj se zajednički odvija biciklistički i motorni promet. Sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama prema kojem se biciklist smije, odnosno mora kretati što bliže desnom rubu kolnika ukoliko nema označenih biciklističkih staza ili traka, označavanjem kolnika s oznakama „cesta za dijeljeni promet“ vozačima motornih vozila se dodatno ukazuje na prisutnost biciklista u prometu i time povećava njihova sigurnost prometovanja.

Tekstualni dio <https://www.zagreb.hr/userdocsimages/arhiva/gospodarstvo/savjetovanje%20sa%20zainteresiranim%20javno%C5%A1%C4%87u/savjetovanje%20-%20biciklisti/IZPdonjiGrad-tekst.pdf>

Grafički prikaz

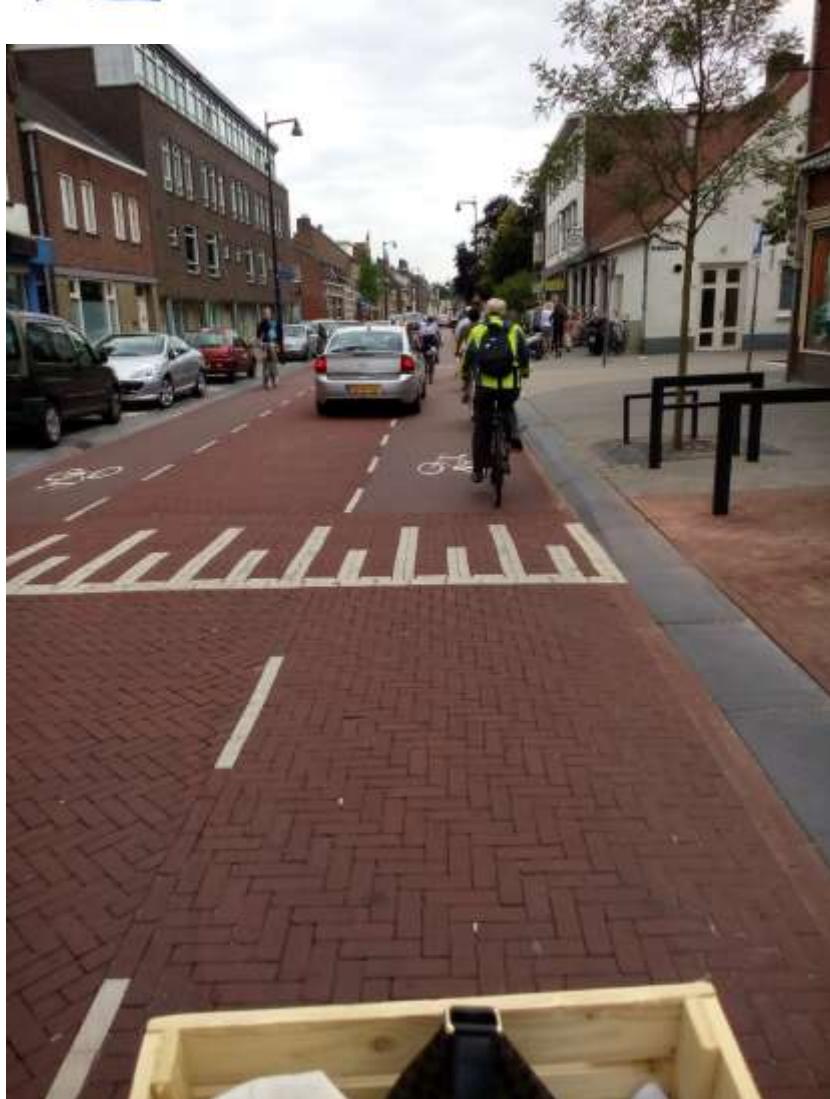
<https://www.zagreb.hr/userdocsimages/arhiva/gospodarstvo/savjetovanje%20sa%20zainteresiranim%20javno%C5%A1%C4%87u/savjetovanje%20-%20biciklisti/IZPdonjiGrad-grafika.pdf>





Grad Zagreb







Zahvalujem na pažnji !

