



**Gradski ured za
strategijsko planiranje
i razvoj Grada**



Skup Održiva urbana mobilnost i Studijsko putovanje Grad Zagreb i održiva mobilnost – planovi i projekti

06. prosinca 2018.

Matija Vuger

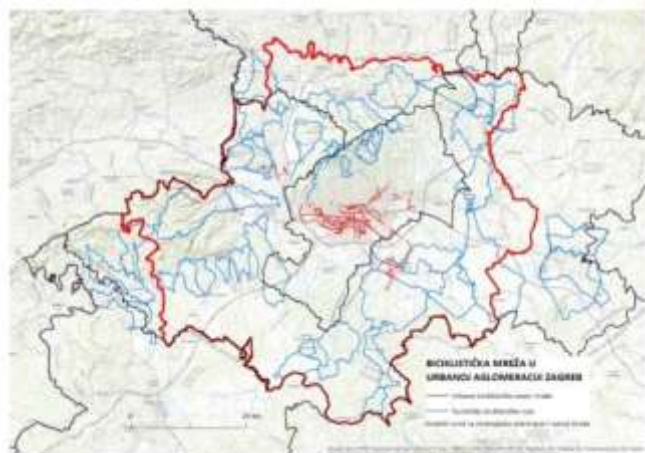
Grad Zagreb

Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada



1. UVOD

PROSTORNO PLANSKI I STRATEŠKO RAZVOJNI DOKUMENTI



Unapređivanje prostornih kvaliteta
funkcija Grada

Prioritet

4.4

Unapređivanje prometnih sustava

Prioritetom se želi unaprijediti sustav mobilnosti te povećati sigurnost sudionika u prometu poboljšanjem prometne infrastrukture – uličnih i cestovnih mreža, biciklističkog prometa, pješačkog prometa, prometa u mirovanju, zračnog prometa, javnoga putničkog prometa

staviti sustav nadzora i upravljanja pro-

Mjera

4.4.1. Unapređivanje zračnog prometa

4.4.2. Integracija i poboljšanje ulične i cestovne mreže

4.4.3. Unapređivanje javnoga putničkog prometa

4.4.4. Poboljšanje prometa u mirovanju

4.4.5. Razvoj sustava za nadzor i upravljanje prometom (ITS)

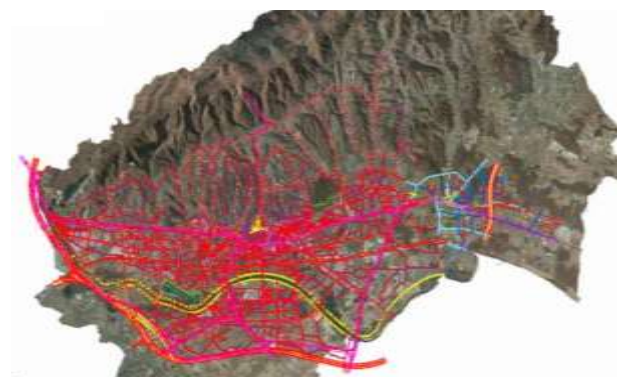
4.4.6. Unapređivanje biciklističkog prometa

4.4.7. Unapređivanje pješačkog prometa

4.4.8. Povećanje sigurnosti sudionika u prometu



GRAD ZAGREB: GUP



2. STANJE MOBILNOSTI U GRADU ZAGREBU

Pješački promet



Proširenje pješačkih zona



2. STANJE MOBILNOSTI U GRADU ZAGREBU

Pješački promet



Proširenje pješačkih zona, ETM 2018



2. STANJE MOBILNOSTI U GRADU ZAGREBU

Biciklistički promet



14.4. Parkirališta za bicikle

	Broj lokacija	Broj stalaka	Broj bicikala
2014.	10	60	120
2015.	23	183	366
2016.	62	402	804

Izvor: Grad Zagreb, ZG Cycle

14.5. Duljina biciklističkih staza

km

	Ukupno	Prometna mreža	Sportsko – rekreativne svrhe
2015.	389	251	138
2016.	401	256	145

Izvor: Grad Zagreb, ZG Cycle



2. STANJE MOBILNOSTI U GRADU ZAGREBU

Javni gradski promet

Popularizacija jgp-a

Integrirani prijevoz putnika

Nabavke novih vozila

Besplatan wi-fi u vozilima javnog
gradskog prijevoza

E vozila u turističke svrhe
u užem centru
grada



2. STANJE MOBILNOSTI U GRADU ZAGREBU

Javni gradski promet



14.6. Prijevoz tramvajem¹⁾

	Stanje 31. prosinca			Prijedeni km, tis.	Prevezeni putnici, tis.
	broj linija	duljina linija, km	broj putnih mjesta u tramvaju		
2012.	19	210	55 788	13 608	167 555
2013.	19	210	54 281	13 294	171 426
2014.	19	210	54 281	14 300	185 606
2015.	19	210	53 402	13 550	193 152
2016.	19	210	53 402	13 302	197 088

¹⁾ Tramvaj s konjskom zapregom pušten je u promet 5. rujna 1891. i prevozio je građane Zagreba do 8. kolovoza 1910., kada počinje voziti električni tramvaj.

Izvor: ZH, podružnica ZET

14.7. Prijevoz gradskim autobusom¹⁾

	Duljina linija, km	Broj putnih mjesta u autobusu	Prijedeni km, tis.	Prevezeni putnici, tis.
2012.	1 351	44 604	27 676	77 077
2013.	1 366	44 149	27 499	78 848
2014.	1 371	40 987	27 464	85 365
2015.	1 438	41 234	27 466	89 172
2016.	1 378	40 437	27 774	90 648

¹⁾ Podaci se odnose na sve linije autobusa Zagrebačkog električnog tramvaja.

Izvor: ZH, podružnica ZET

14.8. Prijevoz uspinjačom¹⁾

	Duljina linije, m	Broj mjesta	Efektivni sati rada	Prevezeni putnici, tis.
2012.	60	56	491	413
2013.	60	56	613	606
2014.	60	56	621	687
2015.	60	56	648	741
2016.	60	56	709	715

¹⁾ Uspinjača Zagrebačkog električnog tramvaja puštena je u promet 8. listopada 1890. godine.

Izvor: ZH, podružnica ZET

2. STANJE MOBILNOSTI U GRADU ZAGREBU

Javni gradski promet



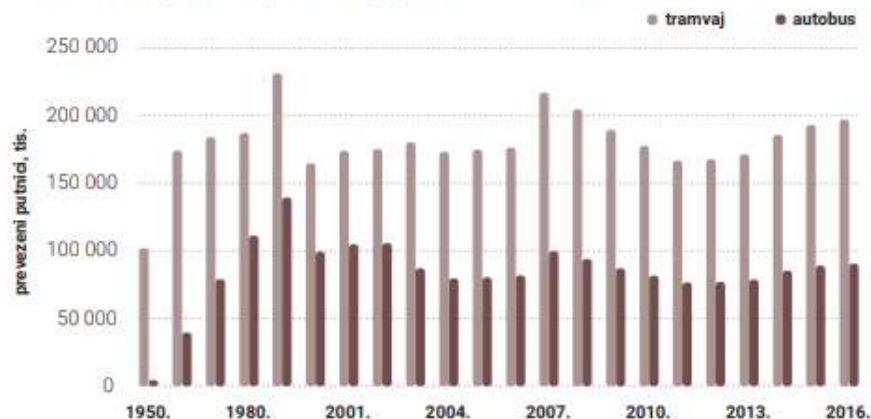
Gradski ured za stratezijsko planiranje i razvoja Grada 06. prosinca 2018.

14.1. Motorna vozila i gradski prijevoz

	Registrirana vozila, stanje 31. prosinca		Gradski prijevoz				
			tramvaj			autobus	
	ukupno	u privatnom vlasništvu	vozila		prevezeni putnici, tis.	broj autobusa	prevezeni putnici, tis.
			motorna	priključna			
1950.	3 482	1 172	97	88	101 981	20	4 523
1960.	18 798	12 510	129	100	174 070	79	39 734
1970.	81 497	71 135	136	173	184 126	192	79 003
1980.	179 523	161 011	190	226	187 128	336	111 425
1990.	224 039	203 406	248	238	231 119	462	139 414
2000.	284 308	232 983	253	162	164 694	337	99 346
2011.	395 391	291 568	289	77	166 772	429	76 713
2012.	342 345	251 554	284	70	167 555	430	77 077
2013.	337 591	252 187	277	63	171 426	426	78 848
2014.	339 749	255 995	277	63	185 606	399	85 365
2015.	346 230	260 856	274	58	193 152	411	89 172
2016.	358 308	267 769	274	58	197 088	403	90 648

Izvor: MUP i ZH, podružnica ZET

G 14.1. Prevezeni putnici u gradskom prijevozu 1950. – 2016.



2. STANJE MOBILNOSTI U GRADU ZAGREBU

Dijeljenje automobila CarSharing, Carpooling



Dijeljenje vožnji „Carpooling”

- Auto za sve, 2012 godine
- Društvene mreže kao servisi za carpooling, veće udaljenosti
- SocialCar, promocija Carpoolinga





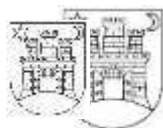
3. EU PROJEKT SOCIALCAR



Lipanj 2015 – Lipanj 2018

Budžet projekta: € 5,953,084

Cilj projekta: razvoj platforme za ponudu najoptimalnijeg putovanja od točke A do točke B





3. EU PROJEKT SOCIALCAR

Tri glavne aktivnosti

- Izrada mikrosimulacijskog modela na relaciji Samobor – Zagreb

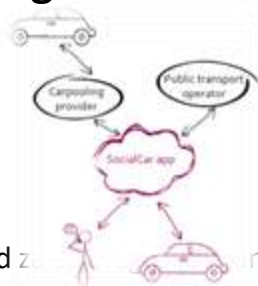


- Izrada i testiranje aplikacije naziva „Ride my Route”

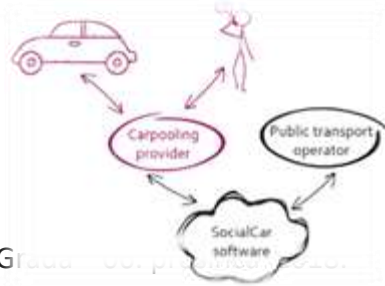


- Izrada poslovnog modela

- B2C



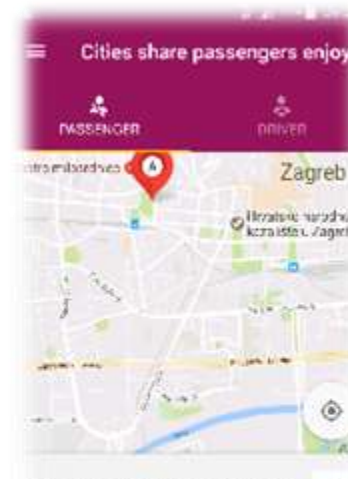
- B2B



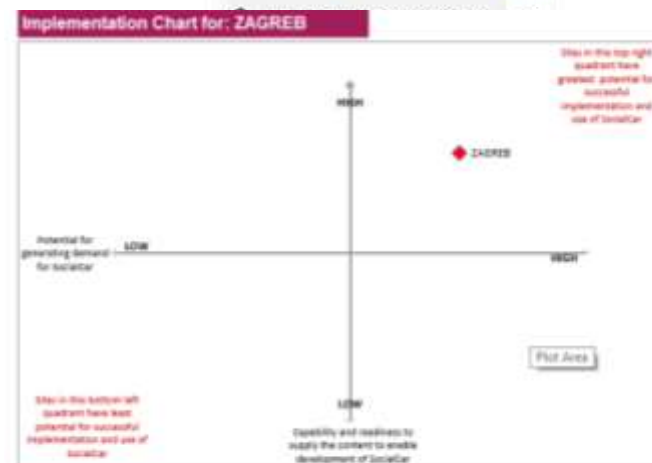


3. EU PROJEKT SOCIALCAR

- Izrada i testiranje aplikacije naziva „Ride my Route”



- Dostupnost JGP
- Carpooling status
- Dostupnost podataka i vrsti (o gužvama, o nezgodama, o slobodnim park. mjestima
- Dostupan Internet, mogućnost rezerviranja i plaćanja karte unaprijed
- Plan putovanja
- Zagušenje, u koje vrijeme u gradu



Summary findings





3. EU PROJEKTI

- Aktualni/u prijavi:
- CIVITAS ECCENTRIC
- SMARTEES
- proGgreg
- URBAN E
- MULTI E
- NAUTILUS



Hvala na pažnji!

Matija Vuger

GRAD ZAGREB

Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada

A: Republike Austrije 18,

10 000 Zagreb

T: +385 1 610 1840

F: +385 1 610 1881

E: strategija@zagreb.hr

