



Integrirani prijevoz putnika

Ante Klečina, bacc. oec.,

viši referent za projekte u području prometa



Promet u RH

- *Dominira individualni prijevoz*
- *Prometne gužve i zagađenje*
- *Neadekvatna prometna infrastruktura*
- *Nedostatak parkirališnog prostora*
- *Problemi u planiranju*
- ***Ovisnost o automobilu***





Eksterni troškovi prometa

- *Eksterni troškovi u prometu: klimatske promjene (CO₂), zagađenje, buka, nesreće, ljudsko zdravlje...*
- *Godišnji eksterni troškovi prometa u EU – **510 milijardi Eura***
- *Cestovni prijevoz sudjeluje s – **474 milijarde Eura (93%)***
- *Željeznica sudjeluje s – **2 %***
- *Eksterne troškove namiruju – **porezni obveznici!***
- ***Troškovi automobila za društvo (eksterni troškovi i infrastruktura) = 1 euro po kilometru!***



Javni prijevoz – sigurnost

- U RH vjerojatnost da ćete smrtno stradati u vlaku je **24 puta manja** nego u automobilu
- U RH vjerojatnost da ćete smrtno stradati u autobusu je **10 puta manja** nego u automobilu
- U Njemačkoj je željeznica **60 puta sigurnija** od automobila
- U Njemačkoj su autobusi **12 puta sigurniji** od automobila



Integrirani prijevoz putnika - IPP

- *Integracija svih modova prometa (vlak, tramvaj, autobus, brod...) u jedinstveni prometni sustav*
- *Uvođenje jedinstvenih prijevoznih karata (tarifna unija)*

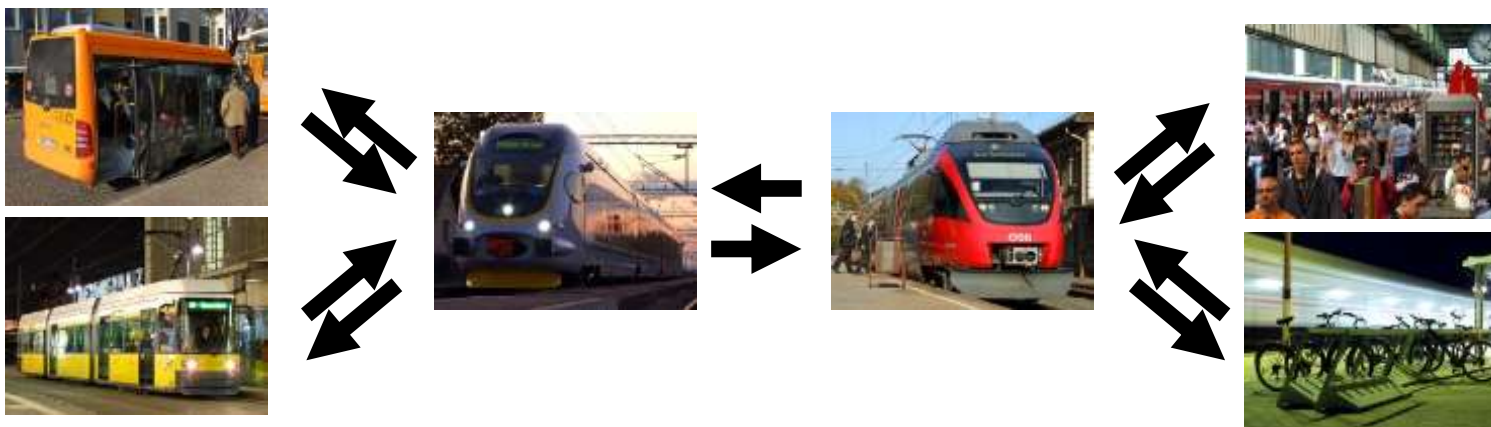
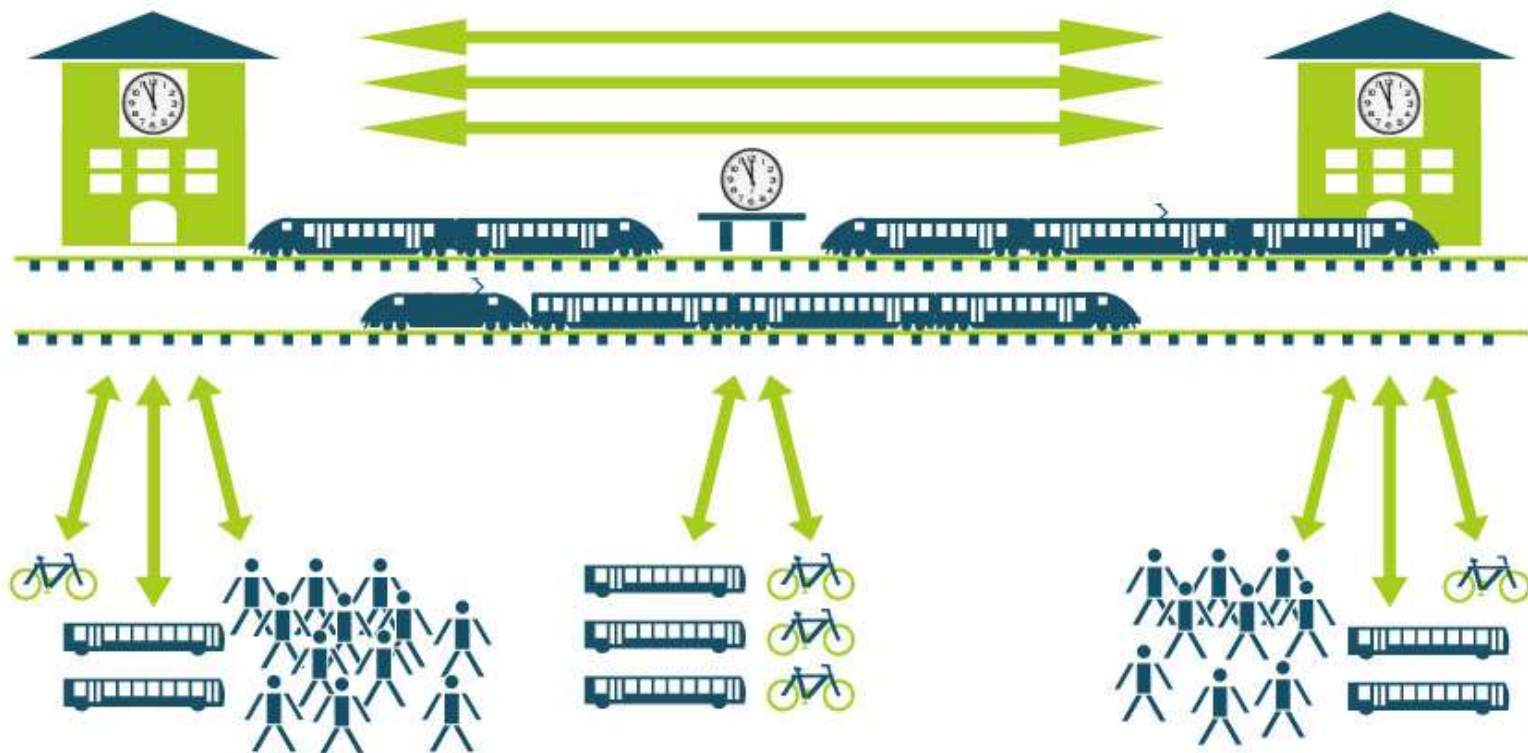


Foto: Ante Klečina

- *Učestali polasci i primjena taktnog voznog reda*
- *Kvalitetno informiranje korisnika, promotivne akcije*



Integrirani prijevoz putnika - IPP shema





IPP - upravljanje

- *IPP-om upravlja Prometna uprava ili Ured za mobilnost*
- *Vozni red na temelju istraživanja*



ODLAZAK	
SAET	VIAK
14:13	Putn ZP
14:16	Putn G
14:18	Putn Č
14:19	Putn K
15:15	Putn Č
15:28	Putn G
15:41	Putn Z
PUT ZELE UAM	

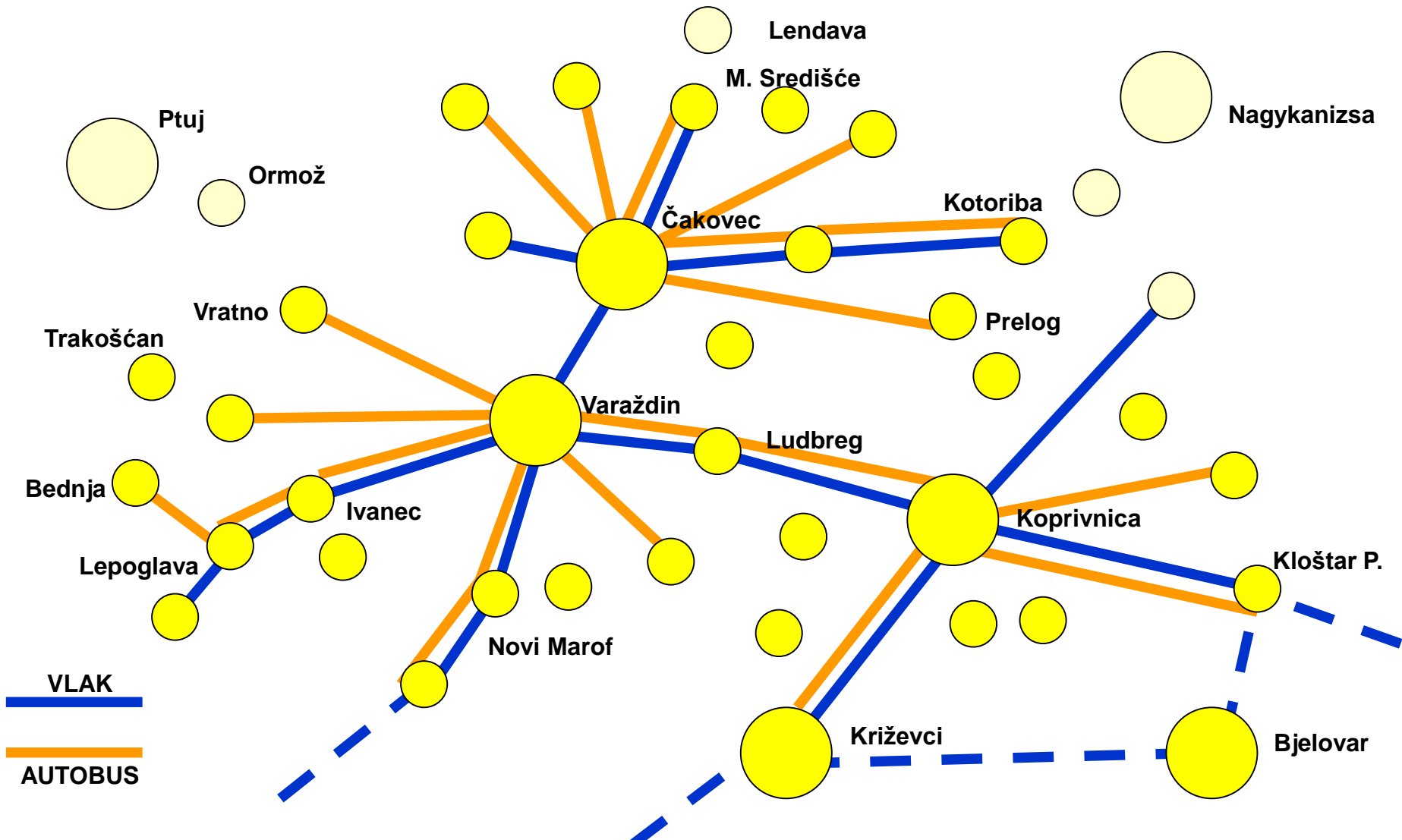


Foto: Ante Klečina

- *Nadzor prometa i informiranje*
- *Dodjela linija prijevoznicima - PSO ugovori*
- *Prikupljanje i raspodjela prihoda - PSO ugovori*
- *Marketing sustava*

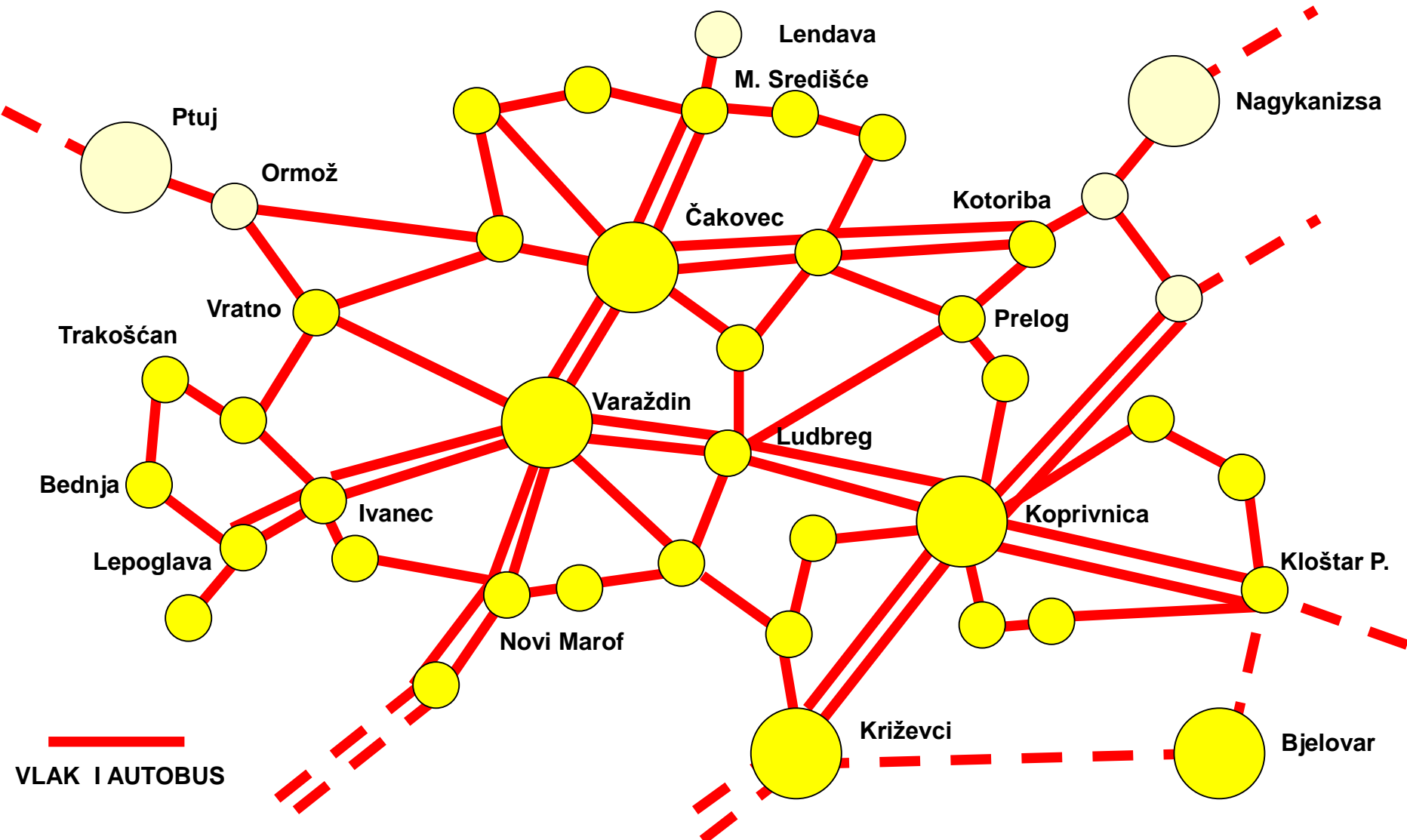


Regija sjeverna Hrvatska – loša povezanost JP-om





IPP – Povezivanje vlaka i autobusa!





Višestruke prednosti IPP-a



Foto: Ante Klečina

- *Broj putnika u JP-u u kantonu Zürich porastao 3,8 puta u 30 godina*
- *Porast 25% putnika – prve dvije godine od uvođenja – regija Brno*
- *IPP – multiplikativni efekti na ekonomiju i obrazovanje*
- *IPP – dostupnost, socijalna i ekonomska kohezija, ekologija*



„Integrirajmo s(v)e!”



Foto: Ante Klečina

Hvala na pažnji!

Ante Klečina, bacc. oec., Varaždinska županija

+385 99 735 85 98, ante.klecina@vzz.hr