

INTEGRIRANI PRIJEVOZ

PUTNIKA

***Neizostavna komponenta na putu prema
održivosti***

Goran Lampelj, dipl. ing. prom., stručni suradnik

CiViNET FORUM
03.06.2016.



Savez za željeznicu – Pro-rail alliance

Neprofitna krovna udruga svih zainteresiranih za boljitak javnog prijevoza u Republici Hrvatskoj.



Promet u Republici Hrvatskoj

- *Dominira individualni prijevoz*
- *Prometne gužve i zagađenje*
- *Nedostatak cestovne infrastrukture*
- *Nedostatak parkirališnog prostora*
- *Problemi u planiranju*
- ***Ovisnost o automobilu***



Eksterni troškovi prometa

- *Eksterni troškovi u prometu: klimatske promjene (CO₂) , zagađenje, buka, nesreće, ljudsko zdravlje...*
- *Eksterni troškovi prometa u EU – **510 milijardi Eura godišnje***
- *Cestovni prijevoz sudjeluje s – **474 milijarde Eura (93%)***
- *Željeznica sudjeluje s – **2 %***
- *Eksterne troškove namiruju – **porezni obveznici!***



Strategije za budućnost

Bijela knjiga o transportu 2011 – temeljna strategija EK o prometu

- *...potrebno smanjenje razine ispuštanja stakleničkih plinova od barem 60% u odnosu na 1990. godinu,*
- *Do 2050. godine **veći dio putničkog prijevoza** na srednje udaljenosti trebao bi se odvijati **željeznicom** (cca 300 ili više km),*
- ***Bolji izbor načina prijevoza** bit će posljedica bolje **integracije mreža različitih grana prometa**: zračne luke, željezničke stanice, stanice podzemne željeznice i autobusne stanice potrebno je sve više povezivati i pretvoriti u multimodalne putničke platforme.*

Do 2050.-te... Automobila manje od 50%



...ugodnije i sigurnije vožnje.



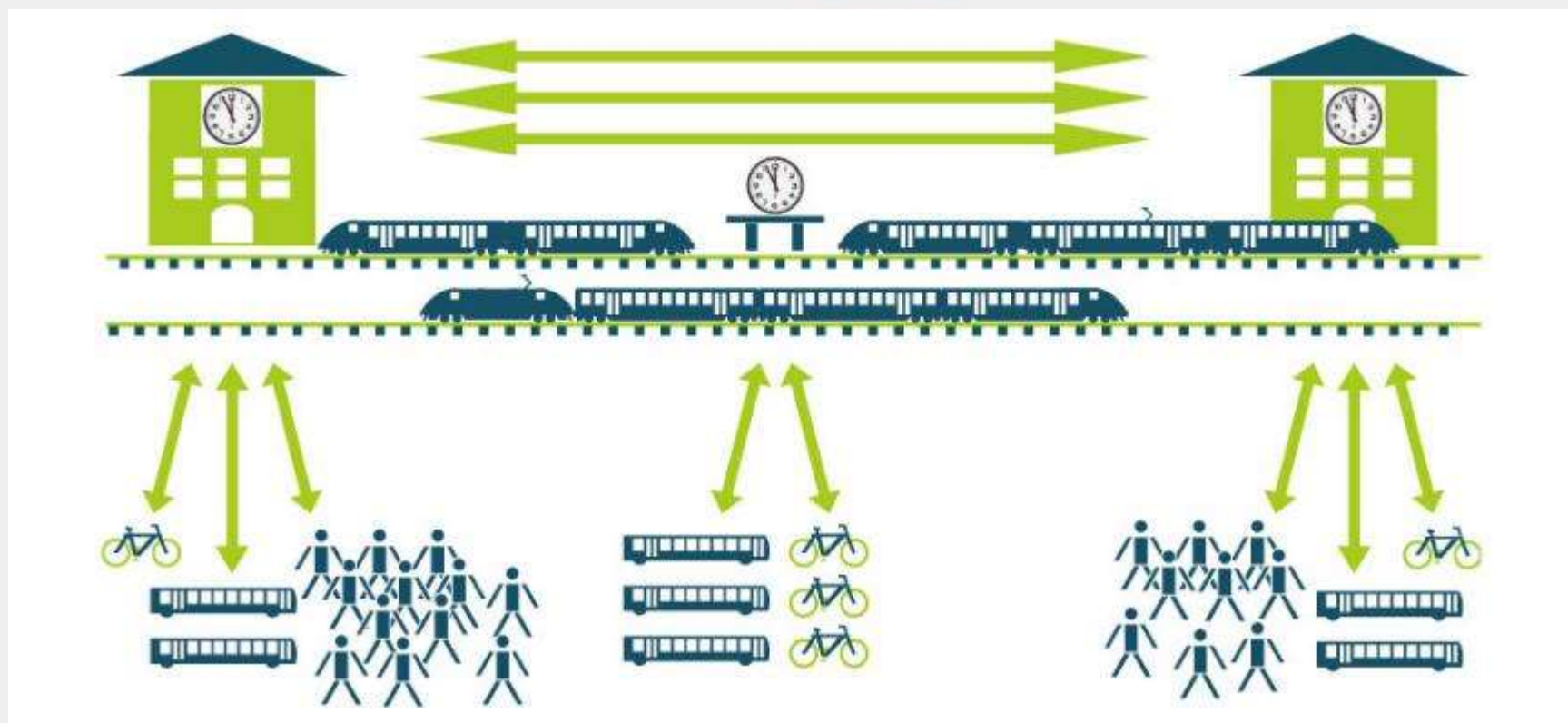
Do 2050.-te... Javni prijevoz i bicikli zajedno više od 50%



...čist okoliš, uređeni gradovi, povezanost, velika sigurnost.



Integrirani prijevoz putnika - IPP shema



IPP - upravljanje

- IPP-om upravlja **Prometna uprava ili Ured za mobilnost**
- *Vozni red na temelju istraživanja*



- *Nadzor prometa i informiranje*
- *Dodjela linija prijevoznicima*
- *Prikupljanje i raspodjela prihoda*



Integrirani prijevoz putnika - prednosti

...za korisnike - putnike

- *Veliki broj linija*
- *Povećanje mobilnosti*
- *Jedinstvena prijevoza karta*
- *Bolja kvaliteta življenja*

...za lokalnu upravu

- *Optimalne subvencije*
- *Kvalitetno prostorno planiranje*
- *Jeftinije održavanje prometnica*
- *Besplatan prijevoz učenika*

...za prijevoznike

- *Dugoročno planiranje*
- *Održivo poslovanje*
- *Više putnika i prihoda*

...za gospodarstvo

- *Mobilnost radne snage*
- *Povećanje prihoda*
- *Povećanje BND*



Primjer





VVS – Verkehrs und Tarifverbund Stuttgart

- *Integracija gradskih vlakova (S-Bahn), lake gradske željeznice (U-Bahn) i autobusnih prijevoznika regije*
- *Zajedničke prijevozne karte i posebne ponude*
- *Područje dohvata: ~ 2,4 mil. stanovnika*
- *40 prijevoznika*





VVS – Verkehrs und Tarifverbund Stuttgart



Master planovi u RH - izrada

- *Varaždinska, Međimurska i Koprivničko-križevačka županija*
- *Grad Rijeka, Grad Šibenik, Grad Zadar, Grad Vinkovci*
- *Karlovačka županija*
- *Dubrovačko-neretvanska županija*
- *Osječko-baranjska županijaa*
- *Grad Zagreb, Zagrebačka i Krapinsko-zagorska županija*
- *Brodsko-posavska županija*



Zahvaljujem na pažnji!

***Goran Lampelj, dipl. ing. prom.,
stručni suradnik***

goran.lampelj@szz.hr



Savez za Željeznicu
20163 za željeznici