

Avtomatiziran sistem izposoje koles MICikel

Darko Lihteneker, MIC Velenje
Igor Doler, MIC Velenje
Matjaž Debelak, kolesa Krpan



Zagreb, maj 2016



Šolski center Velenje je javni zavod, njegov **Medpodjetniški izobraževalni center** pa poleg osnovne dejavnosti deluje tudi na področju razvoja novih tehnologij, inovacij in raziskav.



Zakaj uvesti sistem izposoje koles?

- Povečevanje kolesarske kulture
- Promocija mesta kot „kolesarsko mesto“
- Promocija kolesarstva kot okolju prijazen in zdrav način mobilnosti
- Promocija javnega prevoza in učinkovita raba javnih površin
- Dodatna turistična ponudba



Namen implementacije

- Promocija urbanega kolesarjenja in povečanje deleža poti opravljenih s kolesom
- Izboljšanje pogojev za gibanje znotraj območij umirjenega prometa oziroma peš območij
- Spodbujanje trajnostnega prometa in uporabe javnega potniškega prometa
- Učinkovita uporaba mestnega prostora
- Pozitivni učinki na zdravje prebivalcev in okolje
- Krepitev lokalne identitete



- Vzpodbude za razvoj trajnostne mobilnosti
- Uresničevanje določil evropske in nacionalne zakonodaje na področju varstva okolja, prometa in kakovosti zraka
- Implementacija sistemov izposoje koles širom Evrope po letu 2007
- Implementacija sistema v Ljubljani leta 2011



Zakaj razvoj lastnega sistema?

- Obstoječi sistemi so namenjeni večjim mestom (nad 300.000 prebivalcev) in so večinoma implementirani v navezi z oglaševalskimi agencijami.
- Manjša mesta za proizvajalce in oglaševalce niso tržno zanimiva.
- Razvoj slovenskega sistema z domačim znanjem.



- Pridobitev uporabniške kartice (registracija uporabnika)
- Izposoja prostega kolesa na postaji
- Vračilo kolesa na katerikoli (drugi) postaji
- Beleženje vseh aktivnosti v informacijskem sistemu



Bicy


[Izdaja izposojevalne kartice](#)
[Stanja koles](#)
[Stanja na postajah](#)
[Uporabniki](#)
[Odjava](#)

Dosegljivost postaj

Izposoje MOV

Danes: **106**

Do danes: **76377**

Izposoje OŠ

Danes: **20**

Do danes: **5963**



MESTNA OBČINA
VELENJE



Stanja na postajah

Zadnja posodobitev ob:

Prikaži zapisov na stran

Izposojevalno mesto	Stanje postaje	Skupaj mest	Zasedenih mest
APV Kopališka cesta 2a	●	8	0
GOR Goriška	●	8	3
KAJ Kajuhova cesta	●	8	3
MET Metleče 12	●	8	5
MHV Efenkova 61a	●	8	3
MIC Koroška 61	●	8	0
MOV Titov trg 1	●	8	3
SEL Šalek 110	●	8	2
SOP Aškerčeva ulica	●	8	2
TIC Stari trg 3	●	6	3
TOP Dom krajanov	●	8	0
TRE Cankarjeva ulica	●	8	3

Zasnova iz vidika uporabnika

- Večina sistemov uporablja osrednji terminal za izposajo.
- Pri sistemu MICikel je vsako priključno mesto neodvisno, alternativno pa nudimo tudi osrednji terminal.



V sodelovanju z Mestno občino Velenje smo septembra 2012 sistem implementirali v Velenju.

Sistem trenutno deluje na 13 lokacijah v Šaleški dolini in uporablja 65 koles.

Od septembra 2012 smo zabeležili več kot 3.000 uporabnikov sistema in več kot 100.000 izposoj koles.



- Sistem je prilagojen za uporabo s pedaleci (električnimi kolesi)
- Možnost popolnoma avtonomne postaje, ki jo je možno namestiti praktično kjerkoli (napajanje preko FV).



Opcije

- Različni materiali in obdelave stebričkov:
 - vroče cinkanje
 - prašno lakiranje
 - nerjavni (inox)
- Nadstrešnice
- Različna oprema koles
- Priprava grafičnih predlog







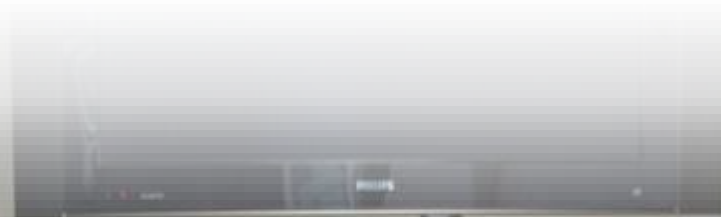




Kontrola pristopa in evidenca delovnega časa









ŠOLSKI CENTER VELENJE

mavrica znanja

od 1958



MEDPODJETNIŠKI
IZOBRAŽEVALNI CENTER

Hvala za pozornost!


micikel
KRPAN

