

„Održivi linijski brodski prevoz putnika rekama Savom i Dunavom na području centralne zone Grada Beograda“

Bratislav Poprašić
Rijeka, 9.06.2017. godina

Definicija i pojmovnost urbane mobilnosti

**Urbana mobilnost predstavlja sve vidove,
sadržaje i načine kretanja u urbanoj
sredini koju obezbeđuje održiva mreža
infrastrukture sa ciljem funkcionalnog
kretanja uz manju potrošnju energije i
niži stepen zagadjenja životne sredine**

Beograd



Beograd je glavni
grad
Republike Srbije.
Grad se nalazi na
ušću reke Save u
reku Dunav

**PREVOZ
U BEOGRADU**
Na nivou grada
postoji 112 dnevnih
i
22 noćne linije.

Gradski prevoz

Autobusi
Tramvaji i trolejbusi
Minibusevi
Laki šinski sistem
Gradska železnica

Prigradski prevoz

Autobusi
Vozovi
Taksi

Međumesni prevoz

Autobusi
Vozovi
Avioprevoz
Rečni prevoz

SVAKODNEVNE SLIKE STANJA SAOBRAĆAJA U GRADOVIMA



DA LI JE MOGUĆE IZABRATI BOLJE REŠENJE ZA URBANU MOBILNOST?

ZAHTEVI ZA PROMENE:

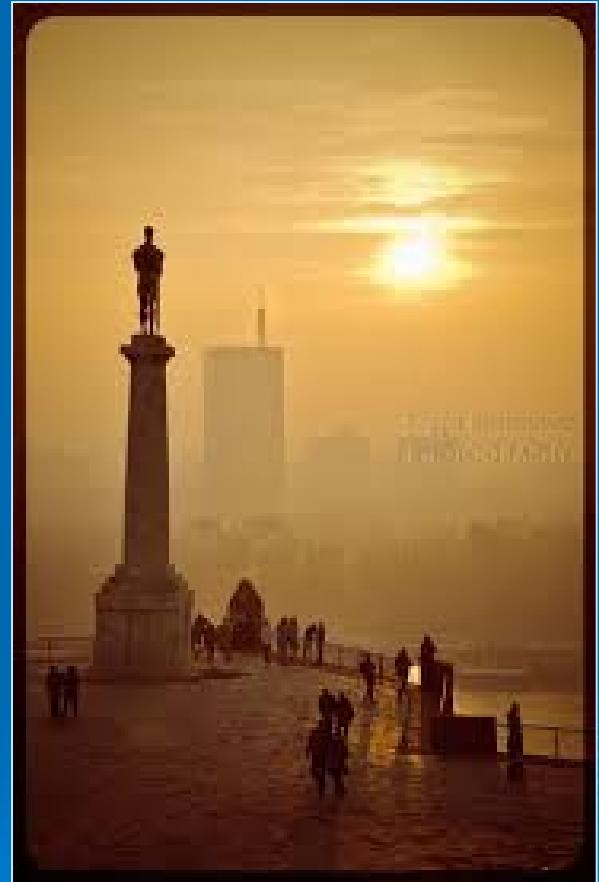
- BRŽE KRETANJE**
- ODSUSTVO GUŽVI U SAOBRAĆAJU**
- KOMODITET U PREVOZU**
- PRISTUPAČNOST**

REČNI SAOBRAĆAJ



Projekat organizovanja brodskog prevoza putnika rekama Savom i Dunavom na području Grada Beograda, nakon više neuspelih pokušaja, 2017. godine je otpočeo sa realizacijom prve faze.

Na akvatoriju reka Save i Dunava, centralna zona Beograda, Ministarstvo turizma Republike Srbije, finansira izgradnju 4 pristana za prihvatanje plovila i manjih brodova koji će uz postojeća dva pristana predstavljati deo infrastrukture linijskog brodskog prevoza putnika koji je integriran u unapredjeni sistem javnog prevoza građana i korišćenje resursa u urbanoj mobilnosti građana, mreže biciklističkih staza, šetnih staza i promenada – „Savska promenada“



Legenda Legend

Planirane biciklističke staze (120km)
Planned cycling routes (120km)

Postojeće biciklističke staze (83km)
Existing bicycle routes (83km)



Stanice za iznajmljivanje (150kom)
Rental Stations (150K)



Parking za bicikle
(P profili, 200kom)
Parking for bicycles
(P-profiles, 200pc)



Pristani (7kom.)
Port



Ukupna dužina trase linijskog brodskog prevoza je oko 7 km, sa 6 linija i 6 stanica za prihvatanje putnika - korisnika.



Rečni saobraćaj

➤ LOŠE STRANE:

- SAOBRAĆAJ NIJE MOGUĆ TOKOM CELE KALENDARSKE GODINE,
- U VELIKOJ JE ZAVISNOSTI OD STANJA I MREŽE INFRASTRUKTURE U PРИOBALJU,
- OTEŽANO ODVIJANJE TOKOM PERIODA VELIKIH I MALIH VODA,
- PRODUŽENO VРЕME PRISTAJANJA I KRETANJA PЛОVILA SA PRISTANA,

➤ DOBRE STRANE:

- NEZAVISTAN JE OD STANJA I KVALITETA SAOBRAĆAJNICE,
- NEZAVISTAN JE OD GUŽVI I ZASTOЈА U DINAMIČKOM SAOBRAĆAJU I JAVNOM PREVOZU,
- KORISTI IDEALNU PUTANJU KRETANJA,
- MOGUĆE JE TOKOM PREVOZA KORISTITI DOPUNSKE USLUGE:
B - DORUČAK
T - ČAJ
C - KAFA

IDEALNO PLOVILO ZA REČNI PREVOZ PUTNIKA



KATAMARAN

- STABILAN – LJULJANE I OSEĆAJ NESTABILNOSTI SU MINIMALNI
- KONFORAN
- MANJA DUŽINA KOJA OLAKŠAVA MANEVRE PRISTAJANJA I KRETANJA,
- OMOGUĆAVA “LEVI” I “DESN”I ULAZ I IZLAZ
- VEĆE POVRŠINE ZA POSTAVLJANJE SOLARNIH PANELA

REČNI PRISTANI



Pristani će biti opremljeni fotonaponskim sistemima za proizvodnju i distribuciju električne energije iz obnovljivih izvora, stanicama i mrežom punjača baterije za brodske i vanbrodske motore.

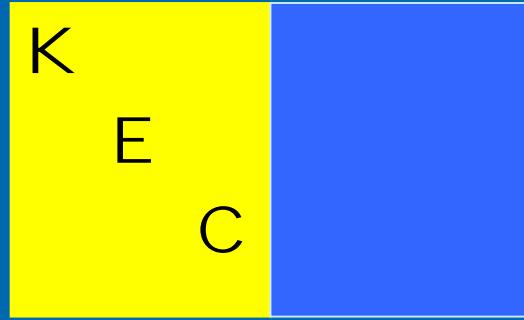
Razvijaju se planovi izgradnje ili prilagodjavanja brodova za javni vodni prevoz putnika čiji će motori za pogon koristiti električnu energiju. Informisanje korisnika usluga brodskog prevoza biće najsavremenijim IT alatima

POLOŽAJ BRODSKOG PREVOZA U URBANOJ SREDINI

Neophodno je da se brodski prevoz putnika koji se realizuje u rečnom saobraćaju **inkorporira** u javni gradski prevoz.

Plaćanje usluga ove vrste prevoza obavljaće se uz korišćenje kartica i drugih vidova plaćanja koje korisnici usluga prevoza koriste u javnom saobraćaju.





Udruženje “Kruševački ekološki centar”
37000 Kruševac
Ulica Nova Balšićeva 15/13

E-mail: kecpb@ptt.rs

Web: www.kec-ks.rs

Telefon: + 381 64 61 45 45 2

HVALA !

