

# OKRUGLI STOL O PLANIRANJU ODRŽIVE MOBILNOSTI U GRADOVIMA



## Plan održive urbane mobilnosti - SUMP Grada Siska



## Opće informacije - SUMP Grada Siska

- Grad Sisak je središte Sisačko-moslavačke županije koja se prostire na 4.468 km<sup>2</sup> te na njenom teritoriju živi 172.439 stanovnika.
- **Grad Sisak je najveći grad u Županiji, površine 422,75 km<sup>2</sup> sa 47.768 stanovnika, dok u 35 gradskih naselja živi 33.322 stanovnika.** Grad je bio jedan od najvećih industrijskih gradova u Hrvatskoj s bogatom kulturnom baštinom, te željenoj povoljnoj geostrateškoj poziciji i transportnim putovima na tri rijeke Save, Kupe i Odre.
- Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) je u sklopu kredita o nabavi novih autobusa donirala Gradu Sisku SUMP.
- Izrada je započela u studenom 2015. godine, a planirani završetak je krajem ožujka 2017. godine.
- SUMP Grada Siska će predstavljati **temeljni prometno-prostorni plan** kojim se na rok **do 2030. određuje razvoj njegovog prometnog sustava**, te koji bi trebao posljedično utjecati na poboljšanu gospodarsku sliku Grada.
- Plan je razrađen na **idejnom nivou**, s prijedlogom mjera u segmentima: javnog gradskog prijevoza, nemotoriziranog prometa (pješačkog i biciklističkog), cestovne infrastrukture, motoriziranog prometa (upravljanje prometom i vođenje prometnih tokova, upravljanje parkiranjem, upravljanje prometnom sigurnošću), i logistike.

Naziv projekta:

Projekt izrade plana održive urbane mobilnosti Grada Siska (SUMP Sisak)

Naručitelji:



Auto promet Sisak d.o.o.

Zagrebačka 19

HR-44000 Sisak

Grad Sisak

Rimska ulica 26

HR -44000 Sisak



Izvršitelji:



Sveučilište u Zagrebu

Fakultet prometnih znanosti (FPZ)

Vukelićeva 4

HR-10000 Zagreb

Deloitte savjetodavne usluge d.o.o. (DTT)

Radnička cesta 80

HR-10000 Zagreb



Nadzorni odbor:

Novela Rimay Ferenčak, dipl. ing. arh, predsjednica - Grad Sisak

Darko Majić, mag. ing. traff. - AP Sisak

Zoran Solomun, dipl. ing. prom. Grad Sisak

Martina Mađerić, Grad Sisak

Milovan Zrakić, Grad Sisak

Damir Borić, Grad Sisak

Koordinatori u ime naručitelja:

Novela Rimay Ferenčak, dipl. ing. arh. – voditeljica tima

Darko Majić, mag. ing. traff. – javni prijevoz

Zoran Solomun, dipl. ing.prom. – promet i infrastruktura

Alan Đozić, dipl. ing.agr. – procjena utjecaja na okoliš Plana

Financiranje:

Europska banka za obnovu i razvoj – predstavnik Vedran Panjković, CFA



Trajanje projekta:

Od 12.01.2016. do 24.03.2017.

Vrsta projekta:

Prometna studija – Plan održive urbane mobilnosti

# **Projektni tim (17+6=23)**

**Izv. prof. dr. sc. Davor Brčić**, voditelj projekta FPZ

**dr. sc. Marko Šoštarić**, zamjenik voditelj projekta FPZ

**Mladenka Ćosić, mag. ing. traff.** – FPZ

**Mario Ćosić, dipl. ing.** – FPZ

**Domagoj Drndelić, dipl. ing.** – FPZ

**Doc. dr. sc. Ivan Grgurević** – FPZ

**Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.** – FPZ

**Julijan Jurak, mag. ing. traff.** – FPZ

**Bia Mandžuka, mag. ing. traff.** – FPZ

**dr. sc. Luka Novačko** – FPZ

**dr. sc. Hrvoje Pilko** – FPZ

**Goran Radosović, mag. ing. traff.** – FPZ

**dr. sc. Marko Slavulj** – FPZ

**dr. sc. Tomislav Rožić** – FPZ

**dr. sc. Marko Ševrović** – FPZ

**Izv. prof. dr. sc. Ljupko Šimunović** – FPZ

**Dino Šojat, mag. ing. traff.** – FPZ

**mr. sc. Ivica Perica** – UMIUM

**Daniel Blažić, MBA** - DTT

**Gordan Kožulj, MBA, PMP** – DTT

**mr. sc. Dražen Rajaković** - DTT

**Dalibor Hatić, mag.ing.silv.-** OIKON

**dr. sc. Božica Šorgić** - OIKON

## *Cilj Plana održive urbane mobilnosti Grada Siska*

- Odrediti Grad kao uspješan dinamički **regionalni centar**,
- prometni sustav treba građanima omogućiti **bolju mobilnost i dostupnost** uz smanjenje prometnih eksternih troškova,
- **ekonomski razvoj i zaštita okoliša**,
- te **bolje i zdravije urbano okruženje za život svih stanovnika - korisnika prometnog sustava, a posebice najranjivijih korisnika** (pješaka, biciklista, djece, osoba sa smanjenom pokretljivošću, te osoba starije životne dobi).

## **Glavne odrednice nove Održive prometne politike Grada Siska su:**

1. promjena modalne raspodjele putovanja uz bolju ekološku i energetsku efikasnost;
2. smanjene upotrebe osobnih vozila u gradskim putovanjima;
3. poticanje nemotoriziranih načina putovanja kao što su pješačenje i korištenje bicikla;
4. poticanje korištenja javnog gradskog prijevoza;
5. uspostava pješačke zone s ograničenim pristupom korištenja osobnih vozila;
6. izgradnja i poboljšanje postojeće prometne infrastrukture;
7. upravljanje prometnim tokovima u Gradu korištenjem ITS sustava;
8. poboljšanje sigurnosti u cestovnom prometu;
9. upravljanje sustavom parkiranja (uličnog i izvanuličnog) i sustavom naplate;
10. upravljanje gradskom logistikom i distribucijom teretnog prometa;
11. integracija prometnih podsustava;
12. poboljšanje kvalitete života i rada kroz povećanu mobilnost i dostupnost.

## **Vremenski horizont Plana i vremenske etape:**

- do kraja 2017
- do kraja 2020
- do kraja 2030

**Izrada Plana i njegova implementacija omogućuje posebno:**

**Bolji pristup fondovima (EU i ostalim razvojnim fondovima):**

- prihvatanje i provedba Plana održive urbane mobilnosti (SUMP) stvara preduvjete za pristup EU finansijskim resursima, odnosno mogućnost aplikacije na natječaje za inovativna prometna, ekološka i energetska rješenja, što povećava konkurentnost i kapacitet raspoloživih finansijskih sredstava Grada Siska.

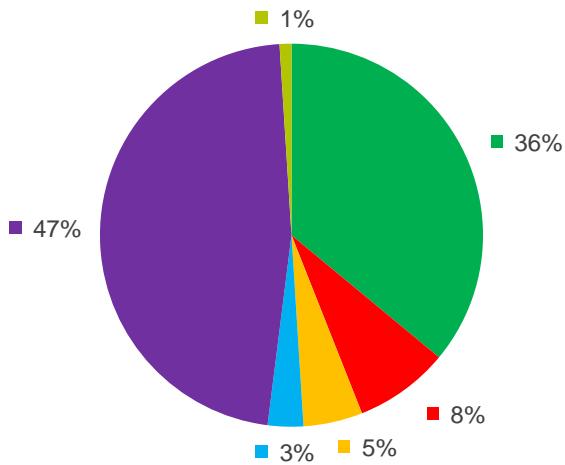
# Prikupljanje ulaznih podataka

- Brojanje prometa na 22 lokacije
- Anketa vozača na prometnicama grada Siska
  - Pomoć prometne policije
  - 1022 ankete u jutarnjem i popodnevnom vršnom periodu
- Anketa kućanstava
  - Pomoć srednjih škola u Sisku
  - 200 anketiranih kućanstava
- Anketa dostavnog prometa



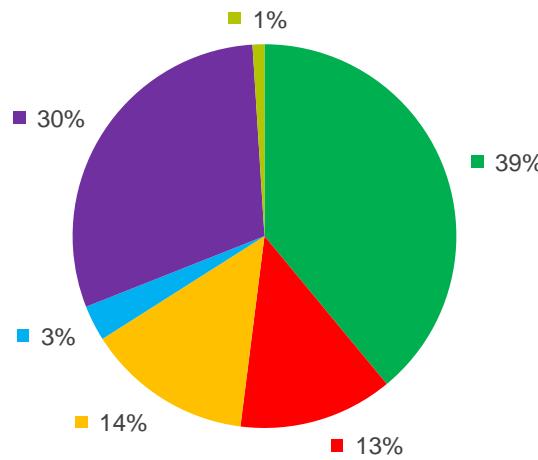
## Načinska raspodjela putovanja 2016. (Modal Split)

■ Pješačenje ■ Bicikl ■ Autobus ■ Vlak ■ Automobil ■ Motocikl



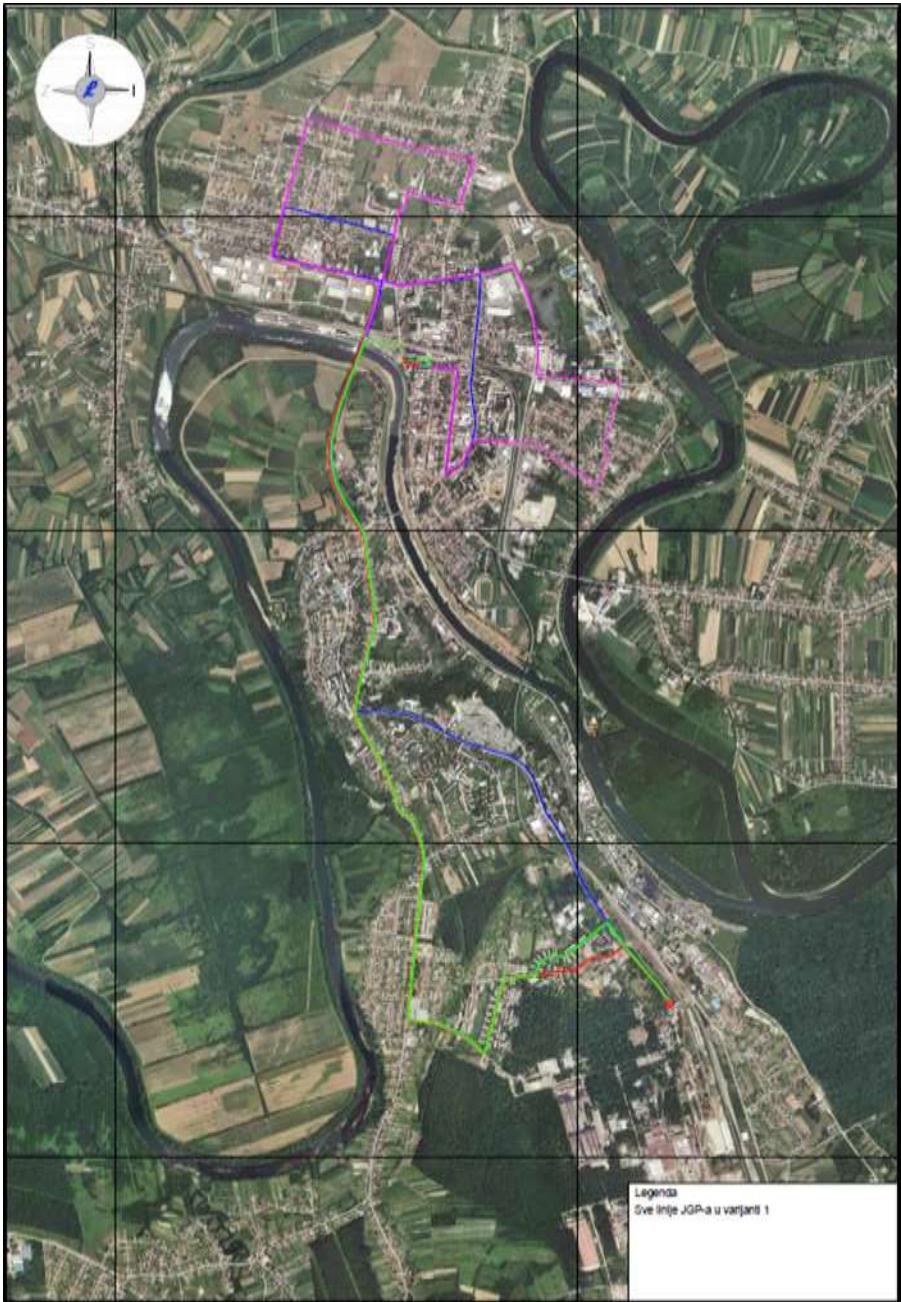
## Načinska raspodjela putovanja 2030. (Modal Split) - CILJ

■ Pješačenje ■ Bicikl ■ Autobus ■ Vlak ■ Automobil ■ Motocikl



# Prijedlozi rješenja – JGP

- Novi vizualni identitet JGP-a
- Prilagodba trasa gradskih linija JGP-a (skraćenje linije 1)
- Produljenje linije Zeleni brijeg na Tomićev put
- Nova pilot linija do Galdova
- Smanjenje intervala slijedeњa sa 15 na 10 min na koridoru Autobusni kolodvor – Željezara kupnjom dva nova autobusa
- Sustav naplate JGP-a – ticketing i redizajn tarifnog sustava
- Sustav javnih bicikala
- Usluga javnog automobila – Carsharing
- Opremanje gradskih autobusa bežičnim internetom



# Prijedlozi rješenja – JGP

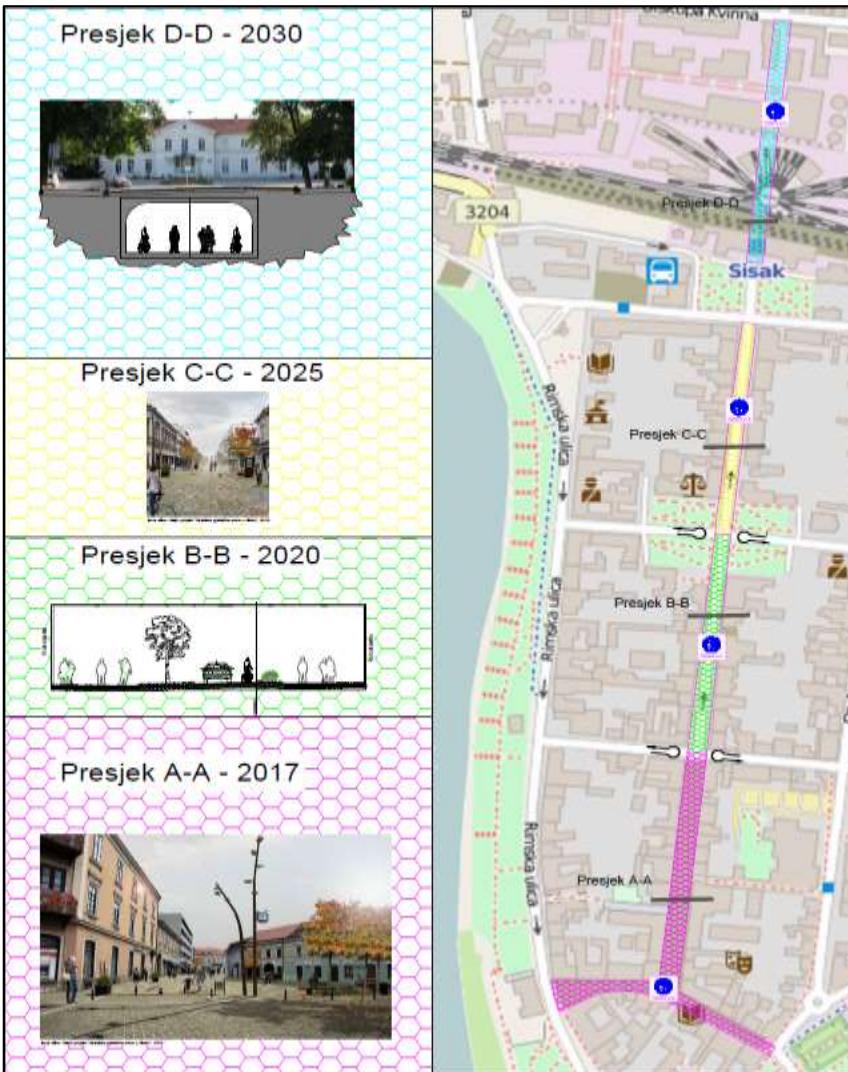
- Obnova autobusnih stajališta
- Opremanje autobusnih stajališta sa displejima za informiranje putnika u stvarnom vremenu
- Multimodalna putna aplikacija – autobus, vlak, javni bicikl, pješačenje, carpooling (u stvarnom vremenu)
- Poboljšanje TAXI usluge (eko vozila)
- Planiranje i izgradnja prvog "Park and Ride" parkirališta u Ulici kralja Zvonimira (kod mlina)
- Integracija podsustava JGP-a sa željeznicom

# Prijedlozi rješenja – JGP

- Prilagodba trasa gradskih linija JGP-a zbog izgradnje novog mosta
- Planiranje i izgradnja drugog multimodalnog „Park and Ride“ parkirališta omeđen ulicama I. Fistrovića, Nikole Tesle te željezničkom prugom
- Turistički vlakić
- Prijevoz po pozivu
- Prioritet prolaska autobusa na semaforiziranim raskrižjima



# Pješački promet – koncept razvoja pješačke zone



4. faza 2030 – pothodnik ili  
pješački most

3. faza 2025

2. faza 2020

1. faza 2017 - izgrađeno

# Plan razvoja biciklističke mreže

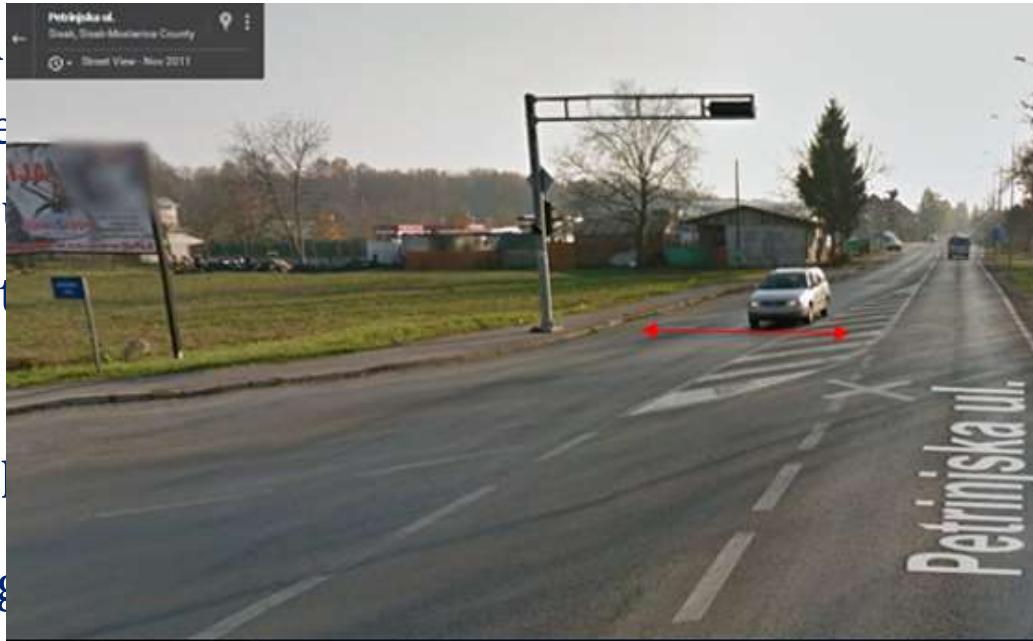
Prema predloženom planu, ukupna duljina biciklističkih staza do 2020. godine u odnosu na postojeću bi se udvostručila, dok bi se zaključno do 2030. skoro četiri puta povećala i iznosila bi 60 km.

Zaokružena mreža biciklističkih prometnica služila bi za svakodnevna putovanja (osobni prijevoz) ali i u rekreativne (turističke) svrhe.

mjera	razdoblje (duljina u km)
postojeće biciklističke staze i trake, srpanj 2016. god.	(16 km)
izgradnja nove biciklističke infrastrukture	do 2017(10 km)
izgradnja nove biciklističke infrastrukture	do 2020 (6 km)
izgradnja nove biciklističke infrastrukture	do 2030 (28 km)
UKUPNO	60 km

# Cestovni promet – Prijedlozi rješenja

- Optimizacija saobraćaja:
  - smanjenje vremena putovanja
  - povećanje sigurnosti
  - smanjenje potrošnje goriva



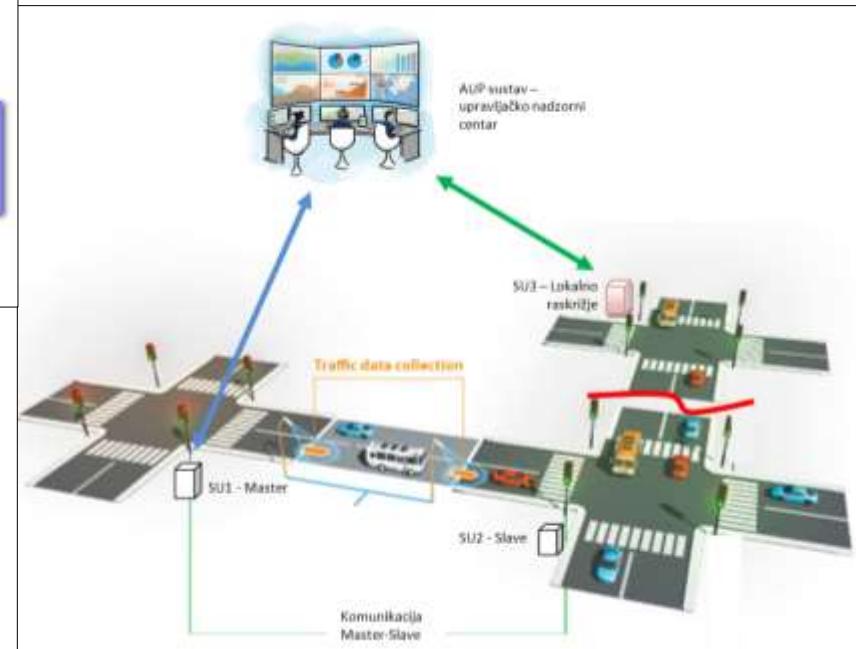
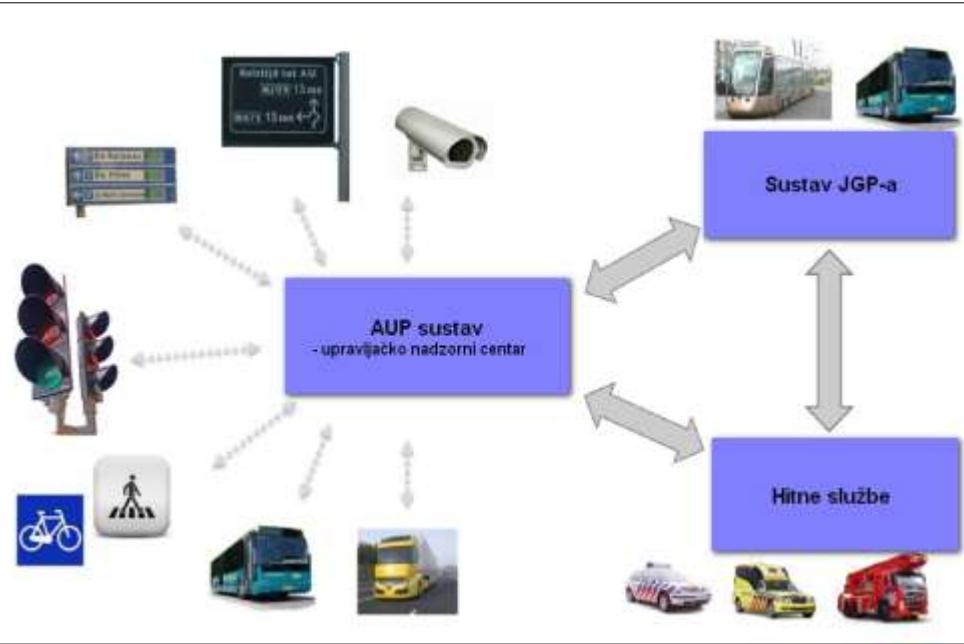
- Instalacija detektora prekrasnih vozila
- Usklađivanje signalizacije
- Dodavanje pronaleta
- Instalacija LED panela



7) -  
vatskih  
ari most". -

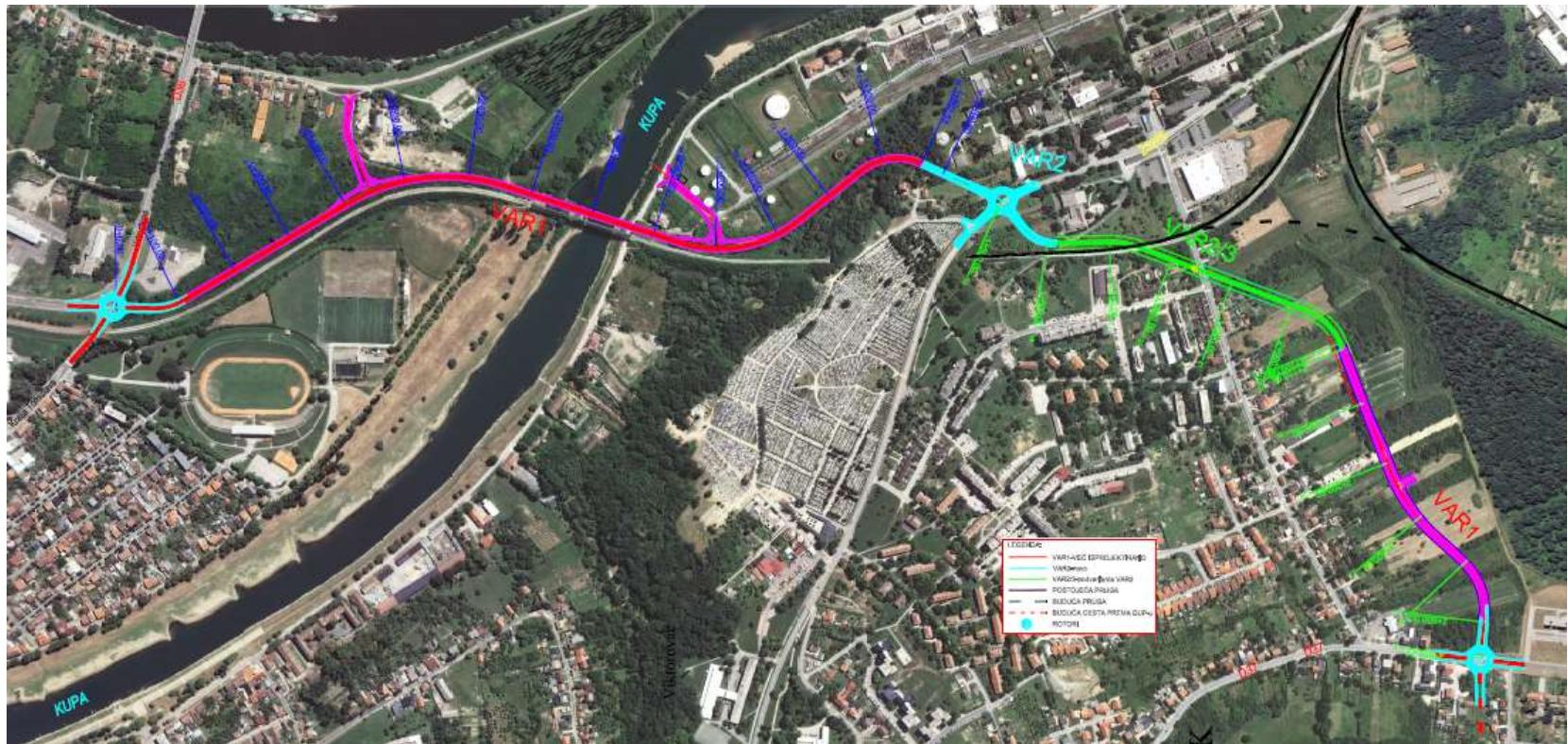
# Cestovni promet – Prijedlozi rješenja

- Prometni centar – AUP



# Cestovni promet – Prijedlozi rješenja

- Mostovi



- Smanjenje prometnog opterećenja središta – 16%
- Smanjenje vremena potrošenog na putovanje 20%
- Smanjenje emisije CO<sub>2</sub> 18%

# Parkiranje – koncept razvoja



Zone parkiranja do 2017. godine



Zone parkiranja do 2020. godine



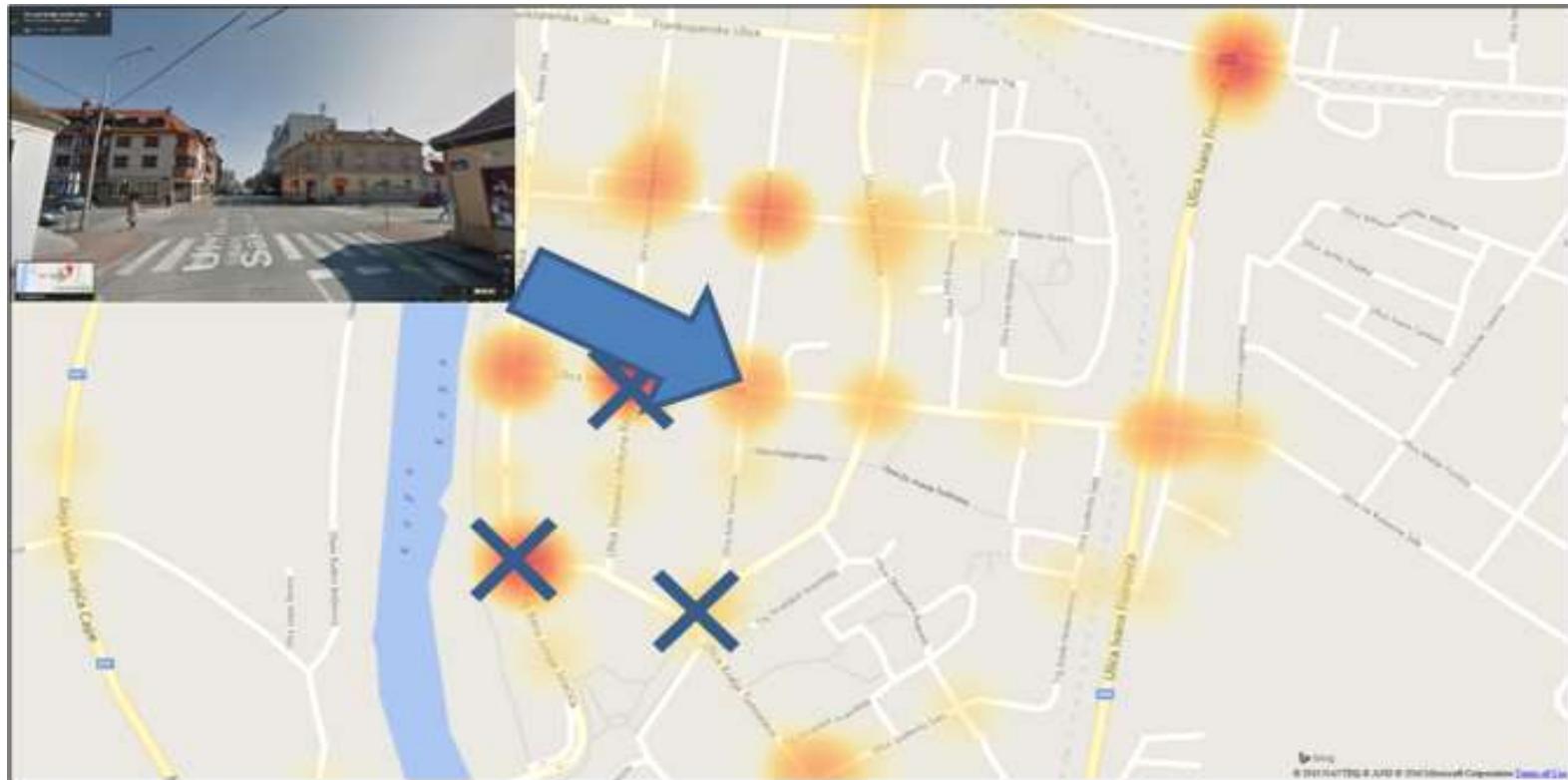
Zone parkiranja do 2030. godine

# Gradska logistika – prijedlog rješenja 2017.



# Sigurnost cestovnog prometa - uklanjanje konfliktnih točaka

- Uspostavom pješačke zone uklanjuju se opasna mjesta na cestovnoj mreži središta grada
- Na temelju novih spoznaja preventivno sanirati iduće moguće konfliktno raskrižje



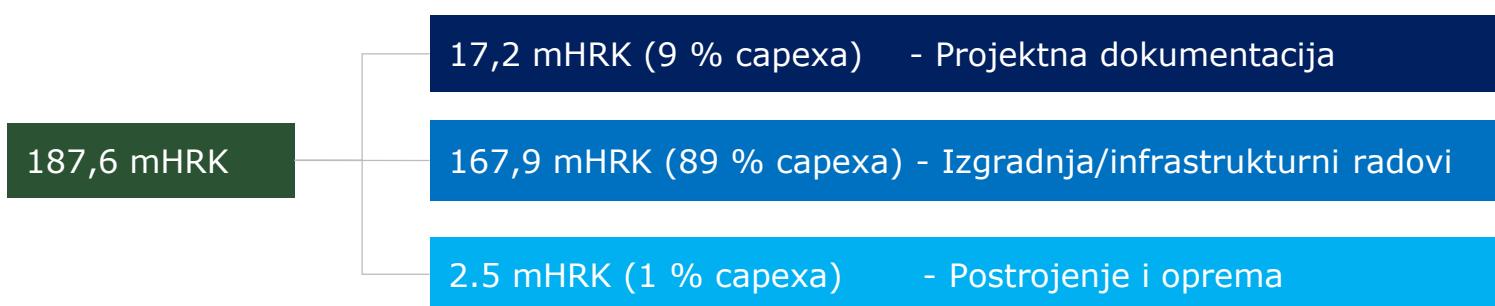
# Postupak strateške procjene utjecaja na okoliš (SPUO)

- Na temelju analize, **procijenjeni su pozitivni utjecaji provedbe Plana održive urbane mobilnosti Grada Siska na okoliš**, uključujući poboljšanje kvalitete zraka, voda, tla i stanja biološke i krajobrazne raznolikosti, u odnosu na varijantu „bez provedbe Plana“.
- Moguće je ugrožavanje prostornog i vizualnog integriteta graditeljske baštine kao i oštećenje arheoloških lokaliteta posebice unutar zaštićene arheološke zone – minimalizirati kroz konzervatorske uvjete
- Mogući utjecaji izgradnje državnih cesta na tlo, krajobraz, ekološku mrežu i bioraznolikost procijenit će se tijekom postupka procjene utjecaja pojedinih zahvata na okoliš (PUO)
- U razdoblju **14/02 -15/03/2017** održan Javni uvid za stratešku studiju procjene utjecaja na okoliš u trajanju od 30 dana

# Financiranje SUMP-a

## Finansijski model/prognoza

- uključuje realizaciju projekata (kapitalnih ulaganja) u vrijednosti od **631,2 milijuna HRK u razdoblju između 2017. i 2030. godine.**
- Zbog sudjelovanja drugih subjekata (npr. HŽ, HC, i dr.), ukupan dio koji Grad Sisak treba uložiti iznosi **29,7 % ili 187,6 milijuna HRK.**
- Kapitalna ulaganja (Capex) Grada Siska bit će usmjerena u tri (3) glavne kategorije:



# Uključivanje zainteresiranih dionika



REPUBLIKA HRVATSKA  
SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA  
GRAD SISAK

Upravni odjel za prostorno  
uredjenje i zaštitu okoliša  
Klasa: 211-01/16-01/01  
Urbroj: 2176/05-07/I-16-41

Sisak, 23. studeni 2016. godine

Temeljem Odluke o objavi Prijedloga Plana održive urbane mobilnosti Grada Siska i Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ br. 85/15), Grad Sisak, Upravni odjel za prostorno uređenje i zaštitu okoliša, objavljuje

## OBAVIJEŠT o javnom uvidu u Prijedlog Plana održive urbane mobilnosti Grada Siska

I.

GRAD SISAK, Upravni odjel za prostorno uređenje i zaštitu okoliša donio je, 21. Studenog 2016. Godine Odluku o objavi Prijedloga Plana održive urbane mobilnosti Grada Siska (Klasa: 211-01/16-01/01; Urbroj: 2176/05-07/I-16-41) kojí je izradio Fakultet prometnih znanosti u konzorciju s tvrtkom Deloitte.

II.

Prijedlog Plana održive urbane mobilnosti Grada Siska, objavljen je na internetskim stranicama Grada Siska i bit će dostupan u zgradi Grada Siska (Rimska ulica 26) soba 34 /II kat/ od 12:00 sati 23. studenog 2016. godine do 15:00 sati 23. prosinca 2016. godine.

III.

Savjetovanje javnosti i zainteresirane javnosti, kao i javni uvid u Prijedlog Plana održive urbane mobilnosti Grada Siska, provodi se u navedenom vremenskom periodu, a javno izlaganje održat će se 14.12.2016. godine (srijeda) u Gradskoj vjećnici (Rimska ulica 26) od 10 -13 sati

O konačnoj verziji Plana održive urbane mobilnosti Grada Siska, javnost i zainteresirana javnost biti će obaviještena sukladno Zakonu o pravu na pristup informacijama.

PROČELNICA



Novela Rimay Ferenčak, dipl. ing. arh.

Dostaviti prema popisu:

1. Županijska uprava za ceste, Ul. Antuna Cuvsija 16, 44000 Sisak
2. Sisačko-moslavačka županija, UO za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Stjepana i Antuna Radića 30/III, Sisak 44000 Sisak
3. Zavod za prostorno uređenje SMŽ, Trg Bana Josipa Jelačića 6, 44000 Sisak
4. Sisačko-moslavačka županija, UO za gospodarstvo, regionalni razvoj i fondove Evropske unije, S. i A. Radića 36, 44000 Sisak
5. Hrvatske željeznice d.o.o., Trg Republike 1, 44000 Sisak
6. Auto promet Sisak d.o.o., Zagrebačka 19, 44000 Sisak
7. Hrvatske ceste Sisak d.o.o., Ladarsku ul. 28C, 44000 Sisak
8. Ceste Sisak d.o.o., Ladarsku ul. 28C, 44000 Sisak
9. Lučka uprava Sisak, Rimska 28, 44000 Sisak
10. Prometna policija Sisak, Ul. Marijana Cvjetkovića 8, 44000 Sisak
11. Komunalac Sisak, Capraška ulica 8, 44000 Sisak
12. Gospodarenje otpadom Sisak d.o.o. , Ul. Ivana Kukuljevića Sakcinskog 28, 44000 Sisak
13. Turistička zajednica Grada Siska, Rimska ul. 44000 Sisak
14. SI-MO-RA d.o.o., Rimska 28, 44000 Sisak
15. Sisački vodovod d.o.o. Obala Rudera Božkovića 10, 44000 Sisak
16. Vodoopskrba kupa d.o.o., Novo Selišće bb, 44000 Sisak
17. Gradska tržnica Sisak d.o.o., I.K.Sakcinskog 28, 44 000 Sisak
18. Gradsko društvo Crvenog kriza, Ulica K. Tomislava 18, 44000 Sisak
19. Gradski muzej Sisak, Ulica K. Tomislava 10, 44000 Sisak
20. Gradska groblja Viktorovac d.o.o. A.Grahovara 2, 44000 Sisak
21. Grad Sisak, Upravni odjel za gospodarstvo i komunalni sustav – ovdje
22. Grad Sisak, Upravni odjel za upravne, imovinsko-pravne i opće poslove – ovdje
23. Sisak Projekti d.o.o., Rimska ulica 26, 44000 Sisak
24. Elektra Sisak, Ulica Kralja Tomislava 42, 44000 Sisak
25. Milin i pekare d.o.o. Sisak, Kralja Zvonimira 24, 44000 Sisak
26. Županijska komora Sisak, Hrvatska gospodarska komora, Kranjčevićeva 16, 44000 Sisak
27. Obrtnička komora Sisačko-moslavačke županije,A. Starčevića 13, 44000 Sisak (prolaz Robne kuće NAMA)
28. Udrženje obrtnika Sisak, Ulica S. i A. radića 8b, 44000 Sisak
29. Čazmatrans promet d.o.o., Drenačka bb, 44250 Petrinja
30. SLAVIJATRANS d.d., Drenačka bb, 44250 Petrinja
31. Taxi PAT, Novo Pračno 83, 44000 Sisak
32. Taxi BONUS Sisak, Petrinjska 9b, 44000 Sisak
33. Taxi Kiki, Pokupljanska 44, 44000 Sisak
34. Sebastian usluge d.o.o., Taxi služba, Rimska 14, 44000 Sisak
35. BK Roda Sisak, Nikole Šipuša 23, 44000 Sisak
36. Pismohrana

# Obavljen javni dijalog sa svim zainteresiranim kroz Javnu raspravu

Početna / Vijesti / Predstavljen Plan urbane mobilnosti

14  
PRO  
2016  
14:12

## Predstavljen Plan urbane mobilnosti



## Prihvatanje Plana održive urbane mobilnosti od strane Gradskog vijeća Grada Siska - 24. ožujka 2017. godine



# Zaključci

- Odlična komunikacija s gradom (pročelnica – gradonačelnica)
- Brzo prikupljanje svih bitnih podataka za izradu SUMP-a
- Grad Sisak u rangu sa ostalim EU gradovima koji imaju usvojen SUMP



## Plan održive urbane mobilnosti Grada Siska (SUMP)

***Hvala na pažnji !***

Dr. sc. **Marko Slavulj**, dipl. ing. prom.

Voditelj katedre za tehnologiju gradskog prometa

Zavod za gradski promet

Fakultet prometnih znanosti

tel/phone: +385 1 2380 286

e-mail: [mslavulj@fpz.hr](mailto:mslavulj@fpz.hr)

