



PROSPERITY

.....

TRENING

Usvajanje SUMP pristupa za male gradove i gradove srednje veličine

Aljaž PLEVNIK | UIRS

SADRŽAJ OVE PREZENTACIJE

UVOD | ciljevi treninga

UVOD U TEMU | iskustvo | naučene lekcije

KORACI SUMP-a: VAŽNOST I IZAZOVI ZA MANJE GRADOVE | ciljana diskusija

STUDIJE SLUČAJA | gradovi-uspješnice | mjere

FUNKCIONIRA LI SUMP PRISTUP NA RAZINI ČETVRTI? | grupna vježba

ZAKLJUČAK | povratne informacije | ključne poruke

REFERENCE | projekti, inicijative, udžbenici

I. DIO: UVOD

Ciljevi treninga

Polaznici treninga će:

- Steći znanje o izradi SUMP-a u malim gradovima i gradovima srednje veličine;
- Steći znanje o ključnim izazovima, prilikama i primjerima najbolje prakse SUMP-ova u malim i srednjim gradovima;
- Dobiti praktično znanje o korištenju SUMP pristupa na različitim razinama (grad, regija, mjere);
- Moći prenijeti i podijeliti novo znanje unutar svog lokalnog konteksta (s kolegama, donositeljima odluka, dionicima).

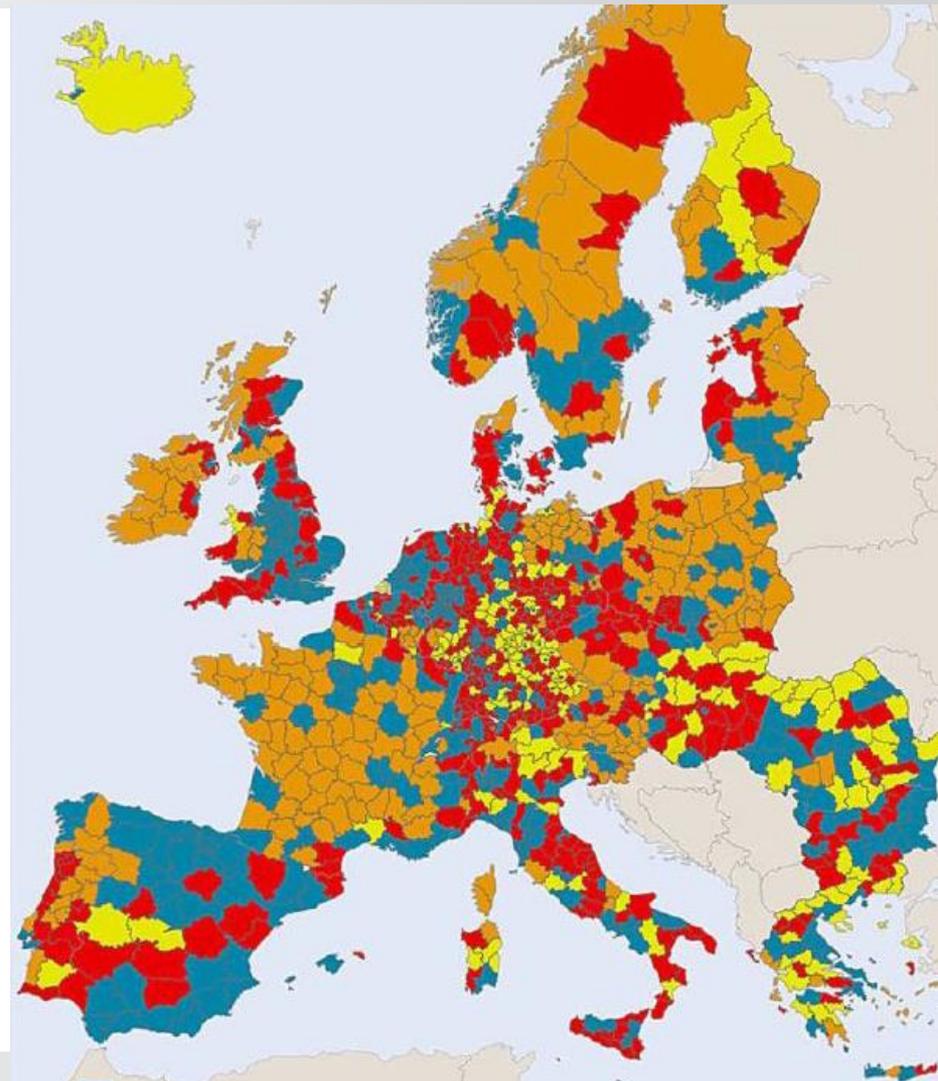
- Predstavnicima malih gradova i gradova srednje veličine odgovorni za pitanja prometa i mobilnosti;
- Predstavnicima nacionalne razine vlasti uključeni u razvoj i koordinaciju nacionalnih SUMP programa;
- Nacionalne fokalne točke – partneri projekta CIVITAS PROSPERITY.

CILJNA SKUPINA

Prevladavajući tipovi naseljavanja stanovništva:

- Urbani klasteri visoke gustoće
- Mali i srednji gradovi
- Vrlo mali gradovi
- Drugo

Prema ESPON-u, unutar EU postoji 8500 općina sa između 10 000 i 100 000 stanovnika, u kojima živi otprilike 52% građana Europe.



- Uključeni u SUMP-ove od 2003.,
- (Ko)autori 9 SUMP-ova,
- Autori nacionalnih smjernica za SUMP,
- Koordinator nacionalne SUMP platforme,
- Treneri za SI, HR & Euromed,
- Partneri u projektima CHALLENGE, EVIDENCE, PUMAS, PROSPERITY.



PREDSTAVLJANJE SUDIONIKA

- Ime
- Organizacija/grad
- Zemlja

- Područje rada
- Iskustvo sa SUMP-om
- Očekivanja od treninga

II. DIO: UVOD U TEMU

Iskustva | Naučene lekcije

1. DIO:

SUMP dobro funkcionira na različitim razinama - 3 slovenska primjera

2. DIO:

Karakteristike SUMP-ova za manje gradove – prednosti i izazovi

3. DIO:

Zaključak

1. DIO:

SUMP dobro funkcionira na različitim razinama - 3
slovenska primjera

3 SLOVENSKA PRIMJERA

SREDNJE VELIKI GRAD

Ljubljana:

280 000 stanovnika

MALI GRAD

Ljutomer:

10 000 stanovnika

REGIJA

Nova Gorica/Gorizia:

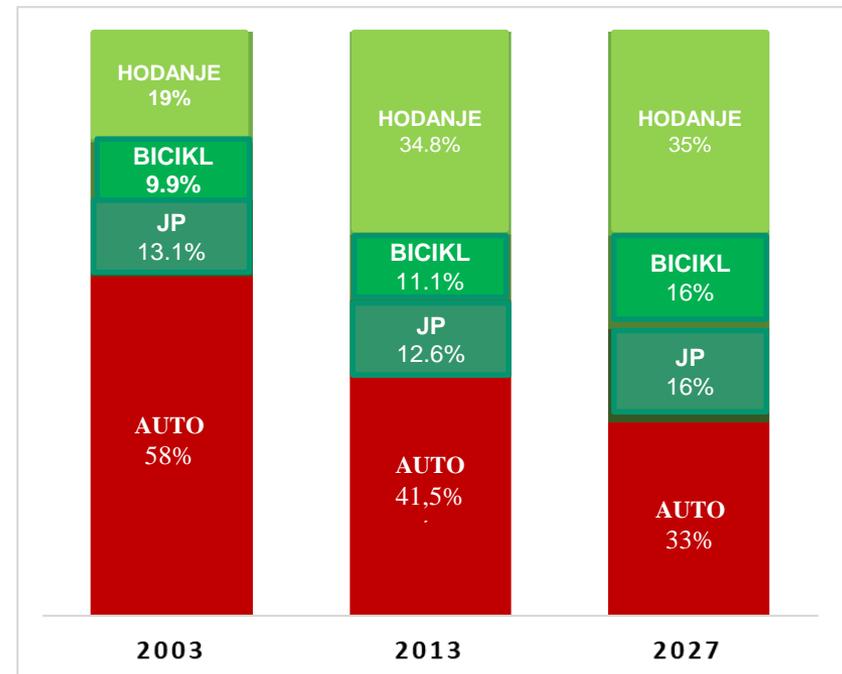
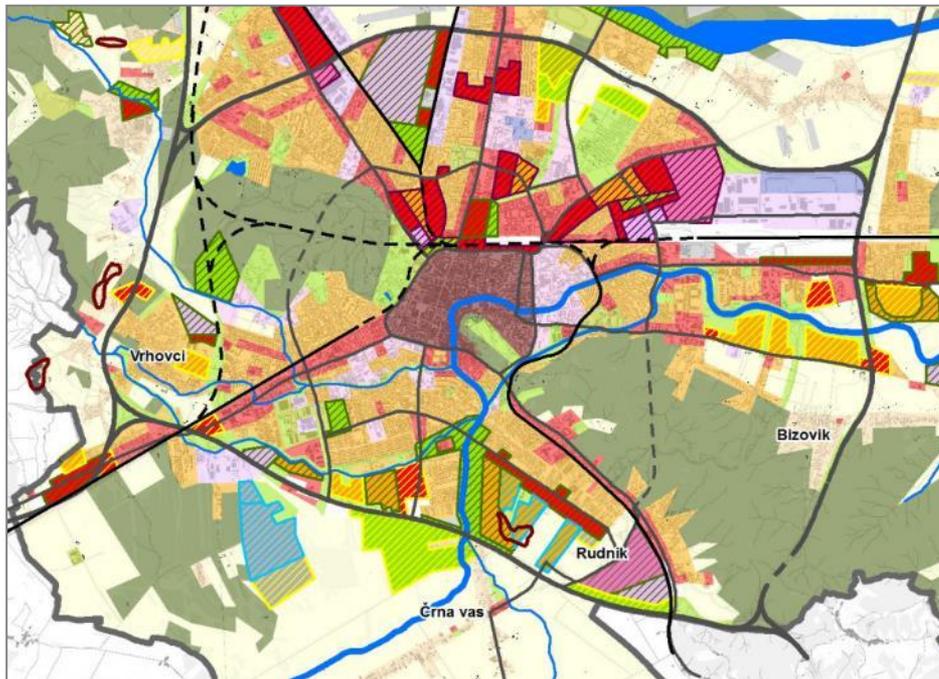
100 000 stanovnika
u regiji



- Uspostava sustava i formalnog okvira planiranja održive mobilnosti i upravljanja istom
- Uravnoteženje korištenja različitih oblika prijevoza
- Reforma sustava javnog prijevoza
- Iskorištavanje potencijala biciklizma i pješaćenja
- Optimizacija automobilske i teretne prometa

POKRETAČI IZRADE SUMP-A

- Implementirani elementi SUMP-a
- Održivi ciljevi (SUMP u 2017.)



- EU sufinanciranje
- Komplementarne mjere u Civitas-u
- Vanjski savjeti
- Iskustvo EU (ELTIS, Civitas..)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



- Priznanje na razini EU i nacionalnoj razini
- Lakše postizanje konsenzusa zbog manjeg broja donositelja odluka i praktičara
- Fleksibilnost za brže odluke i vidljive rezultate
- Mjere (čak i male) imaju veći učinak
- Snažan duh zajednice i podrška javnosti



NOVA GORICA/GORIZIA – POKRETAČI

- Dostupnost financiranja i stručne podrške kroz EU projekt – PUMAS;
- Prethodne aktivnosti u Novoj Gorici;
- Ambiciozna lokalna uprava (Odjel za zaštitu okoliša).



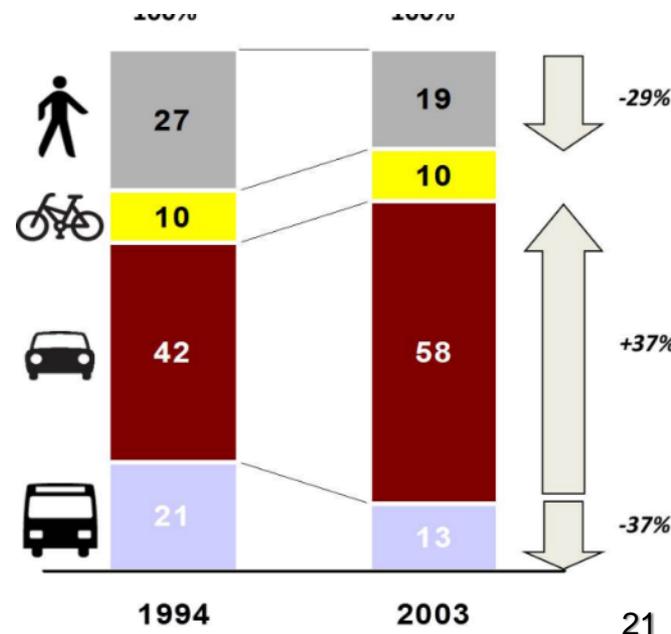
PREPREKE PRIPREMI SUMP-A

LJUBLJANA – PREPREKE 2/2

- Različito razumijevanje SUMP-a
- Neodrživi trendovi kroz 20 godina
- Loše prihvaćanje od strane grada



VS.



- Novac za implementaciju
- Tradicionalni pristup planiranju prometa i dizajnu na nacionalnim cestama



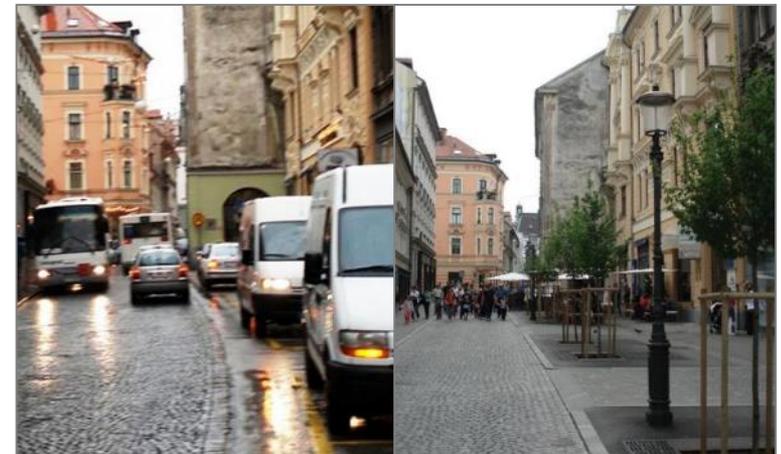
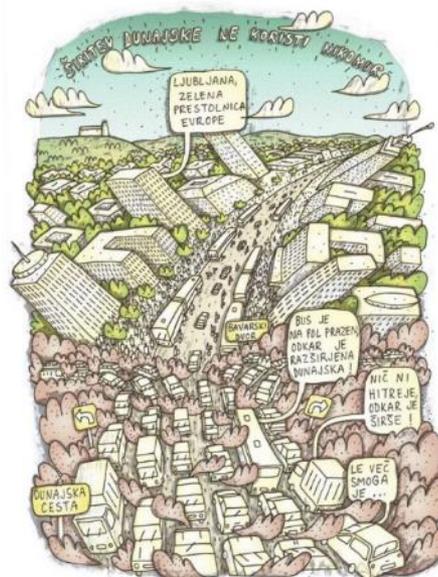
- Poteškoće s tijelom zaduženim za koordinaciju
- Ograničena suradnja
- Jezične prepreke
- Različite kulture i sustavi planiranja
- JP je glavna tema, premda postoji ograničena odgovornost



PRIPREMA SUMP-A U MALIM I GRADOVIMA SREDNJE VELIČINE: NAUČENE LEKCIJE

NAUČENE LEKCIJE - LJUBLJANA

- Rana podrška & vlasništvo
- Tradicionalni stručnjaci
- Mediji & NVO-i
- Izgradnja kapaciteta & međunarodna ekspertiza
- **FUNKCIONIRA!**



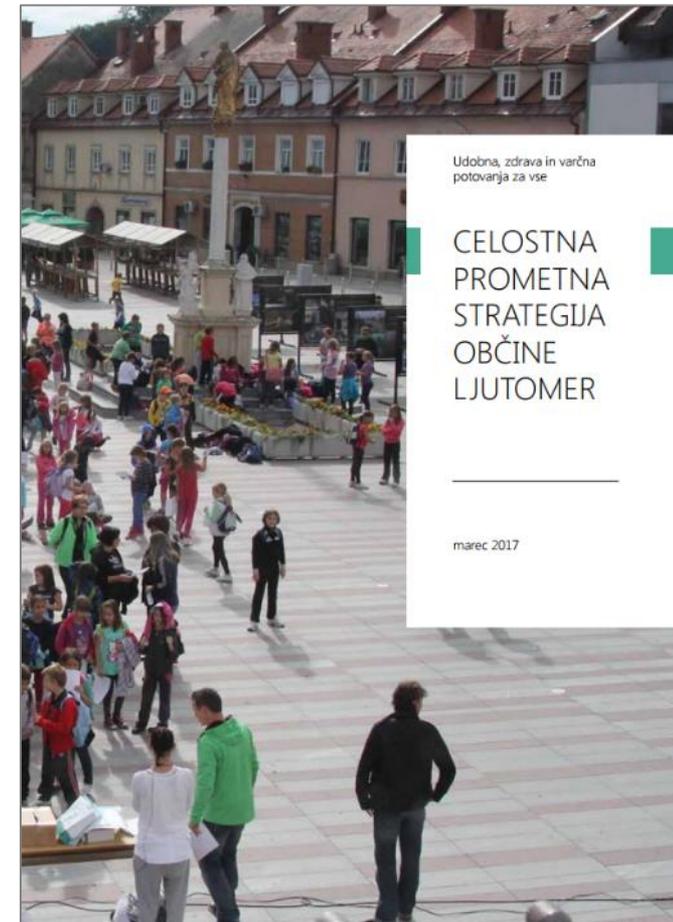
NAUČENE LEKCIJE - LJUBLJANA



NAUČENE LEKCIJE - LJUBLJANA

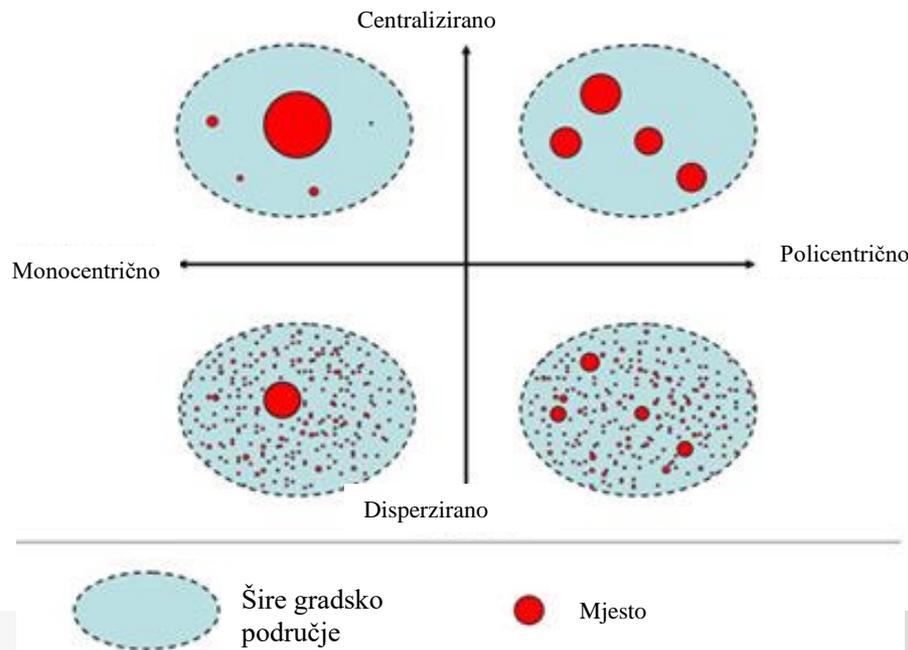


- Inkluzivno & produktivno
- Podrška gradonačelnika & rano uspostavljanje vlasništva (nad projektom)
- Uključivanje dionika
- Ograničeni gradski kapaciteti
- Utjecaj sa viših razina
- Regionalni SUMP kao rješenje za neke izazove
- Trajni proces – 2. SUMP



Zajednički/regionalni SUMP je bolje rješenje za:

- Regije sa policentričnom regionalnom strukturom
- Manje gradove s problemima s kapacitetima
- Snažan utjecaj sa viših razina upravljanja



2. DIO:

Karakteristike SUMP-ova za manje gradove – prednosti i izazovi

„Razvoj SUMP-ova u srednjim i malim gradovima “

- Glavni cilj: ojačati kapacitete za razvoj SUMP-a
- uključeno >100 gradova sa oko 40 000 – 350 000 stanovnika

Glavne aktivnosti:

- trening, podučavanje, razmjena i izgradnja kapaciteta
- primjeri dobre prakse i vodiči sa uputstvima

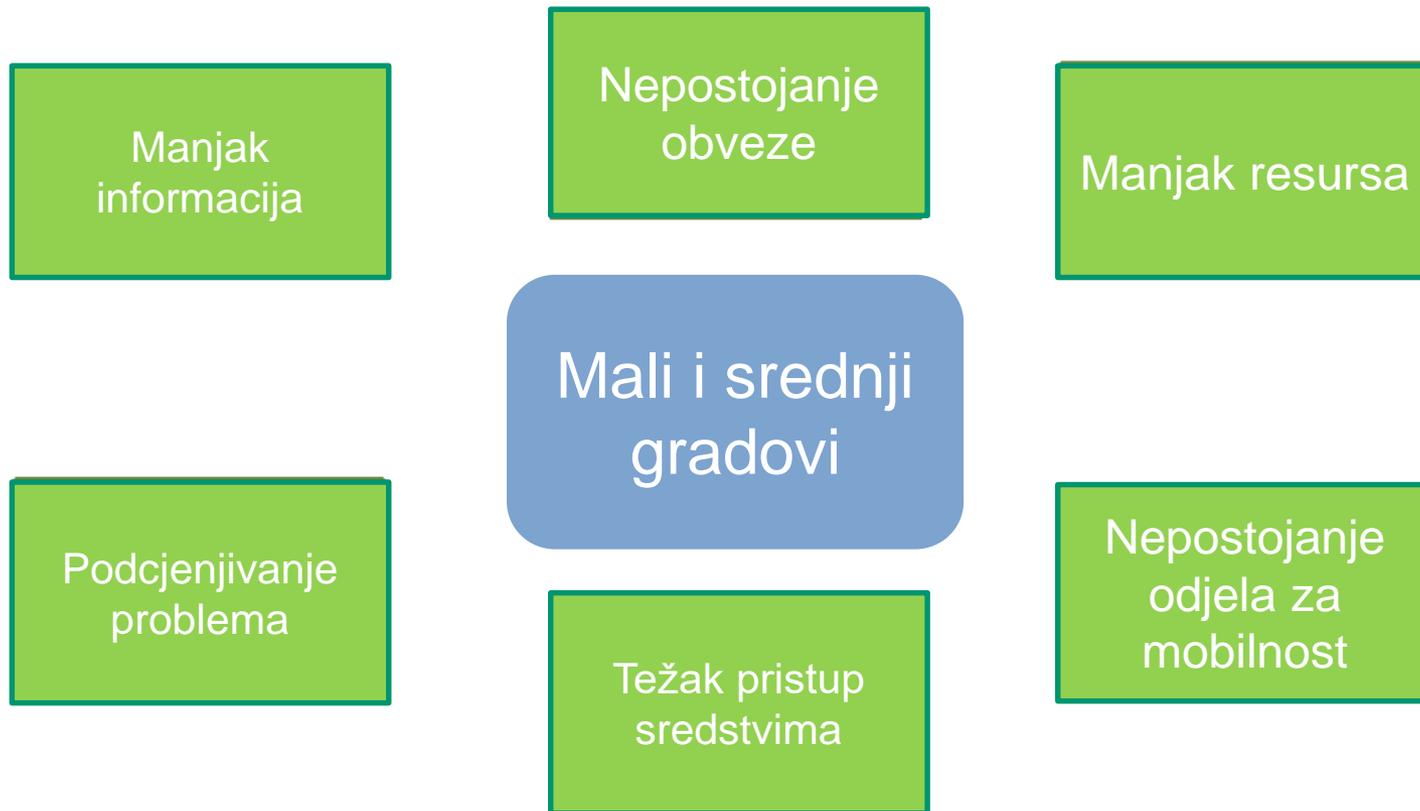


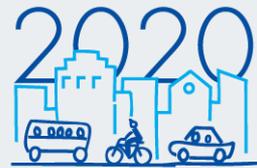
BOOSTING
URBAN
MOBILITY
PLANS



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Izazovi razvoja SUMP-ova u malim i srednjim gradovima





Neke naučene lekcije:

- Broj stanovnika može biti varljiv, budući da neki mali gradovi imaju veliki broj turista i dnevnih migranata
- Manje kompleksan sustav prometa znači manje napora pri analiziranju situacije vezane za mobilnost, te bolje informirane djelatnike
- Većinom intenzivnija uključenost javnosti i institucija
- Pored financiranja, od najveće su vrijednosti aktivnosti izgradnje kapaciteta

„Policentrični planovi održive urbane mobilnosti“

- Glavni rezultat: metodologija planiranja održive mobilnosti za policentrične regije, temeljena na Smjernicama za SUMP EU
- 6 testnih regija



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Definiranje policentrične regije



Izvor: www.poly-sump.eu/fileadmin/files/tool/PolySUMP-SUMP-guidelines-FINAL.pdf

Faze metodologije:

1. Dobro se pripremite kroz razumijevanje svoje regije (alat za regionalno profiliranje)
2. Stvorite zajedničke temelje i viziju>> najosjetljiviji i najteži korak u procesu je uspostava dobro balansirane skupine dionika
3. Iskoristite ishode i razradite plan

Poly-SUMP može pomoći u razvoju regionalne vizije i generiranju poticaja za razvoj SUMP-a.

Uz razvijanje planova mobilnosti, regije su Poly-SUMP metodologiju koristile i za:

- razvijanje novog okvira za postojeće regionalne politike;
- Poboljšanje aktivnosti u postojećim planovima
- Referentnu točku spram drugih regija;
- Stvaranje novih radnih i/ili lobističkih skupina
- Stvaranje uvjeta za iniciranje novih procesa;
- Povećanje prepoznatljivosti problema mobilnosti u regiji

3. DIO: Zaključci

OPĆENITO

- SUMP funkcioniira na svim razinama
- Inicijalno vlasništvo nad projektom je ključno
- Smjernice su samo okvir
- Podrška sa viših razina pomaže u započinjanju
- Manjak znanja i iskustva
- Nejasan zakonski status SUMP-a
- Uključenost nacionalne razine

MALI GRADOVI I GRADOVI SREDNJE VELIČINE

- Inkluzivni i produktivni SUMP-ovi
- Bez strateškog planiranja mobilnosti
- Promjene u praksi planiranja
- Ograničeni kapaciteti
- Utjecaj sa viših razina
- Regionalni SUMP-ovi kao rješenje

PODRŠKA SA NACIONALNE RAZINE U SLOVENIJI

- Nacionalne smjernice za SUMP (prilagođene od EU)
- Nacionalna SUMP platforma
- Nacionalni natječaji:
 - 2014.-2020., 71 mil. € (Kohezijski fond & EU Fond za regionalni razvoj)
 - priprema SUMP-a i implementacija mjera
 - obavezan N&E učinaka implementacije SUMP-a
- Planovi za budućnost:
 - poboljšanje smjernica za SUMP
 - razvoj nacionalne sheme za reviziju SUMP-a
 - poboljšana SUMP platforma

III. DIO: SUMP KORACI – ZNAČAJ I IZAZOVI ZA MANJE GRADOVE

Ciljana rasprava

1. DIO:

Pozadina – obilježja SUMP koncepta

2. DIO:

Rasprava o aktivnostima ciklusa planiranja SUMP-a

Što je SUMP?

Plan održive urbane mobilnosti je strateški plan, dizajniran kako bi se zadovoljile potrebe mobilnosti građana i poduzeća u gradovima i okolici, a s ciljem postizanja bolje kvalitete života. Razvija se na temelju postojećih praksi te uzimajući u obzir načela integracije, participacije i evaluacije.

Prednosti SUMP-a:

- Pобољшanje kvalitete života
- Smanjenje troškova – stvaranje ekonomske koristi
- Doprinošenje boljem zdravlju i okolišu
- Činjenje mobilnosti „bešavnom“ i poboljšanje dostupnosti
- Učinkovitije iskorištavanje ograničenih resursa
- Dobivanje podrške javnosti
- Izrada boljih planova
- Učinkovito zadovoljenje zakonskih obveza
- Korištenje sinergija, povećanje relevantnosti
- Kretanje ka novoj kulturi mobilnosti

Izvor: Smjernice za SUMP EU, 2014.

Glavni elementi koncepta za SUMP-ove su:

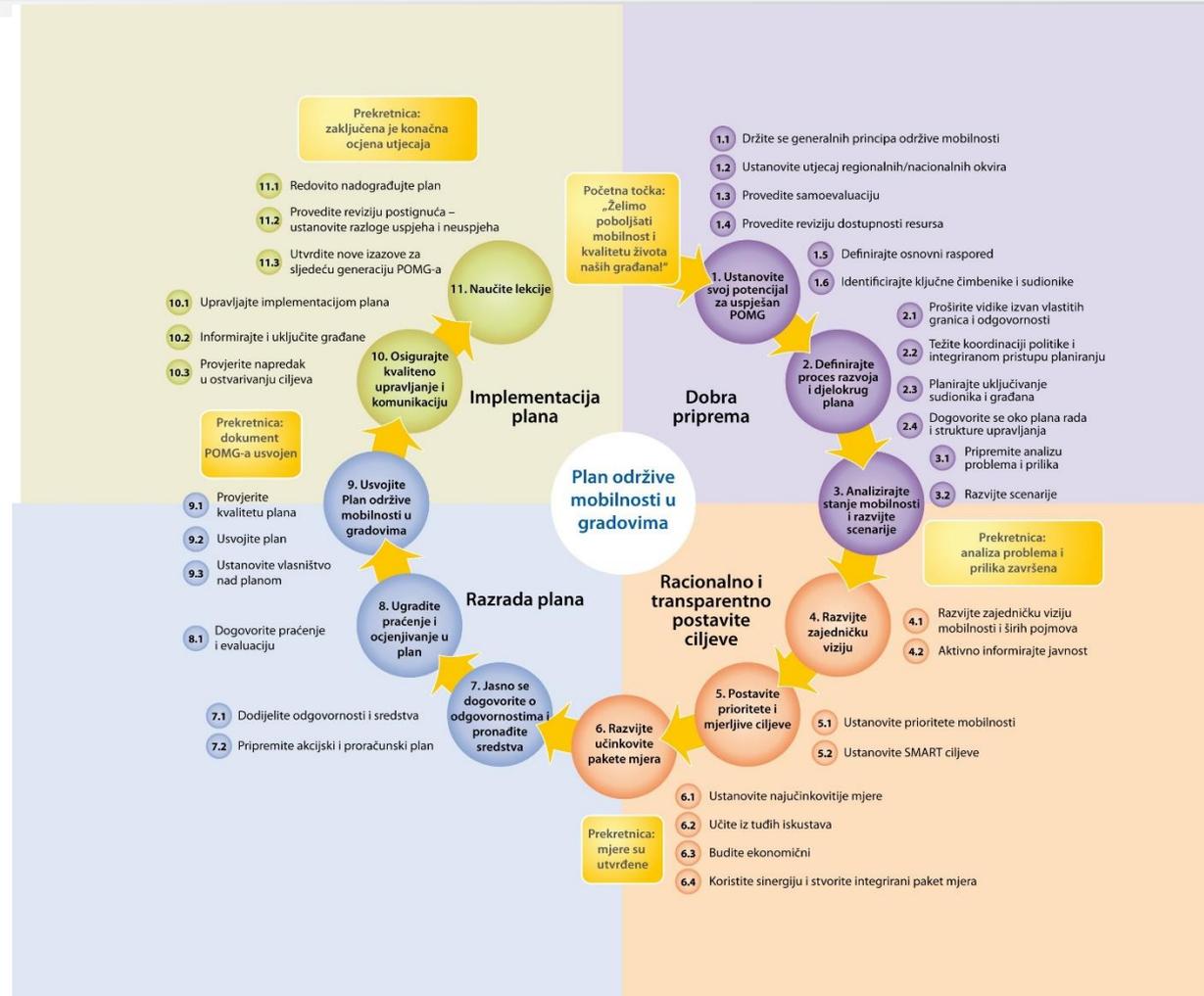
1. Ciljevi i specifični ciljevi (zadatci)
2. Dugoročna vizija i jasan plan implementacije
3. Ocjena trenutne i buduće djelotvornosti
4. Uravnotežen i integriran razvoj svih oblika prijevoza
5. Horizontalna i vertikalna integracija
6. Participativni pristup
7. Nadzor, revizija, izvještavanje
8. Osiguranje kvalitete

Ciklus planiranja SUMP-a

- Logična, a ne sekvencijalna struktura;
- Paralelne aktivnosti, petlje, horizontalne aktivnosti

Izvor:

Smjernice EU za SUMP, 2014.





IV. DIO: STUDIJE SLUČAJA

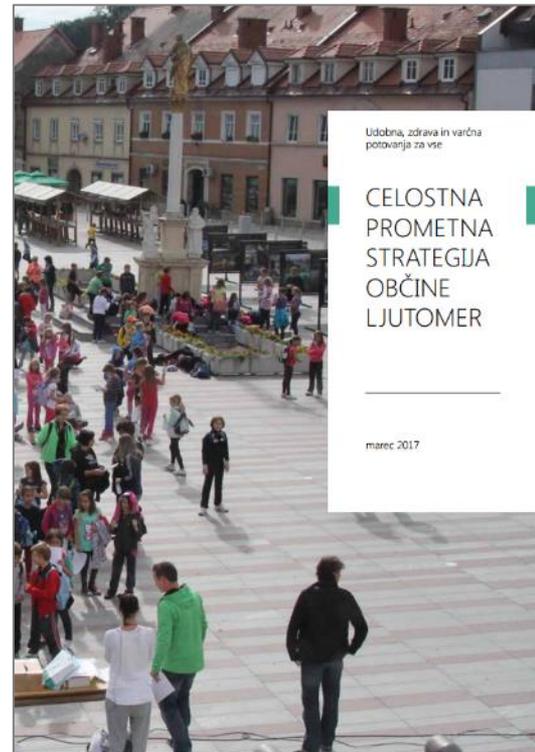
Gradovi-uspješnice | Mjere

- SUMP Ljutomera
- Uobičajeni izazovi i mjere kojima ih je moguće prevladati

SUMP LJUTOMERA

SUMP LJUTOMERA

- Ljutomer: 3300 stanovnika; 12 000 u općini
- 1. SUMP u 2012., obnovljen u 2017.



Finalist SUMP nagrade 2012.: Ljutomer

<https://www.youtube.com/watch?v=7v6X4J02r3g>



1. dio:

- Jasna vizija koju dijele ključni dionici
- 5 strateških ciljeva
- Ključna postignuća 1. SUMP-a
- Glavni izazovi i prilike za daljnja poboljšanja lokalne situacije vezane za mobilnost

»S pametnim načrtovanjem in razvojem
zgledne prometne kulture v občini vsi
skupaj – kot odgovorna in v prihodnost
obrnjena skupnost – skrbimo za to, da
je dostopnost zagotovljena vsakomur.

STRATEŠKI CILJI PROMETNE STRATEGIJE SO:

1. Vzpostavljanje živahne občine po meri ljudi
2. Omogočanje kakovostne dostopnosti vseh ciljev v občini
3. Zagotavljanje mobilnosti vsem prebivalcem in obiskovalcem občine
4. Zagotavljanje visoke prometne varnosti, predvsem najranljivejšim udeležencem v prometu
5. Zmanjšanje negativnih posledic prometa na okolje in zdravje prebivalcev

2. dio:

- 5 tematskih stupova:
 - planiranje integrirane mobilnosti,
 - pješaćenje,
 - biciklizam,
 - javni prijevoz,
 - motorizirani prijevoz
- Izazovi, postignuća, vizija
- Specifični ciljevi
- Opisi mjera

STEBER 01: CELOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI

STEBER 02: CELOVITA PODPORA HOJI

STEBER 03: IZKORIŠČEN POTENCIAL KOLESARJENJA

STEBER 04: INOVATIVEN JAVNI POTNIŠKI PREVOZ

STEBER 05: OPTIMIZIRANI CESTNI PROMET

3. dio:

- Akcijski plan s detaljnim informacijama o mjerama:
 - kratki opis,
 - trošak implementacije,
 - kompleksnost implementacije,
 - odgovornost za implementaciju,
 - rok za implementaciju,
 - drugi komentari.

Celostna prometna strategija Općine Ljutomer

STEBER 01: CELOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI

CILJI

1. V letu 2017 vzpostaviti sistem zagotavljanja aktualnosti strategije – posodobitev na dve in prenova na pet let.
2. Doseči, da bo vsak proračun občine od leta 2018 kazal na uravnotežena vlaganja v vse potovalne načine.
3. Do leta 2018 narediti načrt okrepitev kapacitet občinske uprave na področju trajnostne mobilnosti.
4. V letu 2017 vzpostaviti sistem rednega spremljanja in vrednotenja stanja mobilnosti.
5. V letu 2017 sprejeti Načrt promocije dosežkov CPS in trajnostne mobilnosti.
6. Do leta 2018 narediti evidenco najmanj peth inovativnih rešitev za izzive trajnostne mobilnosti (opredeljene v CPS).

UKREPI ZA ZAGOTAVLJANJE CELOSTNEGA NAČRTOVANJA MOBILNOSTI

Sveženj 1: Izvajanje in prenova CPS

Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
1.01 Aktivno vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja	brez*	majhna	Ol. in Zi	redna aktivnost od 2017	*v okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov
1.02 Priprava uravnoteženega proračuna	brez	srednja	Ol. in OS	od 2018	
1.03 Posodobitev CPS	10.000 €	srednja	Ol. in Zi	2019	
1.04 Prenova CPS	50.000 €*	srednja	Ol., OS in Zi	2022	*prilaskovano sofinanciranje Mzt

Sveženj 2: Spremljanje in vrednotenje CPS

Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
1.05 Spremljanje kazalnikov CPS in poročanje Mzt*	1.000 € letno**	majhna	Ol. in Zi	letno 2017-2022	*zahtevano po pogodbi z Mzt **višji strošek ob posodobitvi in prenovi CPS, vključen v Sveženj 1

Sveženj 3: Krepitev občinske uprave

Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
1.06 Aktivno sodelovanje v EU projektih	brez*	srednja	Ol. in Zi	redna aktivnost	*prilasket občine, razen v primeru sofinanciranja projekta
1.07 Redno izobraževanje odgovornih na občini o novih prisah na področju trajnostne mobilnosti	brez*	majhna	Ol.	redna aktivnost od 2018	*udeležba kot del sodelovanja v EU-projektih, razen v primeru sofinanciranja projekta
1.08 Zaposlitev strokovnjaka za mobilnost, ki se bo ukvarjal s pridobivanjem državnih in evropskih sredstev ter bo financiran z EU-projekti	brez*	srednja	Ol.	2018	*razen v primeru sofinanciranja projekta

72

55

SUMP LJUTOMERA

Primjeri implementiranih mjera

1. Most koji povezuje željezničku stanicu i srednju školu



SUMP LJUTOMERA

Primjeri implementiranih mjera

2. Participativni redizajn četvrti (2014.-2015.)



delavnic za novo ureditev Juršovke
v četrtek, 12.6.2014 ob 17:00 ali ob 18:30
na križišču Kidričeve in Jurčičeve ulice

SUMP LJUTOMERA

Primjeri implementiranih mjera

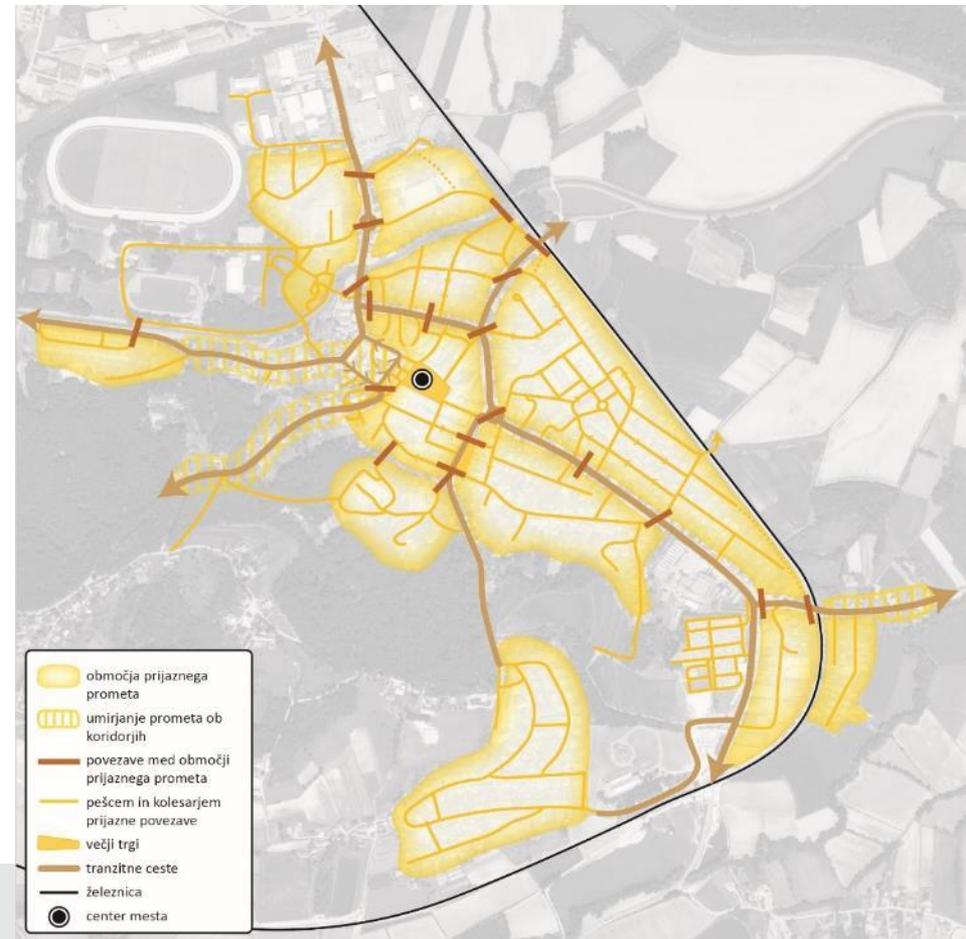
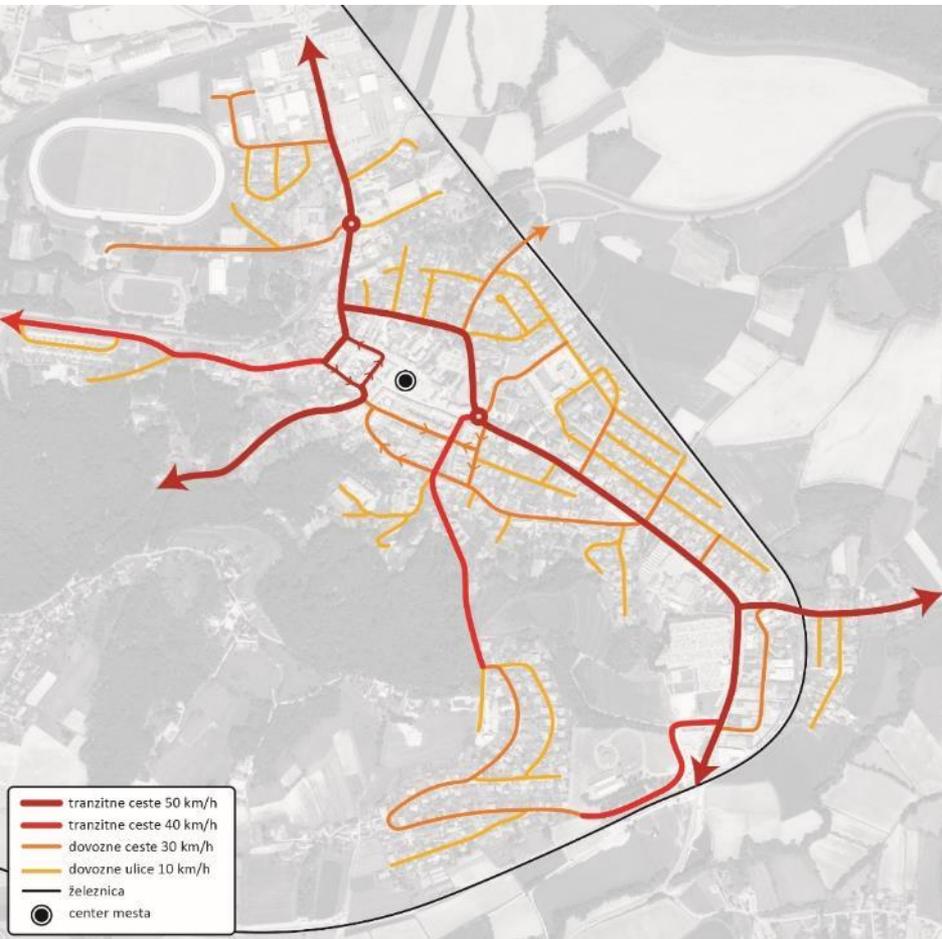
2. Participativni redizajn četvrti (2016.)



SUMP LJUTOMERA

Primjeri implementiranih mjera

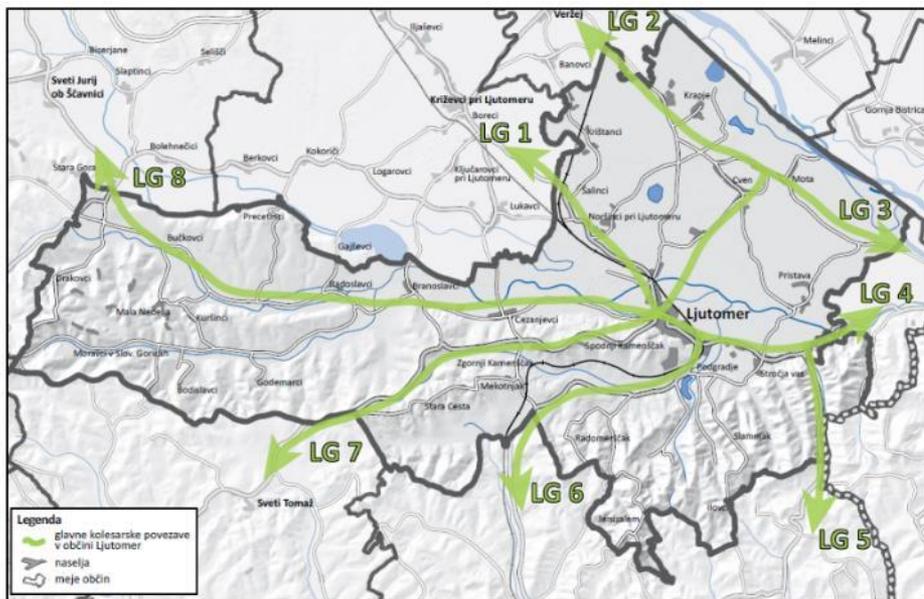
3. Plan održivog prometnog sustava za Ljutomer



SUMP LJUTOMERA

Primjeri implementiranih mjera

4. Priručnik za dizajn za biciklistički promet (2014.)



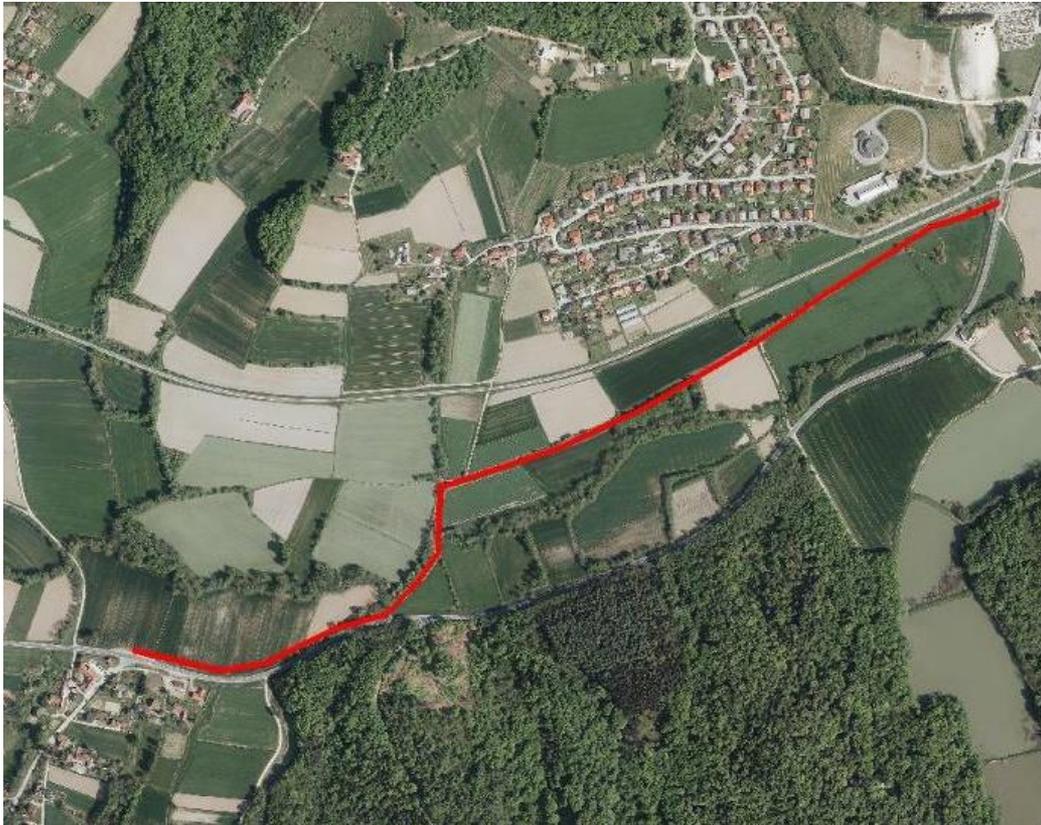
Shema omrežja glavnih kolesarskih povezav v Občini Ljutomer.

Vrsta kolesarske povezave	KOLESARSKA POT	KOLESARSKA STEZA	KOLESARSKA STEZA (skupna steza za kolesarje in pešce)
Osnovne značilnosti	<ul style="list-style-type: none"> Povezava, namenjena predvsem kolesarskemu prometu 	<ul style="list-style-type: none"> Del cestišča, vendar od njega višinsko ali kako drugače ločena Ločena površina, namenjena le kolesarjem 	<ul style="list-style-type: none"> Del cestišča, vendar od njega višinsko ali kako drugače ločena Površina za pešce in kolesarje na enakem nivoju Možna izvedba z ločilno črto ali brez nje
Uporaba	<ul style="list-style-type: none"> Daljinske povezave Povezave vzporedno z veliko motornega prometa 	<ul style="list-style-type: none"> V naseljih Zunaj naselij ob prometnejših cestah Povezave z večjim številom kolesarjev 	<ul style="list-style-type: none"> V naseljih in zunaj njih na povezavah z manjšim številom pešcev in kolesarjev
Primernost za uporabo v občini Ljutomer	Velika	Velika	Manjša
Predvidene hitrosti kolesarjev*	20 do 30 km/h	20 km/h	20 km/h
Širina	3,5 m (najmanj 2,5 m)	Enosmerna 2,0 m (najmanj 1,5 m) Dvosmerna 2,5 m (najmanj 2,0 m)	Enosmerna skupna, najmanj 2,5 m
Varovalni pas	Najmanj 1,5 m z zelenico ali 1,0 m z varovalno ograjo	0,5 m	0,5 m
Nivojska ločitev	NI relevantno	Da	Da

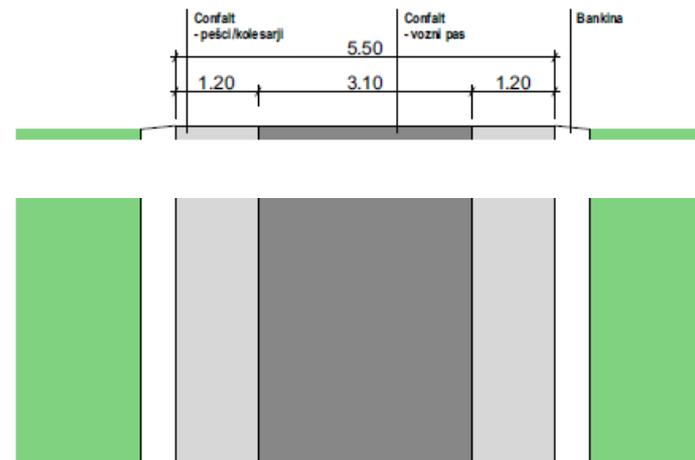
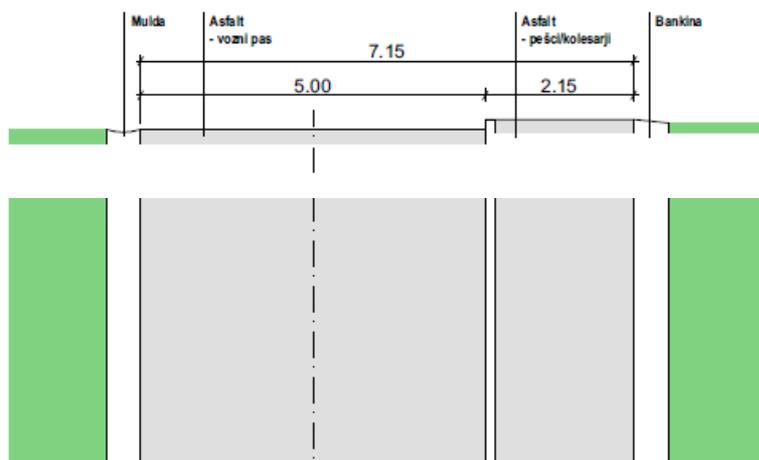
SUMP LJUTOMERA

Primjeri implementiranih mjera

4. Odvojena biciklistička staza do obližnjeg grada (2015.)



5. Koncept dizajna lokacije privlačne turistima (2017.)



SUMP LJUTOMERA

Primjeri implementiranih mjera

5. Koncept dizajna lokacije privlačne turistima (2017.)



UOBIČAJENI IZAZOVI I MJERE KOJIMA IM JE MOGUĆE DOSKOČITI

OGRANIČENI RESURSI ZAJEDNICE USMJERENE NA AUTOMOBILE JAVNI PRIJEVOZ

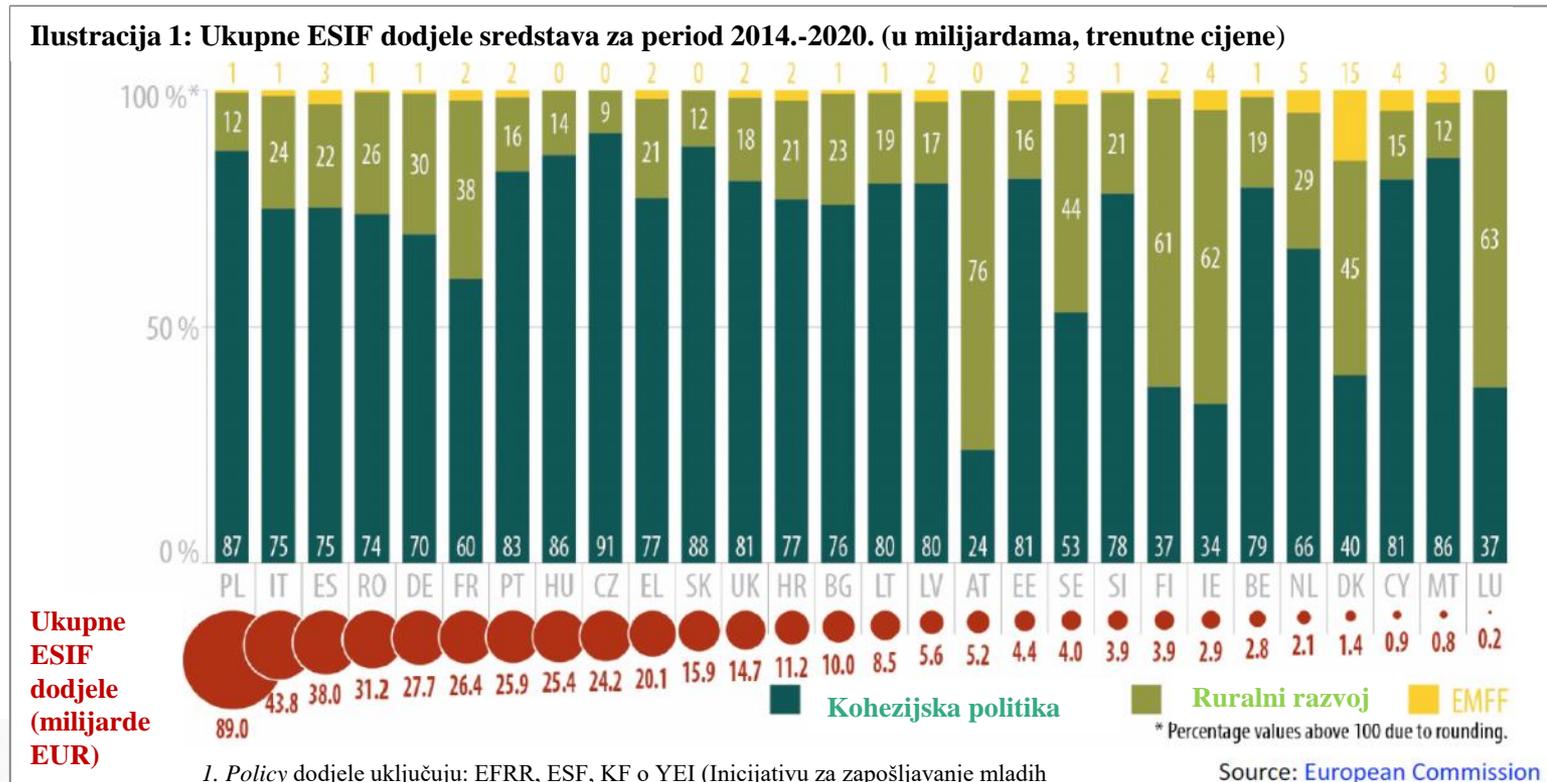
- Manji proračuni
- Manje ljudi za rad na SUMP-u
- Manje specijalizirano osoblje

Rješenja:

- >> Sheme financiranja EU
- >> Nacionalne sheme financiranja
- >> Trening i iskustva sa EU projekata
- >> Podrška vanjskih konzultanata

Kohezijska politika

- Glavna investicijska politika EU
- budžet >350 milijardi € za razdoblje 2014. – 2020.



Civitas centar za učenje i Akademija mobilnosti

- Webinari, e-tečajevi i drugi materijali EU projekata
- Implementirani i predstojeći
- Neki dostupni na više jezika
- <http://civitas.eu/learning-centre>
- <https://www.mobility-academy.eu/>

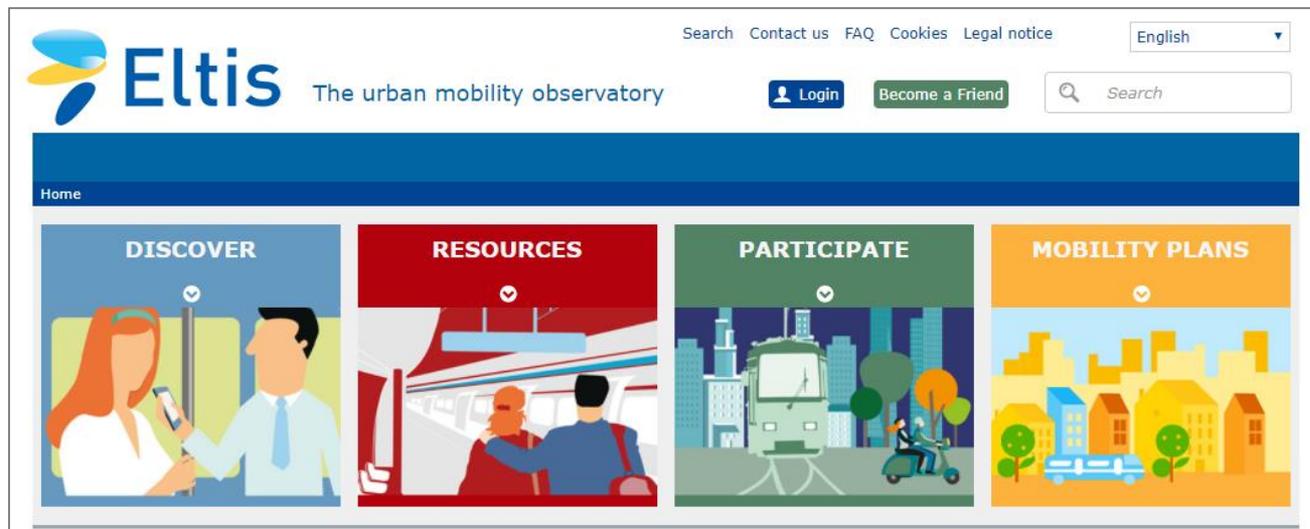


THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

MOBILITY ACADEMY

Eltis – opservatorij urbane mobilnosti

- Platforma za razmjenu informacija, znanja i iskustava u području održive mobilnosti u EU
- Neki sadržaji dostupni su na više jezika
- <http://www.eltis.org/>



Konferencije, treninzi, *newsletteri*

- <http://www.eltis.org/participate/events>
- <http://civitas.eu/events>
- <http://www.polisnetwork.eu/events2/events>



- Nedostatak infrastrukture za pješaćenje i vožnju biciklom / manjak mjesta
- Percepcija udaljenosti
- Zdravstveni problemi

Rješenja:

- >> Prioritizacija, dijeljeni (zajednički) prostor, redizajn ulične razine
- >> Kampanje i događanja koja promiču biciklizam i pješaćenje
- >> Podizanje svijesti o: stvarnim udaljenostima, prednostima koje promjena ponašanja vezana za putovanje ima za zdravlje

Redizajniranje četvrti: Mechelen (85 000), Belgija



Redizajniranje četvrti: Kalamata (55 000), Grčka



Redizajniranje četvrti: Venray (43 000), Nizozemska



Redizajniranje četvrti: Ljutomer (12 000), Slovenija

2014.



2016.

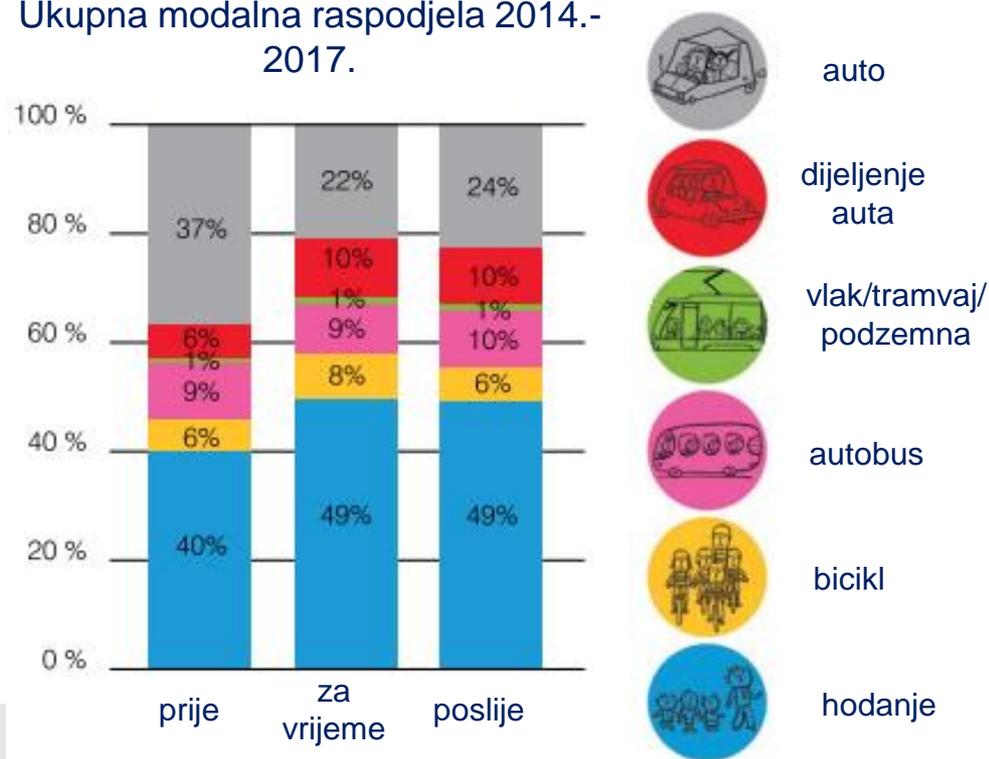


Kampanja igre Prometna zmija

- Učiniti putovanja kuća-škola održivijima
- Dobro razvijena metodologija, popularna među školama



Ukupna modalna raspodjela 2014.-2017.



Europski tjedan mobilnosti

- Podizanje svijesti
- Privremene i trajne mjere
- Inicijativa na razini EU



Poticaji za pješaćenje i vožnju biciklom/percepcija udaljenosti

- Karte promjera



Poticaji za pješaćenje i vožnju biciklom/percepcija udaljenosti

- Znakovi koji uključuju vrijeme ili udaljenost



Poticaji za pješaćenje i vožnju biciklom/percepcija udaljenosti

- Londonska karta za šetnju do stanica podzemne željeznice
- Inspirativni posebno dizajnirani znakovi



- U mnogim slučajevima pružanje redovnih usluga JP bilo bi preskupo
- Sve veći postotak starijih građana

Rješenja:

- >> Prijevoz na zahtjev
- >> Volonterske ili društvene usluge
- >> Integracija sa npr. školskim autobusima
- >> Decentralizirano djelovanje

Siilinjärvi linija, Finska

- Jedan minibus
- Primarna upotreba: dva centra za dnevnu skrb, četiri sata na dan
- Sekundarna upotreba: usluga vožnje na poziv za javne korisnike
- Usluga vožnje na poziv opslužuje različite krajeve različitim danima u tjednu (preko 500km², gustoća naseljenosti 38 po km²)
- Redovne autobusne karte i pametne kartice
- Financirano kroz: prihod od vožnji (cca. 30%), novac od središnje, općinske i provincijske vlasti.

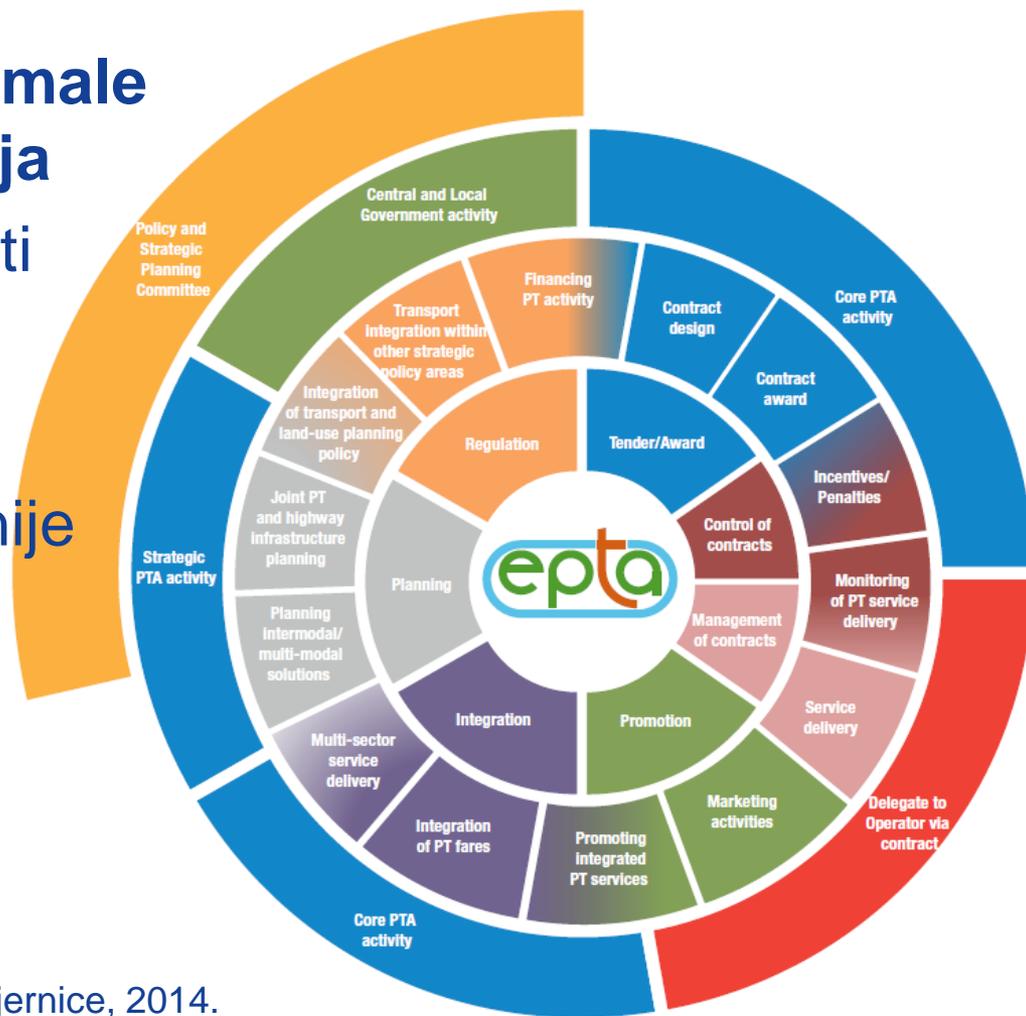
Izvor: Eltis studije slučaja

FlexiTEC usluga, Arlon, Belgija

- Prijevoz na zahtjev kao dodatak redovnom JP (dostupno gdje ne postoje druge opcije)
- Rezervacija kroz forum za mobilnost
- Ista cijena kao redovni autobus
- 2-godišnji pilot projekt
- 3 partnera: općina, forum za mobilnost, operater JP-a

PTA model za srednje ili male gradove / urbana područja

- Samo osnovne aktivnosti
- Potrebno manje osoblja
- Manje troškova
- Fleksibilnije i responsivnije



Izvor: EPTA projekt, Pozicijski dokument i smjernice, 2014.

- Učite od drugih
- Prilagodite naučeno svojim potrebama
- Dijelite iskustva

V. DIO: FUNKCIONIRA LI SUMP PRISTUP NA RAZINI ČETVRTI?

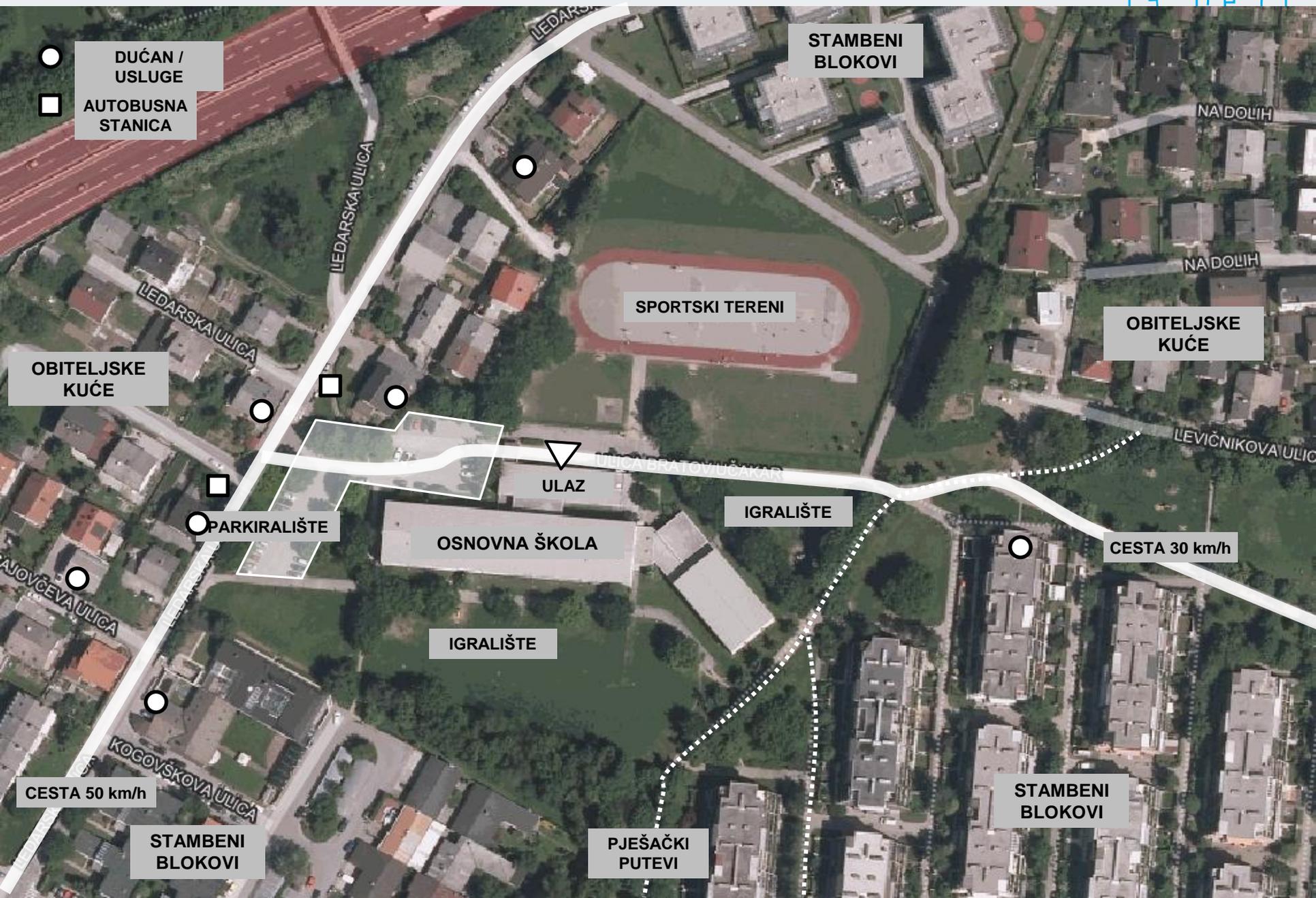
Grupna vježba

- Grupni rad – praktična vježba kroz mali projekt upravljanja prometom i mobilnošću u četvrti
 - 3-5 osoba u grupi
 - Svaka grupa mora osmisliti korake plana kojim bi se poboljšala prometna situacija u području oko škole
- Zajednička rasprava
- Zaključci

- Grad sa 300 000 stanovnika
- Modalna raspodjela: 20% pješaćenje, 15% bicikl, 15% autobus, 50% automobil
- Grad je zaposlio konzultantsku tvrtku (vas) da riješi konkretan problem

LOKACIJA

2020



OPIS LOKACIJE

- Osnovna škola s pridruženim igralištima
- Stambeno naselje visoke gustoće, usluge, javni prijevoz
- 30 km/h cesta, 50 km/h obližnja cesta, bez reguliranja parkiranja
- Žalbe zbog brze vožnje ispred škole
- 75% djece dovoze u školu – problematični vršni sati
- Niska razina sigurnosti
- Pješačenje i bicikliranje – postoji osnovna infrastruktura, djelomično dijeljena s automobilima



SPECIFIČNI CILJEVI

- Smanjiti brzine vožnje;
- Smanjiti zagušenje tokom vršnih sati i kroz promet;
- Poboljšati sigurnost;
- Potaknuti korištenje održivih oblika prijevoza (modalna raspodjela za djecu)

- Vi ste projektni tim (konzultant, predstavnik grada, predstavnik škole);
- Raspravite u grupi pitanja koja ste dobili na papiru;
- Popunite tablicu

- Kako se vama čini taj proces – razlikuje li se od vašeg iskustva?
- Nedostaje li vam koji korak ili tema?
- Je li nešto bilo nepotrebno?

Ciklus planiranja za SUMP



Glavni elementi koncepta za SUMP-ove su:

1. Ciljevi i specifični ciljevi (zadatci)
2. Dugoročna vizija i jasan plan implementacije
3. Ocjena trenutne i buduće djelotvornosti
4. Uravnotežen i integriran razvoj svih oblika prijevoza
5. Horizontalna i vertikalna integracija
6. Participativni pristup
7. Nadzor, revizija, izvještavanje
8. Osiguranje kvalitete

- SUMP pristup funkcionira na različitim razinama:
 - Regija
 - Općina
 - Grad
 - Četvrt
 - Škola
 - Raskrižje

VI. DIO: ZAKLJUČAK

Povratne informacije | Ključne poruke

Je li ovaj trening zadovoljio vasa očekivanja?

Što vas je najviše inspiriralo?

Hoće li vam stečeno znanje biti korisno u svakodnevnoj rutini?

- Mali i srednji gradovi mogu razviti kvalitetne SUMP-ove
- SUMP pristup funkcioniira na različitim razinama planiranja
- Mnogo je primjera dobre prakse
- EU potpora (projekti, financiranje)

REFERENCE

Projekti | Inicijative | Udžbenici

Postoje brojni dostupni resursi

Europska platforma o SUMP-ovima | www.eltis.org/mobility-plans

CIVITAS PROSPERITY | www.sump-network.eu

CIVITAS SUITS | www.suits-project.eu

CIVITAS SUMPs-Up | www.sumps-up.eu

ADVANCE | www.eu-advance.eu

CH4LLENGE | www.sump-challenges.eu

ENDURANCE | www.epomm.eu/endurance

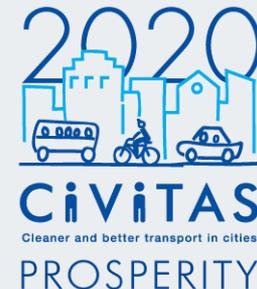
EVIDENCE | www.evidence-project.eu

Poly-SUMP | www.poly-sump.eu

Urban Transport Roadmaps | www.urban-transport-roadmaps.eu

CIVITAS e-tečajevi | www.civitas.eu

Vaše jedinstveno mjesto informiranja



CIVITAS PROSPERITY je član Europske platforme o planovima održive urbane mobilnosti, te proizvodi niz tehničkih izvješća i drugih strategija s ciljem pružanja uvida u SUMP-ove.



Saznajte više na eltis.org/mobility-plans i www.sump-network.eu

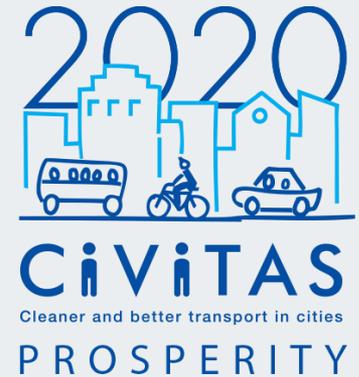
Stupite u kontakt s projektom CIVITAS PROSPERITY

contact@sump-network.eu



Aljaž PLEVNIK

Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia
Trnovski pristan 2
1000 Ljubljana | SLOVENIJA
www.uirs.si/en-gb | aljazp@uirs.si



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

www.sump-network.eu

Autori: Aljaž Plevnik i Mojca Balant (UIRS)

Uređivanje: Nazan Kocak (Edinburgh Napier University)

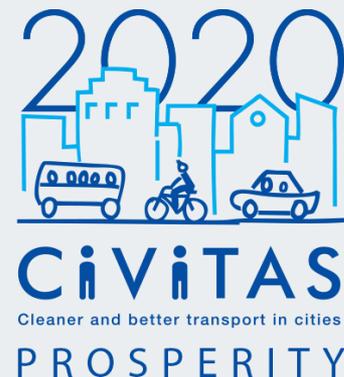
Izdavač: CIVITAS PROSPERITY

Pravno odricanje od odgovornosti

Jedina odgovornost za sadržaj ove publikacije leži na autorima. Ne odražava nužno mišljenje Europske unije. Europska komisija nije odgovorna za bilo kakvu uporabu koja bi mogla biti napravljena od informacija sadržanih u njemu. Sve slike pružaju odgovarajući partneri (ako nije drugačije navedeno) i odobreni su za reprodukciju u ovoj publikaciji



CIVITAS PROSPERITY financirani su sredstvima iz programa Europske unije za istraživanje i inovativnost Horizon 2020 u okviru sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava 690636.



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION