

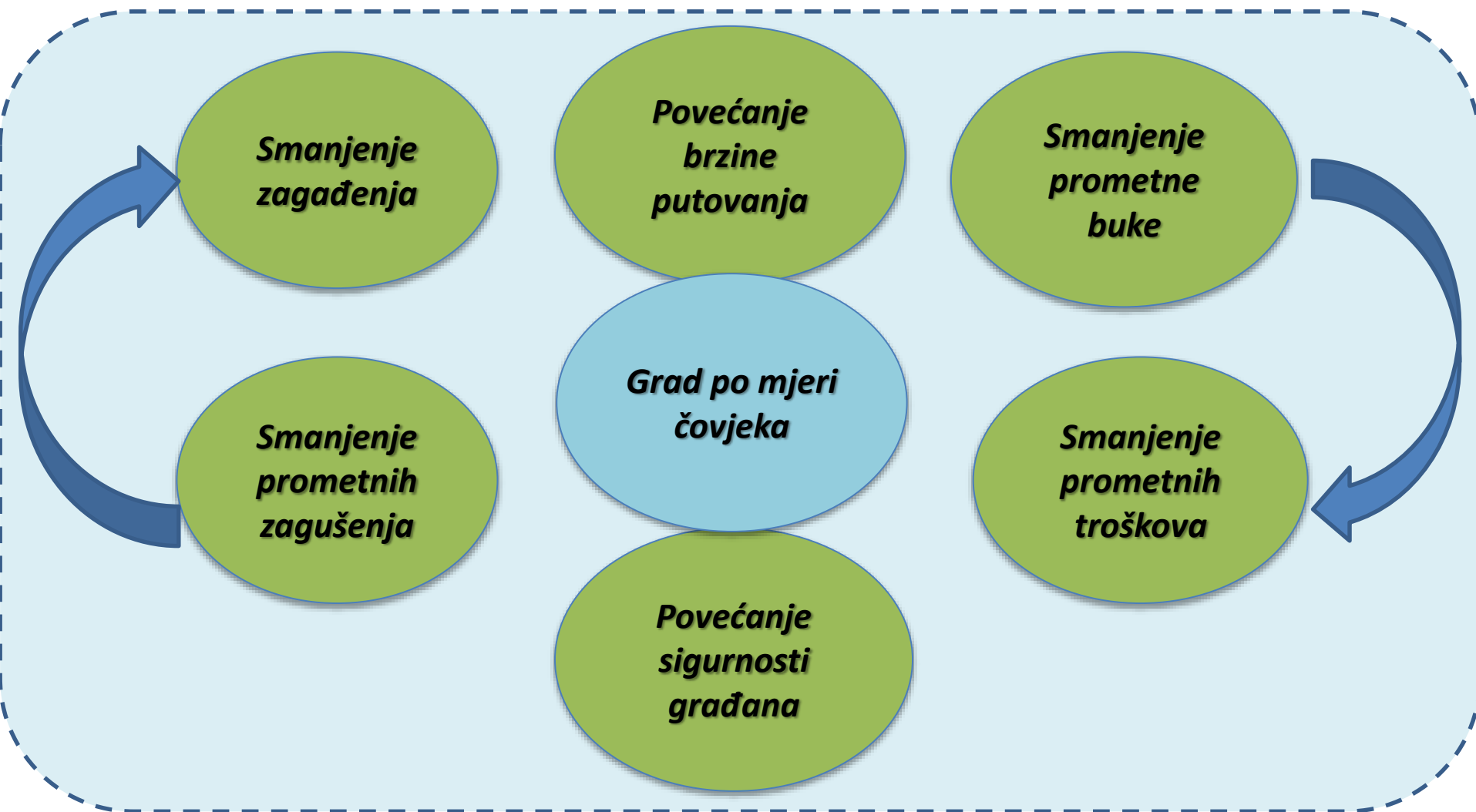
SMART rješenja urbane mobilnosti

DIJELJENJEM DOBIVATE VIŠE

#MOBILITYWEEK

19. rujan 2017, Zagreb

Što je SMART City?



DIJELJENJEM DOBIVATE VIŠE

#MOBILITYWEEK

Razmjena informacija između dionika

Multimodal

(pješaci, bicikli, osobna vozila, vozila javnog prijevoza)

Upravljanje prometom

(koordinacija privatnog i javnog sektora)

Integracija urbanih planova i planova
planova mobilnosti

Nadogradnja i razvoj urbanih ITS sustava

Naglasak na provedbi ciljeva urbane
mobilnosti
(modal shift)



DIJELJENJEM DOBIVATE VIŠE

#MOBILITYWEEK

Pristup urbanom planiranju

Koliko osobnih vozila možemo prevesti ulicom?



Vrijeme je da promjenimo pitanje.

Kako većina prometnih inženjera promatra promet

Koliko “LJUDI” možemo prevesti ulicom?

Tada odgovor postaje moderan i vizionarski, te jednostavniji.

.....i jeftiniji.....



Kako bi gradovi trebali biti planirani

DIJELJENJEM DOBIVATE VIŠE

Copenhagen – modalna razdioba

- Prvi put od 1970. godine, putnici koriste više bicikl od osobnog vozila u centru grada
- Povećanje broja biciklista za 35.000
- Uloženo više od 135.000,00 €
- Izgradnja 17 biciklističkih mostova
- Plan razvoja biciklističkih staza 210.000,000 € kroz razvojni plan (2017.-2026.)

The City of Cyclists



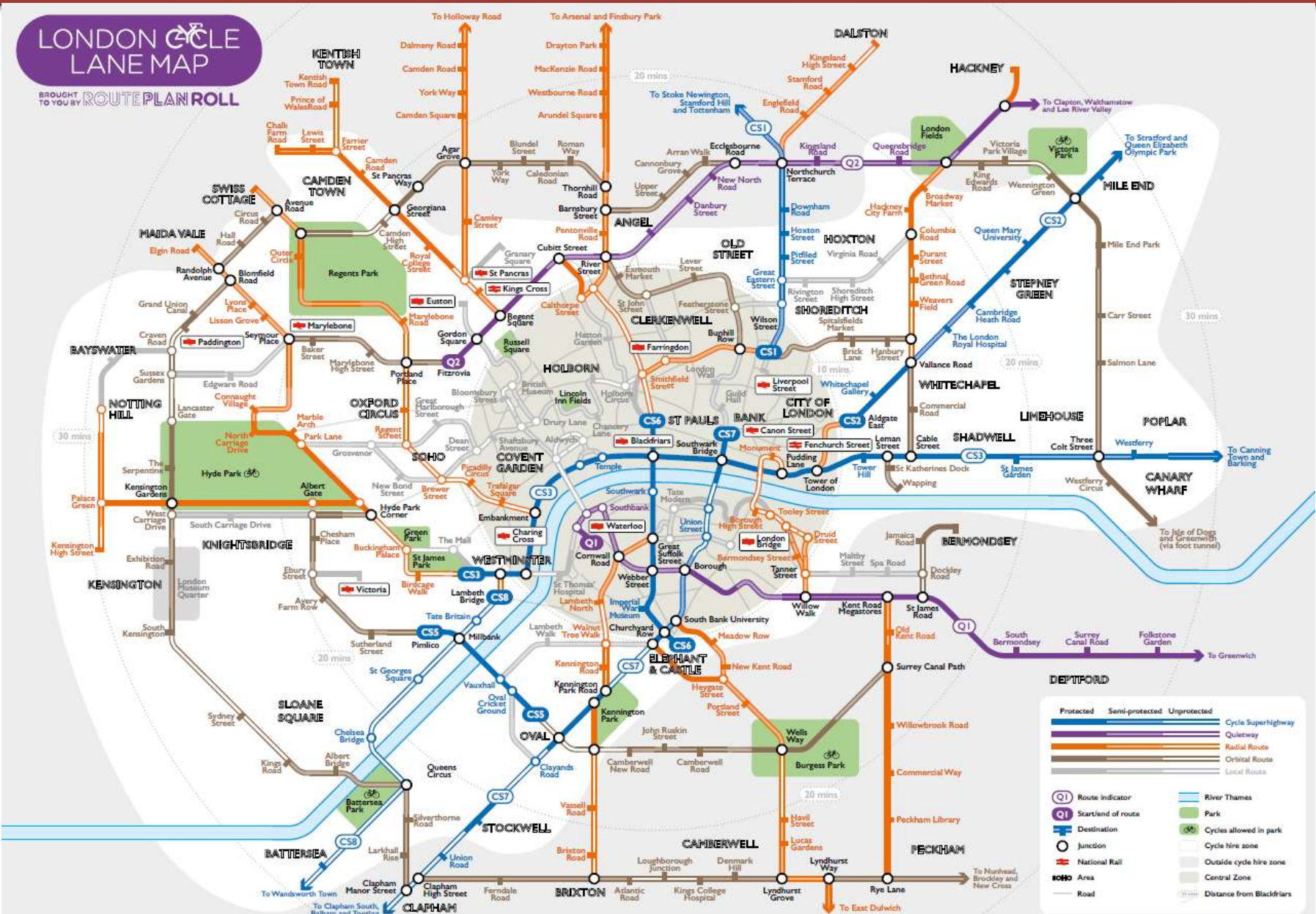
How citizens of Copenhagen get to work or education each day

**COPENHAGEN
MORNING
MOMENT
08:35**



DIJELJENJEM DOBIVATE VIŠE

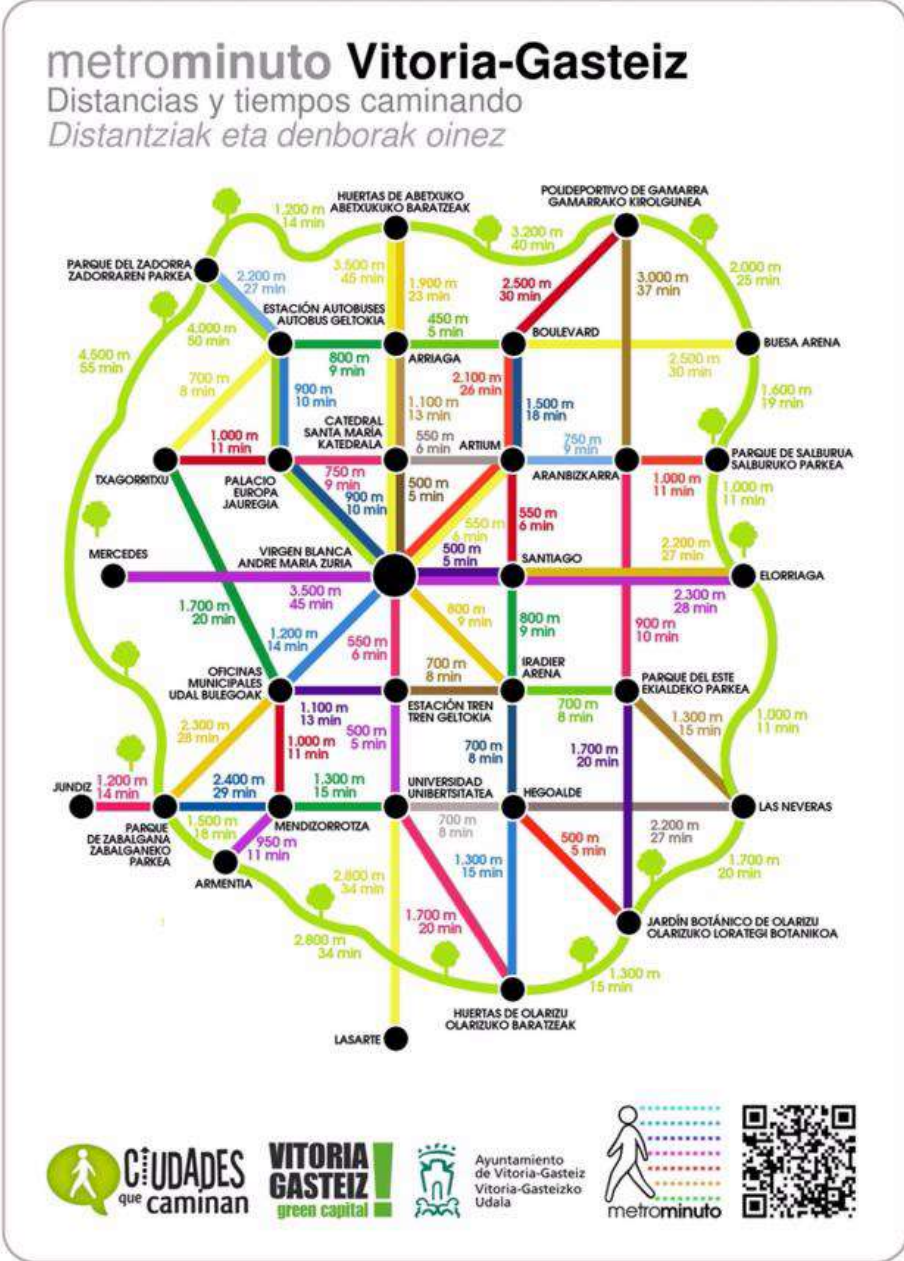
Shematski prikaz biciklističkih staza



Pješački info totemi



Više od 2.000 info totema
na području Londona



Grad po mjeri čovjeka

- ***Veća iskoristivost javnog prostora***
- ***Gradski centar postaje atraktivno mjesto za kupovinu, rad, življenje i odmor***
- ***Prenamjena parkirališnih površina u pješačke zelene oaze, biciklističke staze ...***



Autobusna stajališta

- Krumbach



- Geneva



- Hannover



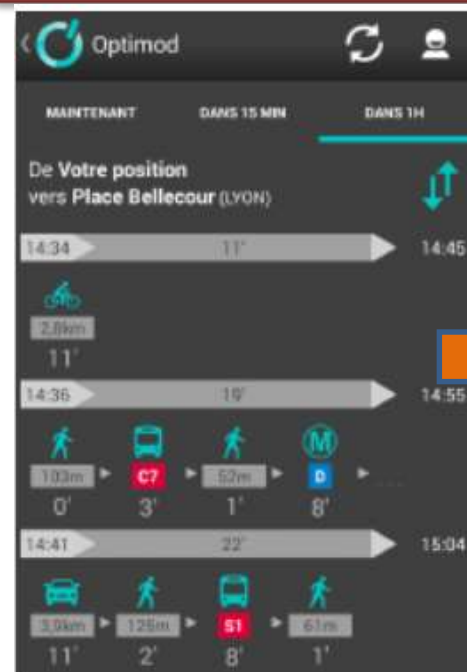
- Samobor

Autobusna stajališta-informiranje putnika



- Koprivnica

Omogućiti dostupnost putnih informacija



Autor: Marin Dokoza

Milenijska generacija

- Multimodalna
- Radi dok putuje
- Smatra da korištenjem javnog prijevoza štedi
- Smatraju korištenje javnog prijevoza sigurnim i ugodnim
- Koriste bicikl kao sredstvo rekreacije
- Preferiraju okolinu koja omogućuje korištenje IPP-a



Last mile transport – dostava unutar zadnje milje



- Povećanje kvalitete života u kvartovima
- Smanjenej prometnih gužvi
- Smanjenje Co₂ emisija
- Naglasak na moderan, održivi i učinkovit prijevoz

Alternativa – „zelena”
dostavna vozila



www.alamy.com - BX66JJ



Zahvaljujem na pažnji

Email:ivan.simunec@Mobilita-evolva.hr

