

# Sint-Niklaas: Mali grad, pametna rješenja za mobilnost

Carl Hanssens

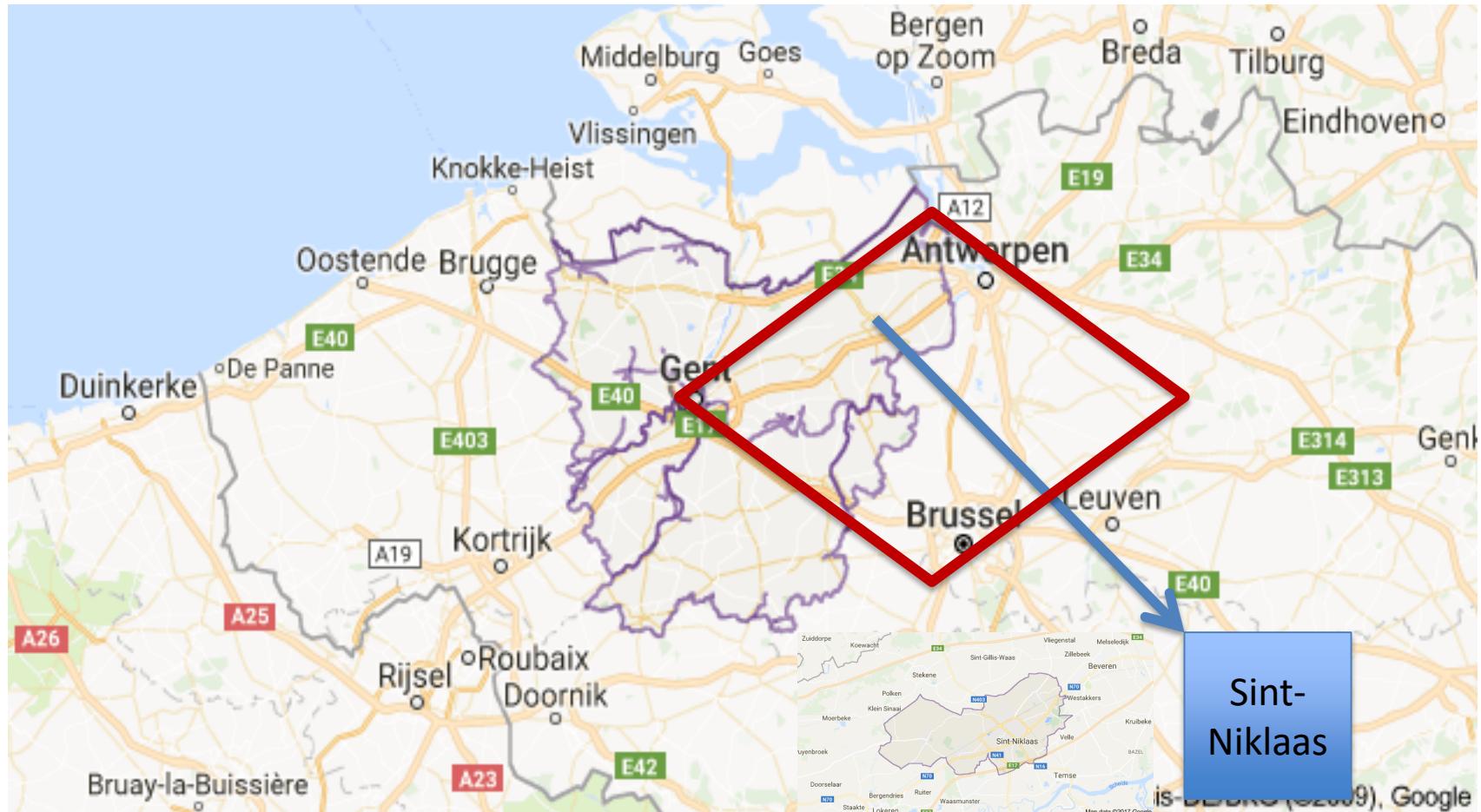
Gradski vijećnik - sektor za mobilnost, lokalno  
gospodarstvo i zapošljavanje



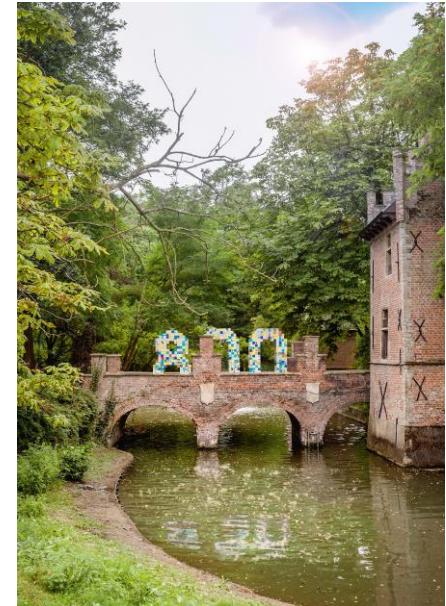
# Dnevni red

- ▶ Uvod: Sint-Niklaas
- ▶ Potreba za SUMP-om
- ▶ SUMP: šira slika
- ▶ Upravljanje dionicima u projektima za mobilnost
  - Plan za mobilnost
  - Konferencije o biciklizmu
  - Plan cirkuliranja (protoka prometa)

# Sint-Niklaas se nalazi u 'Flamanskom dijamantu'



# Sint-Niklaas: 800 godina (2017.)

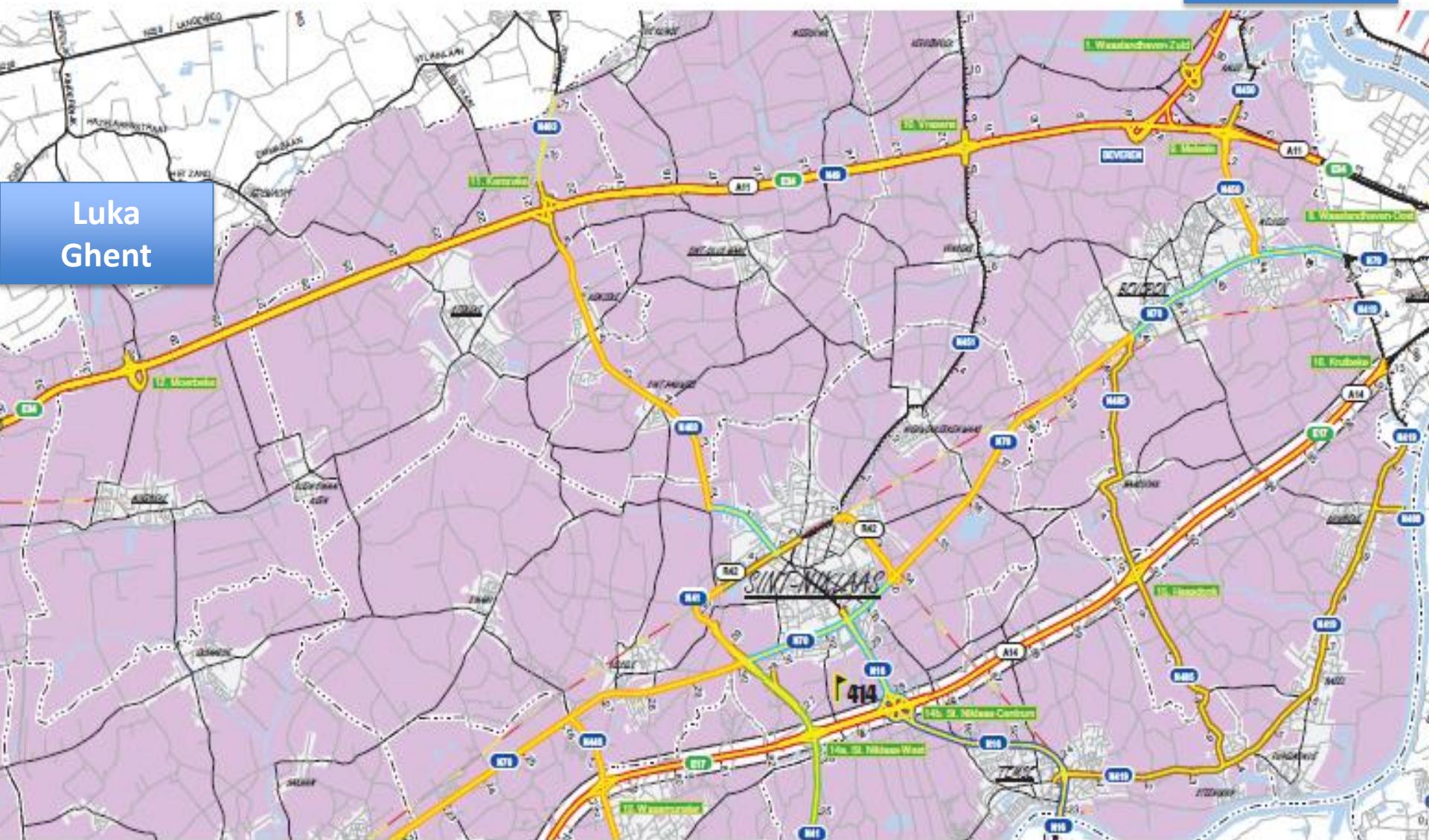


# Sint-Niklaas: 77 000 gradana



# Gradska aglomeracija: 280 000

Luka  
Antwerpen



## Zanimljive značajke

- ▶ 77 000 građana
- ▶ 35 000 radnih mesta
- ▶ 23 000 studenata
- ▶ Vlasništvo bicikala gotovo 100%
- ▶ Modalna raspodjela pokazuje potrebu za kombiniranim mobilnošću
  - Bicikl: 36%; Automobil: 55%; JP: 18%; Pješačenje: 14%

# Snažan poziv na akciju!

## ► Sigurnost na cestama: nesreće s ozljedama

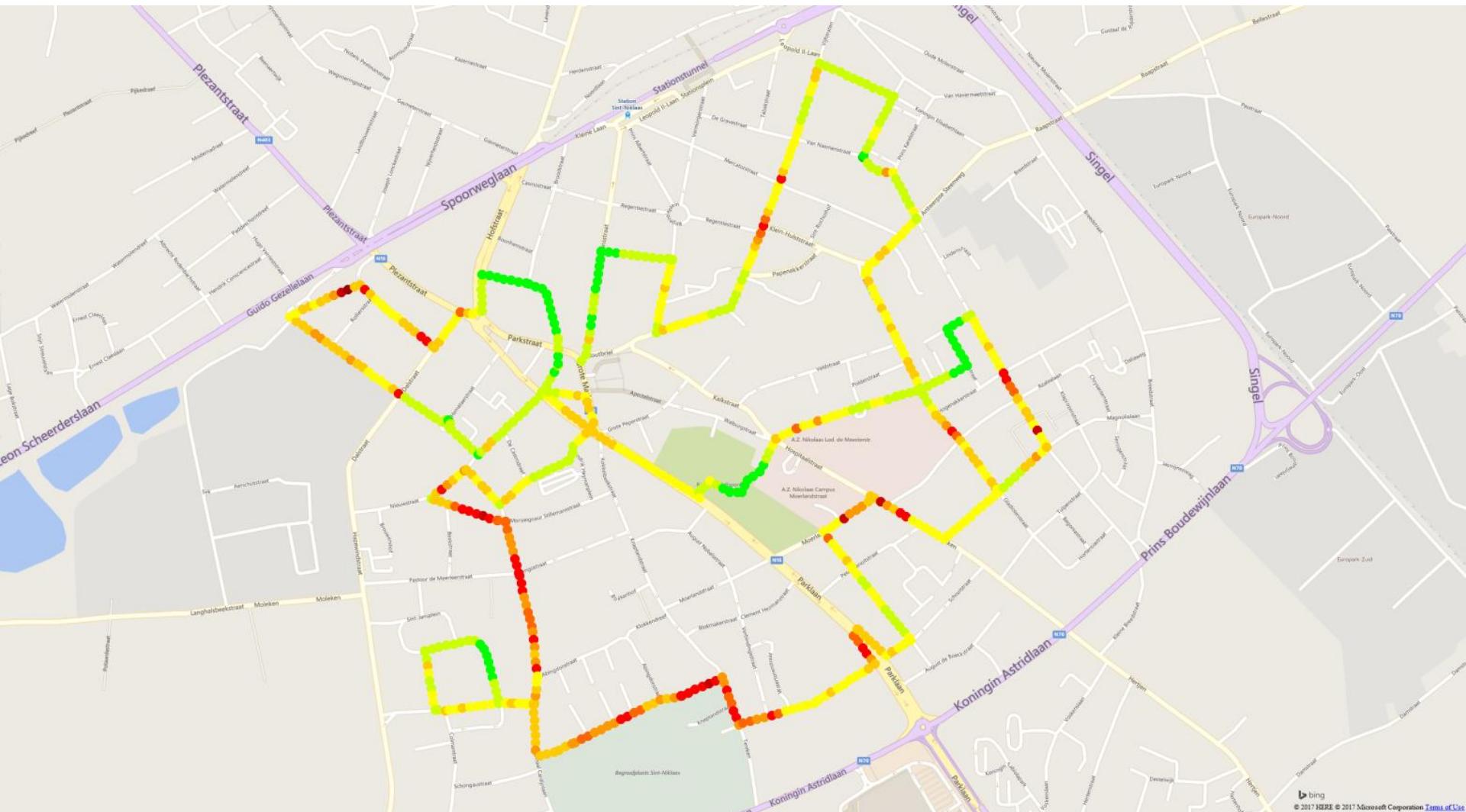
	Ozlijedjenih	Biciklisti	Ozbiljne ozljede	Smrt
2012	407		35	3
2013	367		36	2
2014	366	151	34	3
2015	356	133	34	2
2016	331	172	35	1

## ► Istraživanje dobrobiti u prometu

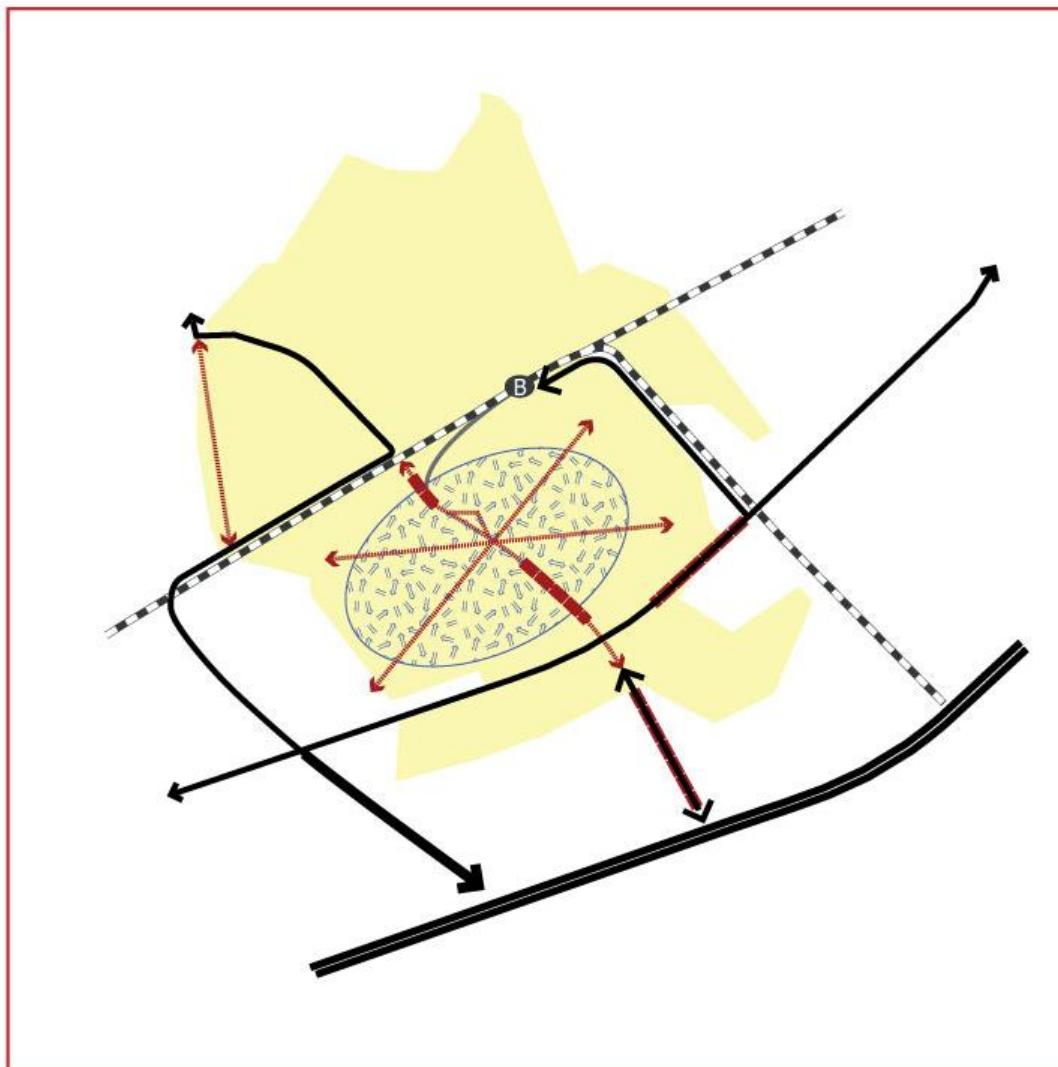
- Osjećaju se sigurno na biciklu ili pješačeći: 52%
- Odlaze u školu bez pratnje: 39,7%
- Sigurnost cesta u blizini škola: 49,1%

## ► Problemi vezani za zdravlje (kvaliteta zraka)

# Problemi vezani za dobrobit gradana: zagušenje prometa i kvaliteta zraka



## Problemi vezani za dobrobit građana: zagušenje prometa i kvaliteta zraka



# Problemi vezani za sigurnost na cestama



**Brzina**

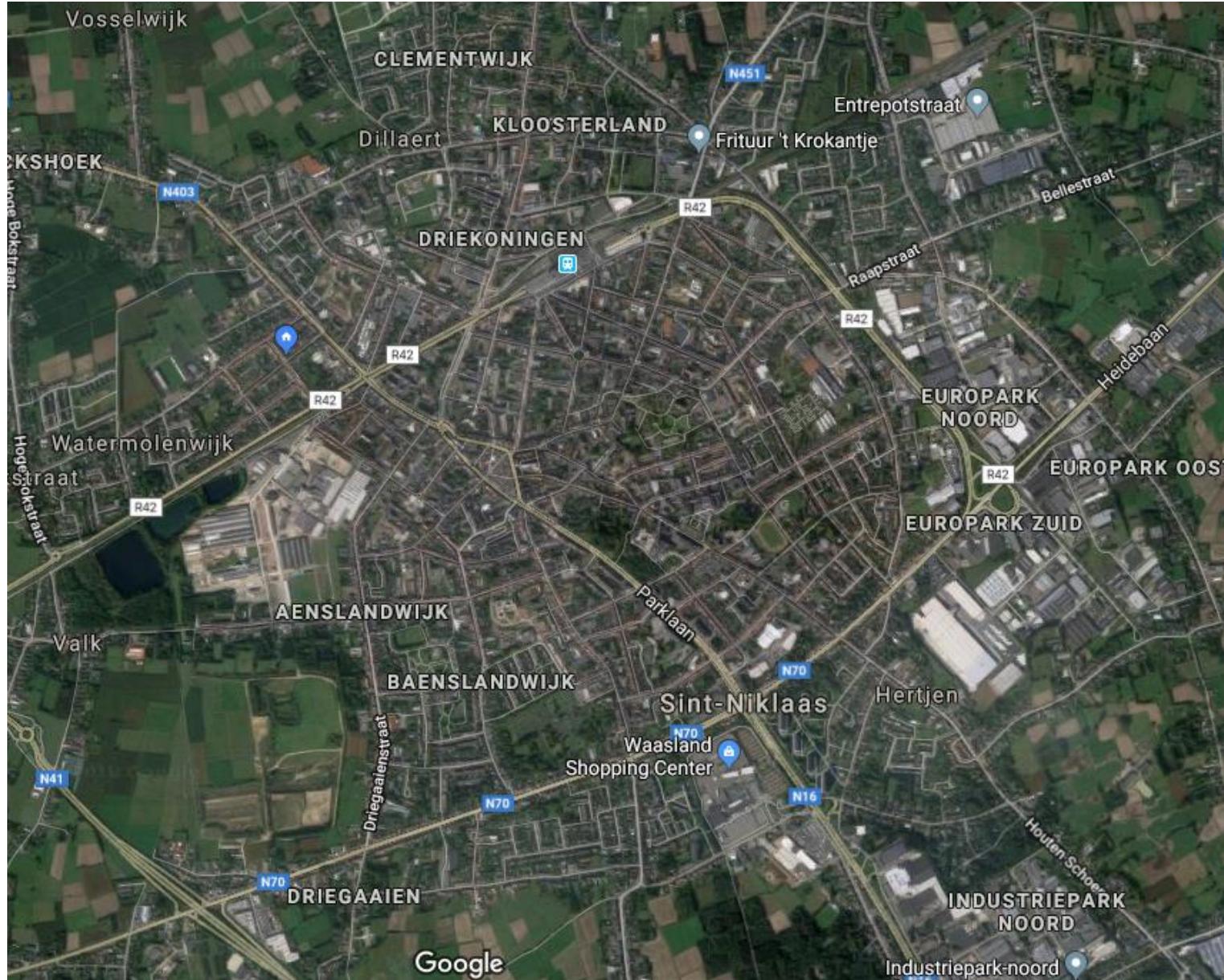


**Prijevoz**



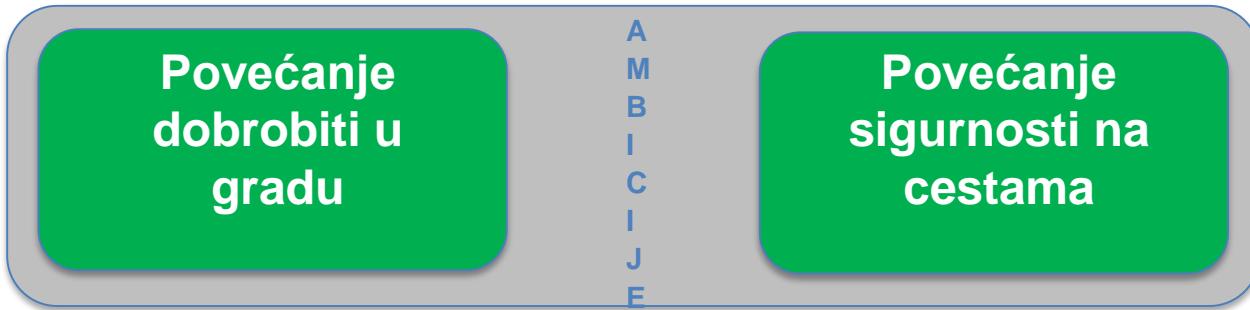
**Infrastruktura**

# Rezultati nedostatka konteksta planiranja



# Odakle da krenemo?

- Ambicije su jasne

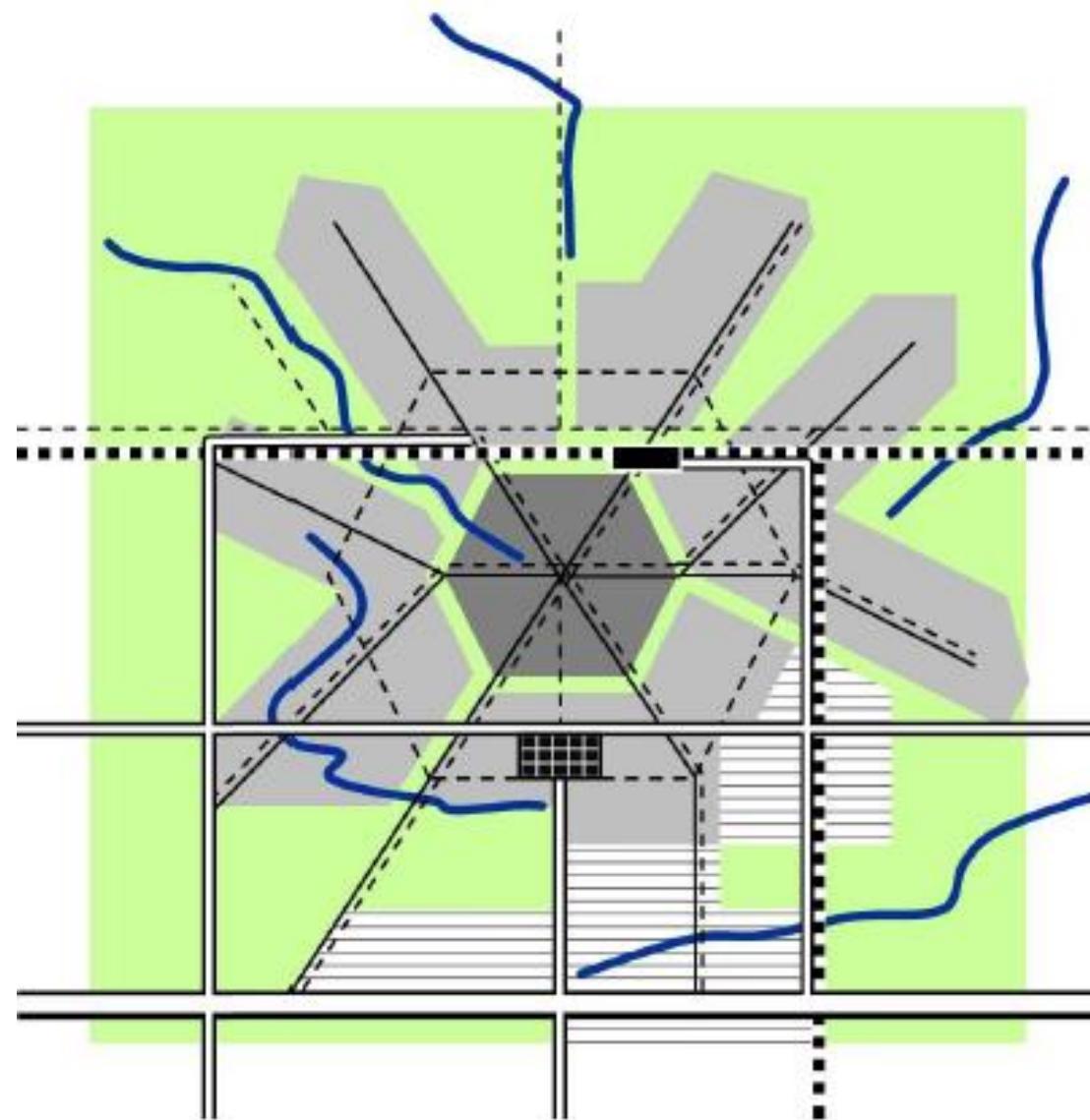


- Rezultat je bolja pristupačnost, dostupnost i zdravlje
- Strategija
  - 1) Pomaknuti modalnu raspodjelu u smjeru održive mobilnosti
  - 2) Pravi promet na pravoj cesti

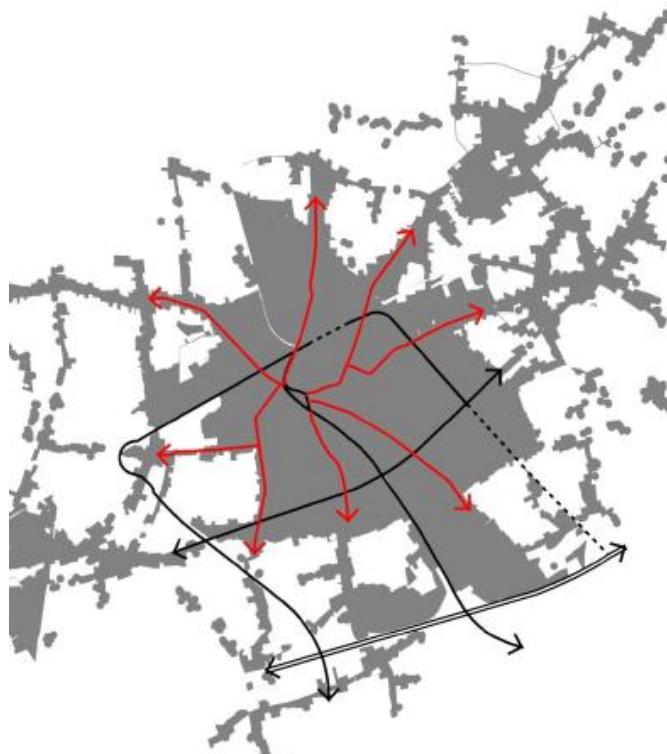
# Strategija s novom ravnotežom za postojeće mreže



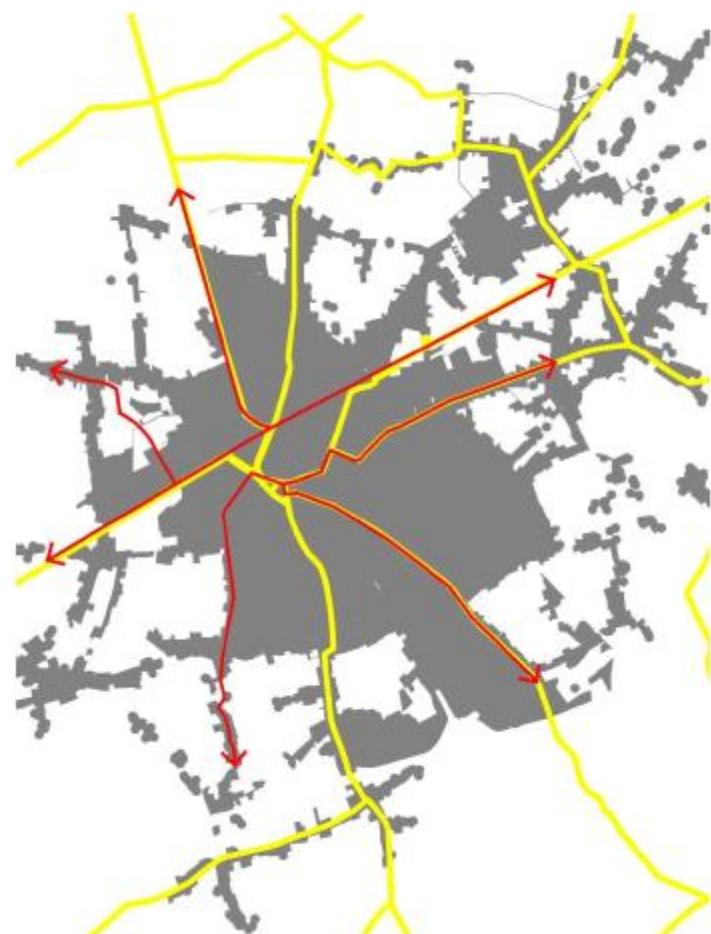
# No je li to dovoljno? Što je s kontekstom planiranja?



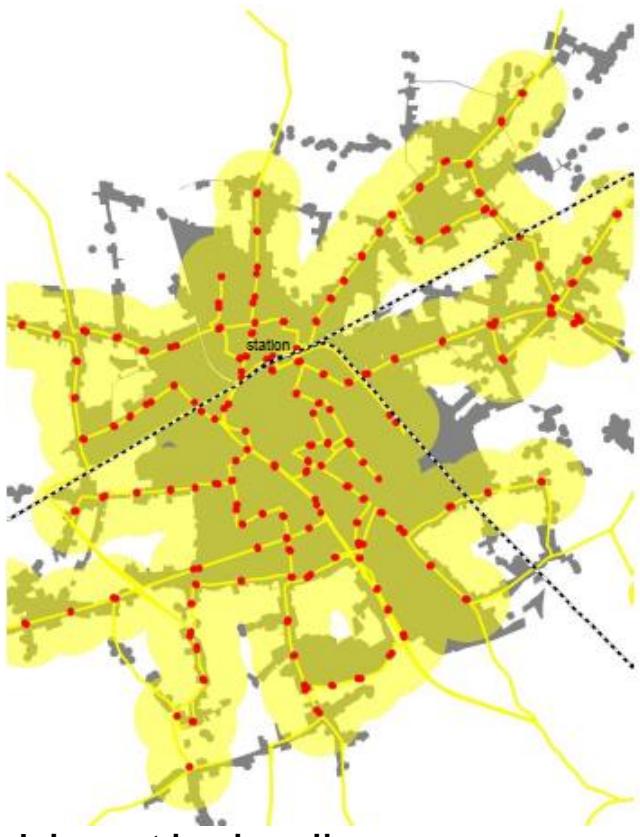
# Početak: postojeće privlačne točke (*attraction points*) i mreže



Mreže povijesnih i novih motoriziranih cesta



# Početak: postojeće privlačne točke i mreže



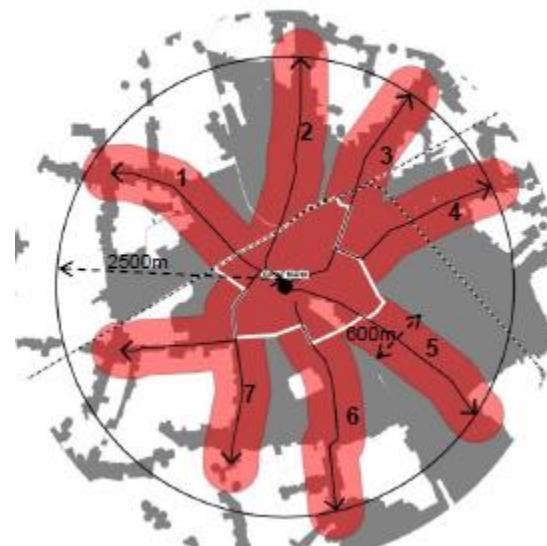
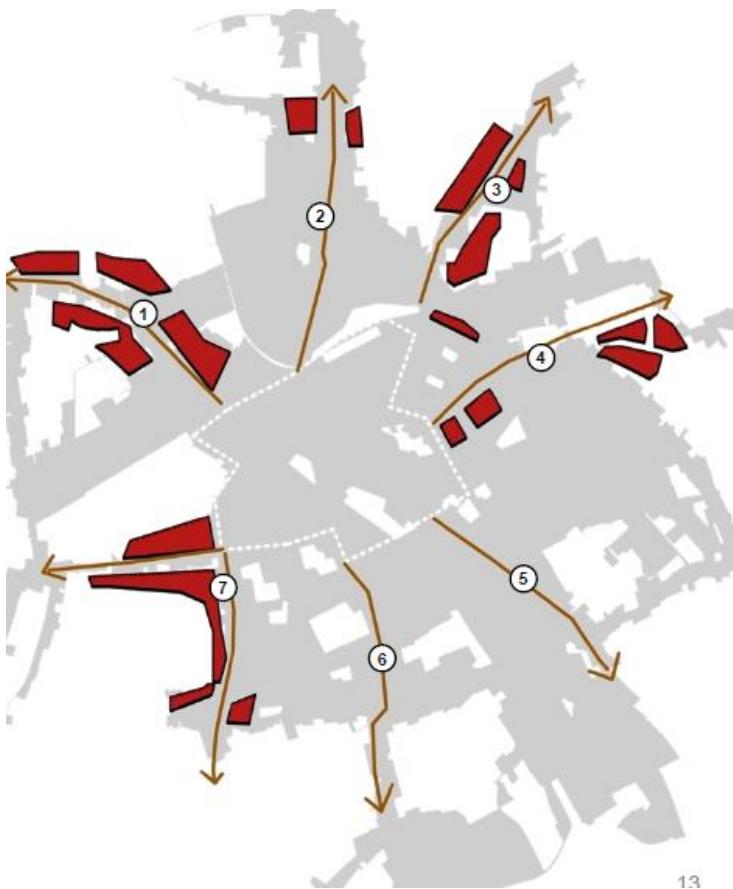
Pokrivenost javnim prijevozom



Struktura zelenila

Uz garancije za očuvanje zelenih područja

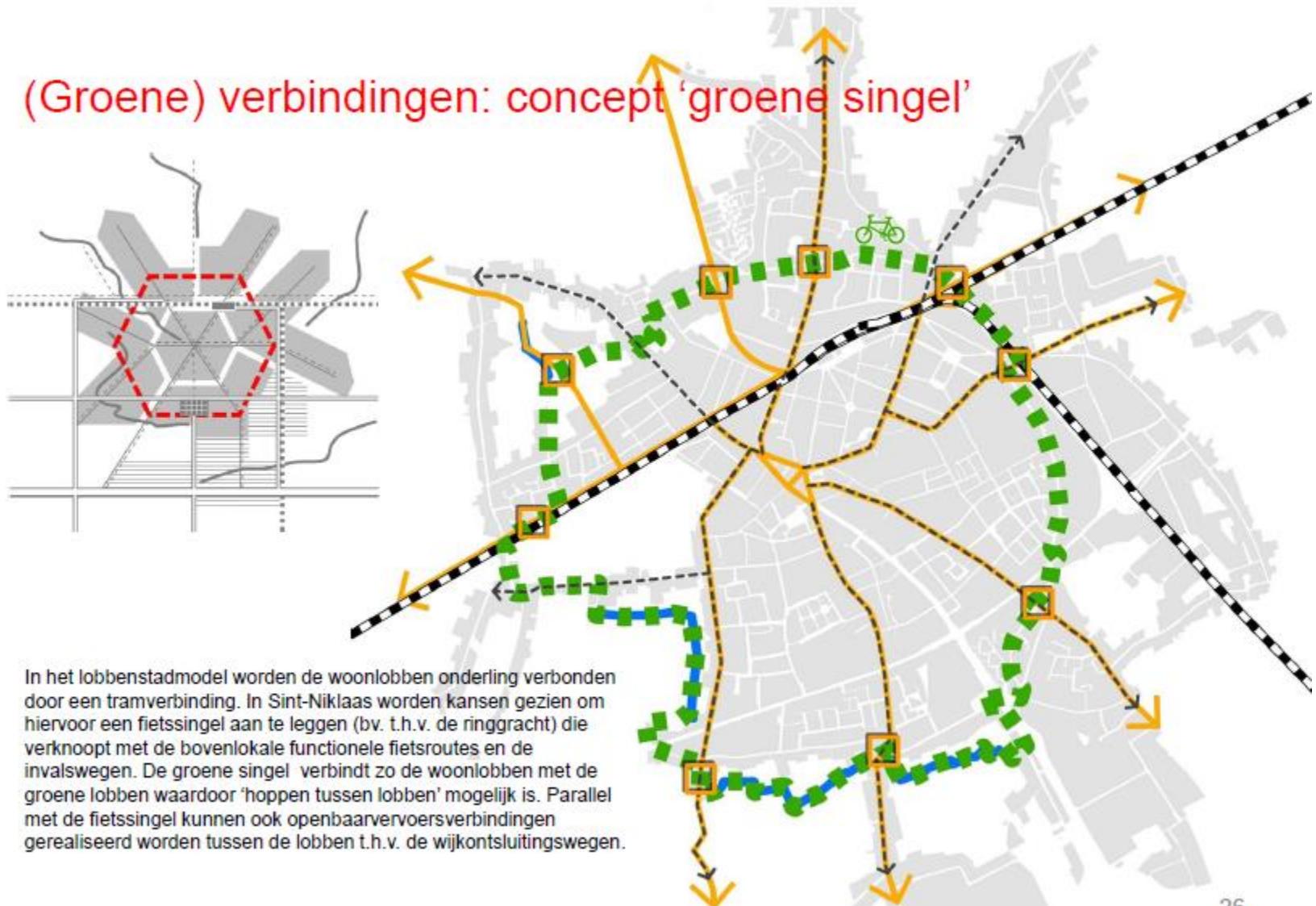
# Početak: postojeće privlačne točke i mreže



Uz prilike za nove razvojne projekte i rast

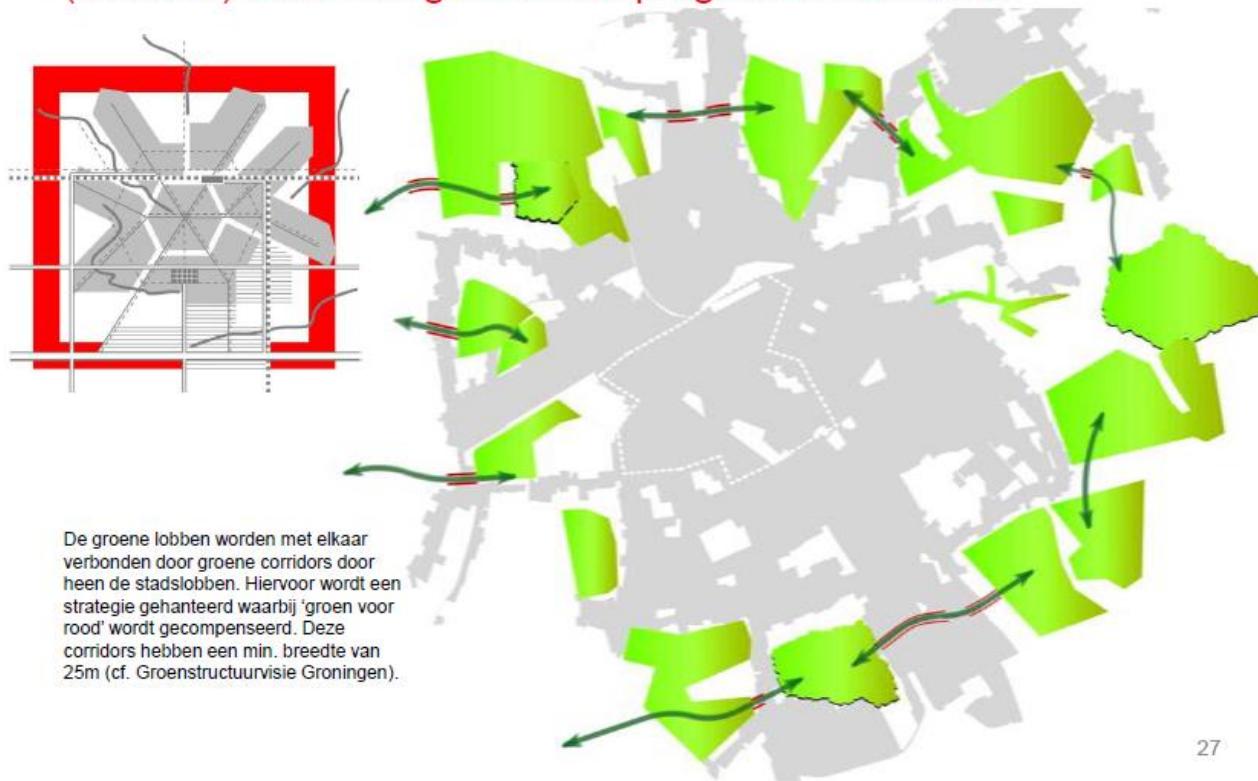
# Nove mreže koje povezuju nove razvojne projekte (područja u izgradnji) i zelene predjele

(Groene) verbindingen: concept 'groene singel'

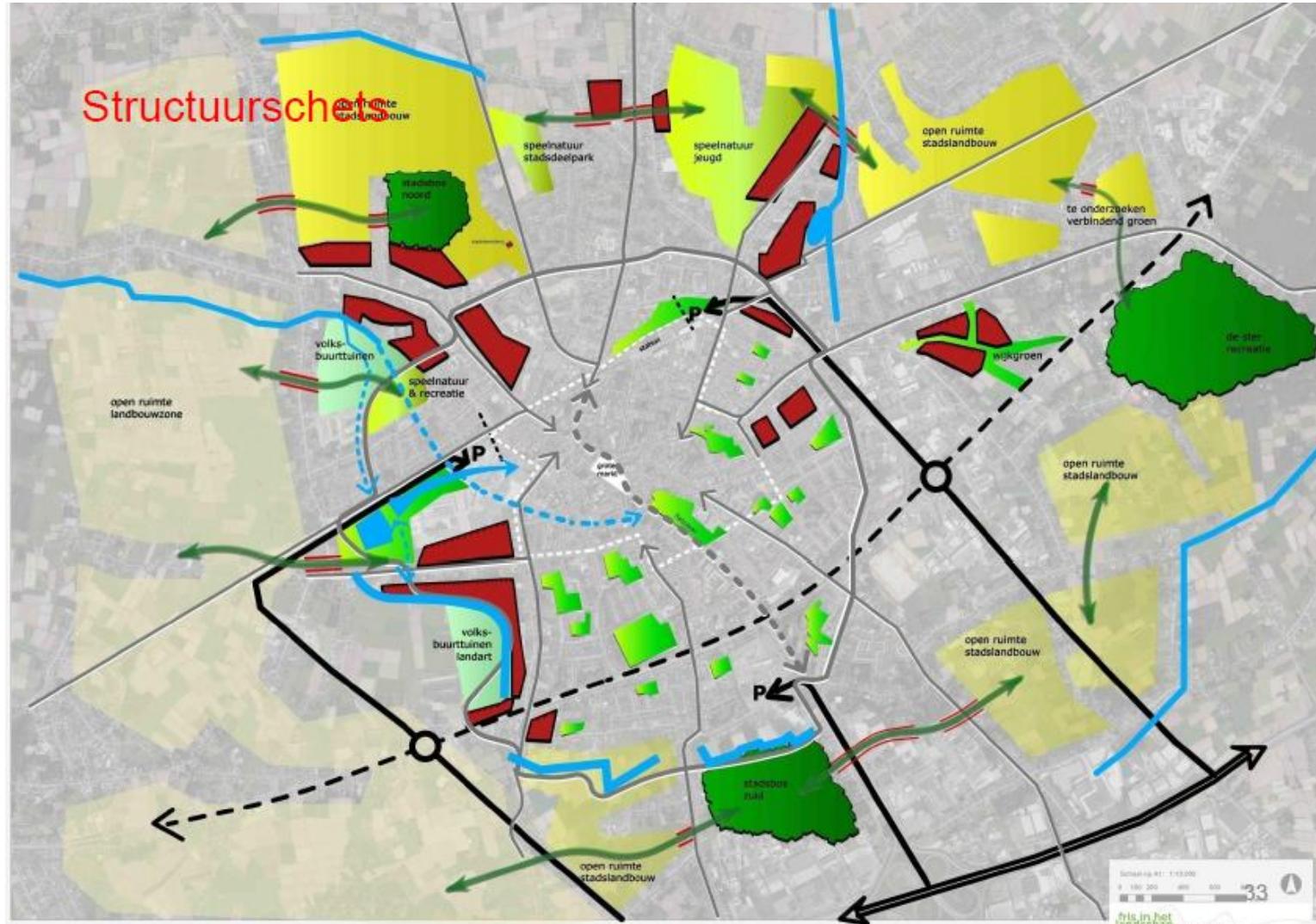


# Stvaranje zelenih koridora za usporeni promet

(Groene) verbindingen: concept 'groene corridors'



# Novi kontekst planiranja kao preduvjet za politiku mobilnosti

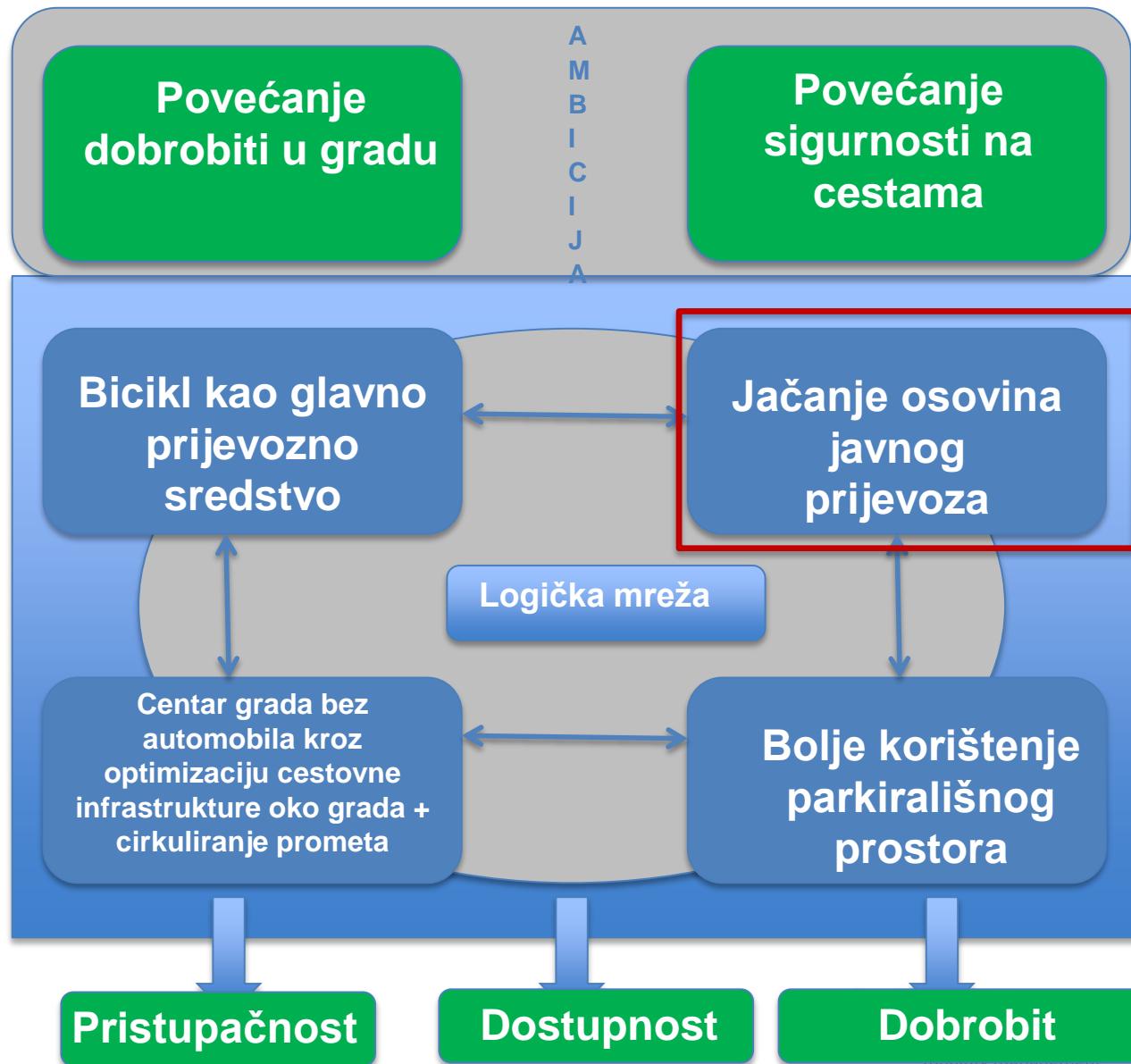


# „New deal” (Novi plan): Novi kontekst planiranja sa uslojenim mrežama

- ▶ Željeznica = okosnica
- ▶ Javni prijevoz – glavne linije
- ▶ Cestovni promet
- ▶ Biciklističke trake
- ▶ „Spore ceste”

**Komplementarno, ne  
hijerarhijski**

# Strategija s novom ravnotežom za postojeće mreže



# Uslojene mreže: željeznica

- ▶ Slab ili nikakav utjecaj na željezničke pravce ili stanice (federalna vlada)
- ▶ Sint-Niklaas : 4 željezničke stanice (jedinstveno!)

Sint-Niklaas



Sinaai



# Uslojene mreže: željeznica

## Nieuwkerken



## Belsele

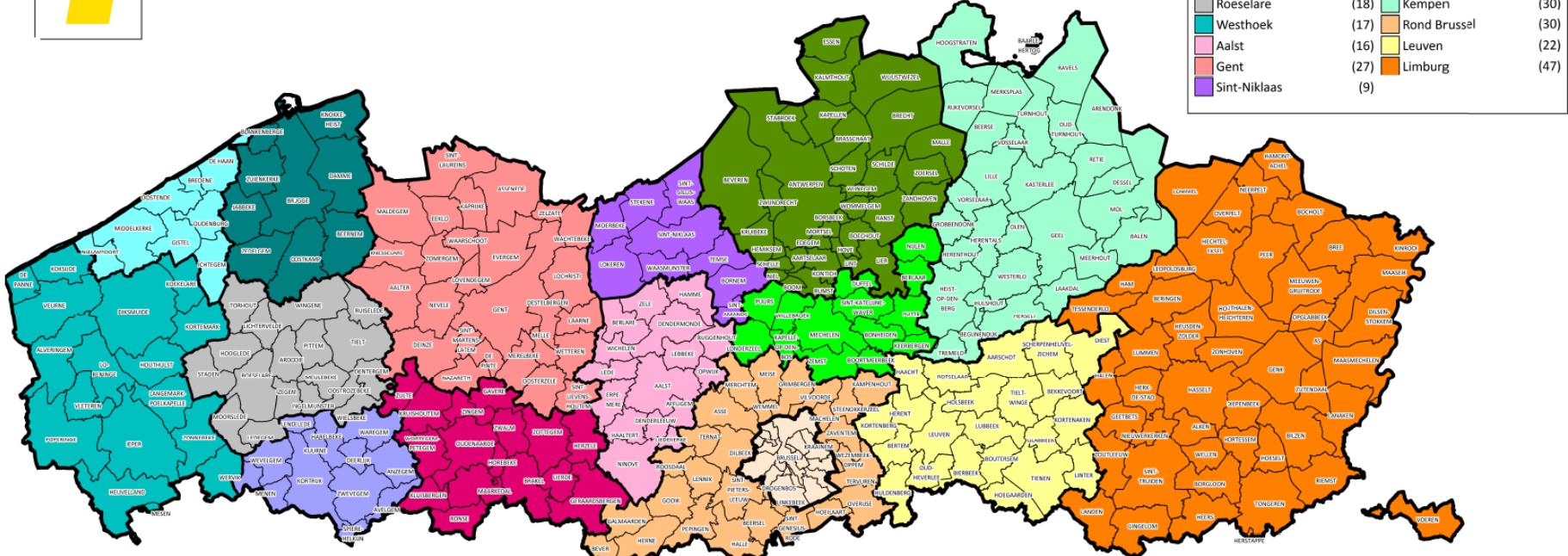


# Uslojene mreže: javni prijevoz

Nova uredba o javnom prijevozu (autobus i tramvaji) :  
pod-regionalni pristup: jačanje glavnih autobusnih linija



VERVOERREGIO'S VLAANDEREN



# Uslojene mreže: autobus

## ► 3 prioriteta

- Protok prometa
- Opsluživanje novih razvojnih projekata
- Racionalizacija gradske mreže: revizija kako bi se poboljšala učestalost i doseg
- Rješavanje konflikta između kvalitete usluge i područja koje ista pokriva



# Strategija s novom ravnotežom za postojeće mreže



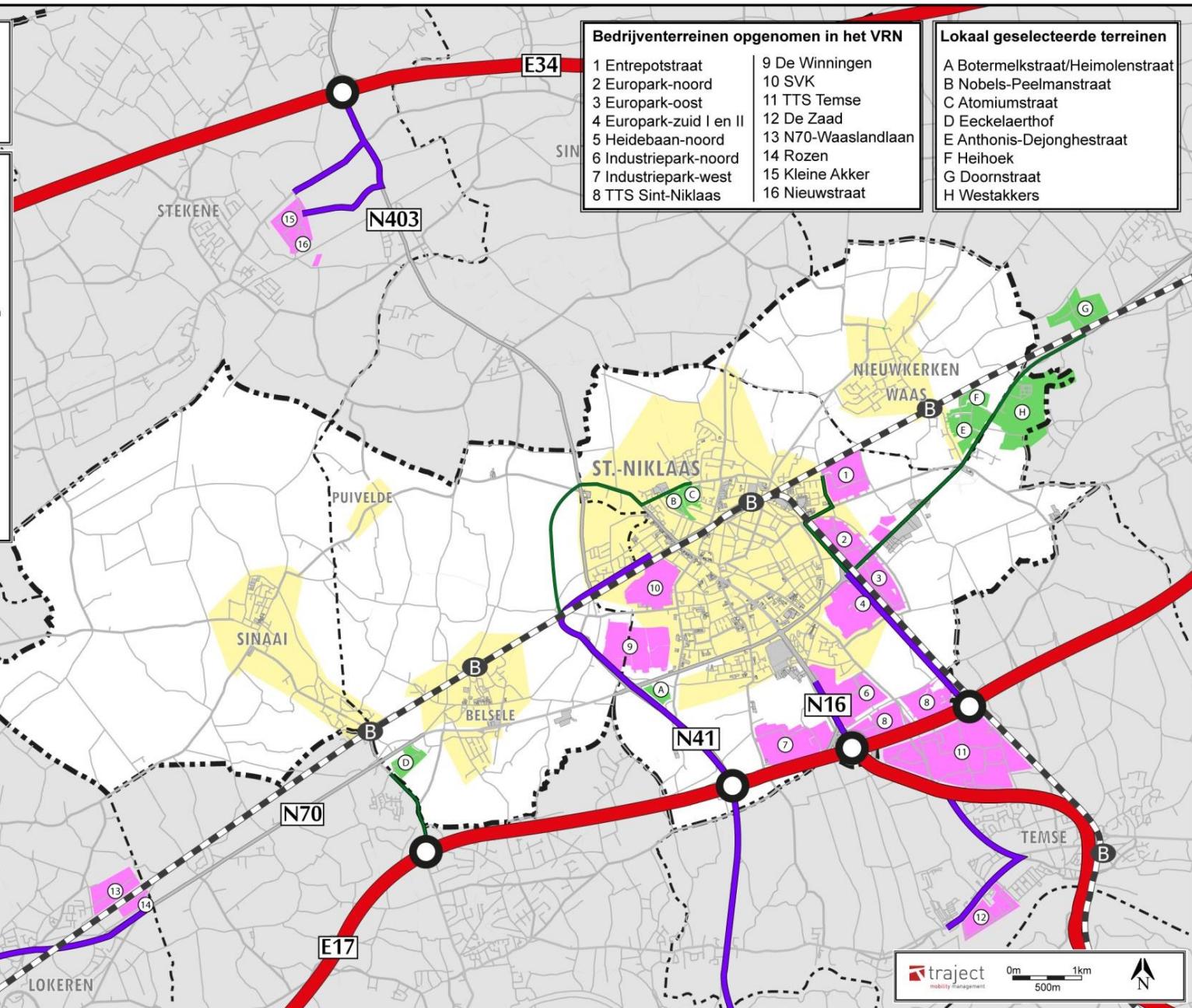
# Uslojene mreže: rute teretnog prometa

## MOBILITEITSPLAN SINT-NIKLAAS

Vrachtroutes  
lange termijn

### LEGENDE

- Hoofdvrachtroute-netwerk
- Vrachtroute type 1
- Aanvullende lokale vrachtroute
- Bedrijven/bedrijventerreinen op MESO niveau (VRN)
- Concentratie regionale bedrijvigheid
- Lokaal bedrijventerrein
- Overige bedrijvigheid
- Bebouwde kommen
- Gemeentegrenzen
- B Treinstation
- Spoorweg



# Uslojene mreže: Plan cirkuliranja automobila

## MOBILITEITSPLAN Sint-Niklaas

### Wijkcirculatieplan

#### LEGENDE

##### Parkings

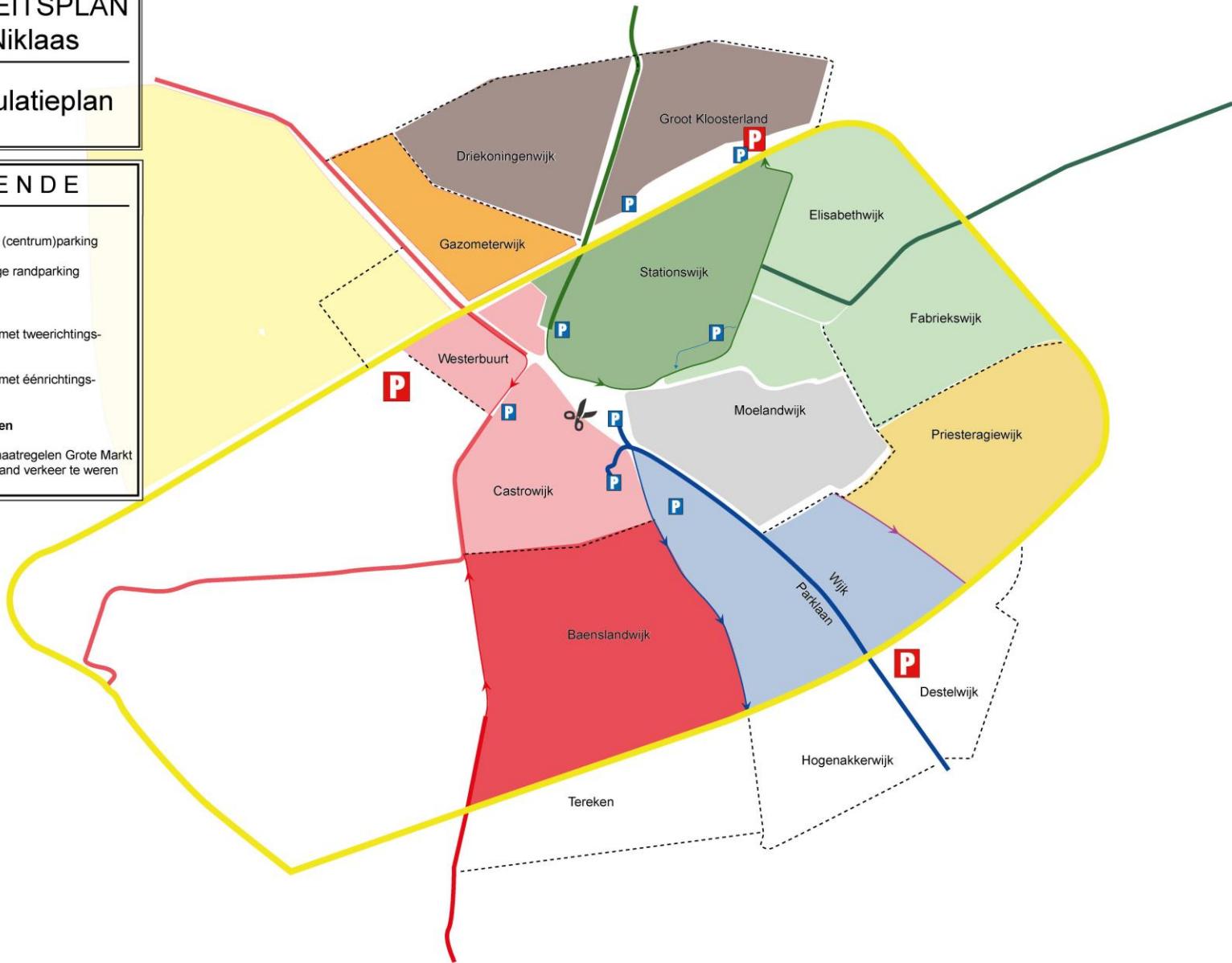
- P Bestaande (centrum)parking
- P Toekomstige randparking

##### Wijkcirculatie

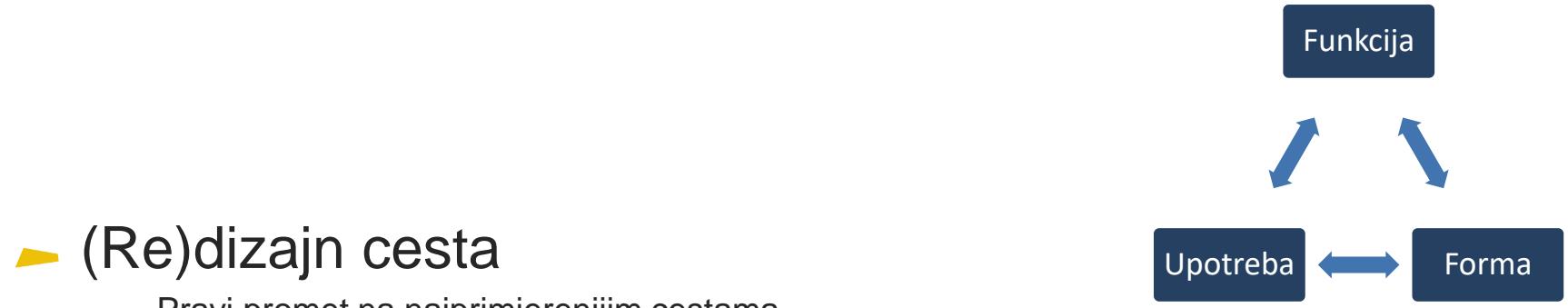
- Invalsweg met tweerichtingsverkeer
- Invalsweg met éénrichtingsverkeer

##### Circulatiemaatregelen

- Circulatiemaatregelen Grote Markt om doorgaand verkeer te weren

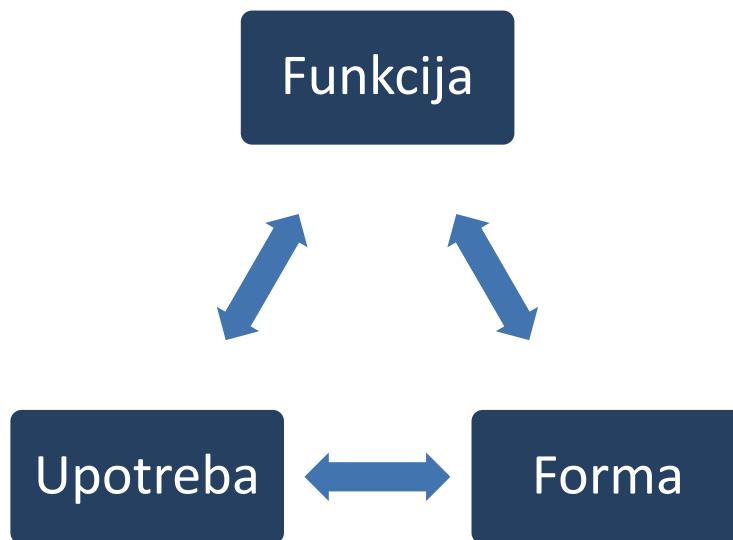


# Prateće mjere: Ceste za motorizirani promet

- 
- The diagram illustrates the relationship between three concepts: **Funkcija** (Function), **Upotreba** (Use), and **Forma** (Form). **Funkcija** is at the top, connected by double-headed arrows to both **Upotreba** and **Forma**. **Upotreba** and **Forma** are also connected by a double-headed arrow, indicating a balanced relationship between all three.
- ▶ (Re)dizajn cesta
    - Pravi promet na najprimjerenijim cestama
  - ▶ Usvajanje konzistentne politike brzina
  - ▶ Implementacija reguliranja mreže teretnih puteva
  - ▶ Provođenje od strane policije

# Prateće mjere: Redizajn cesta

- Slijedeći načela opisana u Masterplanu javnog prostora



## Prateće mjere: Dosljedna politika ograničenja brzine

- ▶ Dosljedna politika ograničenja brzine temeljena na kategorizaciji cesta
- ▶ Uzimajući u obzir biciklističku mrežu i dobrobit
  - Cilj: poboljšanje sigurnosti u prometu



- Samo na glavnim prometnicama

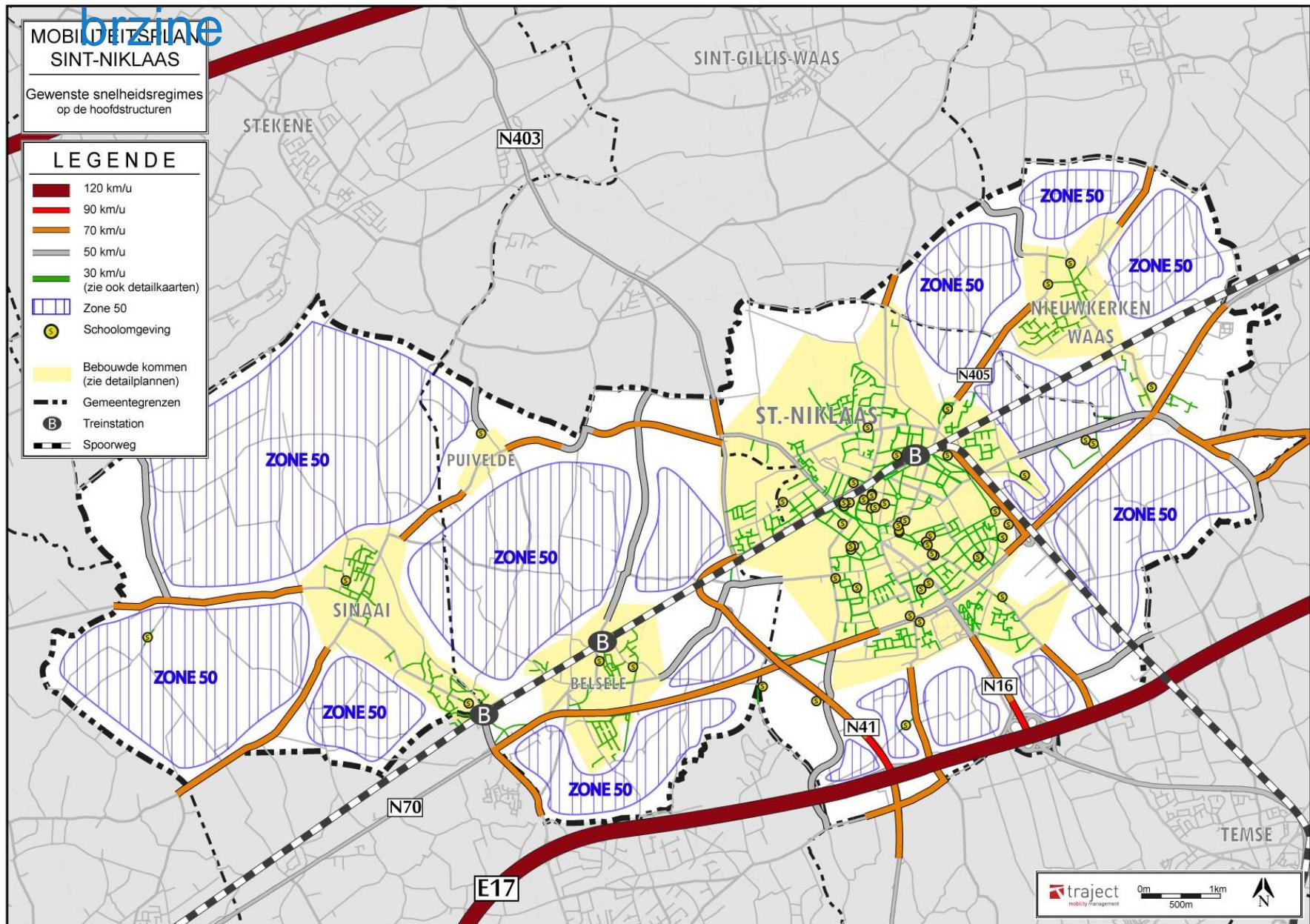


- Uži centar
- Ceste bez jake prometne uloge



- Područja oko škola
- Stambene ulice i stambena područja
- Zahtjeva prilagodbu cesta

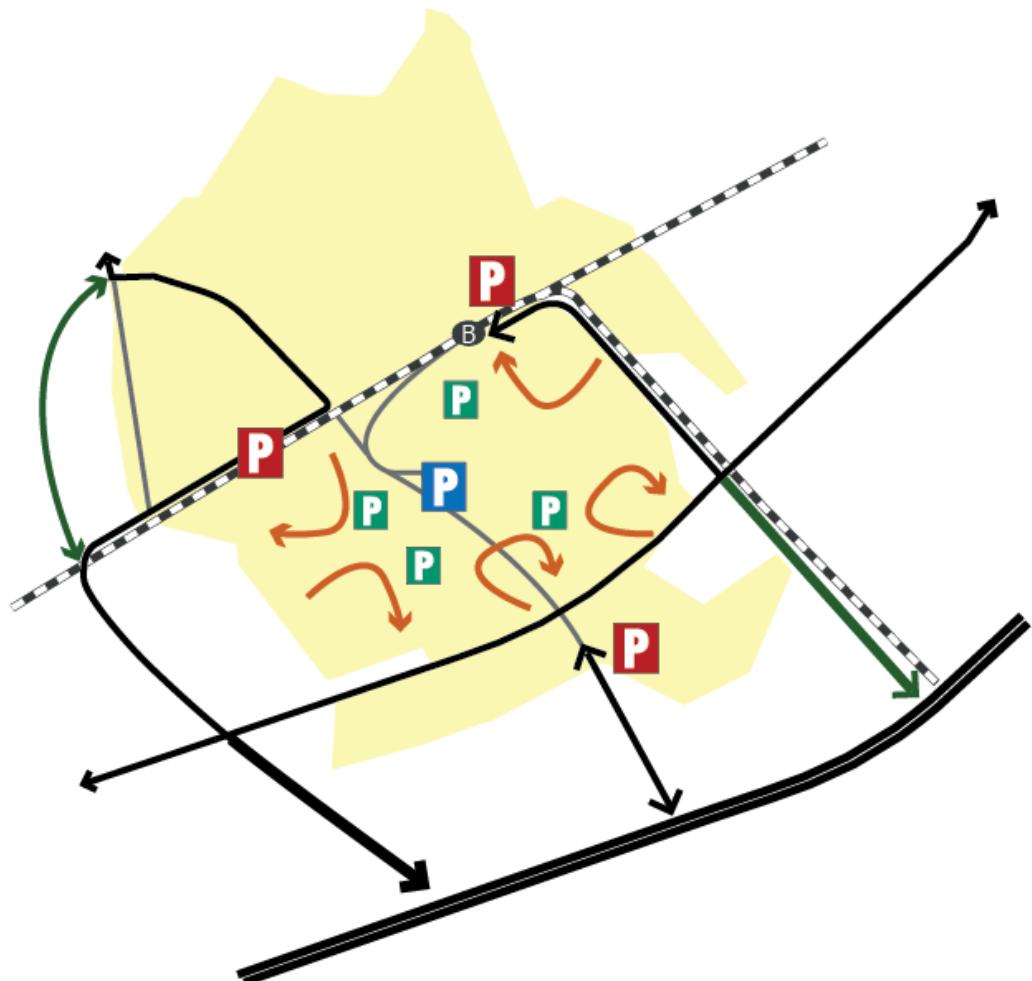
# Prateće mjere: Dosljedna politika ograničenja



# Strategija s novom ravnotežom za postojeće mreže



# Rezultirajuća struktura prometa sa strukturom parkiranja

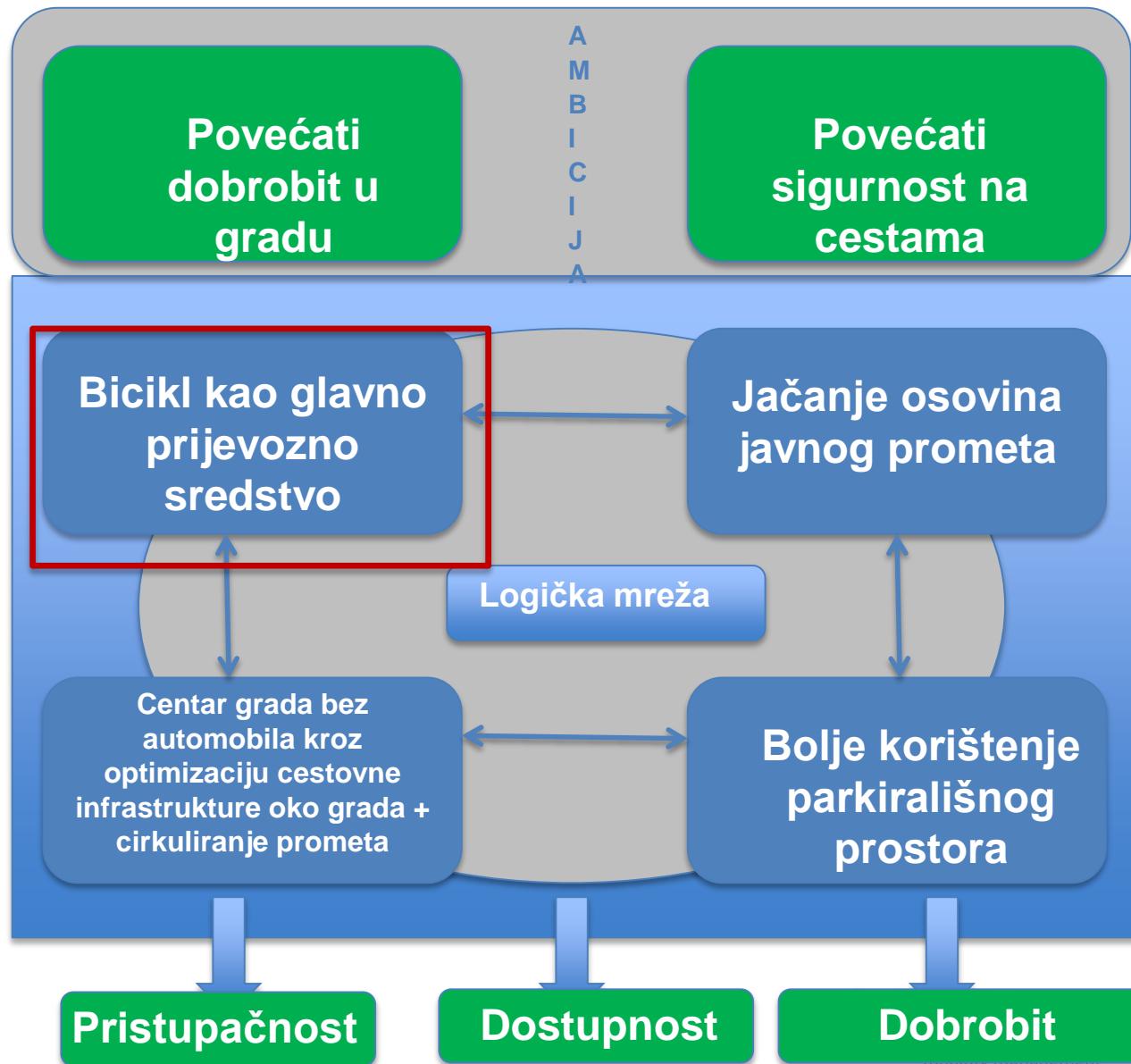


- Dugoročno parkiranje: izvan centra grada - jeftino
- Kratkoročno parkiranje: u centru grada – skuplje
- Plan cirkuliranja + politika parkiranja: na parkiralištu što je prije moguće

# Politika parkiranja

- Ciljevi politike parkiranja Sint-Niklaasa
  - Instrument za poboljšanje dostupnosti za građane, trgovce i posjetitelje
  - Snažno vođena (upravljana) politika parkiranja
    - Svaka ciljna skupina na pravom mjestu
      - Kroz ograničenje trajanja parkiranja
      - Kroz ispravno postavljanje cijena
  - Razvojni scenarij: Implementacija u fazama kako bi se ostvario centar grada s malo prometa

# Strategija s novom ravnotežom za postojeće mreže



# Uslojene mreže: Integrirana biciklistička politika

- S krilaticom „de fiets... heeft iets“ - razviti pravu kulturu vožnje biciklom
- Promovirati **bicikl kao idealno prijevozno sredstvo** za gradski prijevoz



# Uslojene mreže: Integrirana biciklistička politika

## Politika

### Beleid

Visie en ambities

Personnel en middelen

Integraal fietsbeleid

Participatie en partnership

Monitoring en evaluatie

## Mreža

### Netwerk

Samenhang

Aantrekkelijkheid

Veiligheid

Comfort

## Usluga

### Service

Fietsstallingen

Bewegwijzering

Multimodaliteit

Comfort-verhogende diensten

## Kultura

### Cultuur

Fietsbezit en - gebruik

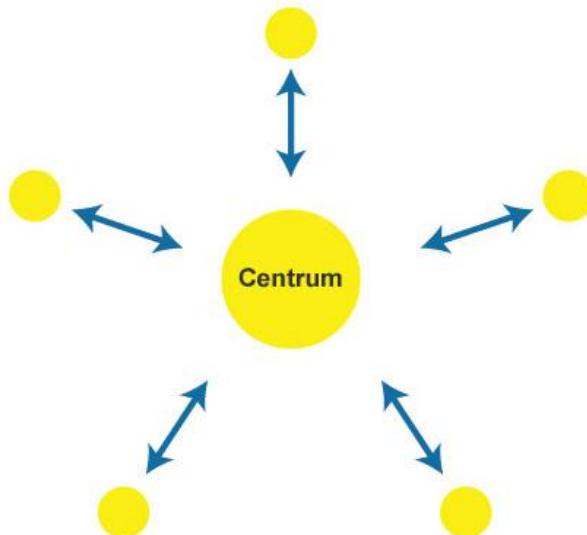
Fietsers-tevredenheid

Informatie, sensibilisering en educatie

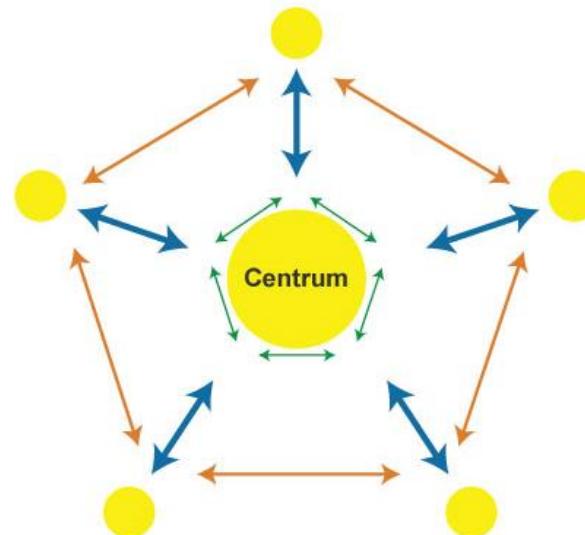
# Uslojene mreže: Integrirana biciklistička politika

- Ne tek radijalna mreža – stvaranje biciklističkog prstena (obilaznih cesta)

Huidige structuur van het fietsnetwerk



Toekomstige structuur van het fietsnetwerk



Netwerk

Samenhang

Aantrekkelijkheid

Veiligheid

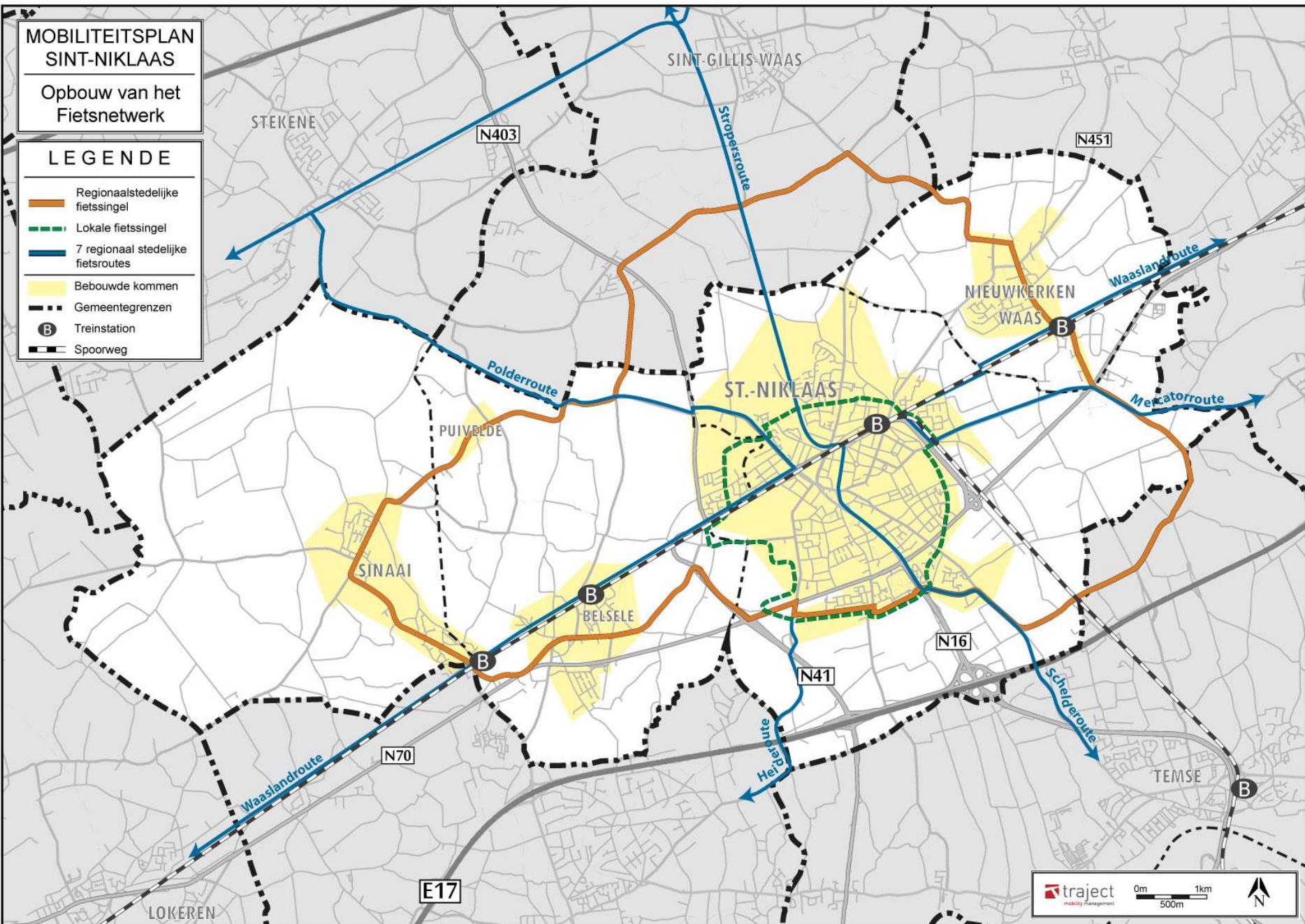
Comfort

# MOBILITEITSPLAN SINT-NIKLAAS

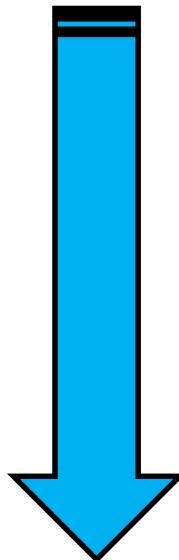
## Opbouw van het Fietsnetwerk

### LEGENDE

- Regionaalstedelijke fietssingel (oranje)
- Lokale fietssingel (groen)
- 7 regionaal stedelijke fietsroutes (blauw)
- Bebouwde kommen (geel)
- Gemeentegrenzen (dotted black line)
- Treinstation (B)
- Spoorweg (black line)



# Uspješno upravljanje dionicima

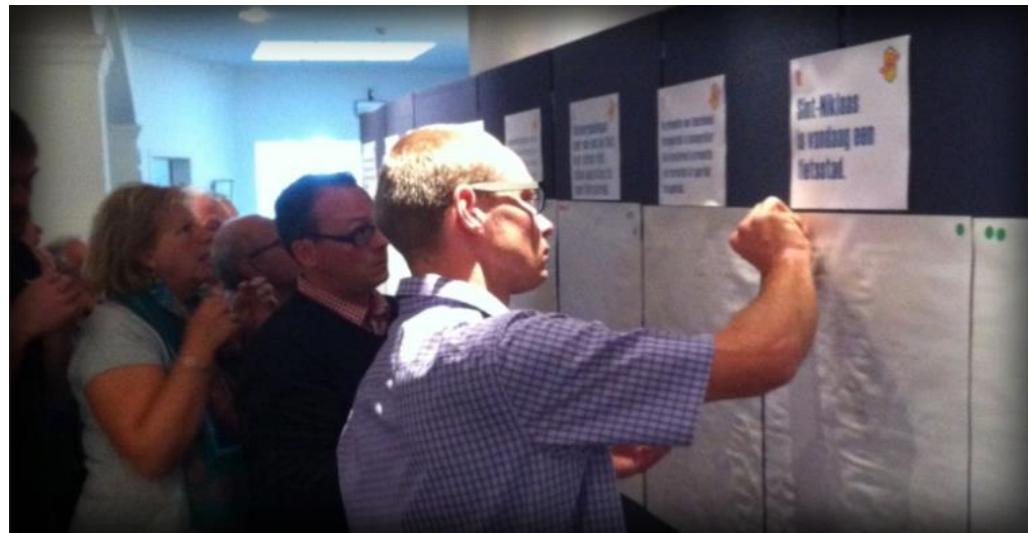


- Stvorite povjerenje
- Uključite dionike tako da...
  - ih informirate
  - razgovarate s njima
  - poslušate njihovo mišljenje vezano za dizajn
  - oni sudjeluju u procesu
  - ko-kreirate

Rastuća razina  
kompleksnosti

# Uspješno upravljanje dionicima

- ▶ Plan mobilnosti
- ▶ Konferencije o biciklizmu
- ▶ Planovi cirkuliranja za četvrti
- ▶ Razina projekta



# Upravljanje dionicima: plan mobilnosti

- ▶ Trajanje – 4 mjeseca (listopad 2014. – veljača 2015.)
- ▶ Kroz kratke *power point* prezentacije
  - Prijedlozi koji doprinose ciljevima plana mobilnosti uključeni su u plan mobilnosti
  - Prijedlozi koji nisu doprinosili nisu uključeni, no na njih je dan motivirani odgovor
- ▶ Na razini grada : 24 sastanka
  - 3 seoska vijeća, seniorsko vijeće, vijeće za poljoprivredu, vijeće mladih, Gecoro, Stramien
  - škole, barovi i restorani; vlasnici prodavaonica
  - sastanak sa javnim tužiocem
  - 5 saslušanja za građane

# Konferencije o biciklizmu (1/6)

## ► Uvod

### — Krilatica ‘De fiets... heeft iets’

- Stanovnici su uključeni u proces osmišljavanja i odabira slogana
- Slogan je integriran u logo kampanje
- Logo kampanje koristi se za sve inicijative vezane za biciklističku politiku



## Konferencije o biciklizmu (2/6)

- ▶ Razvijanje plana biciklističke politike zajedno s biciklistima jača podršku i smanjuje pritisak
- ▶ Daje uvid u uska grla i prioritete
- ▶ Sudjelovanje na 3 konferencije
- ▶ Maksimalno regrutiranje biciklista: došlo je 100 biciklist(ic)a

# Konferencije o biciklizmu (3/6)

► 1. Konferencija o biciklizmu: „U potrazi za novim idejama za grad po mjeri biciklista”

- Okrugli stol
- Rezultati:

- ‘Još nismo grad biciklista,  
ali postoji potencijal.
- Duga lista od 100 ideja



# Prva konferencija o biciklizmu

10 kontroverznih izjava u malim radionicama



## Konferencije o biciklizmu (4/6)

- ▶ 2. Konferencija o biciklizmu: „kritička refleksija o akcijskom planu za biciklizam”
- ▶ Podjednaki broj zainteresiranih, kojima je nacrt plana dostavljen unaprijed
- ▶ Metoda: ocijeniti planove i odrediti prioritete (100 aktivnosti pod 8 tema) u 4 radionice, s moderatorom i tajnikom

# Drug konferencija o biciklizmu

## ► Prioriteti biciklističke politike

**Actie 31. Het inspelen op de vraag naar een verkeersleefbare inrichting van de fietsomgeving.**  
Fietsen in het groen is altijd aantrekkelijker dan fietsen langs een drukke verkeersas. Dit is echter niet altijd mogelijk. Toch moeten we er naar streven de fietsroutes zo aantrekkelijk mogelijk in te richten.

**Actie 32. Rekening houden met 'transportfietsen' bij het aanleggen van fietsinfrastructuur.**  
Door het steigend aantal bezoekers, fietskarren, fietsen met kinderstoeltje of fietsassen,... moet de bestaande infrastructuur herbekeken worden. Bij de aanleg of het plaatsen van nieuwe fietsinfrastructuur moet hier altijd rekening mee gehouden worden.

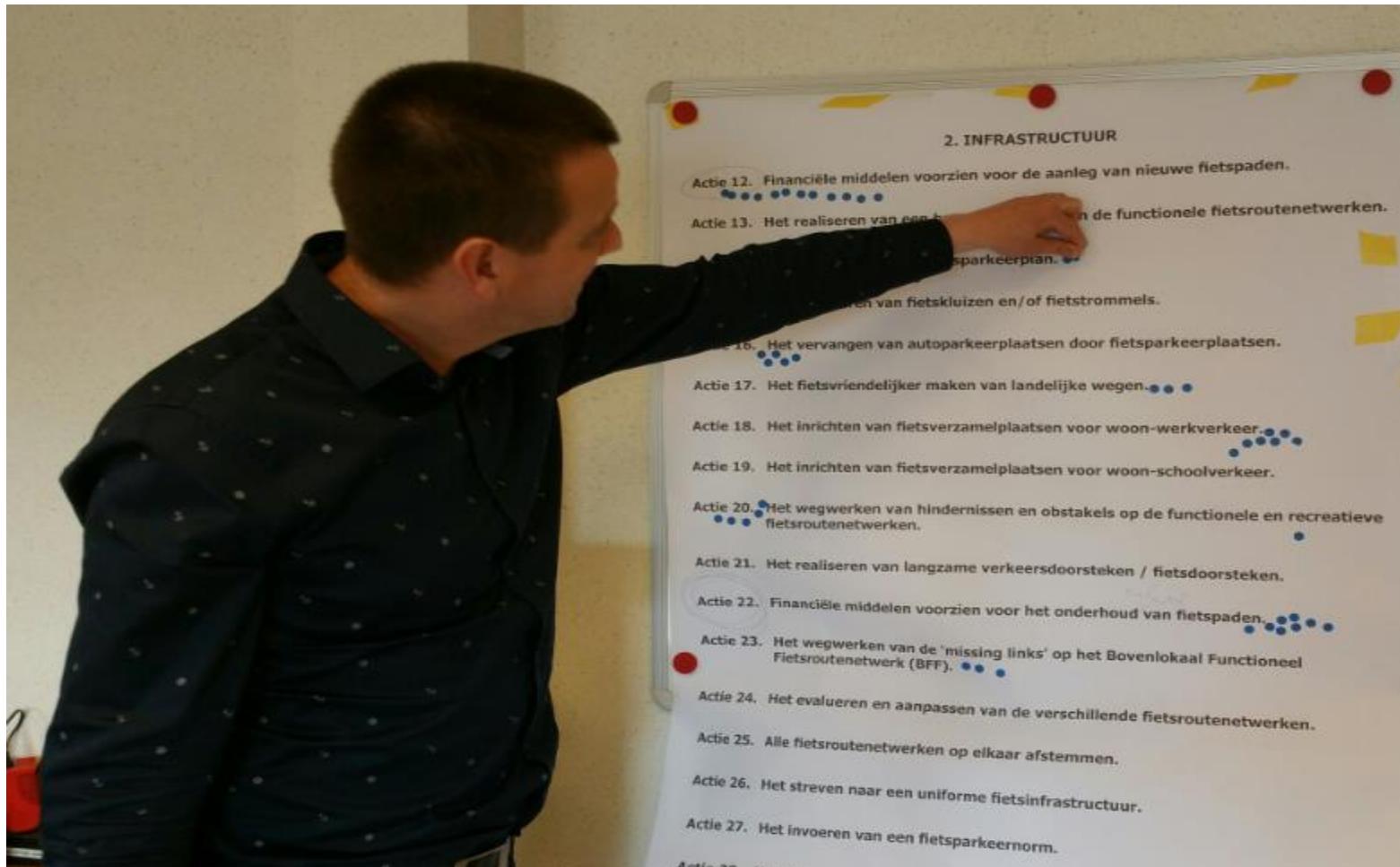
**Actie 33. Meer aandacht voor de fietsinfrastructuur in de nabijheid van vrijtijdslocaties.**  
Onder 'vrijtijdslocaties' worden de locaties gekoppeld aan jeugd-, sport- en cultuurverenigingen verstaan.

**3. VEILIGHEID, PREVENTIE & HANDHAVING**

- **Actie 34. Meer aandacht voor oversteekbeveiliging aan drukke kruispunten.**  
Bij het kruisen van primaire en/of secundaire wegen (type 1 en 2) is het aangewezen om ongelijkvoers te werken bij oversteekplaatsen. Ook waar er geen kruispunten zijn, moet er voldoende aandacht aan oversteekbeveiliging gegeven worden.
- **Actie 35. Meer aandacht voor het aanleggen van opgeblaasde fietsopstelstroken.**  
Om de veiligheid van de wachtende fietsers aan drukke kruispunten te garanderen, moet er meer aandacht gegeven worden aan het inrichten van opgeblaasde fietsopstelstroken (OFOS).
- **Actie 36. Het jaarlijks evalueren en bijstellen van het stroopplan voor fietspaden.**  
Aangezien een goed stroopplan voor sneeuw- en ijzelbestrijding essentieel is om de veiligheid van de fietsers te garanderen tijdens de winterperiode is een jaarlijkse evaluatie aangewezen.
- **Actie 37. Het uitvoeren van een 'veiligheidstoets' op de bestaande fietsinfrastructuur.**  
Tijdens de infrastructuurstudie (zie thema 8 "Evaluatie en inventarisatie") is het aangewezen een veiligheidstoets uit te voeren op de bestaande fietsinfrastructuur. Zo kunnen de 'zwarte punten' in kaart gebracht en aangepakt worden.
- **Actie 38. Het optimaliseren van de fietsdiefstalbestrijding en -preventie.**  
In samenwerking met de politie moet onderzocht worden hoe we het aantal fietsdiefstallen kunnen terugdringen. Eén van de mogelijkheden is het inzetten op diefstalpreventie. Zo kan er een infolder opgemaakt en verspreid worden.  
Daarnaast kunnen fietsers hun fiets laten labelen bij het Fietspunt De Versnelling (vzw Den Azalee) op het Stationsplein en wordt er een foto van de gelabelde fiets gemaakt.
- **Actie 39. Het uitvoeren van een jaarlijks fietsongevallenanalyse.**  
Om het veiligheidsbeleid te verbeteren is een jaarlijkse fietsongevallenanalyse in samenwerking met de politie aangewezen.
- **Actie 40. Een verder doorgedreven controle op de fietsuitrusting.**  
Fietsers bewust maken van het nut van een conforme fietsuitrusting (verlichting, reflectoren, remmen, bel,...) verhoogt de veiligheid. Regelmatige controles in het kader van sensibilisering zijn dan ook aangewezen.
- **Actie 41. Een strenger handhavingsbeleid voor alle weggebruikers.**  
Fietsers hebben soms het gevoel dat ze niet op gelijke voet met de autobestuurders behandeld worden door de ordehandhavers. In overleg met de politie kan bekijken worden hoe er een zo evenwichtig en transparant mogelijk handhavingsbeleid gevoerd kan worden. De wegcode mag wel streng toegepast worden bij inbreuken.

# Druga konferencija o biciklizmu

## ► 100 aktivnosti za procjenu i prioritizaciju



# Konferencije o biciklizmu (5/6)

Definirani prioriteti:

- ▶ Više finansijskih sredstava za infrastrukturu
- ▶ Više mjera sigurnosti na prijelazima
- ▶ Nulta stopa tolerancije na parkiranje na biciklističkim putevima
- ▶ Promoviranje vožnje biciklom



Potreba za planom  
infrastrukture za  
biciklizam

# Treća konferencija o biciklizmu



# U meduvremenu...



## Konferencije o biciklizmu (6/6)

- ▶ Treća konferencija: rasprava o nacrtu studije o biciklističkoj infrastrukturi te nacrtu plana parkiranja za bicikle
- ▶ Jednaka posjećenost, planovi послани unapred
  - Procjena uskih grla i prioriteta na 7 glavnih ruta, te odabir preferiranih parkirališta za bicikle kroz 4 radionice, uz prisustvo moderatora i tajnika.

# Okružni plan cirkuliranja



# Konferencije o biciklizmu

- ▶ Plan biciklističke infrastrukture i plan parkirališta za bicikle



# U meduvremenu...



# U međuvremenu: parkiranje bicikala



# U međuvremenu



## Infrastruktura



# U međuvremenu: biciklisti imaju prednost



# U meduvremenu: ugodnost i sigurnost



# Nominacija za grad biciklizma 2015. & 2018. godine

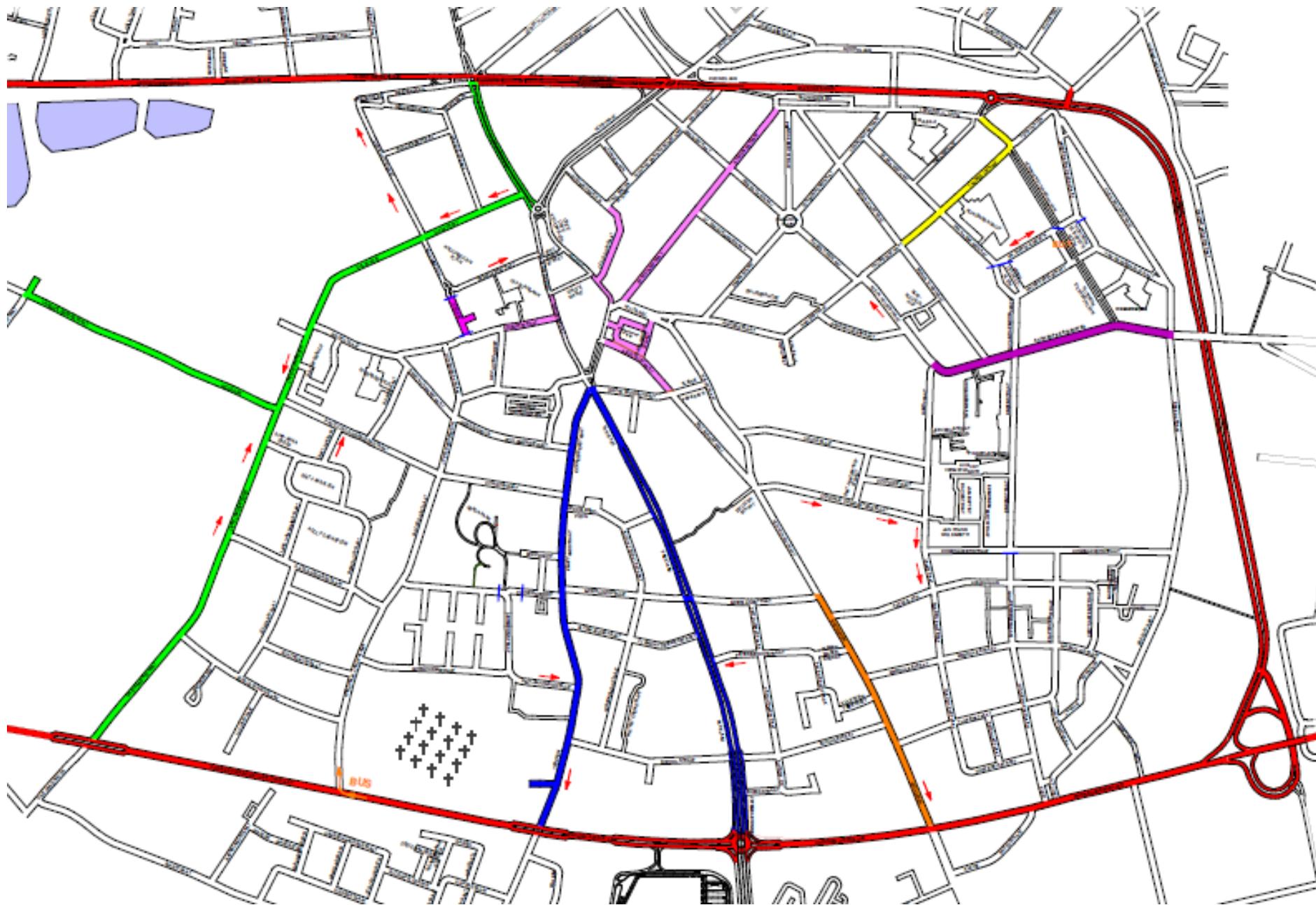


# Planovi cirkuliranja (protoka prometa)

## ► Kako? Plan za raspravu

- Prijedlog sa 25 mjera kako bi se poboljšalo cirkuliranje prometa u skladu s utvrđenim načelima plana mobilnosti
- Otvoreni poziv za raspravu sa 7 okruga (40-140 ljudi po svakom)
- Raspravljanje samo o mjerama koje se tiču konkretnih četvrti
- Okrugli stolovi sa 20-25 ljudi, moderatorom i tajnikom
- Tajnik o rezultatima izvještava sudionike

## Plan za raspravu



## Okružni plan cirkuliranja

- ▶ Opaske i ocjene (više od 500!!!)
- ▶ Godinu dana kasnije okruzima je dostavljen plan koji je izrađen kao rezultat.
- ▶ Ublažite učinak sa više kvalitete u javnom prostoru:
  - Više parkirališta, više drveća ili cvijeća, bolja biciklistička infrastruktura
- ▶ Velika komunikacijska kampanja: na papiru, *on-line* i na ulicama

# Okružni plan cirkuliranja



**WALBURGSTRAAT/  
GROTE PEPERstraat/  
KLEINE PEPERstraat**

De Walburgstraat, de Grote Peperstraat en de Kleine Peperstraat worden voetgangersgebied. Het autonome karakter van de Walburgstraat wordt ervan overtuigd dat er een aantal fietsacties zijn georganiseerd voor het fietspad tot aan de Grote Markt. Op de Grote Peperstraat kunnen fietsers naast de stadsbomen parkeren. De Grote en Kleine Peperstraat vormen hierbij een uitstekend fietslogistiek gebied.

- **Ondersteuning**  
Verwijderen van het straatparkeren en het zoeken naar een buurtparking.
- **Waarschuwen**  
Ten uitgezette vanaf 2020.

**WESTERSTRAAT**

De Westerstraat is fietsstrasse. Wegen was de fietsweg van het station richting de Sponswegplan en de Weststraat erbij. De omroepkabels tot bestuurlijk verkeer zijn buiten, brede en veilig alternatief voor de vele oversteekjes die doel oefenen voor fietscomfort regeert.

- **Ondersteuning**
  - ✓ Zichtbaar maken door aanduiding op het wegdek.
  - Het fietspad aan de Sponswegplan en de oversteekplaatsen.
  - Plaatsaanpassing mogelijkheid voor fietsers en voetgangers.
  - Nieuwe aanduiding op de fietsweg langs het fietspad in de richting op het Westerplan. Dat gaat gepaard met pauwierstand, een voorwaarde voor goede fietscomfort.
- **Waarschuwen**  
Reeds ingevoerd op 1 september 2017.

**MEER INFO?**

[www.sint-niklaas.be/wijkcirculatie](http://www.sint-niklaas.be/wijkcirculatie)  
[wijkcirculatie@sint-niklaas.be](mailto:wijkcirculatie@sint-niklaas.be)  
Tel. 03 778 32 57

**Colofon:**

Dit brochure is uitgegeven naar aanleiding van de interesses over de wijkcirculatiestrategie in het stadhuis. Invoerterm december 2017. Eerste editie november 2017.  
Redactie: stadsbewind Sint-Niklaas.  
Grafische vormgeving: Justus, Sint-Niklaas.  
Fotografie: Paul De Matthe.  
Ontwerp: SGIN, Eko.

Printed by: Galloprint, Grote Markt 1, 9100 Sint-Niklaas.

# Okružni plan cirkuliranja

The screenshot shows a web browser displaying the website for the New Circulation Plan of Sint-Niklaas. The URL <https://wijkcirculatie.sint-niklaas.be/> is circled in red at the top left. The page has a blue header with the city's logo and navigation links for Bestand, Bewerken, Beeld, Favorieten, Extra, and Help. The main content area has a blue background with a yellow zigzag pattern at the bottom. It features three cartoon characters representing traffic principles: 'VROLIJK VERKEER' (lively traffic), 'VLOT VERKEER' (smooth traffic), and 'VEILIG VERKEER' (safe traffic). Below them is the title 'NIEUW CIRCULATIEPLAN SINT-NIKLAAS'. At the bottom, there are four navigation buttons: 'het plan' (the plan), 'de principes' (the principles), 'infobrochure' (info brochure), and 'vragen' (questions). The 'het plan' button is highlighted with a blue bar. Below the buttons is a map of the city with several circular icons indicating cycling routes and parking areas.

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

https://wijkcirculatie.sint-niklaas.be/ het plan | NIEUW CIRCULATIEPLAN SINT-NIKLAAS

stad  
sint-Niklaas

VROLIJK  
VERKEER

VLOT  
VERKEER

VEILIG  
VERKEER

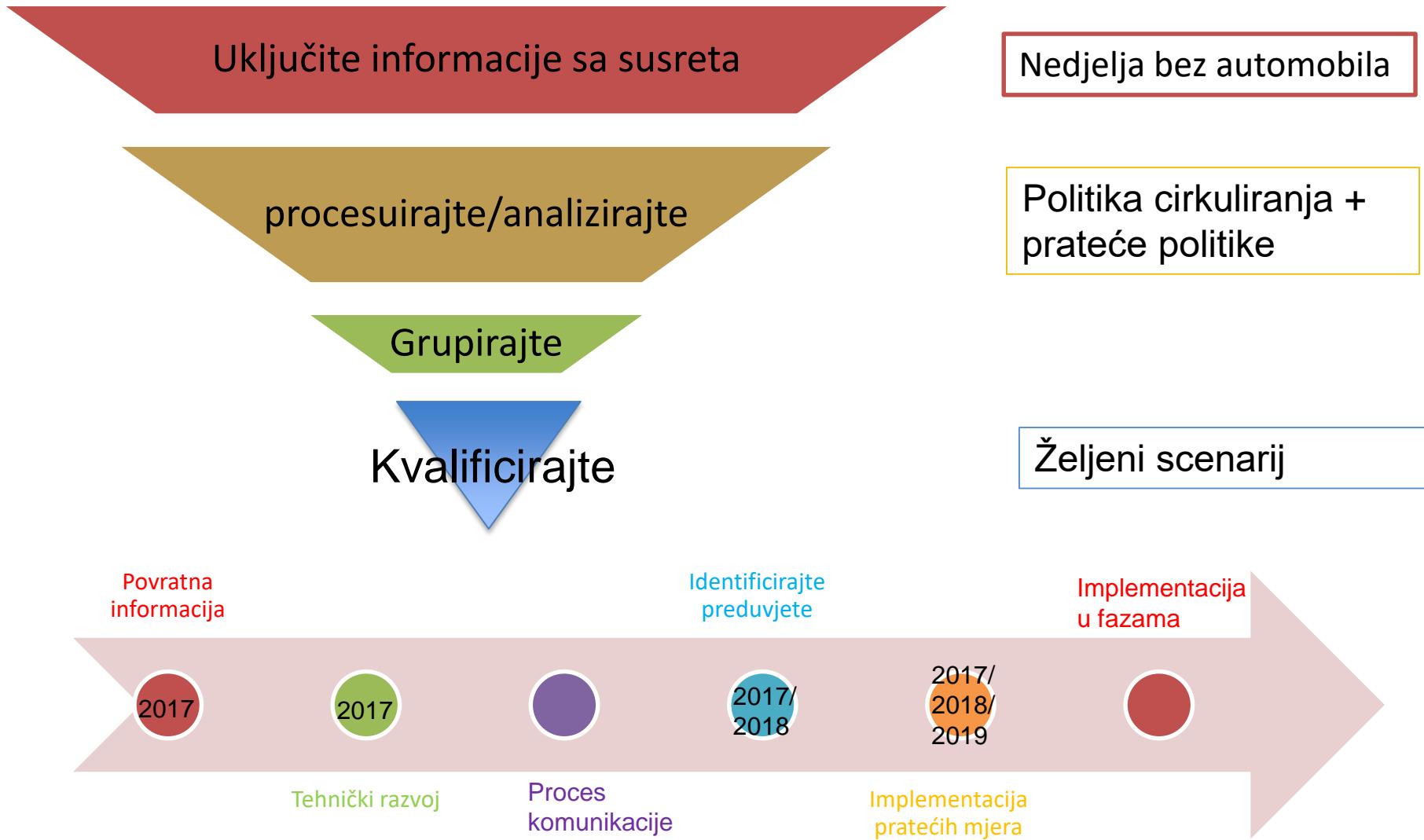
NIEUW CIRCULATIEPLAN SINT-NIKLAAS

het plan de principes infobrochure vragen

map with cycling icons and parking symbols

Windows taskbar icons: File Explorer, Internet Explorer, Quick Access, Task View, PDF, Mail, OneDrive, Power, Volume, Network, and Language (NLD). Date and time: 10:01 02/03/2018.

# Trenutno stanje: okružni plan cirkuliranja

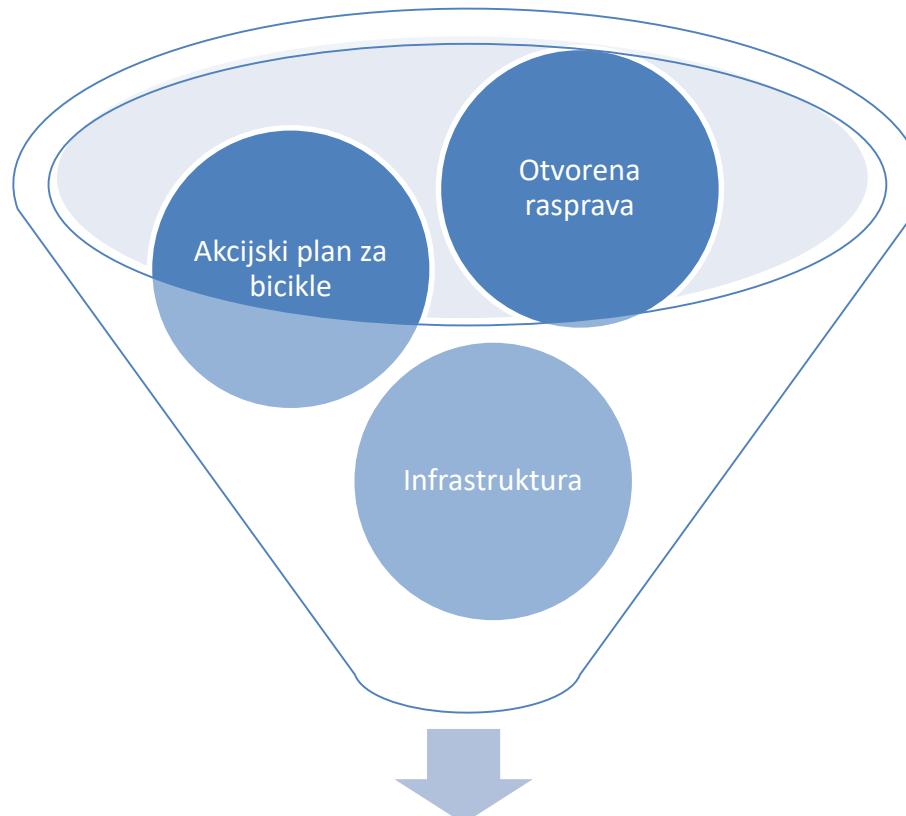


# Upravljanje dionicima projekta

- ▶ proces u 2 koraka
- ▶ Interne rasprave vode ka izradi plana
- ▶ Prvi sastanak u četvrti: objasnite razloge i ciljeve
- ▶ Prikupite povratne informacije za vrijeme susreta, *online* te putem poruka
- ▶ Ocijenite dobiveno: promijenite plan (ili ne!)
- ▶ 2. sastanak sa završenim planom

# Završna ocjena: metoda funkcionira!

- Dodana vrijednost: od otvorenih diskusija do prioriteta



Odaberite prioritete

# Procjena i izazovi

- ▶ Metodički pristup rezultira jasnim okvirom
  - Plan mobilnosti
  - Plan biciklističke politike
  - Studija infrastrukture za biciklizam i plan parkirališta za bicikle
  - Okružni plan cirkuliranja
  - Konferencije kao metoda => funkcioniraju!
- ▶ Visoka očekivanja => moraju ih pratiti rezultati
- ▶ Nastaviti uključivati stanovnike kroz konferencije i okrugle stolove