



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE

# Strateški i zakonski okviri u planiranju urbane mobilnosti

**Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture**

Ivan Šimunec, mag.ing.traff.

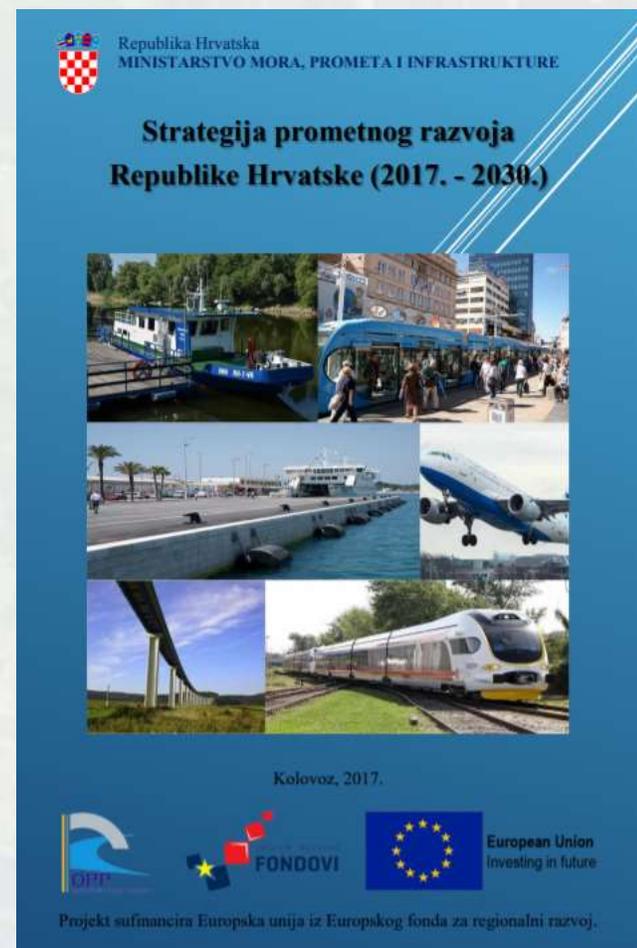
HKD Napredak, 13. prosinac 2018. godine





# Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine

- prvi je puta prepoznata gradska, prigradska i regionalna mobilnost kao zaseban sektor u kojem su identificirane 22 mjere (U.1 – U.22)
- prioritarna sektorska mjera: **Pregled/ažuriranje lokalnih / regionalnih Glavnih prometnih planova (Masterplan)**





## U.22 Pregled/ažuriranje lokalnih/regionalnih Glavnih prometnih planova (Masterplan)

- Funkcionalnim regijama i/ili gradova omogućit će se da razviju vlastite Planove održive gradske mobilnosti (planovi mobilnosti koji mogu pokriti područje jednog ili više gradova koji pripadaju zajedničkoj aglomeraciji/funkcionalnoj regiji).
- analiza postojećeg stanja prometnog sustava uzimajući u obzir ne samo infrastrukturu već i operativne i organizacijske aspekte = **identifikacija budućih potreba**



# Utemeljenja za sufinanciranje

- **Operativni program**
- temeljni dokument za **korištenje sredstava iz fondova Europske unije** – prihvatljivo sufinanciranje projekata usklađeni s Operativnim programom
- Operativni program „Promet“ za razdoblje 2007. – 2013.
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ (2014. – 2020.), Tematski cilj 07 - Promicanje održivog prometa i uklanjanje uskih grla u ključnim mrežnim infrastrukturama, Prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost.
- **Urbana i regionalna mobilnost dio je investicijskog prioriteta 7ii gdje se može financirati prema strateških dokumenata i projektne dokumentacije, ali i sama provedba projekata.**



# **Tko mogu biti korisnici i konačni primatelji sredstava iz fondova Europske unije namijenjenih razvoju održive regionalne i urbane mobilnosti u razdoblju 2014.-2020.?**

- tijela lokalne ili regionalne (područne) samouprave, društva koje su osnovale ta tijela, a koje kontroliraju i organiziraju usluge javnog prijevoza, (mogući partneri regionalne i lokalne razvojne agencije).



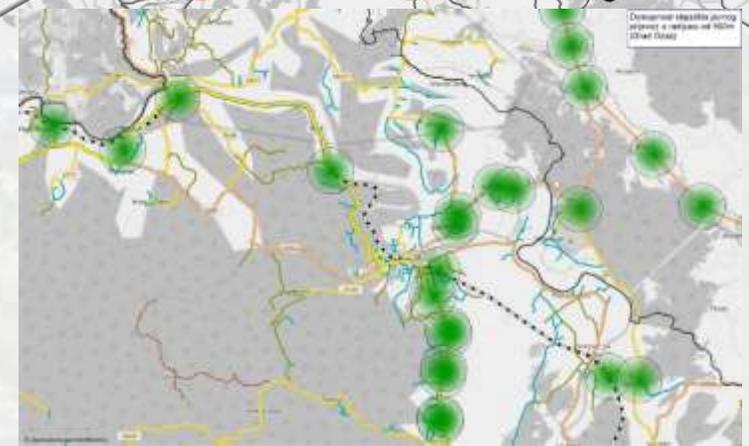
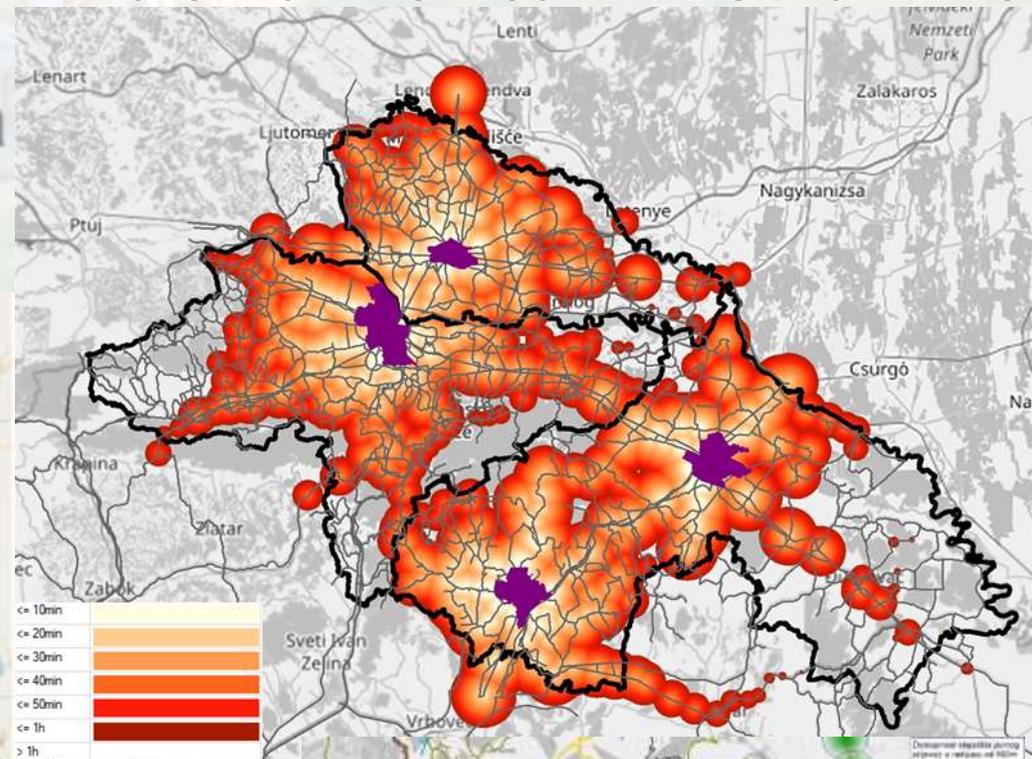
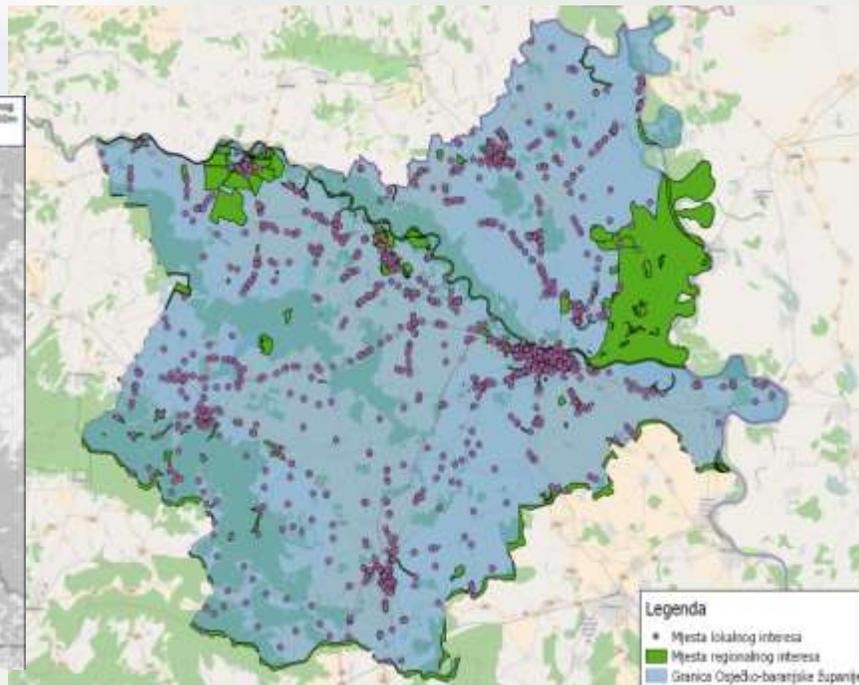
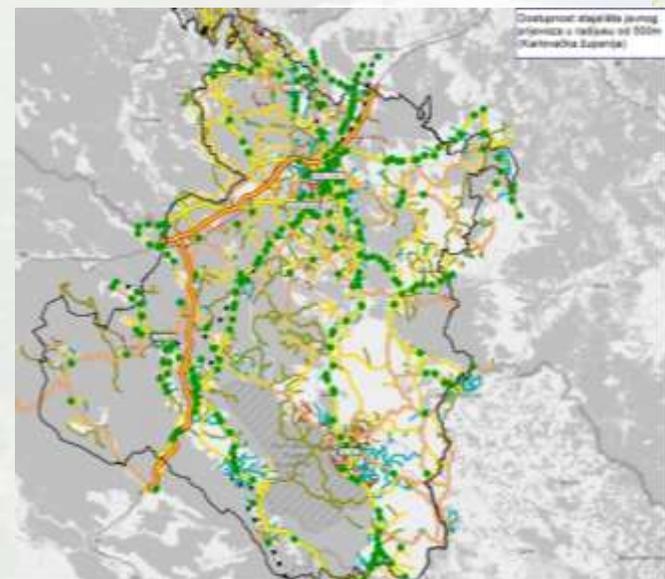
# Objava poziva za dostavu projektnih prijedloga – kada?

- pozivi za dostavu projektnih prijedloga otvaraju se ograničeno, kao rezultat zajedničke pripreme i bliske suradnje lokalnih, regionalnih/ područnih samouprava i Ministarstva.
- potpora Ministarstva kroz sufinanciranje pripreme, kao i provedbe.



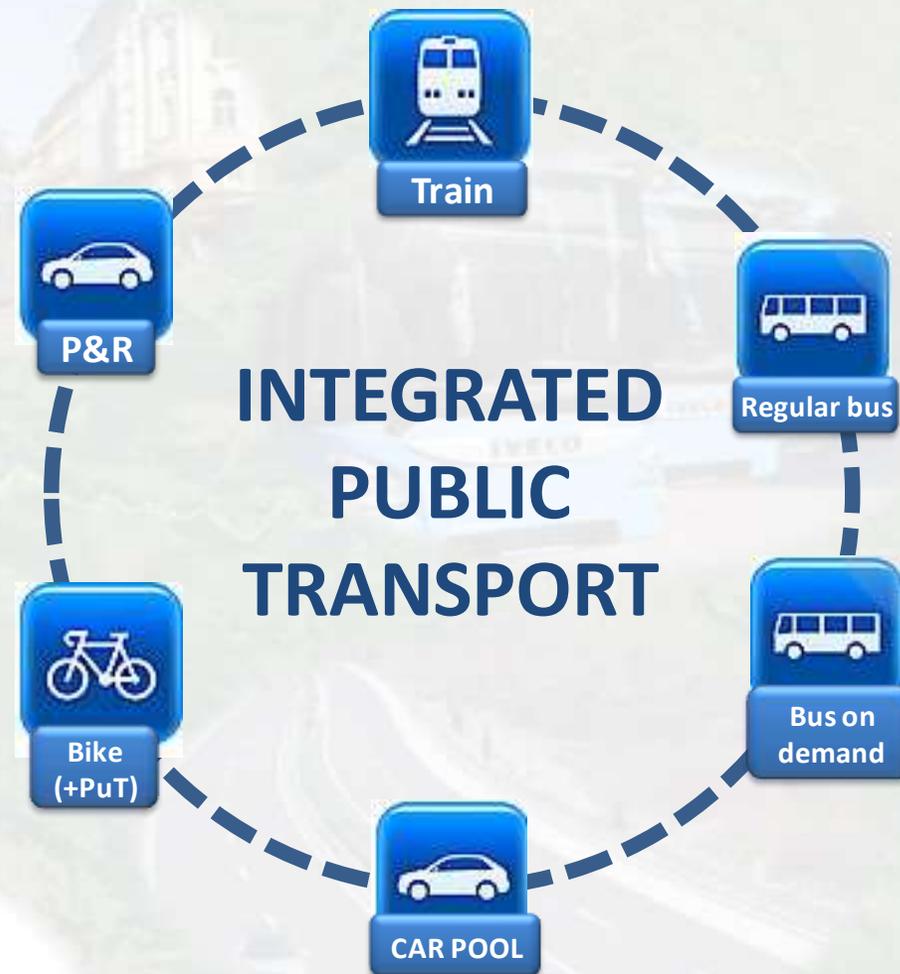
# Utemeljenost projekata gradske i prigradske mobilnosti u strateškom dokumentu niže razine

- Master planovi prometnog razvoja županija





- Demografski podaci
- Geografski podaci (GIS)
- Socio-ekonomski podaci
- Podaci o prometnoj ponudi (infrastruktura)
- Podaci o prijevoznjoj potražnji
- Iskustva iz svakodnevnog života
- Iskustva iz prethodnih planova i studija
- Itd....





Prosječan broj putovanja po danu  
Average number of trips per day

n=1163



po osobi (ukupno)  
per person (total)



po osobi (samo mobilne osobe)  
per person (who travelled)

Prosječan broj putovanja po danu  
Average number of trips per day

n=1163



po osobi (ukupno)  
per person (total)



po osobi (samo mobilne osobe)  
per person (who travelled)

Modalna raspodjela (ukupno)  
Modal split (total)



Modalna raspodjela (dobnu skupinu ≤17)  
Modal split (age group ≤17)



Modalna raspodjela (dobnu skupinu 18-64)  
Modal split (age group 18-64)



Modalna raspodjela (dobnu skupinu ≥65)  
Modal split (age group ≥65)



• **Mišljenje građana** →

Izvor: Studija prometnog razvoja Karlovačke županije, 2016.





## Mjere održivosti prometog sustava

Poboljšanje pješačke infrastrukture

Razdvajanje pješačkih zona od ostalih vrsta prometa

Izgradnja biciklističke infrastrukture

Uređenje svih stajališta javnog prijevoza u skladu sa pravilnicima

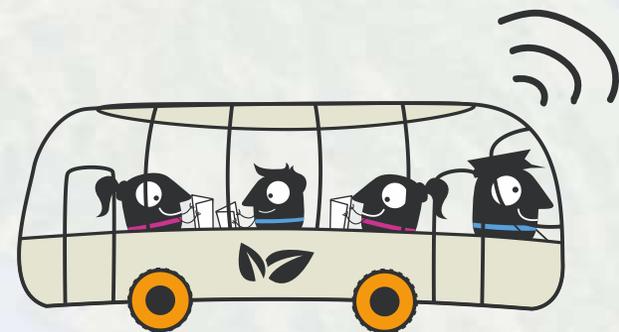
Razvoj terminala za punjenje električnih vozila

Prilagodba infrastrukture osobama s posebnim potrebama

Uvođenje sustava prigradske željeznice

Uvođenje "car sharing" sustava

Uvođenje i dodatni razvoj sustava javnih bicikala





# Aktivnosti Ministarstva

- **1/2018** – Nabava SPP autobusa i izgradnja SPP punionice – 38.000.000 HRK
- **11/2018** – Poziv na dostavu projektnih prijedloga za nabavu autobusa za pružanje usluge javnog gradskog prijevoza - 300.000.000 HRK
- **05/2018** – ITU – Plan održive urbane mobilnosti Urbanog područja Slavonski Brod – 3.700.000 HRK



## **Nabava novog autobusnog voznog parka:**

- Zagreb, Osijek, Rijeka, Split, Zadar, Dubrovnik, Pula, Vinkovci, Sisak
- Tehnička dokumentacija za izgradnju tramvajske infrastrukture i nabavu novih tramvaja u Osijeku
- Nabava 21 nova niskopodna elektromotorna vlaka





# Projekti nabave vozila javnoga prijevoza OPKK 2014.-2020.!

- U provedbi 9 od 10 planiranih ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava



158 vozila



**UKUPNO HRK**

270.403.195,97



**EU 85%**

229.842.716,57

- U pripremi



29 vozila



44.732.780,00



38.022.863,00



21 vozilo



1.041.000.000,00



884.850.000,00



Utvrđit će se  
studijom



380.000.000,00



323.000.000,00



# Aktivnosti za zakonodavni okvir!

- EU zakonodavstvo
- Zakon o prijevozu o cestovnom prometu (*NN 41/18*)
- Studija „Stručna podloga za uvođenje integriranog javnog prijevoza putnika na području Republike Hrvatske“
- Elaborat „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području Republike Hrvatske“
- Zakon o IPP-u





# Zakonodavni okvir za IPP!

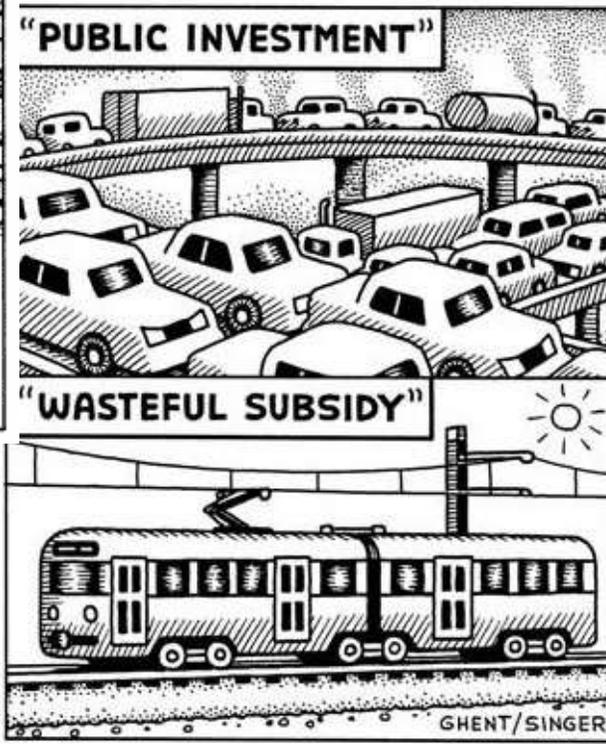
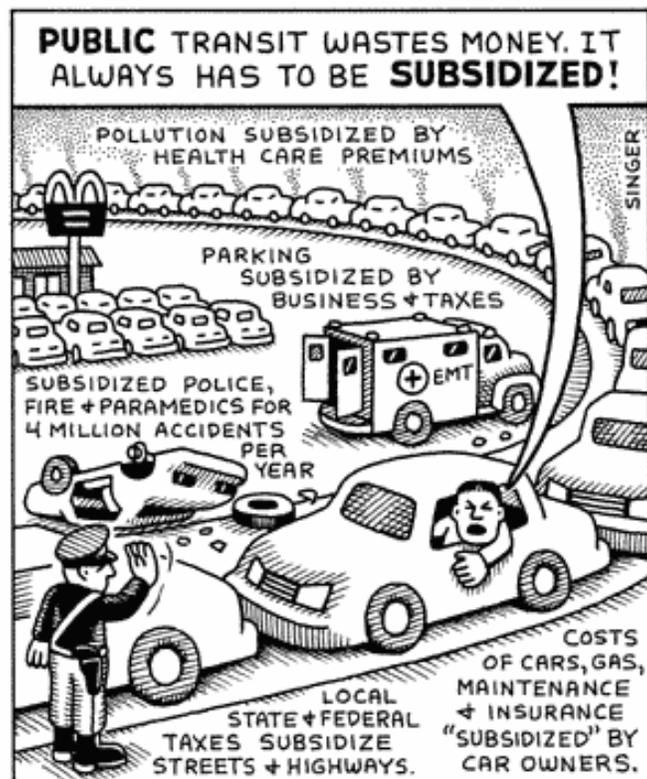
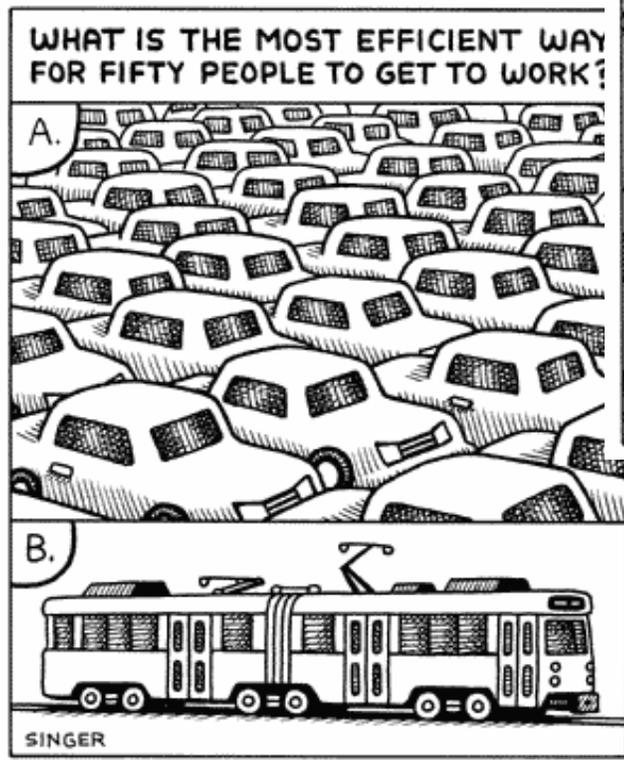
## Zakon o prijevozu o cestovnom prometu (NN 41/18) - Članak 52.

»usluga integriranog javnog prijevoza putnika – IPP« je usluga koja obuhvaća međusobno povezane usluge javnog prijevoza putnika unutar određenog zemljopisnog područja s jedinstvenom informacijskom službom, jedinstvenom voznom kartom, odnosno tarifnim sustavom i jedinstvenim voznim redom.»





# Zaključak





**HVALA NA POZORNOSTI!**

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Ivan Šimunec, mag.ing.traff.

[ivan.simunec@mmpi.hr](mailto:ivan.simunec@mmpi.hr)

[www.mmpi.hr](http://www.mmpi.hr)