



# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA v Mariboru

Aleš KLINC

Urad za komunalno, promet in prostor

*Maribor,*  
*17. Februar 2017*



# Ukrepi Celostne prometne strategije v Mariboru v praksi in.....



.... v Mariboru.....





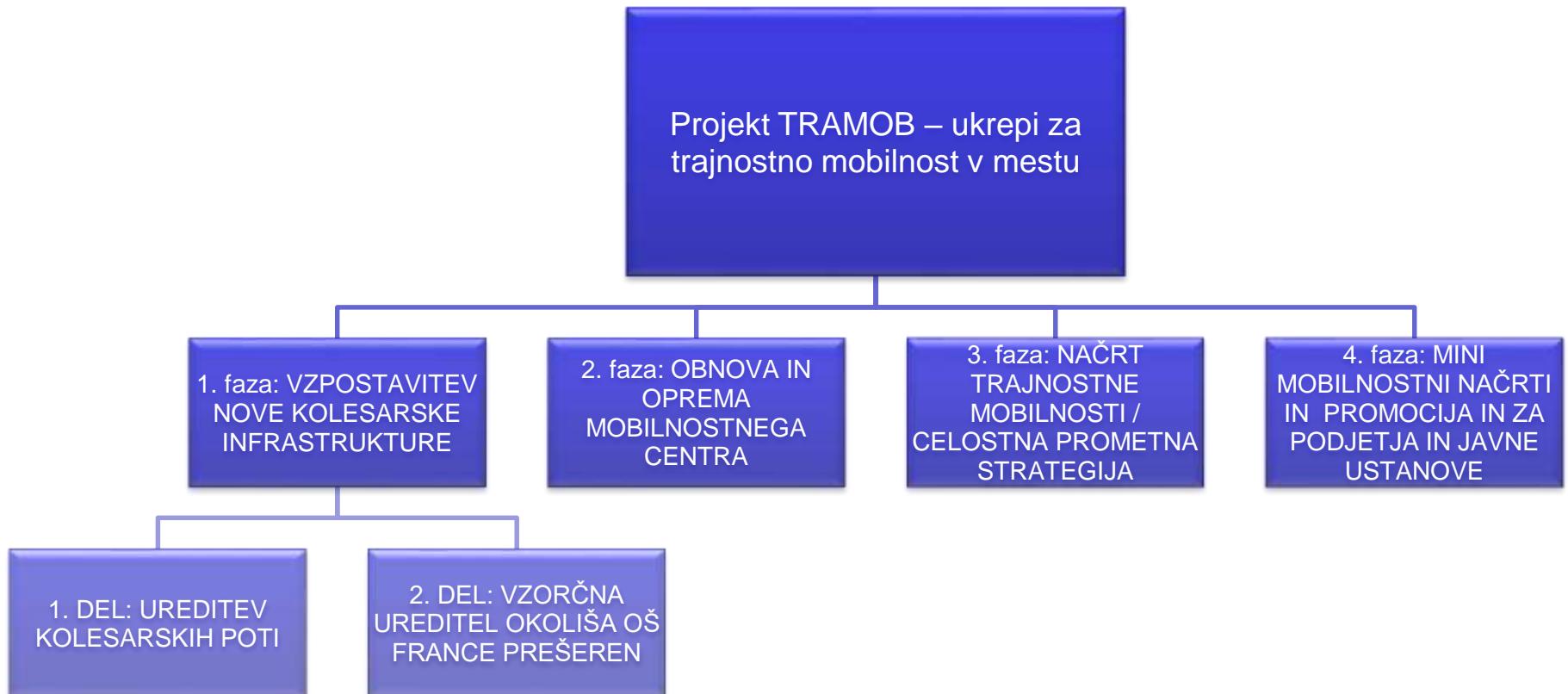
## Cilja:



Izboljšati pogoje za uporabo trajnostnih oblik prevoza  
(kolo, peš, JPP).

Prispevek k zmanjšanju uporabe os. avtomobila za  
premagovanje krajših razdalj po mestu.







# TRAMOB

UKREPI ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST V MESTU



Vrednost projekta:

640.000 €

Viri sofinanciranja:

EU (ESRR): 440.000 €  
MOM: 200.000€

Obdobje trajanja:

5/2010 – 12/2013



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA Evropska unija  
Evropski sklad za regionalni razvoj



# TRAMOB

UKREPI ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST V MESTU



MRA –  
Mariborska  
razvojna agencija

Služba za razvojne  
projekte in investicije  
– projektna pisarna

Urad za  
komunalo,  
promet in prostor

Urad za  
gospodarstvo



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA

Evropski sklad za regionalni razvoj



# FAZA 1: Vzpostavitev nove kolesarske infrastrukture

Uravnoteženo izgrajena prometna infrastruktura je osnovni pogoj za razvoj trajnostnih načinov mobilnosti in zagotovilo varnega pretoka prometa.

**Rezultat faze:** Ureditev in označitev skoraj 6 km novih kolesarskih poti v centru mesta ter ureditev okoliša OŠ France Prešeren.



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad za regionalni razvoj

# TRAMOB

UKREPI ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST V MESTU



Ul. heroja Staneta in  
Strossmayerjeva ul.



Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad za regionalni razvoj

# TRAMOB

UKREPI ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST V MESTU



Razlagova ul. in Žolgarjeva  
ul. z delom Ceste zmage



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA

Evropski sklad za regionalni razvoj

# TRAMOB

UKREPI ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST V MESTU



Žolgarjeva ul. z delom Ceste zmage



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad za regionalni razvoj



## FAZA 2: Obnova in oprema Mobilnostnega centra Maribor

Podporno okolje za razvoj  
in promocijo trajnostne  
mobilnosti v mestu in  
okolici.

Pred obnovo:



### Predvidene aktivnosti:

- Kolesarska kuhinja  
(delavnica)
- Informacijsko-  
izobraževalna točka
- Koordinator trajnostne  
mobilnosti



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad za regionalni razvoj



Pred obnovo:



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad za regionalni razvoj

# TRAMOB

UKREPI ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST V MESTU

## MOBILNOSTNI CENTER MARIBOR

Po obnovi:



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad za regionalni razvoj

# FAZA 3: Celostna prometna strategija



**Glavni cilj dokumenta je**

uvesti sistematično strateški pristop pri načrtovanju prometne politike mesta



TRAJNOSTNA MOBILNOST PO MESTU OKOLJU PRIJAZNO MOBILNI MLADI MOBILNOSTNI NAČRTI NOVICE



PEŠ



S KOLESOM



Z JAVnim  
PREVOZOM



Z AVTOMOBILOM

# FAZA 3: Celostna prometna strategija



TRAJNOSTNA MOBILNOST PO MESTU OKOLJU PRIJAZNO MOBILNI MLADI MOBILNOSTNI NAČRTI NOVICE

Pogosto slišimo, da sodoben način življenja ni trajnosten. Izraz pomeni, da svoje potrebe zadovoljujemo na načine, ki dobesedno ogrožajo našo prihodnost in prihodnost naših potomcev. To še zlasti velja za promet, ki je eden glavnih virov onesnaženja zraka in podnebnih sprememb. Sprememba naših potovalnih navad je zato velikega pomena.

Vodilo trajnostne mobilnosti je zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšati promet. Trajnostna mobilnost je tista, ki je hkrati okoljsko sprejemljiva, socialno pravična in spodbuja razvoj gospodarstva. Z ukrepi prometne politike moramo zagotoviti, da je potreba vsakogar po premikanju zadovoljena, vendar ob nižjih stroških in manjših stranskih učinkih, tveganju in porabi naravnih virov.

Zakaj potovati trajnostno?



Ker s tem prispevaš k:

- zmanjšanju stroškov za prevoz,
- boljšem osebnem počutju in zdravju,
- zmanjšanju stresa,
- boljši kvaliteti zraka in življenja v mestu,
- učinkoviti rabi energije in zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub>.



## PET KORAKOV DO TRAJNOSTNE MOBILNOSTI, KI JIH LAJKO STORI VSAK OD NAS!

zmanjševanje  
potrebe po  
mobilnosti

vožnja  
s kolesom

uporaba  
javnega prevoza

energetsko  
varčna in  
učinkovita vožnja

lokalno  
nakupovanje

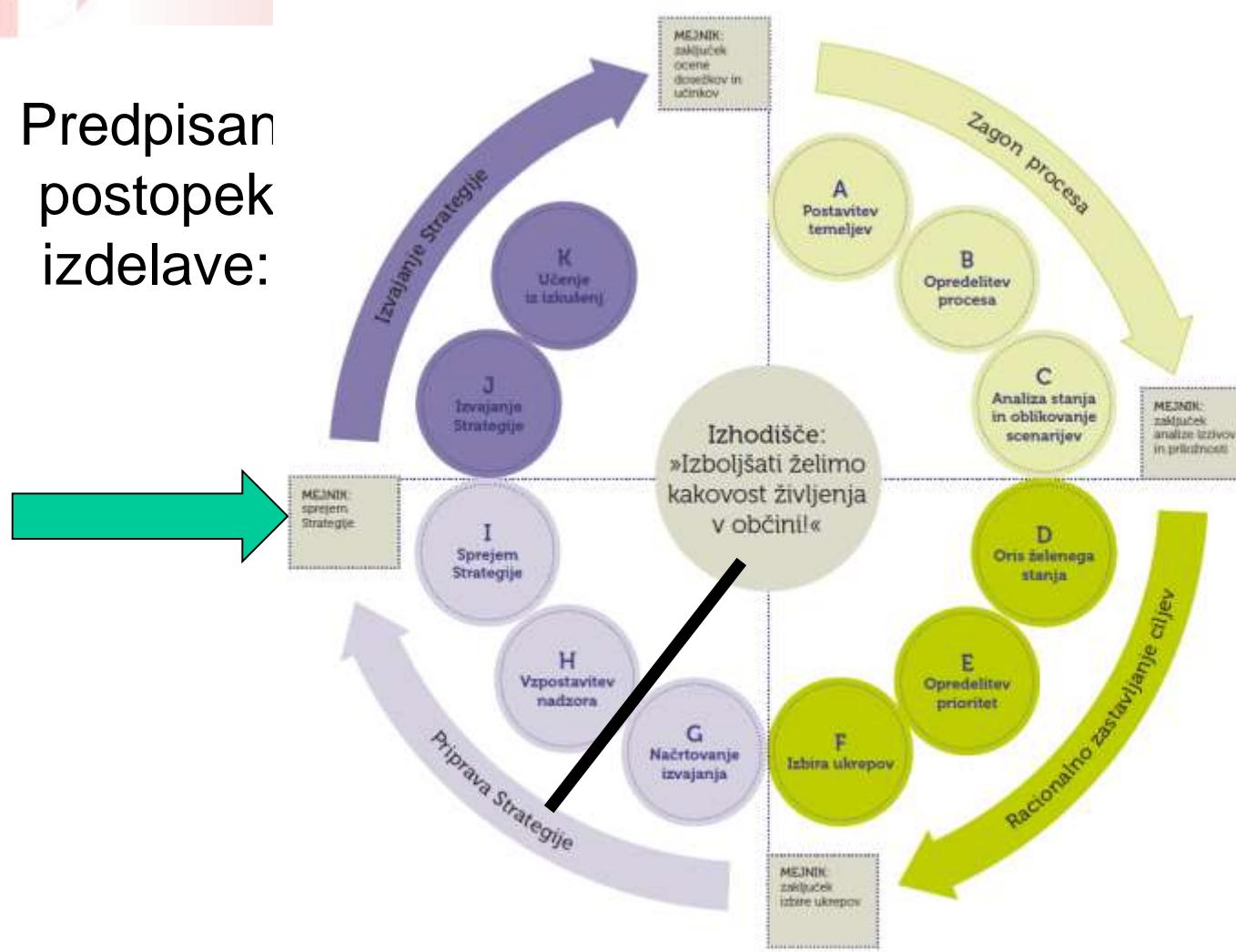


Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA Evropska unija  
Evropski sklad za regionalni razvoj

# FAZA 3: Celostna prometna strategija

Predpisan postopek izdelave:





## Celostna prometna strategija mesta Maribor



### POTI DO PRIVLAČNEGA MESTA IN ZADOVOLJNE SKUPNOSTI

Celostna prometna strategija mesta Maribor

Predlog, avgust 2013

**1**

Vzpostavitev  
celostnega  
prometnega  
načrtovanja

**2**

Uveljavitev hoje  
kot pomembnega  
potovalnega  
načina

**3**

Optimalno  
izkoriščanje  
potencialov  
kolesarjenja

**4**

Oblikovanje  
privlačnega javnega  
potniškega  
prevoza

**5**

Uveljavitev  
racionalne rabe  
motoriziranega  
prometa



# FAZA 4: Promocija in načrtovanje trajnostnih oblik mobilnosti (2x pilotski projekt)

## Mini mobilnostni načrti

-Promocija in upravljanje mobilnosti v institucijah z večjim številom zaposlenih – Mestna občina Maribor

-Načrtovanje mobilnosti za obiskovalce ustanov, ki imajo razvejano mrežo podružnic – MB knjižnica



[www.tramob.si](http://www.tramob.si)



**Naložba v vašo prihodnost**  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA Evropska unija  
Evropski sklad za regionalni razvoj

# Ukrepi Celostne prometne strategije v Mariboru

- 1.primer: Trg Leona Štuklja, 2012

Pred obnovo

## OBMOČJA ZA PEŠCE V MARIBORU



Najprej pa na se obrnimo na razvoj območij za pešce ki je glavni preporod v zadnjih letih zagotovo dobil z preureditvijo osrednjega dela mesta, skozi katerega je pred obnovo potekalo 17 linij mestnega prometa, 11 linij primestnega prometa ter cca 20.000 -25.000 vozil na dan. To je bila resnično velikanska sprememba tako za nas, politike, voznike in tukaj stanujoče. Območje smo zaprli za promet razen prometa dostave, intervencije, ter dostopa za stanovalce. Ostali promet je bil preusmerjen na sosednjo cesto, območje pa urejeno kot peš cona.



# OBMOČJA ZA PEŠCE V MARIBORU

- 1.primer: Trg Leona Štuklja

Po prenovi:



Obnova Trga je trajala dve leti, mesto pa je pridobilo skoraj 4.000m<sup>2</sup> veliko območje za pešce.



## 2. PRIMER: Glavni trg:



V letu 2012 ko je MB gostil Evropsko prestolnico kulture so bili načrtovani številni ukrepi v mestu kako mesto preuredit tako da bo prijaznejše do pešcev, kako umakniti večji del prometa iz mestnih ulic. Žal se zaradi finančne krize veliko teh projektov ni udejanjilo. Ker so zaključki arhitekturnih natečajev znani, smo želeli z intervencijo v prostoru, opozoriti na to da je nadaljevanje teh projektov za mesto vitalnega pomena. Kljub pomanjkanju sredstev za investicije smo se v 2014 lotili manjših začasnih preureditev dveh trgov Rotovškega in dela Glavnega trga, ki sta pred tem kazala klavrno podobo.

## 2. PRIMER: Glavni trg:

V letu 2012 ko je MB gostil Evropsko prestolnico kulture so bili načrtovani številni ukrepi v mestu kako mesto preuredit tako da bo prijaznejše do pešcev, kako umakniti večji del prometa iz mestnih ulic. Žal se zaradi finančne krize veliko teh projektov ni udejanjilo. Ker so zaključki arhitekturnih natečajev znani, smo žeeli z intervencijo v prostoru, opozoriti na to da je nadaljevanje teh projektov za mesto vitalnega pomena. Kljub pomanjkanju sredstev za investicije smo se v 2014 lotili manjših začasnih preureditev dveh trgov Rotovškega in dela Glavnega trga, ki sta pred tem kazala klavrno podobo.



Glavni trg Maribor - Vzhodna ploščad  
Natečaj 2009

[www.arhitekturni-atelje.si](http://www.arhitekturni-atelje.si)

## 2. PRIMER: Glavni trg

### Pred obnovo:

Na teh slikah lahko vidimo ureditev tega dela trga v samem centru mesta pred začasno rekonstrukcijo po arhitekturnih natečajih, ko smo prazno površino v mestu na kateri so pred tem lahko parkirali zgolj avtomobili namenili pešcem v obliki manjšega "žepnega" parka sredi mesta.



## 2. PRIMER:Glavni trg

Po obnovi:



....in še slike po preureeditvi.

Del Židovske ulice smo spremenili v Območje za pešce z ukinitvijo zgolj 6 parkirnih mest na tem delu ulice, pa se še danes srečujemo z nasprotovanji. Na srečo pa tudi z pozitivnimi odzivi.





# Ukrepi Celostne prometne strategije v Mariboru v praksi in.....do leta 2016

Ureditev  
parkiranja...





# Ukrepi Celostne prometne strategije v Mariboru v praksi in.....do leta 2016

SHARROW in kolesarji...





# EU projekt RESOLVE

<http://www.interregeurope.eu/resolve/>



Cilji: - izmenjava dobrih praks pri politikah tujih držav  
-aktivnosti za zmanjšanje ogljikovih izpustov.

Cilj projekta je povezati trgovce, podjetja in gostinski sektor, da bi skupaj z mesti poiskali rešitve kako urediti mestno središče bolj privlačno meščanom ter hkrati zadostiti potrebam trgovcev in gostincev v mestnem središču.

-Izdelan bo Regionalni akcijski načrt za znižanje emisij CO<sub>2</sub> iz naslova prevoza blaga v mestnem središču mesta.

- Nadgradila se bo CPS



.... V Mariboru.....

“Kam pelje  
avtobus?,,

- Upravljač JMPP;



- 150 zaposlenih (130 voznikov)
- 52 avtobusov
- KKŽ Vzpenjača



## .... V Mariboru.....

**“Kam pelje  
avtobus?,,**



### Opis stanja voznega parka

- Povprečna starost 10,1 leto
- 21 avtobusov oz 40,4 % je starejših od 10 let,
- 1 starejši od 20 let

Tabela 6: Starost voznega parka, na dan 31.12.2016

Leto	Število	%	Leto	Število	%
manj kot 1	11	21,2%	več kot 11	4	7,7%
več kot 1	0	0,0%	več kot 12	0	0,0%
več kot 2	9	17,3%	več kot 13	1	1,9%
več kot 3	0	0,0%	več kot 14	2	3,8%
več kot 4	1	1,9%	več kot 15	1	1,9%
več kot 5	5	9,6%	več kot 16	2	3,8%
več kot 6	5	9,6%	več kot 17	3	5,8%
več kot 7	0	0,0%	več kot 18	5	9,6%
več kot 8	0	0,0%	več kot 19	1	1,9%
več kot 9	0	0,0%	več kot 20	1	1,9%
več kot 10	1	1,9%	Skupaj	52	100,0%



## .... V Mariboru.....

**"Kam pelje  
avtobus?,"**



### Opis stanja voznega parka

Tabela 7: Okoljska struktura voznega parka

Znamka	Število	%
EURO 1	0	0,0%
EURO 2	13	25,0%
EURO 3	4	7,7%
EURO 4	3	5,8%
EURO 5	13	25,0%
EURO 5 EEV	2	3,8%
EURO 6	17	32,7%
Skupaj	52	100,0%



# .... V Mariboru.....

**“Kam pelje  
avtobus?“**

## 21 LINIJ





.... V Mariboru.....

“Kam pelje  
avtobus?,,

**MARPROM**  
MARIBORSKI POTNIŠKI PROMET

## Število prepeljanih potnikov 2011-2014

Leto	Število mesecev	Število potnikov	Sprememba glede na predhodno leto	Povprečno na mesec
2011	5 mesecev (avgust – december)	1,490.654 potnikov		298.131 potnikov/mesec
2012	12 mesecev (januar-december)	3,870.159 potnikov		322.513 potnikov/mesec
2013	12 mesecev (januar-december)	3,916.594 potnikov	+ 46.435 (+1,2%)	326.383 potnikov/mesec
2014	12 mesecev (januar – december)	3,959.728 potnikov	+43.134 (+1,1%)	329.977 potnikov/mesec

V letu 2015 in 2016:

Cca: 332.500 potnikov/mesec



# RAZVOJ JMPP

## .... V Mariboru.....

**“Kam pelje  
avtobus?,”**

### INFORMIRANJE POTNIKOV

- 24 postajališč (1,2,3,4,6 vrstični LCD displeji)
- 12 displejev na AP Maribor
- ureditev postajališč
- Voznoredne informacije
- Wi-Fi na postajališčih in vseh avtobusih BREZPLAČNO





# RAZVOJ JMPP

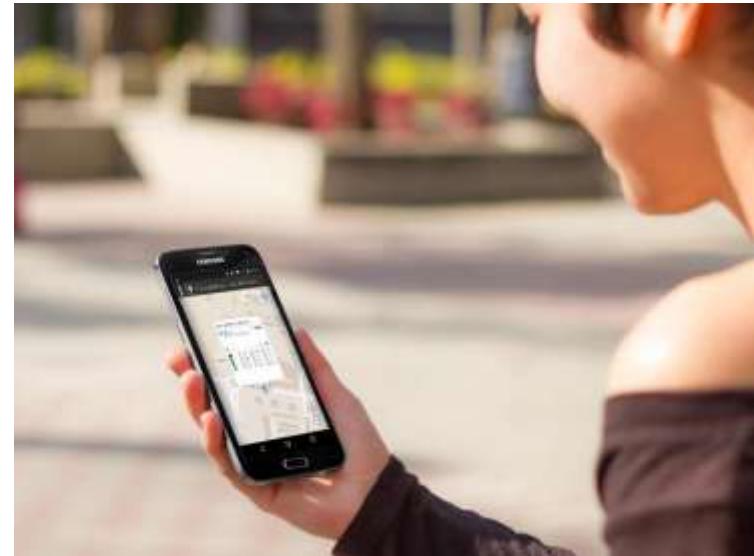
## .... V Mariboru.....

**“Kam pelje  
avtobus?,,**

### INFORMIRANJE POTNIKOV

-IZDELAVA MOBILNE APLIKACIJE ZA VOZNE REDE

 Marprom WEBMap



- ŠTUDIJA: RAZISKAVA POTOVALNIH NAVAD PREBIVALCEV V MESTNI OBČINI MARIBOR ZA RAZISKAVO MOBILNOSTI JPP



# RAZVOJ JMPP

## .... V Mariboru.....

**“Kam pelje  
avtobus?,”**

### UREJANJE POSTAJALIŠČ

- STEBRIČKI ZA VOZNE REDE “TOTEM”
- KOŠI ZA SMETI
- KLOPCE ZA POTNIKE





# RAZVOJ JMPP

.... V Mariboru.....

“Kam pelje  
avtobus?,,

## SPREMEMBE TRASE LINIJ

- Linija 21 (nakupovalna središča)
- Linija 13 (industrijska cona)
- Linija 10 in 20
- Linija Pohorje Areh (poletna turistična sezona)



# RAZVOJ JMPP

.... V Mariboru.....

“Kam pelje  
avtobus?,,

## PROMOVIRANJE JPP





# RAZVOJ JMPP

.... V Mariboru.....



KOLESDOVOR  
**Bike&Ride**  
Souporaba koles v  
kombinaciji z javnim  
prometom



# RAZVOJ JMPP

.... V Mariboru.....

## Polnilnice za električna vozila in e-avtobusi?



# RAZVOJ JMPP

.... V Mariboru.....

## SODELOVANJE V EU PROJEKTIH

ATTAC, PIMMS TRANSFER, TRAMOB,

2015: ELIPTIC; Potenciali električne mobilnosti v Mariboru

Birmingham

Bucharest

Cagliari

Dublin

Madrid

Maribor

Oradea

Potsdam

Prague

Rotterdam

Tampere





# RAZVOJ JMPP

.... V Mariboru.....



Test avtobusa:  
FULL Electric Hybrid  
IVECO CROSSWAY LE 12m





.... V Mariboru.....

## ETM 2015 in 2016



- Izvedba projekta ODPRTA KOROŠKA, - Trajno zapiranje mestne ulice za promet
- Odpiranje za meščane in trajnostno mobilnost
- Dolžina 450m
- 18.000 vozil na dan
- 7 linij mestnega prometa, 0 kolesarskih stez,
- Zgodovinsko gledano najstarejši del mesta
- Porazno stanje infrastrukture





POTUJ RAZNOLIKO

Projekt poteka v sklopu programov:



## CPS in KOROŠKA c.



- Že izdelana PZI/PGD dokumentacija za celovito prenovo
- Izvesti poizkus kaj pomeni zapiranje takšne ulice na prometno mrežo MB
- Eksperimentalna prometna ureditev, 4 tedne
- Izvesti natančen monitoring gibanja tokov.



# CPS in KOROŠKA c.



- Stanje ulice nekdaj:



Marburg a. d. Drau.



pogled proti Glavnemu trgu z Koroljevimi vrati

- Stanje ulice v prihodnosti:



# CPS in KOROŠKA c.

- Stanje ulice včeraj:





# CPS in KOROŠKA c.

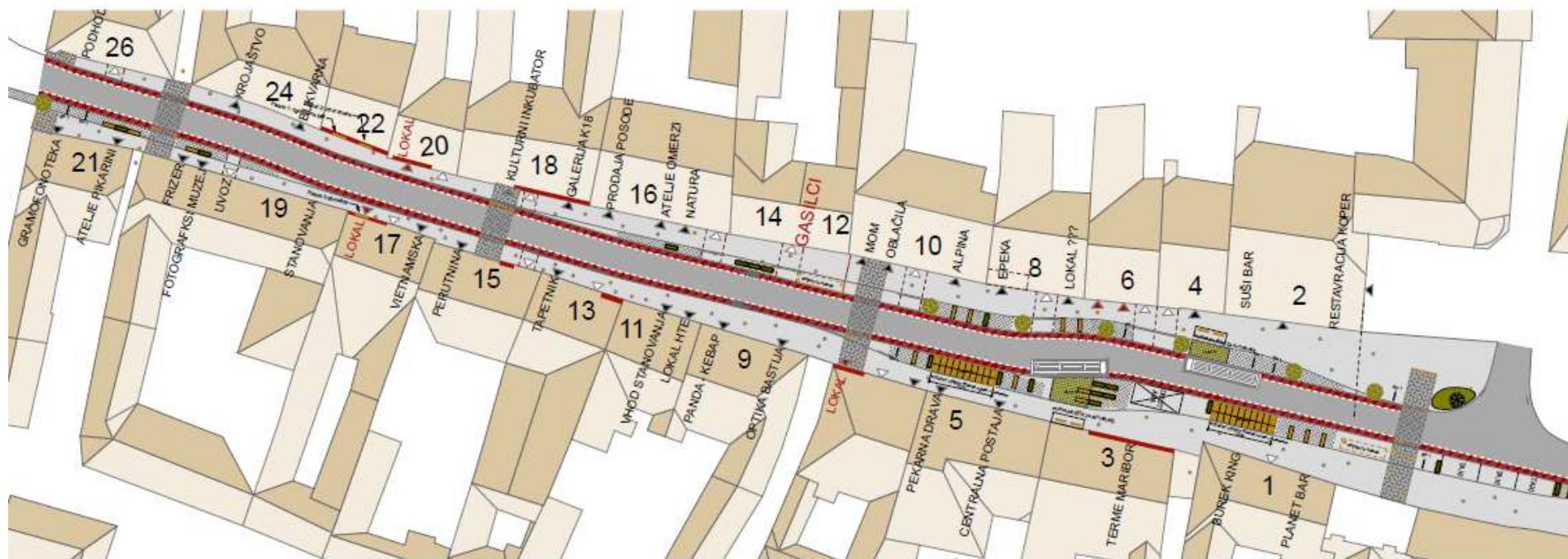
- Stanje fasad:





# CPS in KOROŠKA c.

- Preureditev :





“Kam pelje  
avtobus?,,

# CPS in KOROŠKA c.

- Stanje med preobrazbo:





# CPS in KOROŠKA

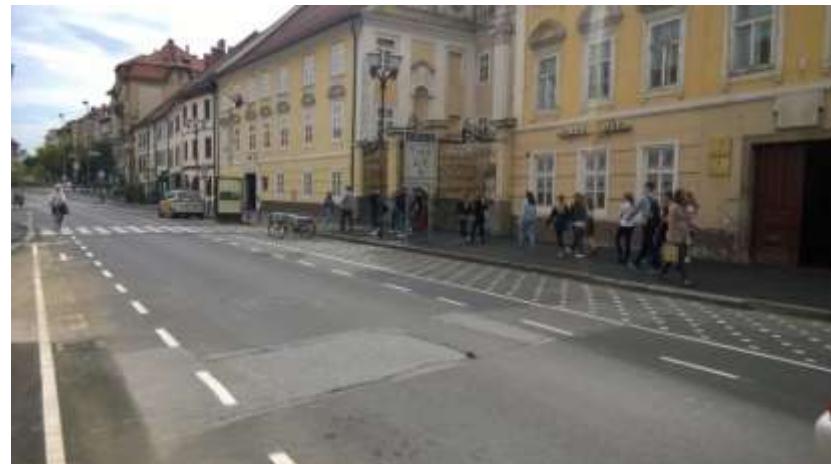
- Stanje DANES:





# CPS in KOROŠKA

- TRAJNOSTNO? DA/NE?





# Hvala za pozornost!

[Ales.klinc@maribor.si](mailto:Ales.klinc@maribor.si)

