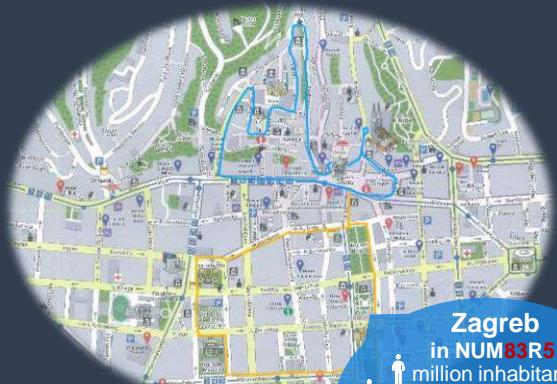




Zagreb PEDICAB

je jedinstvena, potpuno ekološka usluga prijevoza unutar Središnjeg dijela Zagreba u otvorenim pedicab biciklima, sa pogonom na pedale uz pomoć elektromotora.



Zagreb

in NUM83R5:



million inhabitants



11 million tourists in 2010
11 million overnights



 thousand and more

pedicab rides during Advent 2016





KULTURA TRADICIJA POVIJEST



Zagreb ima dugu tradiciju prijevoza kočijama „Fijakerima“ koji su vozili od 18. stoljeća do sredine 60-ih godina prošlog stoljeća...

Svojim šarmantnim dizajnom, te **dostupnošću povjesnim i kulturnim znamenitostima Zagreba**, te pogonom na pedale (uz pomoć el. energije), Zagreb PEDICAB upotpunjuje turističku i javnu ponudu i uklapa se u ekološku viziju grada 21. stoljeća, te u punom smislu oživljava duh kultnog zagrebačkog Fijakera.



EKOLOGIJA PEDALIRANJE E-ENERGIJA



Zbog svojeg ekološkog koncepta Zagreb PEDICAB u potpunosti je u skladu sa svim strategijama o razvoju održivog „zelenog“ gradskog prometa u centru grada, doprinosi smanjenju emisije CO₂ emission, promovira bicikliranje i kretanje, te je brži od autiju, buseva i tramvaja u vrijeme gradskih gužvi...



KOMUNIKACIJA

PROMOCIJA

INFO

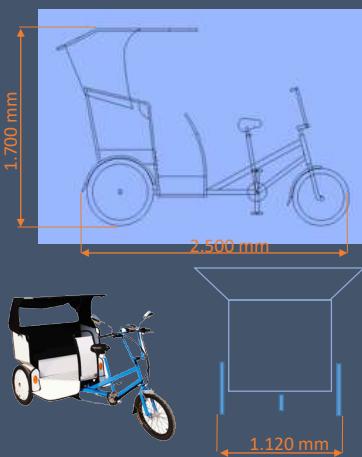


Zbog svoje stalne prisutnosti na najfrekventnijim i najposjećenijim gradskim lokacijama, Zagreb PEDICAB je idealan medij za oglašavanje događanja, reklamiranje proizvoda i usluga, te komuniciranje ostalih korisnih informacija.



TEHNIČKI

OPIS



TEŽINA (PRAZAN): 110 kg
UKUPNA NOSIVOST: 300 kg
MAKS. BRZINA (E) : 25 km/h



Pedicab bicikli su samo malo većih dimenzija od smrtnarskih trokolica Čistoće Zagreb...

BEST PRACTICE

VIENNA

 U velikom broju evropskih, ali i svjetskih turističkih metropola i gradova, rikše, odnosno pedicab-i odlično funkcioniraju već dugi niz godina...

Rikše funkcioniraju kao taxi, a može ih se unajmiti i za privatne ture razgledavanja grada, evenete i slično. Rikše prometuju u svim turističkim dijelovima grada, koristeći pritom mrežu biciklističkih staza, pješačke zone i trgove, parkove, te ostale prometnice.



CIJENE USLUGA

Obzirom na razvijenost usluge, postoje i različiti modeli i naplate vožnji.

 dodatne popuste moguće je ostvariti uz kupnju "The Vienna Card" turističke karte



Rickshaw invites locals and visitors to explore the city in a new way. There are currently 20 rickshaws in use on various routes in Vienna city center. Special rides are available on request. A 20-minute ride costs €28.00. After a hard day's shopping experience, shopping fans will appreciate another service: the ride to the nearest subway station costs €3.00 per kilometer. [Taxis](#) (bicycle taxi) operates 12 rickshaws in Vienna. A ride to any destination within the first district costs €10.00. For other routes, such as to Schönbrunn Palace or the Central Cemetery, the cost is €49.00 per hour plus arrival and departure costs.

BEST PRACTICE

VIENNA

STAJALIŠTE STEFANSPLATZ / GRABEN



BEST PRACTICE

AMSTERDAM

Rikše funkcioniraju kao taxi, a može ih se unajmiti i za privatne ture razgledavanja grada. Takav model je najfleksibilniji, jer se najlakše prilagođava sve zahtjevnijim turistima, koji osim informacija o destinaciji traže i doživljaj. Rikše prometuju u svim dijelovima grada, koristeći pritom mrežu biciklističkih staza, pješačke zone i trgovine, te ostale prometnice. Postoje čak i transferi od samog centra do zračne luke.



CIJENE USLUGA

Obzirom na razvijenost usluge, postoje i različiti modeli naplate vožnji.

Check out prices below:

1 € for 3 minutes per person
Children 2-12 yrs. – half price
Children under 2 - free
Call out charges
2.50 € per bike taxi in Stadsdeel Amsterdam Centrum
5.00 € outside Amsterdam Centrum
All bike taxis run from 10.00 am to 01.00am. So sit back and relax. Let the driver do all the fancy footwork.



For up to 2 people, Wielertaxi charges €10 for 15 minutes travel and €20 for 30 minutes - they operate daily between 0900 to 0600. They can also offer private hire (€35 for 30 minutes, €50 for 60 minutes) or special group arrangements with up to 25 bike taxi vehicles provided at any location in Netherlands.

BEST PRACTICE

BUDAPEST

Rikše nude tematske turističke ture razgledavanja grada u trajanju 1-3 sata, a može ih se unajmiti i za privatne ture, evenete i slično. Rikše prometuju u svim turističkim dijelovima grada, koristeći pritom mrežu biciklističkih staza, pješačke zone i trgovine, parkove, te ostale prometnice. Obzirom na dugu turističku sezonu europskih metropola koje nude razne sadržaje, rikše voze kroz cijelu godinu ovisno o meteorološkim uvjetima.



CIJENE USLUGA

Obzirom na razvijenost usluge, postoje i različiti modeli naplate vožnji.

BUDAPEST BASIC TOUR
Start and finish in the City Center and its a good choice if you are new in town.
Central area of Budapest including the most visited sights.
Day or Night
St. Stephen Basilica - Parliament - Chain Bridge - Duna Corso
Duration: 30-40 min
Price: 25 €



Osim ekoloških rikši u Budimpešti su u ponudi i motorizirane TUK-TUK ture, koje prometuju istim turističkim destinacijama...

FUNKCIONALNOST

Pedaling Assistance System (PAS / e-motor) omogućava uspinjanje, pod punim opterećenjem, strmim gradskim ulicama, te omogućava obilazak najvažnijih povijesnih i turističkih zanimljivosti i lokaliteta smještenih na Gornjem gradu i Kaptolu.



FUNKCIONALNOST

Svaki Pedicab opremljen je **CAT pametnim telefonom** (navigacija, fiskalna kasa, komunikacija) i **prijenosnim POS uređajem** za kartično plaćanje i fiskalizaciju!



Obzirom na vanjsku upotrebu, oprema mora biti otporna na razne vremenske prilike (kiša, hladnoća, vrućina).

GPS praćenje i senzori težine u svim pedicab biciklima daju prikaz točne lokacije na karti i zauzetosti u stvarnom vremenu, te omogućuju racionalizaciju usluge i *dispečing* vozila u cilju što kraćeg čekanja za krajnjeg korisnika.



Sljedeći korak je razvoj korisničke aplikacije, koja bi olakšala naručivanje usluge



MARKETING

CAT PHONES | 

Zbog otpornosti na vodu i
ostecenja uređaj je vrlo
prikladan za vanjsku upotrebu,
te odgovara zahtjevima Zagreb
PEDICAB-a!





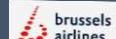
**CAT S40 u
upotrebi kao
komunikacijska i
navigacijska
jedinica**

**U 2017. kampanja
10x moving billboard
105 x 40 cm, mesh platno
sa digitalnim
UV tiskom**






MARKETING

 **Lufthansa** & 

**20% popusta
na sve vožnje donosiocima
Lufthansa ili Brussels
boarding pass-a!**

**U 2017. kampanja
„50 godina Lufthanse u Zagrebu“
10x moving billboard
105 x 45 cm, PVC naljepnica
sa digitalnim UV otpornim
tiskom...**

Lufthansa bradirana voda
0,5l za sve kupce vožnji
dužih od 30 minuta...






...branding je uključivao QR code
kao smjernicu na promo sadržaj (kupnja
jeftinijih karti, pretplata na newsletter)
content (discounts, newsletter...)



MARKETING

UBER

Za vrijeme „Adventa u Zagrebu“ 2017. / 2018. 5 potpuno brendiranih pedicab bicikala vozilo je posjetitelje centrom Zagreba, te su se vožnje mogle naručivati i platiti putem UBER aplikacije, to je bio najbolji način obilaska brojnih adventskih lokacija...



Zagreb je već 3 godine
zaredom ponosni dobitnik
nagrade "European Best
Christmas Market", što
potvrđuje činjenicu da je
glavni grad Hrvatske
najbolje mjesto u Europi
za proslaviti Božić i Novu
godinu!



Kako to funkcija je?

- 1. Creditor will collect payment. Total due within
one month at 10.00 USD/USD.
- 2. Credit memo will be issued to customer after
order has been shipped and paid.
- 3. Order can be returned within 45 days after



MARKETING



Od lansiranja usluge 10.12.2016. do danas kampanja sa Hrvatskim Telekomom - Magenta 1 branding, mobilni POS uređaj i sl.



MARKETING

MEDUNARODNI SAJAM TURIZMA
PLACE2GO
 16. – 18. 3. 2018. | Zagreb – HRVATSKA

Samostalno izlaganje
Zagreb PEDICAB



Direktna promocija
 medunarodnog
 sajma turizma na
 najfrekventnijim
 zagrebačkim
 lokacijama (branding,
 distribucija letaka...)



MARKETING



RAZVOJ PROJEKTA

Radi već spomenute prisutnosti na najfrekventnijim zagrebačkim lokacijama, te obzirom na mogućnost neometanog prometovanja i prolaska kroz strogi centar, te direktnog pristupa svakoj adresi, počeli sa prijevozom i dostavama različitih pošiljaka našim pedicab biciklima...



Stolac na kojem je 1573. pogubljen Matija Gubec



RAZVOJ PROJEKTA

...te smo konstruirali naš prvi hrvatski cargo bicikl, prateći svjetske trendove ekoloških dostava u centrima velikih gradova – GREEN MILE – (po zoru na mnoge EU zemlje; Nizozemsku, Belgiju, Dansku, Njemačku itd...)



EKO DOSTAVA U ❤ ZAGREBA

