



KOLESARSKO OMREŽJE V REPUBLIKI SLOVENIJI

TEHNIČNE IZVEDBE POVRŠIN ZA KOLESARJE:

- Kolesarska pot
- Kolesarska steza
- Kolesarski pas na vozišču
- Kolesarji na vozišču

KOLESARSKE POVEZAVE GLEDE NA POVEZOVALNI SISTEM:

- Daljinske
- Glavne
- Regionalne
- Lokalne

KOLESARSKO OMREŽJE V REPUBLIKI SLOVENIJI



CILJI OBLIKOVANJA DRŽAVNEGA KOLESARSKEGA OMREŽJA:

- Vplivati na spremembo izbire prometnega sredstva
- Zagotoviti povezanost države s kolesarskimi povezavami
- Zagotoviti ustrezno prometno varnost kolesarjev
- Zmanjšati negativne vplive na okolje
- Izboljšati mestne in primestne kolesarske povezave
- Zagotoviti povezave z mednarodnim kolesarskim omrežjem
- Upoštevati pomen tržno usmerjenega pristopa - turizem



OPERATIVNI PROGRAM RAZVOJA OKOLJSKE IN PROMETNE INFRASTRUKTURE 2007-2013

Prednostna usmeritev – cestna infrastruktura ESRR

CILJI:

- Večja prometna varnost
- Višji nivo uslug

SOCIALNO-EKONOMSKI CILJI:

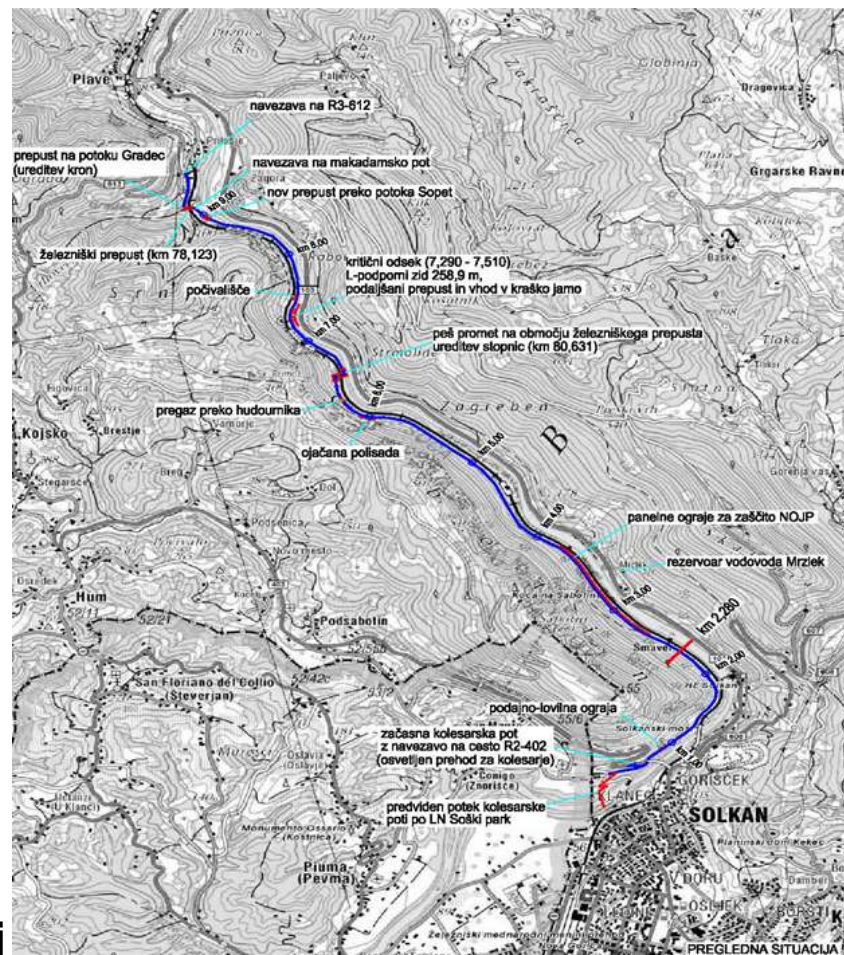
- Boljši bivalni in okoljski pogoji
- Skrajšanje potovalnih časov
- Nižji stroški uporabnikov

KOLESARSKA POVEZAVA SOLKAN-PLAVE



**Odsek kolesarske povezave
SOLKAN-PLAVE je del glavne
kolesarske povezave
št. 920100, Nova Gorica–Predel**

**Povezava se prične v Mirnu in
v smeri proti Šempetru poteka
po državni cesti (R3-614) ter po
lokalnih cestah. Od Šempetra do
Nove Gorice je urejena kolesarska
pot ob železniški progi. Od Nove
Gorice do Solkana je predvidena
ureditev kolesarskih pasov in stez
ob mestnih cestah do križišča z
državno cesto G2-103. Sledi odsek
Solkan-Plave. Od Plav do Kanala
pa se nadaljuje po obstoječi lokalni
cesti.**



KOLESARSKA POVEZAVA SOLKAN-PLAVE

Dvosmerna samostojna kolesarska pot poteka nad desnim bregom akumulacijskega jezera HE Solkan in ob železniški progo Nova Gorica–Jesenice.

Na prvih dveh kilometrih potekala po trasi obstoječe poti, od tu pa skoraj v celoti po poti, ki je bila namenjeni servisiranju vodovoda Mrzlek–Prelesje.



KOLESARSKA POVEZAVA SOLKAN-PLAVE



- dolžina 9.270 metrov
- 7 počivališč
- 2.180 metrov podajno-lovilnih ograj
- 8.500 metrov varovalnih ograj



KOLESARSKA POVEZAVA SOLKAN-PLAVE



V km 6,565 je kolesarska pot za 60 metrov prekinjena – tu potekal peš promet, saj ureditev skozi obstoječi železniški prepust zaradi njegovih premajhnih dimenzij ne zadošča minimalnim standardom za varen kolesarski promet.



KOLESARSKA POVEZAVA SOLKAN-PLAVE



- širina kolesarske poti 2,25 metra z obojestransko bankino 0,5 metra
- osvetljen prehod na mestu priključevanja na regionalno cesto R2-402 Solkan–Gonjače
- prometna signalizacija
- tlakovanje struge hudournika



KOLESARSKA POVEZAVA SOLKAN-PLAVE



Podatki o udeležencih pri gradnji:

- Projektna dokumentacija
 - **Ginex International d. o. o.**
 - **Projektivni biro Lunar d. o. o.**
 - **Projekt Nova Gorica d. o. o.**
- Gradnja
 - **Kostak d. d. s podizvajalci**
- Nadzor
 - **Projekt Nova Gorica d. d.**



KOLESARSKA POVEZAVA SOLKAN-PLAVE



PROJEK V ŠTEVILKAH:

Investicijska vrednost	4.126.556 €
Gradnja	3.613.382 €
Delež sredstev ESRR	3.135.786 €



KOLESARSKA POVEZAVA SOLKAN-PLAVE



- večja prometna varnost
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje
- doprinos k razvoju turizma.

Hvala za pozornost.
Irena Zore Willenpart