



IZJAVA POLITIČNEGA ODBORA MREŽE CIVINET SLOVENIJA-HRVAŠKA- JUGOVZHODNA EVROPA ZA LETO 2017

Politični odbor izraža zadovoljstvo z delom Mreže v letu 2016 in po preimenovanju, s katerim je postala Mreža odprta tudi za člane iz držav Jugovzhodne Evrope. Zahvaljujoč stalni nadgradnji prepoznavnosti Mreže se je število članov v preteklem letu povzpelo s 75 na skoraj 120, z nadaljnjo tendenco rasti in s tem ohranja vodilni položaj med 11 evropskimi mrežami CIVINET.

Odbor pozdravlja nove člane Mreže in prepoznava njeno širjenje kot priložnost za prenos in izmenjavo znanj, izkušenj in primerov dobrih praks pri reševanju problemov na področju trajnostne mobilnosti in varstva okolja. V zvezi s tem Odbor poudarja potrebo po nadaljnji *krepitvi tehničnih in vodstvenih sposobnosti lokalnih oblasti*, saj se od njih pričakuje prepoznavanje potreb vseh uporabnikov prostora in reševanje ugotovljenih težav, pa tudi zmogljivosti tistih članov mreže, ki lokalnim oblastem nudijo znanje in strokovnost pri izvajanju zadanih nalog. Zato je treba pri nadaljnjem delu Mreže razvijati sinergijski pristop pri reševanju problemov in potreb naših mest in naselij, tudi z namenom izboljšanja kakovosti življenja in dela državljanov ter varovanja okolja. V tej luči Politični odbor pozdravlja povečanje števila članov Upravnega odbora mreže in njegovo sestavo, ki bolje odraža strukturo članstva.

Politični odbor poudarja, da je treba pri reševanju nalog upoštevati direktive, smernice in pobude Evropske komisije, ki se nanašajo na bolj kakovostno mobilnost ljudi v urbanih okoljih, uvajanje informacijskih tehnologij pri upravljanju vseh vidikov prometa, energetske učinkovitosti ter blaženju spremembe podnebja in s tem pri izboljšanju kakovosti zraka, vode in tal v naših mestih in naseljih.



Za vse omenjeno je treba poskrbeti tudi v luči težko doseženega Pariškega sporazuma o podnebjju, ki je stopil v veljavo novembra 2016, s katerega izvajanjem je treba odvrniti najhujši scenarij posledic globalnega segrevanja. Politični odbor poudarja tudi pomen doseganja Globalnih ciljev trajnostnega razvoja ZN do leta 2030, ki so univerzalni in za katerih doseganje so zadolžene države, pa tudi mesta in drugi deležniki. Promet in mobilnost ter kakovost življenja in okolje so vključeni v več ciljev.

Tematski poudarek Mreže v letu 2017 ostaja na poti dosedanjih aktivnosti. V načrtu je nadaljnja obravnava teme izdelovanja **načrtov trajnostne mobilnosti v mestih** (Sustainable Urban Mobility Plan-SUMP), vendar ne kot samostojne teme, temveč kot sestavni del celostnega načrtovanja, tj. pristopa, ki povezuje trajnostno urbanistično načrtovanje s trajnostno mobilnostjo. **Zagovarjanje in spodbujanje alternativnih oblik osebnega prevoza in izboljšanje javnega prevoza** s spoznavanjem primerov dobre prakse, promocijo in uporabo plinskih ter električnih avtobusov, krepitvijo kolesarskega prometa v mestih, uvedbo sistema javnih koles, krepitvijo uporabe električnih avtomobilov, širitvijo območij za pešce v mestih, uvajanjem skupne uporabe prostora (Shared Space), pri projektiranju in urejanju javnih površin in objektov, itd.

V želji po učinkovitem delu Mreže želi Politični odbor poudariti pomen notranje komunikacije med člani, tj. izmenjave informacij o dosežkih članic Mreže, strokovnih srečanjih, ki jih nameravajo organizirati, o konkretnih vprašanjih, ki se pojavljajo pri obravnavi posameznih tem itd. Izmenjava informacij je v pomoč pri izboru tematik in sogovornikov, načrtovanju dogodkov, ki jih organizira Mreža, kot tudi zagotavljanju strokovne, organizacijske in druge podpore članom Mreže pri izvedbi njihovih dogodkov. Prepoznavnost in prisotnost Mreže je pomembna za nadaljnje širjenje v regiji in za prepoznavnost ter izvajanje nalog, zaradi katerih tudi deluje.

Mreža CIVINET Slovenija - Hrvaška - JVE podpira skupni projekt štiri nacionalnih kolesarskih organizacij: Evropska daljinska kolesarska pot: EuroVelo Sava Route i poziva gradove i občine na ruti da podupru razvoj savske rute kao eurovelo rute. Pozivamo vladne inštitucije, da takoj pristopijo k razreševanju problematike vzpostavitve kolesarske infrastrukture na mednarodnih mejnih prehodih v regiji.

V Mariboru, 17. februarja 2017

