2020 CIVITAS
Cleaner and better transport in cities
PROSPERITY

PROSPERITY

IZOBRAŽEVANJE

Učinkovito vključevanje javnosti in deležnikov v pripravo in izvajanje CPS

Rovinj, Hrvaška | 20. marec – 23. marec 2018

Tom RYE | ENU

V tej predstavitvi

POMEN SODELOVANJA PRI CPS | načela, pristopi

IZVAJANJE SODELOVANJA | analiza | orodja | vrednotenje

PRIMERI SODELOVANJA PRI CPS | navdih

ZAKLJUČEK | razmislek | namigi

VIRI | projekti | pobude | priročniki

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

POMEN SODELOVANJA PRI CPS

Načela | Pristopi

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Načrtovanje prometa: kje gre lahko narobe?

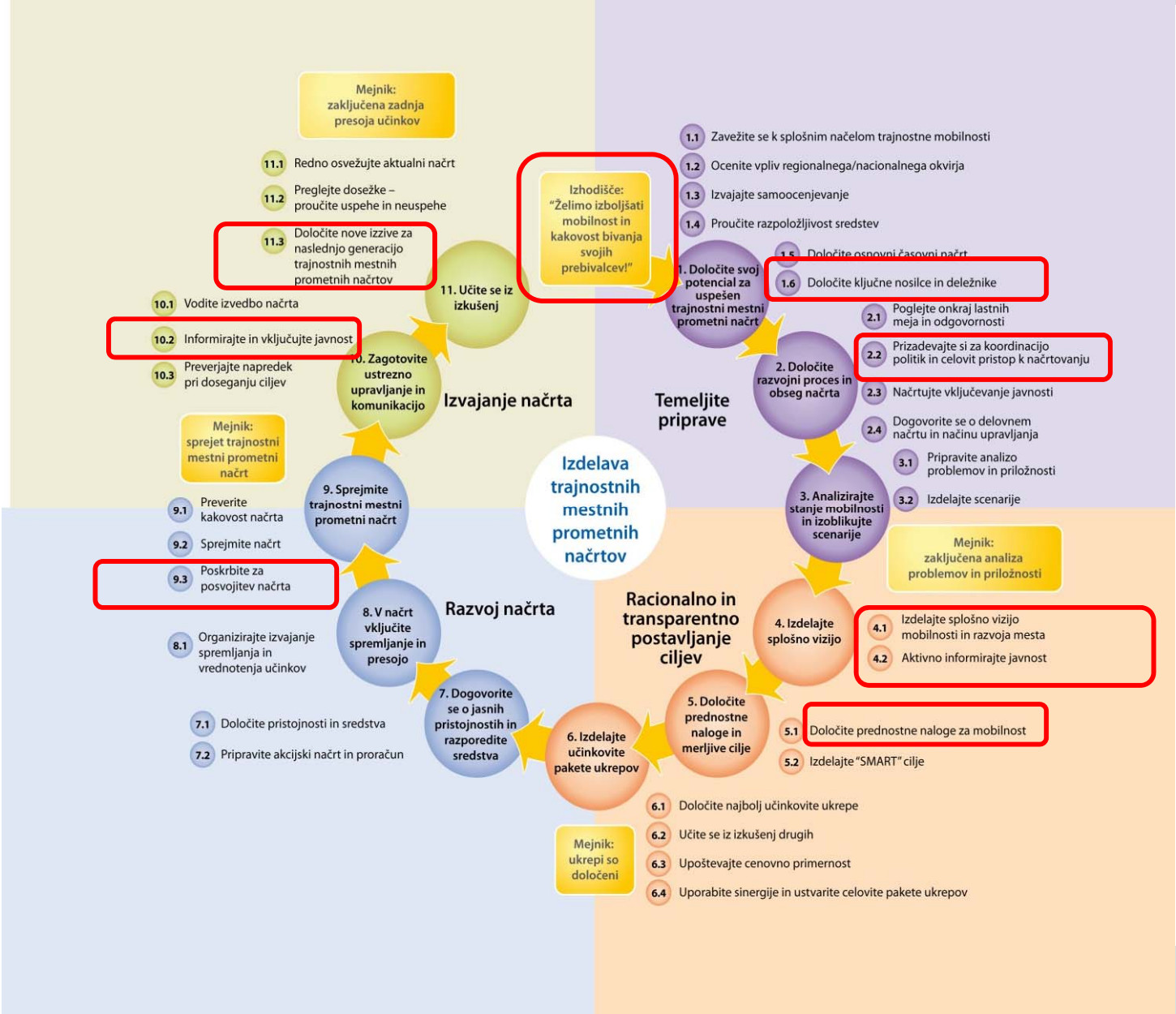
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Sodelovanje je osnovno načelo CPS

- Komunikacija postane strateško pomemben del prometnega načrtovanja.
- Načrtovanje za ljudi!
- Vključitev deležnikov in občanov.
- Zahteva udeležbo javnosti in krepi javno podporo.
- Bistveni del grajenja skupnosti: aktivno vključevanje končnih uporabnikov!

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Sodelovanje je osnovno načelo CPS



http://www.sump-challenges.eu/kits

Vir: European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans

www.eltis.org/mobility-plans

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Sprememba: kako organizirati učinkovito in uspešno sodelovanje pri CPS?

Tradicionalno načrtovanje	⟺	Celostno prometno načrtovanje
Osredotočenost na promet	⟺	Osredotočenost na ljudi
Primarni cilj: zmogljivost in pretočnost prometa	⟺	Primarni cilj: **dostopnost** in **kakovost življenja**
Osredotočenost na potovalne načine	⟺	**Uravnotežen razvoj** vseh ustreznih **potovalnih načinov** in prehod k trajnostnim potovalnim načinom
Poudarek na infrastrukturi	⟺	**Kombinacija** infrastrukture, trga, storitev, mehanizmov, informacij in promocije
Sektorski načrt	⟺	Sektorski načrt, ki je usklajen in **komplementaren s povezanimi politikami**
Kratkoročni in srednjeročni načrt izvedbe	⟺	Kratkoročni in srednjeročni načrt izvedbe, ki je del **dolgoročne vizije in strategije**
Vezan na upravno območje	⟺	Vezan na **funkcionalno območje**, ki temelji na vzorcih potovanj na delo
Domena prometnih inženirjev	⟺	**Interdisciplinarne** skupine načrtovalcev
Načrtujejo strokovnjaki	⟺	Načrtovanje v **sodelovanju z deležniki** in ob uporabi transparentnega in participativnega pristopa
Omejena ocena vplivov	⟺	Intenzivno **vrednotenje** vplivov in oblikovanje učnega procesa

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Pogledi različnih politik na sodelovanje

CPS je najuspešnejša v ozračju dialoga

Vrsta politike	Raven komunikacije		Sporočilo politike
Zaprta politika	Odnosi z javnostmi (obvezno)	Informacije	MI ODLOČAMO O TEM, KAJ JE DOBRO ZA VAS!
Polodprta politika	Posvetovanja (občan = stranka)	Predstavitve	POVEJTE NAM, KAJ JE PO VAŠEM DOBRO, IN MI BOMO POSKRBELI ZA TO!
Transparentna politika	Partnerstvo (odgovoren občan)	Različne tehnike vključevanja	SKUPAJ LAHKO NAREDIMO SPREMEMBO!

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Prakse sodelovanja v Evropi

Pomembno je vključiti akterje, ki lahko bistveno prispevajo k uvajanju bolj trajnostnega načrtovanja mobilnosti v mestih.

- Države s formalnimi in obveznimi posvetovalnimi postopki za srednje velike in velike prometne projekte ter za razvoj prometnih načrtov in CPS
- Države, ki imajo izkušnje z inovativnimi orodji vključevanja
- Države brez postopkov ali z zelo omejenimi postopki za vključevanje občanov in deležnikov

Za več podrobnejših primerov obiščite Eltisovo spletno stran www.eltis.org.

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Ovire za uspešno sodelovanje

Dilema glede sodelovanja je pogosta težava

- Pomanjkanje politične volje in podpore za izvajanje poglobljenega procesa sodelovanja
- Omejene finančne in kadrovske zmogljivosti lokalnih oblasti
- Pomanjkanje znanja o tem, kako načrtovati in izvesti postopek sodelovanja
- »Posvetovalna utrujenost«, ki zrcali šibko zanimanje in slabo osveščenost občanov in deležniških skupin glede prometnega načrtovanja; npr. v Veliki Britaniji
- Neuravnoteženost deležnikov (težko dosegljive skupine, paradigma »nakladačev«...)
- Težave pri uvajanju vedenjskih sprememb (in kam usmeriti spodbude?)
- Odsotnost tradicije sodelovanja v nekaterih evropskih državah

Source: SUMP CH4LLENGE project

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

IZVAJANJE SODELOVANJA

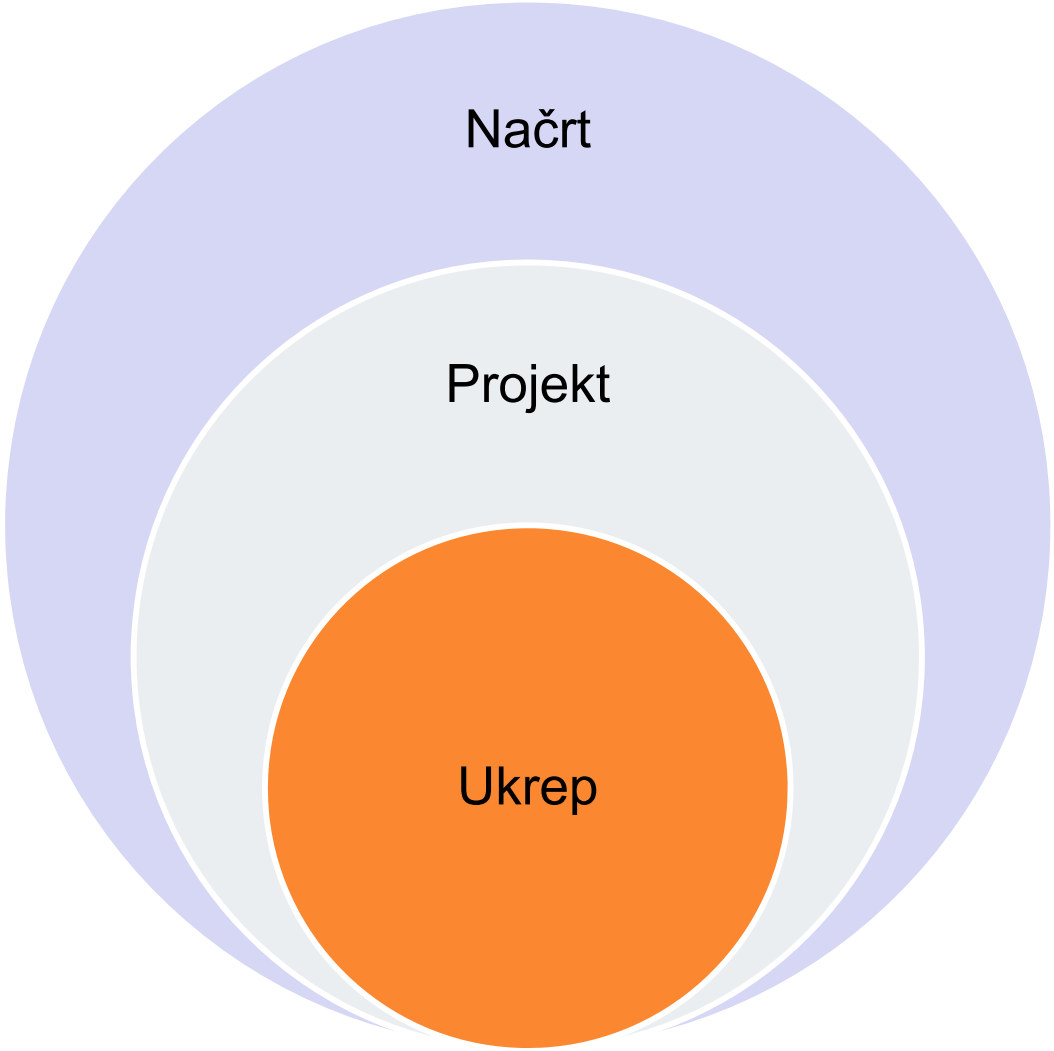
Analiza | Sredstva | Orodja| Vrednotenje

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Začetna analiza: predmet – obseg – kontekst

Kje začeti?

- Geografski obseg?
- Zakonske zahteve?
- Poznavanje tematike?
- Novost?
- Kompleksnost?
- Kontroveznost?
- Tradicija sodelovanja?
- Pogledi na sodelovanje?
- Drug kontekst načrtovanja?



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Vrste deležnikov

Vrste deležnikov, ki so vključeni v CPS ali jih ta zadeva

- Občani (prebivalci območja CPS)
- Primarni deležniki (CPS jih bistveno zadeva)
- Ključni deležniki (institucionalni / položaj moči)
- Posredni deležniki / multiplikatorji (široka paleta organizacij, ki izvajajo, imajo strokovno znanje, obveščajo in poročajo)
-

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Ravni vključenosti

Zadovoljiti njihove potrebe posvetovati se, vključiti, sodelovati	**Ključni akterji** vključiti, sodelovati, opolnomočiti
Najmanj pomembni obveščati	**Upoštevati** posvetovati se, vključiti

Vpliv / opolnomočenje

CPS jih zadeva

CiVITAS

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Časovno načrtovanje in upravljanje postopkov

Sodelovanje pri CPS je nikoli končana zgodba!

- Upoštevajte organizacijsko kulturo in postopke odločanja.
- Imenujte vodjo, odgovornega za sodelovanje.
- Stalno sodelovanje skozi vse faze procesa (prosojnica 6).
- Začnite čim prej.
- Opredelite mejnike.
- Omogočite dovolj časa za sodelovanje.
- Bodite prilagodljivi.
- Za sodelovanje namenite dovolj sredstev.

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Kombinacija ustreznih orodij

Ne obstaja »eno pravo« orodje, ampak so orodja odvisna od izbire meril!

- Kaj je vaš cilj?
- V kateri fazi ste?
- Kakšni sta narava in razsežnost problematike?
- Koga želite vključiti?
- Kakšno raven vključenosti želite doseči?
- Koliko sredstev in časa imate na voljo?

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Priročnik za vključevanje deležnikov GUIDEMAPS vsebuje različne predloge za različne tehnike

http://civitas.eu/sites/default/files/guidemapshandbook_web.pdf

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Priročnik za sodelovanje pri CPS Ch4allange

Download Quick Facts Brochure

- English
- Croatian
- Czech
- Dutch
- French
- German
- Hungarian
- Polish
- Romanian

Download SUMP Manual

- English
- Croatian
- Czech
- Dutch
- French
- German
- Hungarian
- Polish
- Romanian

http://www.sump-challenges.eu/kits

CiVITAS
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Orodja, primerna za razvoj CPS

(Priročnik za sodelovanje pri CPS Ch4llange)

Vzpostavitev osnovnih pogojev in razvoj scenarijev	Razvoj vizij, določitev namena in ciljev	Priprava strategije	Predstavitev osnutka CPS
Komunikacijska orodja za celoten proces CPS			
• Informativno gradivo • Informativne stojnice na javnih mestih • Informacijski center za CPS	• Bilten, obveščanje po pošti • Družbeni mediji • Informativne prireditve	• Tiskovne konference • Obveščanje po radiu in televiziji • Informativne telefonske linije	
Orodja vključevanja za aktivnosti , ki zahtevajo stalno udeležbo			
• Okrogla miza za deležnike • Žirija občanov, svetovalni odbor občanov	• Sklopi delavnic za občane in/ali deležnike • Srečanja fokusnih skupin	• Spletni forum • Anketiranje občanov (npr. o scenarijih, viziji, ukrepih)	
Nadaljnja orodja vključevanja za izbrane razvojne faze CPS			
• Vprašalniki • Tehnike intervjuvanja • Intervjuji s ključnimi osebami • Delfska raziskava • Tehnična delovna skupina • Srečanje »open space« • Črpanje podatkov iz množic, npr. vaje kartiranja (»mapping exercises«)	• Intervjuji s ključnimi osebami • Delfska raziskava • Srečanje »future search« • Tehnična delovna skupina • Srečanje za oblikovanje vizije (»visioning event«) • Srečanje »open space«	• Tematski dogodki • Debatni večeri • Medsebojni strokovni pregled • Interaktivne oblike izbiranja ukrepov (npr. tekmovanje, glasovanje, spletni generator ukrepov)	• Srečanja s posebnimi ciljnimi skupinami • Debatni večeri • Javne predstavitve • Debatni forum o CPS • Razstava o CPS • Vaje glasovanja (»voting exercises«)

Vir: Ch4llange SUMP Participation Manual, 2016

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Vzorčni primeri orodij za različne ravni

Opolnomočenje
Sprejemanje odločitev prepustiti občanom in deležnikom

- Delegirane odločitve
- Referendum

Sodelovanje
Partnerstvo z občani in deležniki v vseh vidikih odločanja, vključno z razvijanjem alternativnih možnosti in iskanjem najprimernejših rešitev

- Delavnica »future search«
- Žirija občanov
- Svetovalni odbor
- Okrogla miza

Vključevanje
Delati neposredno z občani in deležniki skozi celoten proces, da se zagotovi dosledno razumevanje in obravnavanje vseh vprašanj in pomislekov

- Delavnice
- Deliberativna javnomnenjska anketa
- Srečanje »open space«

Posvetovanje
Od občanov in deležnikov pridobiti povratne informacije o analizi, alternativnih možnostih in/ali odločitvah.

- Ankete
- Fokusne skupine
- Javne predstavitve

Obveščanje
Zagotoviti uravnotežene in objektivne informacije, ki bodo pomagale pri razumevanju težav, alternativnih možnosti in/ali odločitev.

- Informacijski dogodek & publikacije
- Informativni sestanki
- Dnevi odprtih vrat

Prirejeno po Ch4allange SUMP Participation Manual

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Primer vključenosti deležnikov: okrogla miza o CPS v Dresdnu

Usmerjevalni odbor pod vodstvom župana Jörna Marxa

Predstavniki svetniških skupin mestnega sveta, vodje oddelkov, uradniki mestne občine Dresden, svetniki, vodje projektov, moderatorji okroglih miz

Politika

Mestni svet / odbori / predstavnik politike prostorskega načrtovanja

Okrogla miza

pod vodstvom župana Jörna Marxa in moderatorja

Prevozniki (3 sedeži)
Združenje prevoznikov (3 sedeži)
Poslovno združenje (3 sedeži)
Projektna skupina mestne uprave za CPS (3 sedeži)
Drugi predstavniki družbenih interesov (6 sedežev)
Svetniške skupine mestnega sveta (6 sedežev)
Predstavnik znanstveno svetovalnega odbora – v svetovalni vlogi

Znanstveno svetovalni odbor

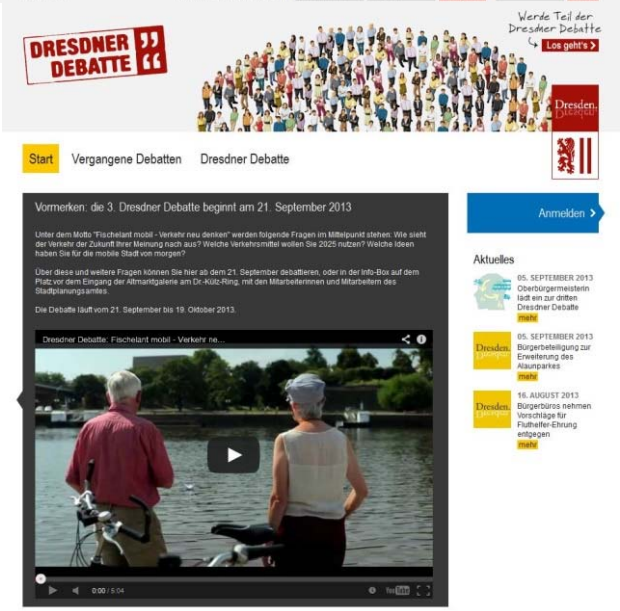
Predstavniki s področja prometa in z njim povezanih raziskovalnih področij
Univerza za Tehnologijo v Dresdnu in druge nemške raziskovalne ustanove

Regija / sosednje regije

Projektna skupina mestne uprave

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Primer vključenosti deležnikov: javna razprava v Dresdnu



Na spletu

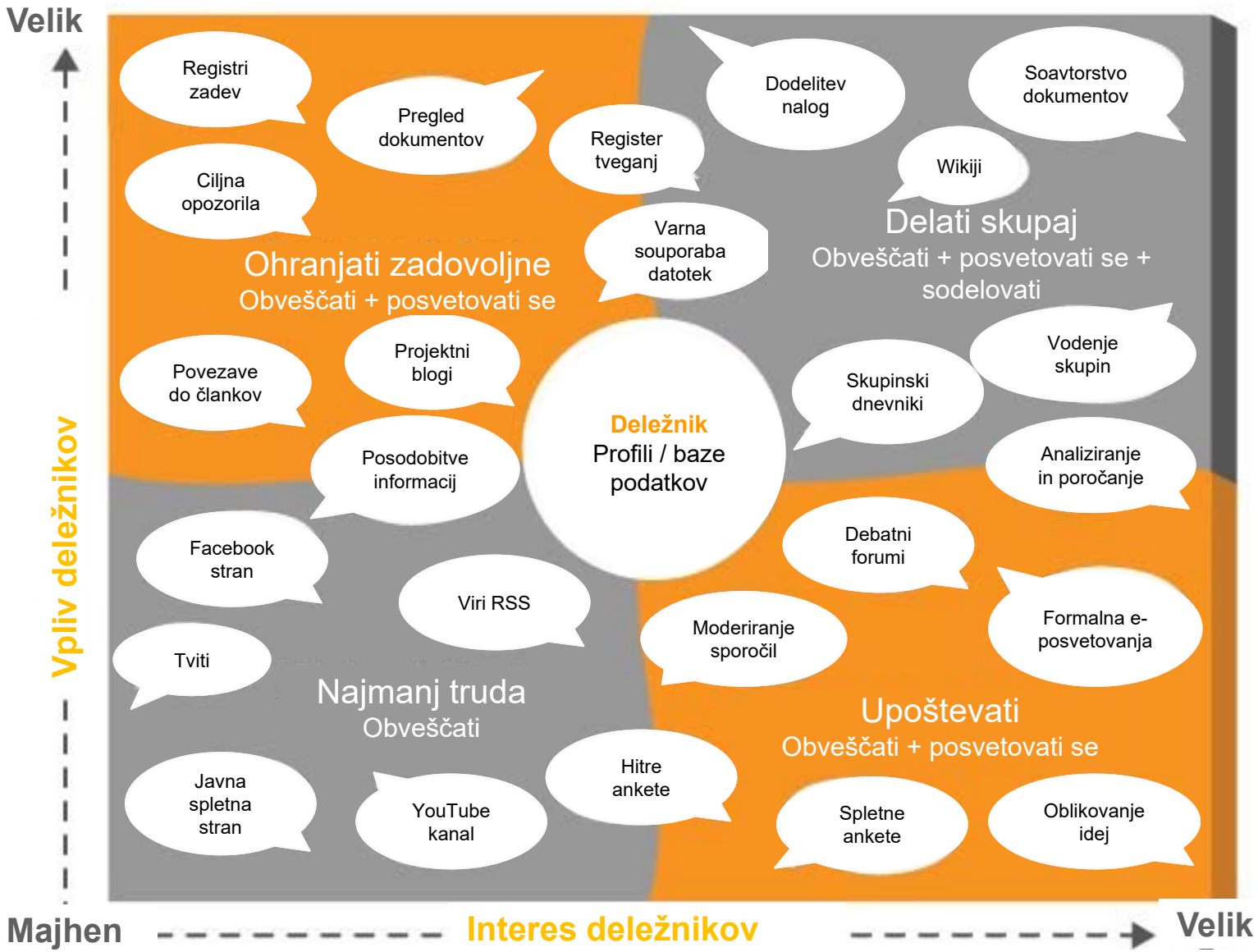
Info kiosk

Analiza

Za več informacij glej www.dresdner-debatte.de

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Kanali vključevanja deležnilov



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Obveščanje javnosti o napredku CPS

DRUŽBENO-EKONOMSKE KORISTI

DKK 1.22

Prihranek za družbo na vsak dodatni km, prevožen s kolesom v Kopenhagnu

DKK 1.13

Strošek za družbo na vsak dodatni km, prevožen z avtomobilom v Kopenhagnu

ZDRAVSTVENE KORISTI KOLESARJENJA

30%

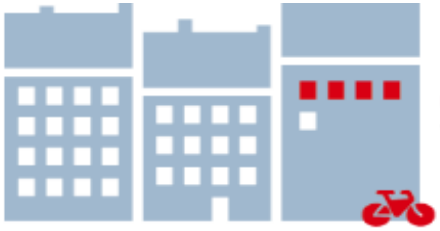
Upad umrljivosti pri odraslih, ki vsak dan kolesarijo na delo in nazaj

1.7 BILLION

Vrednost zdravstvenih koristi kolesarjenja v Kopenhagnu (DKK)

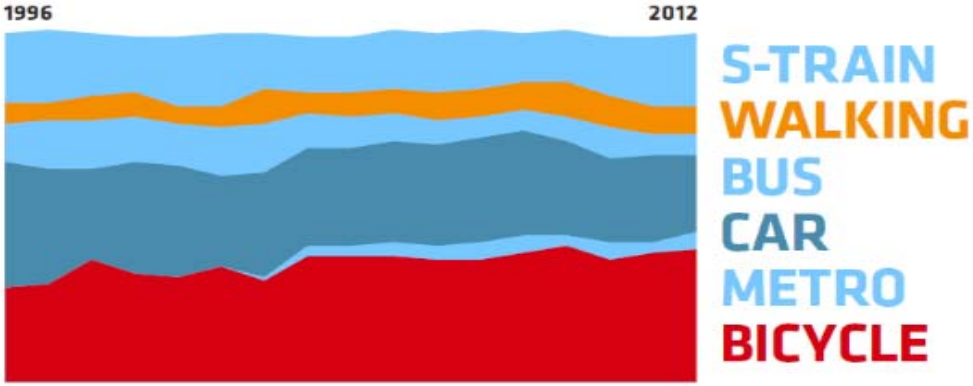
FIVE TIMES MORE BICYCLES THAN CARS

Leta 2012 so imeli prebivalci Kopenhagna približno 650.000 koles in 125.000 avtomobilov – to pomeni 5,2 kolesa na avto.



4 OUT OF 5

Ves Kopenhagen ima dostop do koles.



Primarni potovalni načini potovanj na delo in v šolo v mestu Kopenhagen, 1996-2012

Kopenhagen

Izvelečki iz poročila Copenhagen Green Accounts 2012

Vir slike: Mesto Kopenhagen

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Skupinska vaja

Priloženo na posebnem listu

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

PRIMERI SODELOVANJA PRI CPS

Navdihujoči primeri

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Izbor učinkovitih in poceni metod, preverjenih na Dunaju

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Odločanje…

… v infrastrukturnih projektih – vključene strani

- **Člani revizijske komisije Mestni oddelki, javni promet mesta Dunaj**
- **Služba za projekte in infrastrukturo Mestni oddelki, zadevna okrožja, policija, gasilci, gospodarska zbornica**
- **Zunanji sodelavci strokovne komisije: združenja na področju mobilnosti (NVO kot so avstrijski odbor za varnost v cestnem prometu, avtomobilistične in kolesarske organizacije, javni promet …)**

… v kolesarskem prometu

Odločitve glede politike
Redna srečanja usmerjevalne skupine (4 na leto): mestni svetnik, vodja oddelka za infrastrukturo, agencija za mobilnost, gradnjo cest, člani politik

Srečanja osrednje skupine za kolesarski promet (2 na mesec)
Gradbeni oddelek, agencija za mobilnost, gradnjo cest, splošno načrtovanje, uprava za promet

Zunanji člani
kolesarski lobi, JPP, mediji, občani, okoljske organizacije, finančne ustanove, okrožja

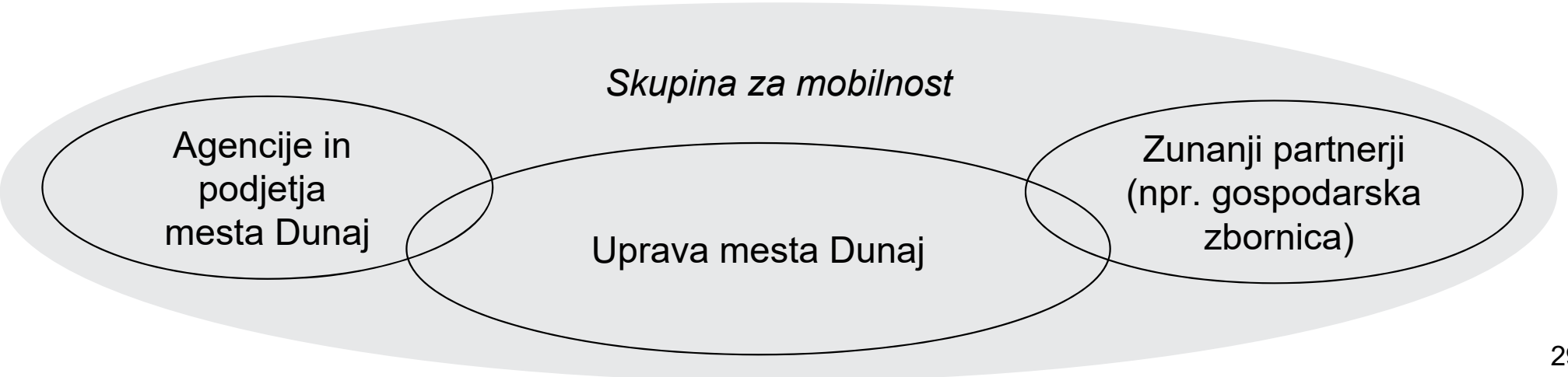
Deležniki

- Sistem javnega prometa
- Agencija za javni promet
- Kolesarski lobi
- Podjetja na področju gradnje mostov/ osvetljave
- Mestni urbanizem
- Regionalna vlada
- Občani
- Mediji
- Okoljske organizacije (NVO)
- Finančne ustanove

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

»Skupina za mobilnost«

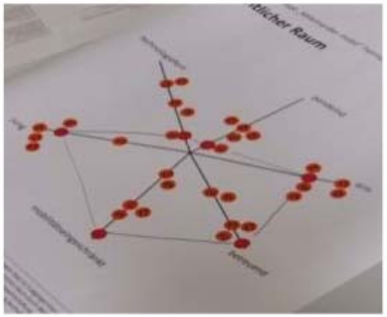
- Tehnična delovna skupina
- Osrednja skupina za zagon izvedbenih partnerstev
- ~ 20-30 predstavnikov iz ključnih ustanov
- 6 srečanj med pripravo načrta
- 2 srečanji za uvedbo postopkov izvajanja
- Vabilo za sodelovanje v »open editing session«

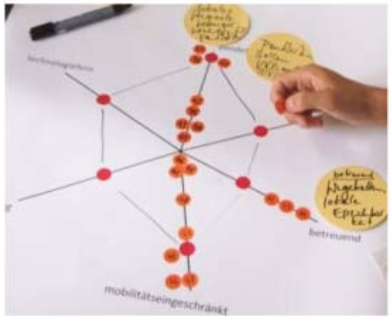


THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Preverjanje pravičnosti

Mreža raznolikosti





Ciljne skupine

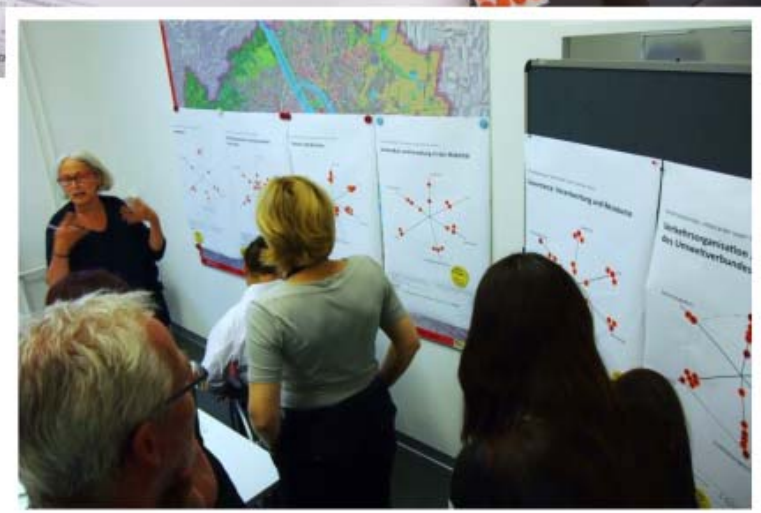
- mladi
- osebe z omejeno mobilnostjo
- osebe, ki ne poznajo tehnologije
- dnevni migranti
- socialno ogrožene osebe
- negovalci

Intersubjektivna in diskurzivna metoda s strokovnjaki s področij:

- vključevanja načela enakosti spolov
- prometa
- človekovih pravic
- invalidnosti
- vključevanja občanov

CiVITAS | VE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Preverjanje pravičnosti



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Svet občanov

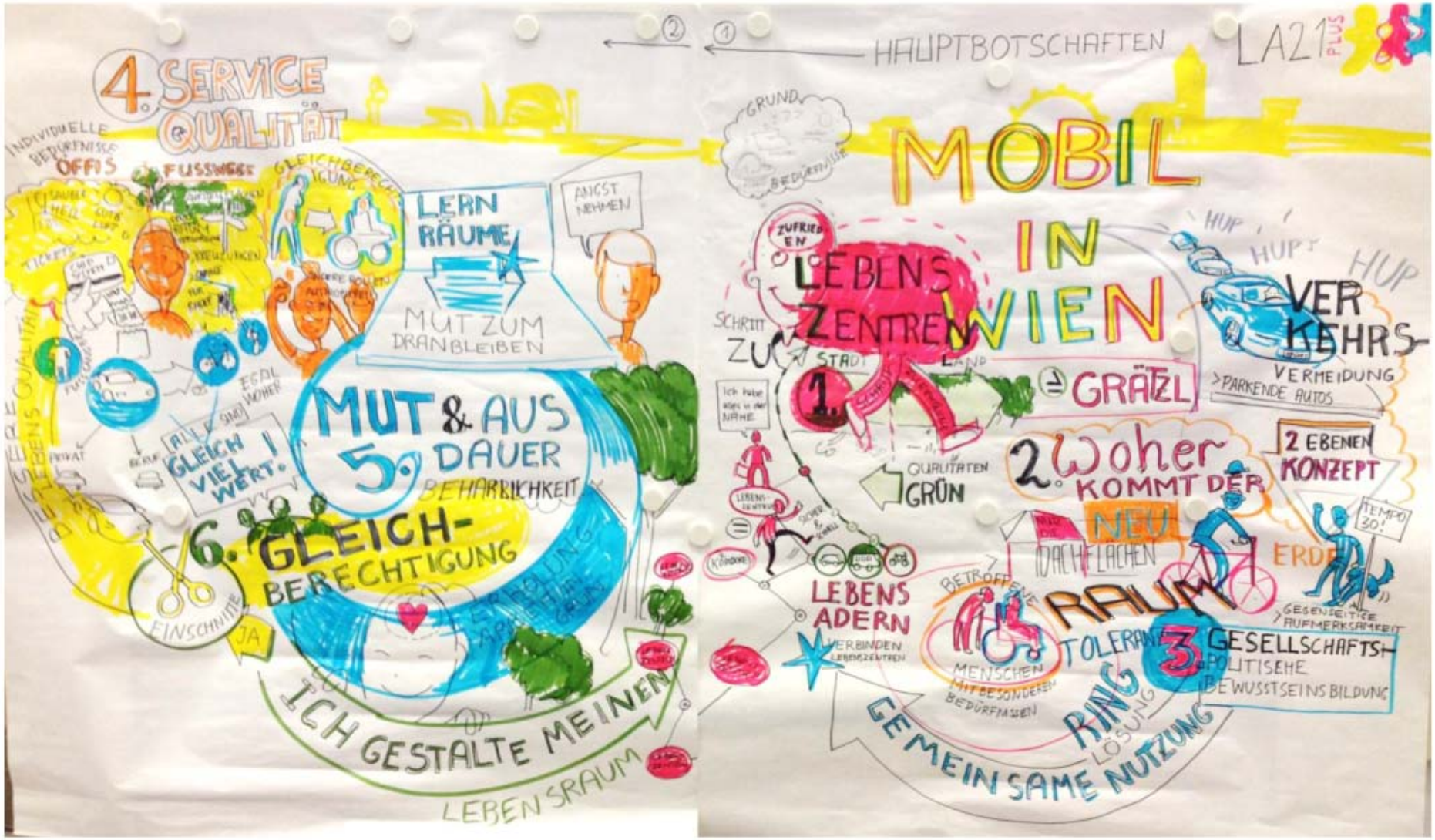
- Povabljenih 800 naključno izbranih občanov
- ~ 12 udeležencev
- 1 teden konstruktivnega dela z nevtralnimi moderatorji
- Predstavitev in razprava o rezultatih s predstavniki politike in uprave

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Svet občanov

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Svet občanov



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Povzetek prednosti

Vse tri metode so bile učinkovite, hkrati pa je bila njihova izvedba razmeroma enostavna in poceni.

Skupina za mobilnost

- Oblikovanje široke podlage
- Vključitev izvajalcev
- Poudarek na prihodnjih procesih

Preverjanje pravičnosti

- Konstruktivna analiza
- Pristop 8-80 (in več)
- Da ne bi "pozabili " na skupine s posebnimi potrebami

Svet občanov

- Nevtralen, kakovosten prispevek
- Lahko pomaga z dobrimi argumenti
- Poudarek na močnih sporočilih

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Preobrazba Mariahilfer Straße

Reorganizacija prometa za zagotovitev novih območij za pešce in skupnega prometnega prostora

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Pomen za Dunaj

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Ulica z zgodovino

Bezirksmuseum Mariahilf, Stauda

CiVITAS
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Ulica z zgodovino

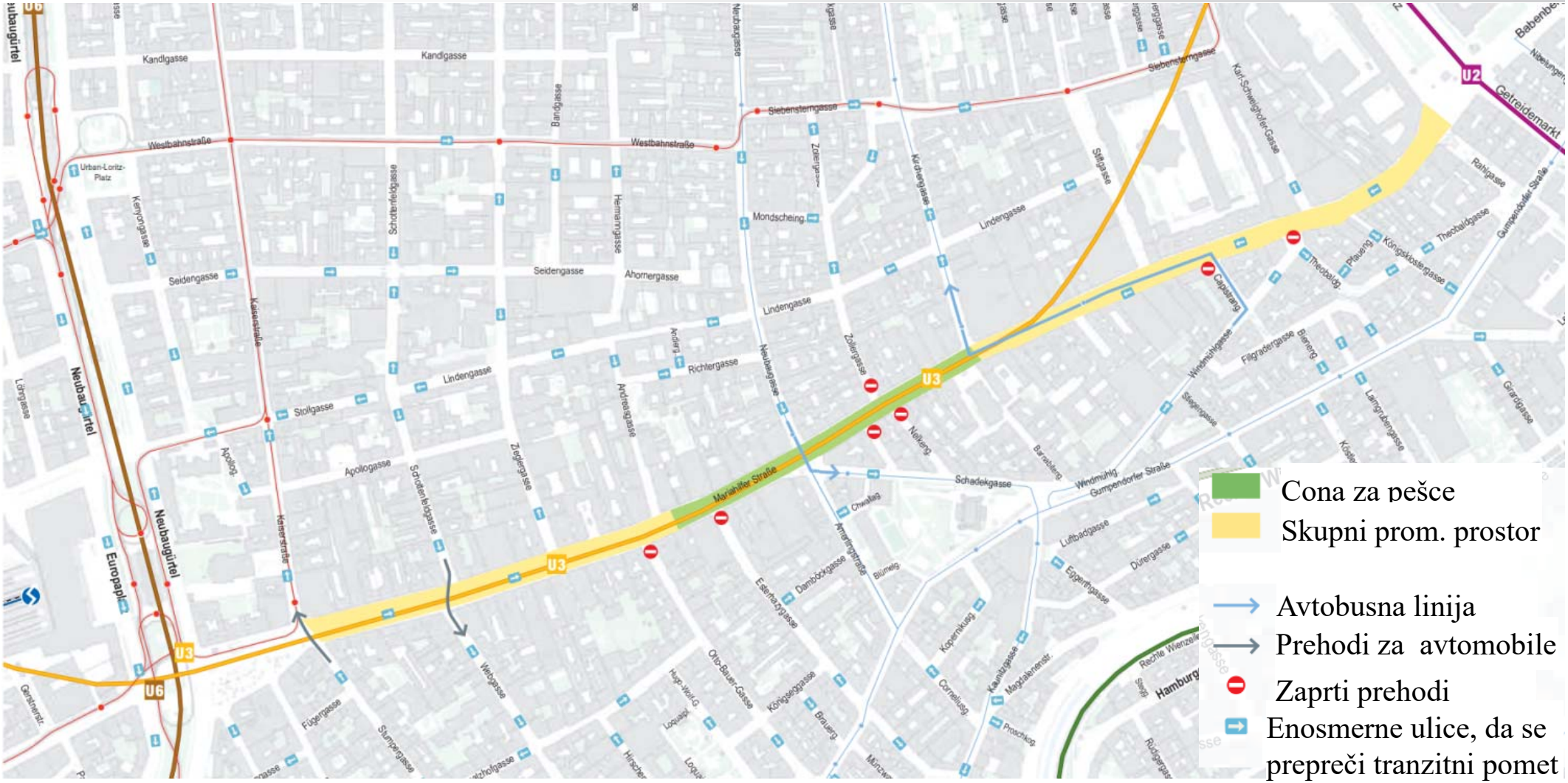
Vir: Wikimedia commons

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Ulica z zgodovino

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Prikaz stanja



CiVITAS
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Časovnica

Nov.2010 2012 | 8/2013 | 5/2014 | Poletje 2015

Politična vizija → Dialog → Preizkus → Dela na cesti → Zaključek

Dialog
- Dialog z občani
- Strokovna okrogla miza
- Vsebnik informacij
- Spletna anketa
- Kreativne delavnice

Preizkus
- Izvedba skupnega prometnega prostora
- Delna zapora cest
- Načrtovanje nove zasnove
- Nadaljevanje dialoga

Dela na cesti
- Dela na cesti in reorganizacija prometa po fazah
- Prilagoditev koncepta

Izvršilni program mestne vlade

Posvetovanja z občani 53 % glasovalo za

Slavnostna otvoritev

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Poskusna izvedba

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Odzivi

FPÖ spricht von Minus in Höhe von 100 Mio. €

Jetzt tobt Riesenstreit um Umsatzzahlen auf Mahü

Fußgängerzone hin oder her – die Mariahilfer Straße ist Wiens beliebteste Shoppingmeile. Allein der Einzelhandel verzeichnet einen Umsatz von einer Milliarde Euro jährlich. Jetzt streiten Blau und Grün darüber, ob die Kaufleute ein Plus oder ein Minus einfahren.

Auf der Mahü wird ein Viertel aller Umsätze der Wiener Haupteinkaufsstraßen gemacht. Für Vizebürgermeisterin Maria Vassilakou (Grüne) war die Umgestaltung notwendig, um die Mahü künftig konkurrenzfähig zu erhalten: „Ich bin überzeugt, dass die Geschäfte nun mehr Umsatz machen als vorher."

Die FPÖ sieht das anders: Der Fuzo-Test hätte ein Ums nus von zehn P verursacht – das 100 Millionen E „Mit den 50 nen für den

VON MARTINA M

gisch motivierte bau könnte all Mille kosten", FPÖ-Verkehrss

Facebook-User wettern im Internet ● Neubau-Chef überlegt rechtliche Schritte

Hasstiraden gegen Mahü-Radler

Rücksichtslose „Kampfradler" auf der Mariahilfer Straße. Ein Pedalritter, der in den 13A kracht. Rote Ampel missachtet – Radfahrer verursacht Unfall. Längst geht es auf der Facebook-Seite „Gegen Mariahilferstraßenumbau" nicht mehr nur um die Umgestaltung der meistdiskutierten Fußgängerzone Wiens.

Sachliche Postings sehen wohl anders aus. Die Seiten-Administratoren schreiben über „Grünrebellen" und „Radanarchos", stellen Videos von telefonierenden Radfahrern online und machen Stimmung gegen Vizebürgermeisterin Maria Vassilakou und Neubau-Chef Thomas Blimlinger.

Christian Weissinger, der Gründer und Administrator der Facebook-Seite „Gegen Mariahilferstaßenumbau", steht zu den Postings: „Wir möchten auf der Seite nur die Fehler aufzeichnen, die beim Umbau auf der Mahü passieren".

Aber auch die Kommentare unter den Postings sind teilweise beleidigend. Userin Ilse L. fordert etwa: „Hauts des G'sindl endlich ausse." Oder „Der Blimlinger hat eine Visage, da öffnet sich der Taschenfeitl von selber", postet Julia A. Darunter sind auch übelste persönliche Beschimpfungen gegen die beiden Politiker zu lesen.

VON ISABELLA KUBICEK

Gemeinsam mit „Admin Anita" betreut Weissinger die Seite und bedauert die Beleidigungen: „Wir bemühen uns um eine anständige Diskussionskultur."

Wieso dennoch Hetz-Postings online stehen? Der Initiator versucht, zu beschwichtigen, „ab wann sprechen wir von Hetze?", möchte aber in Zukunft noch sorgfältiger mit den Postings umgehen.

Blimlinger liest die Einträge nicht mehr, überlegt aber rechtliche Schritte. „Ich bin bereit, mit jedem zu sprechen, aber in diesem Ton muss sich niemand beschimpfen lassen."

Ärger mit dem Nachtflugverbot

„Das Nachtflugverbot

Verwirrung auf dem Asphalt

e Vertreibung des Verkehrs aus dem ingparadies sorgt noch für Verwirrung – chon am ersten Tag der umgestalteten Mariahilfer Straße in Wien für die kündigung eines Musterverfahrens.

REPORTAGE

Mariahilfer Straße neu

Schnelle Busse in Burggasse

Rote Buslenker gegen grüne Route

13A. Studie der TU kritisiert derzeitige Linienführung und empfiehlt Fahrt durch die Neubaugasse

VON ELIAS NATMESSNIG

Auf dem Asphalt sind noch immer die grünen Linien zu sehen, mit denen die Polizei den Zusammenstoß markiert hat. Nach dem dramatischen Unfall zwischen einem Radfahrer und einem 13A-Bus der Wiener Linien auf der Mariahilfer Straße flammt nun der Kampf der roten Bezirkswirtschaft gegen die von Neubaus grünem Bezirksvorsteher Thomas Blimlinger erzwungene Route durch die Begegnungszone wieder auf.

Für Wiener-Linien-Betriebsrat Leopold Wurm ist der Unfall kein Zufall: Er inspizierte nach dem Unfall die Kreuzung Capistrangasse: „In einer halben Stunde habe ich dort 48 Radfahrer gezählt. Genau einer hat bei dem Stoppschild gehalten", sagt Wurm. Ein Drittel habe zumindest nach rechts gesehen, ob ein Bus kommt. Nun soll eine Ampel das Stoppschild ersetzen, allerdings erst mit dem Umbau 2015. Für Wurm zeigt der Unfall eines: „Ein Bus passt nicht in die Begegnungszone."

Das zeigt auch eine Studie des Instituts für Verkehrswissenschaften an der TU Wien, die dem KURIER vorliegt. Die Forscher haben im Februar die neue Route des 13A untersucht. Anstelle der 240 Meter langen Fahrt durch die Fußgängerzone fährt man jetzt 350 Meter durch die Begegnungszone. Der Abschnitt, indem sich Bus, Fußgeher und Radler in die Quere kommen, hat sich so um fast 50 Prozent verlängert. Dazu komme der zusätzliche Autoverkehr.

Weitere Behinderungen

Die Studienautoren prognostizieren, dass Zwischenfälle zunehmen werden. Von den avisierten Gelenkbussen für den 13A sei aus „Gründen der Übersichtlichkeit bei den zahlreichen Abbiegevorgängen abzuraten". Die Autoren empfehlen daher die Route durch die Neubaugasse in beide Richtungen.

Wasser auf die Mühlen der Busgewerkschaft. „Wir fordern schon lange die Linienführung durch die Neubaugasse. Aber auf uns wird ja nicht gehört", sagt Wurm. Unterstützung bekommt er aus dem roten Mariahilf. „Auch wir wollen die Route durch die Neubaugasse", sagt Bezirkschef Markus Rumelhart (SPÖ).

Doch der grüne Bezirk Neubau legt weiter sein Veto ein. „Wir haben damals eine Lösung ausverhandelt. Aus unserer Sicht hat sich daran nichts geändert", sagt Bezirksvorsteher-Stellvertreterin Gertrude Brindlmayer.

Auch im Büro der zuständigen Stadträtin Maria Vassilakou (Grüne) verweist man auf die Faktenlage: „Es gibt eine aufrechte Vereinbarung zwischen den Bezirken und den Wiener Linien", sagt ein Sprecher Vassilakous.

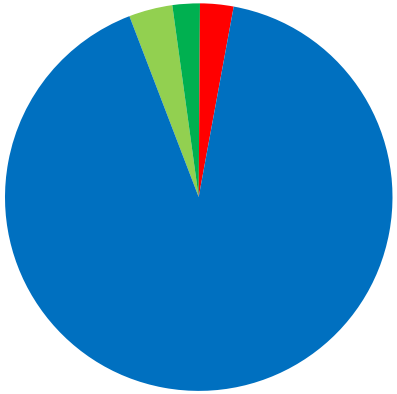
Wurm will das nicht so stehen lassen: „Wir werden uns jetzt die Route durch die Begegnungszone genau ansehen. Wenn es weiter so gefährlich bleibt, müssen wir uns Maßnahmen überlegen."

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Strošek

Poskusna faza: 850.000 €

- Prometni znaki in označbe
- Semaforji
- Razširitev pločnikov in povezovalne ceste



Posvetovanja z občani: 532.000 € (neto)

Načrtovanje (~ 0,65 mio. €)

… Prenova SCS-Mall zunaj Dunaja; strošek 150 mio. €

Preoblikovanje & cestna dela: 21.9 Mio. €

- Zamenjava vrhnje plasti cestišča
- Obnova drenažnega sistema
- Novo ulično pohištvo
- Novi prometni znaki in označbe
- Vodilni sistemi za slepe in slabovidne
- WiFi
- Osvetljava

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Vrednotenje

Naknadno vrednotenje 2015:

Danes bi 71 % občanov glasovalo za preoblikovanje

55 % uporabnikov meni, da je spoštljivo sobivanje potovalnih načinov dobro ali izjemno dobro

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Ulica z zgodovino in prihodnostjo

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Preobrazba Mariahilfer Straße – Izkušnje

- **Ljudje potrebujejo čas, da se prilagodijo spremembam**
- **Nikoli ni dovolj pogovorov**
- **Naredite in bodite potrpežljivi!**

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Preobrazba Mariahilfer Straße – Izkušnje

In končno, katere so bile prelomne točke za javno mnenje, ki so vodile do uspeha?

- **Imenovanje koordinatorja projekta**
- **Tedenski sestanki – interni in z deležniki**
- **Jasna komunikacija brez olepševanja:... »Da, prašilo se bo, prihajalo bo do začasnih zapor cest ...«**
- **Skladnost z načrtom: »Rekli smo, da bo prvi segment končan do sredine novembra, tj. do časa božičnih nakupov, in res je bil pravočasno končan, vključno z vsemi elementi.«**
- **Tako veliki projekti zahtevajo zelo aktivno obveščanje javnosti in deležnikov.**

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Celostni pristop v Flandriji v Belgiji

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Okvir CPS za Flandrijo

Sodelovanje je obvezno!

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Sodelovanje pri pripravi okvirne CPS za Flandrijo

- Parlamentarni zakon o trajnostni mobilnosti (2002, 2012)
- Načelo sodelovanja opredeljeno v:
  - parlamentarnem zakonu o mobilnosti
  - splošnem »občinskem odloku«
  - GBC: **Mestna usmerjevalna komisija: vsi deležniki** (+ občani)
- Obveznost zgodnjega in učinkovitega vključevanja občanov v vse faze oblikovanja politike
- Župan in mestni svet odločata samostojno
- Minimum: postopek javne raziskave
- **Praksa: preveč »stare tradicije«** (informacije, predstavitve ...)
- **Novi pristopi aktivnega državljanstva** (aktivni občani v mestih)

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Gent v 1990. letih

Enosmerne informacije

- Začetek komunikacije v mestu – komunikacijski načrt za kolesarjenje
- Obveščanje ljudi o načrtih in predvidenih delih

Klasična orodja

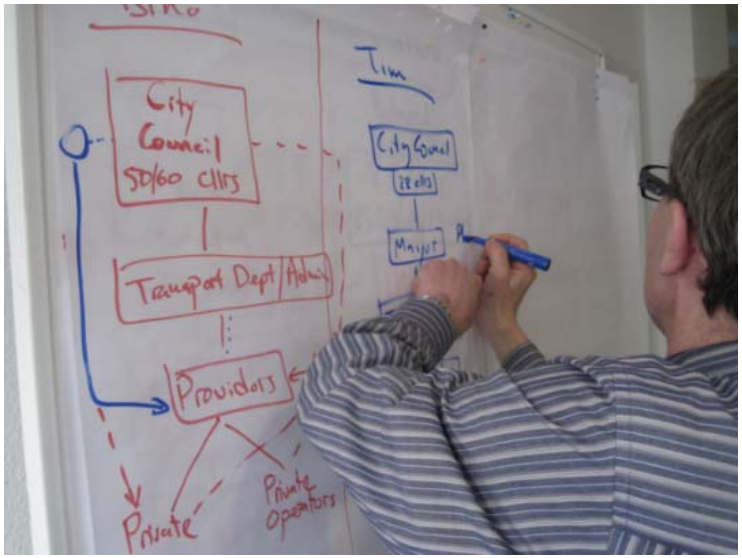
- Sporočila za javnost
- Oglaševanje, lokalna TV
- Informativni večeri
- Spletne strani
- …

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Gent v letih 2000-2012

Dvosmerne informacije

- Obveščanje ljudi o načrtih in delu
- Poziv za ideje, predloge, pripombe



Klasična in nova orodja

- Javne predstavitve (splošnih in posebnih projektov)
- Debatne kavarne (npr. razvoj železniške postaje)
- Delavnice na različne teme
- Skupine za izmenjavo mnenj za večje projekte
- Uporaba družbenih medijev

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Gent leta 2012: »Žive ulice«

Soustvarjanje

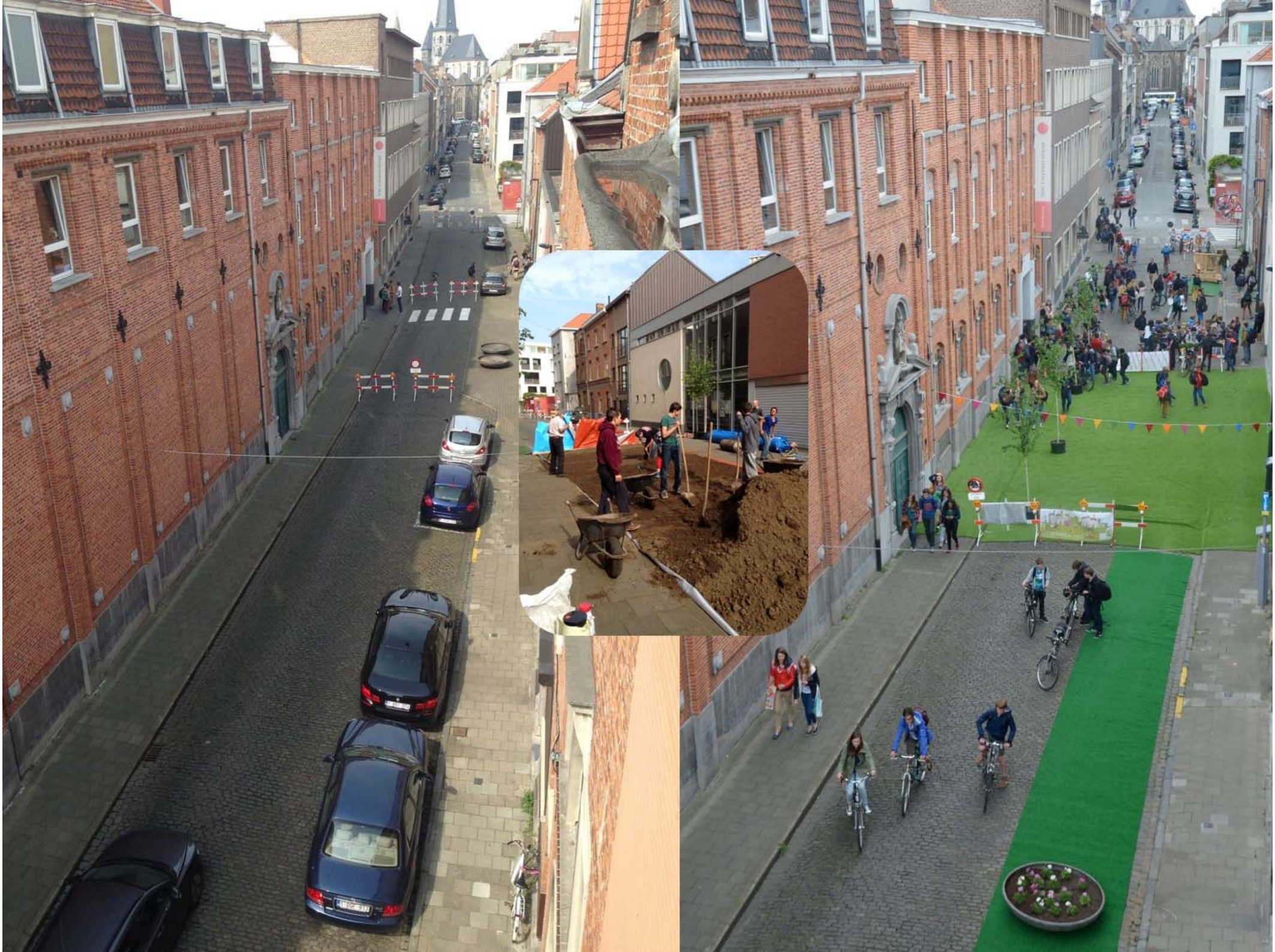
- Načrti in ideje prihajajo od občanov: »transition thinking«

Orodja

- Majhne delovne skupine za različne teme
- Mestna uprava omogoča, NE pa usmerja
- Širjenje virusa

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

11A
XSY 120



leefstraat

metabo

Test
NISSAN

P

DE PRET-
BISIKLE

Žive ulice, Gent 2012

Pilotna ureditev 2 ulic

- Za en mesec so prepovedali avtomobile
- Namesto njih: mize za piknik, gugalnice, mobilna drevesa, trava …
- Preizkušene so bile nove oblike mobilnosti (e-kolesa, tovorna kolesa …)

Rezultati

- En mesec je prekratko obdobje za pilotni projekt
- Večina ljudi se je odzvala zelo pozitivno in skeptiki so postali bolj pozitivni
- Povečanje socialnih stikov
- Otroci so bili navdušeni

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

ZAKLJUČKI

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Kritična razmišljanja iz sedanje prakse

Mesta v vedno večji meri nadomeščajo načrtovanje »od zgoraj navzdol« z (bolj) sodelovalnim načrtovanjem!

- Je to trend ali pojav, imenovan »particitainment« (sodelovanje in razvedrilo)?
- Ali kakovost odločitev narašča ali upada?
- Je sodelovanje oz. participacija način demokracije?
- Je demokratično enako sprejemanju (glas majhnih skupin proti javnosti …)?
- Je rezultate možno vgraditi v potekajoče procese tehničnega načrtovanja?
- Je možno doseči skupno sprejemljivo odločitev?

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Imejte pozitiven odnos do svoje CPS

Sprememba nikoli ni lahka, vendar bo kmalu bolje!

- Prve stvari najprej; začnite z vizijo!
- Uporabite občane, ki dajejo dober zgled, saj delujejo kot multiplikatorji!
- Ljudi sproti obveščajte o dogajanjih!
- Vizualizirajte, izogibajte se žargonu, naj bodo stvari zabavne!
- Kombinirajte sodelovanje z mediji in trženjem!
- Predstavite ključna stališča in gradite zaupanje, razumevanje, spoštovanje, pripravljenost!
- Ideje presojajte po njihovi vsebini, ne po statusu osebe, ki jih predlaga!
- Pripravite scenarij za upravljanje tveganj (stopite korak nazaj, če gre kaj narobe)!
- Sodelovanje je učni proces za mesto in udeležence

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Skupinska vaja

Priloženo na posebnem listu

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

VIRI

Projekti | Iniciative | Priročniki

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Na voljo je veliko virov

European Platform on SUMPs | www.eltis.org/mobility-plans

CIVITAS PROSPERITY | www.sump-network.eu

CIVITAS SUITS | www.suits-project.eu

CIVITAS SUMPs-Up | www.sumps-up.eu

ADVANCE | eu-advance.eu

CH4LLENGE | sump-challenges.eu

ENDURANCE | epomm.eu/endurance

EVIDENCE | evidence-project.eu

Poly-SUMP | poly-sump.eu

Urban Transport Roadmaps | urban-transport-roadmaps.eu

CIVITAS e-course on public involvement | www.civitas.eu

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Prof. Tom Rye

Transport Research Institute
Edinburgh Napier University
5 Colinton Rd | SCOTLAND
www.napier.ac.uk | t.rye@napier.ac.uk

CiVITAS
Cleaner and better transport in cities
PROSPERITY

2020
CiVITAS
Cleaner and better transport in cities
PROSPERITY

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

www.sump-network.eu

Avtorja: Patrick AUWERX, Fred DOTTER (Mobiel 21)

Uredila: Nazan KOCAK, Tom RYE (Univerza Edinburgh Napie)

Izdajatelj: CIVITAS PROSPERITY

Pravno obvestilo: Avtorja sta v celoti odgovorna za vsebino te predstavitve, ki ne izraža nujno mnenj Evropske unije. Evropska komisija ni odgovorna za uporabo informacij iz te predstavitve. Vse slike v njej so zagotovili partnerji (razen če je drugače navedeno) in so objavljene z njihovim dovoljenjem.

CIVITAS PROSPERITY je prejel finančna sredstva iz programa Evropske unije za raziskave in inovacije Horizon 2020 po sporazumu o nepovratnih sredstvih št. 690636.

CIVITAS PROSPERITY

Cleaner and better transport in cities

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Vse na enem mestu

CIVITAS PROSPERITY je član Evropske platforme za načrte trajnostne mobilnosti v mestih. V njegovem okviru bo izdelanih več tehničnih poročil in strateških dokumentov, ki bodo predstavili nove poglede na CPS.

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans

Več o tem na: eltis.org/mobility-plans in www.sump-network.eu

Navežite stik s CIVITAS PROSPERITY

contact@sump-network.eu

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION