



Biciklom uz rijeku Savu



Vlado Babić, CIVINET Slovenija-Hrvatska

Mreže CIVINET u EU



www.civitas.eu/civinet

CIVITAS National/regional Networks (CIVINETs) expand further across Europe

The CIVITAS National/regional Networks (collectively known as the CIVINETs) bring together cities and other stakeholders to share CIVITAS lessons and experience in their own language.

Since the start of the CIVITAS-CAPITA Support Action on 1st September 2013, the number of CIVINETs has now doubled from 5 to 10. The recent CIVINET networks include Slovenia, Croatia, German-speaking countries, Czech Republic, Slovakia, Hungary and Poland, giving a coverage of 17 Member States in total.

Established Networks

- France (France)
- Spain (Spain)
- UK (United Kingdom)
- Sweden (Sweden)
- Poland (Poland)

New Networks

- Slovenia & Croatia (SLO-CRO)
- Hungary (HUN)
- Czech Republic & Slovakia (CZ-SK)
- Germany (GER)
- Germany (GER)

Expansion of 17 Member States in total with 107 municipalities and 107 stakeholders in 17 Member States.

Riječni sliv Save i Dunava

Od izvora do ušća rijeke Save – oko 960 km



Biciklistička ruta uz Savu



- Povezuje **četiri države** (*Slo, Hrv, BiH i Srb*) i **tri glavna grada**: *Ljubljana, Zagreb i Beograd*
- **Uglavnom prati cestovni i željeznički koridor** Jesenice – Beograd, s važnim prometnim koridorima prema **Jadransko-Jonskoj regiji**
- Nije biciklistička staza → to je biciklistička ruta - na različitim tipovima prometne infrastrukture:
 - postojećim regionalnim i lokalnim cestama,
 - servisnim putovima na protiv-poplavnim nasipima te na nasipima akumulacija hirocentrala
 - postojećim i budućim biciklističkim stazama.
- Mora što više izbjeći konflikte visokog rizika s ostalim korisnicima ceste: identifikacija i rješavanje „crnih točaka“ je od vitalnog značaja!



Biciklistička ruta uz Savu Turistički potencijal



- Turizam je jedna od nekoliko gospodarskih aktivnosti koje rastu i u vrijeme krize

14 milijuna registriranih trekning biciklista u Njemačkoj i 9 milijuna u VB

Ruta prolazi kroz atraktivne gradove, gradiće i sela te kroz zaštićena područja prirodnog i kulturnog nasljeđa

- Dodatna vrijednost - biciklistički koridor kao poticaj za povezivanje postojećih i budućih lokalnih biciklističkih mreža
- Morala bi omogućiti perspektive razvitka i marketinga različitih regionalnih i lokalnih biciklističkih i turističkih proizvoda, ne samo uz rijeku Savu nego i u njenom slivu



Biciklistička ruta uz Savu Ciljevi:



- Povećan udio biciklizma u urbanom, prigradskom i turističkom prometu zbog boljeg pristupa biciklom u gradove
- Bolji pristup rekreativnih i turističkih biciklista točkama prirodne i kulturne baštine te atraktivnim pejzažima
- Popravci na infrastrukturi, označavanje i ICT potpora
- Bolja inter-modalnost biciklizma, željeznice, autobusa i riječnog prometa
- Razvoj ciklo-turizma donošenjem standarda, certifikacijskih shema i alata za promociju biciklizma kao:
 - zdrave i ekološke dnevne aktivnosti, bilo kao osnovno prijevozno sredstvo ili kao način rekreacije
 - dostupnog načina za rekreaciju i turizam, koji omogućuje kvalitetno korištenje slobodnog vremena uz upoznavanje prirodne i kulturne baštine.



Biciklistička ruta uz Savu Osnovni principi:



- Jedinstveni koncept zasnovan na najboljim praksama magistralnih biciklističkih ruta glede planiranja infrastrukture i usluga za bicikliste
- Razumijevanje biciklizma kao sustava koji uključuje prostorno i prometno planiranje, infrastrukturu, usluge, promociju i marketing
- Sigurnost, atraktivnost, udobnost i direktnost biciklističkih veza
- Uravnotežen i cjelovit pristup biciklizmu kao dijelu prometnog sustava i biciklističkog turizma
- Prepoznatljivost i vidljivost bazirana identitetu proizvoda
- Certificiranje proizvoda zasnovano na ADFC certifikacijskim principima i standardima

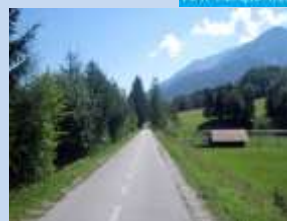


Biciklistička ruta uz Savu - sada



Slovenija:

- **Visoko kvalitetna biciklistička staza u Zgornjesavski dolini** - 30 km financirano od strane Phare 98/CBC Slovenia-Austrija / dio regionalnog projekta „Three Countries Cycling Paths“ - vrlo pozitivan utjecaj na turistički razvitak u inače turistički razvijenoj regiji
- **Potencijal** prometno neopterećenih lokalnih puteva od Žirovnice do Litije.
- **Usko grlo:** uska dolina između Litije i Hrastnika (30 km): bez pravog rješenja prije izgradnje niza hidrocentrala u srednjem toku rijeke Save u Sloveniji (10 – 20 godina)
- **Izgrađene i planirane hidrocentrale u regiji Posavje (uz granicu s Hrvatskom)** kao mogućnost za direktnu, sigurnu i udobnu biciklističku infrastrukturu



Biciklistička ruta uz Savu - sada

Hrvatska:

- Par km biciklističkih staza uz Savu kao dio 16 km duge Svetonedeljske biciklističke staze sjeverno od Zagreba
- Veliki projekat biciklističkih staza oko grada **Zagreba**.
- **80 km uređenih biciklističkih staza** u parku prirode **Lonjsko polje**
- Veliki potencijal za korištenje prometno neopterećenih lokalnih i poljskih puteva duž cijele rute
- **Registar biciklističkih puteva duž rijeke Save u Hrvatskoj**: <http://biri.rute.hr/hr/routes/>



Biciklistička ruta uz Savu - sada

Bosna i Hercegovina (Republika Srpska):

- *Centre of Protection of Living Environment* iz Banja Luke - nacionalni koordinator ETM i EuroVelo aktivnosti u BiH
- CPLE je pod pokroviteljstvom Savske komisije bio među organizatorima i promotorima **Sava River Bike Demo Tour 2013. i 2015.**

Srbija:

- **7,5 km biciklističkih staza uz Savu u Beogradu**
- Godišnji biciklistički promotivni događaj uz vožnju od Beograda do Obrenovca (45 km)



SAVA 2013

INTERNATIONAL SAVA RIVER BASIN COMMISSION

Demo-tour Sava 2013.



<https://www.youtube.com/watch?v=uSoosf1cBwU>

SAVA 2015

Demo-tour Sava 2015.



<https://www.youtube.com/watch?v=QRQvAOVhTGk&feature=youtu.be>

Hvala na pažnji!

vlado.babic@ljubljana.si