

Seminar in delavnica

VLAK IN KOLO – ALTERNATIVA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST V SLOVENIJI

Gostilna Godec, Borovnica, Slovenija

11. maj 2016

Slovenija se danes sooča z naraščajočimi izzivi **zmanjševanja prometnih zastojev** v mestih in v času glavne turistične sezone ter **zmanjševanja izpustov toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjega zraka iz prometa** na eni strani, na drugi strani pa s pomembnimi odločitvami **glede širitve in posodobitev železniške infrastrukture** ter **nakupa novih vlakovnih kompozicij** za prevoz potnikov. Prepričani smo, da smo pred ključnimi odločitvami glede prihodnosti železniškega potniškega prometa v Sloveniji, ki bodo imele velik vpliv na trajnostno mobilnost v državi in sosednjih območjih.



V Sloveniji se v zadnjem času o železnici govori skoraj izključno v kontekstu investicij v infrastrukturo s ciljem **povečanja zmogljivosti in konkurenčnosti prevoza tovora**. Potniški železniški promet se pri tem obravnava že skoraj kot motnja pri doseganju teh ciljev. Pred kratkim je bilo tako predlagano, da naj bi s ciljem pocenitve investicije drugi tir med Koprom in Divačo gradili izključno za prevoz tovora. Ker se že dolga leta zavlačuje z implementacijo integriranega železniškega potniškega prometa kot osnove trajnostne multimodalne prometne verige in ker posodobitev potniške infrastrukture, prevoznih sredstev in storitev napreduje zelo počasi, upada tudi število prepeljanih potnikov in potniških kilometrov na železnici.

Po drugi strani pa so vedno bolj glasne in organizirane zahteve po ohranitvi in posodobitvi potniškega prometa na stranskih progah ter zahteve po izboljšanju zmogljivosti za prevoz koles na vlakih, ki obenem večinoma pomenijo tudi izboljšanje možnosti za prevoz otrok v otroških vozičkih in oseb na vozičkih. V Bohinju in Posočju se je tako že oblikoval družbeni in politični konsenz o razvojnem pomenu železnice in prevoza koles na vlakih. Čas je torej, da **železniški potniški promet začnemo resno obravnavati kot hrbtenico integralnega sistema javnega potniškega prometa in večmodalne potovalne verige, v kateri imajo pomembno mesto tudi prevoz s kolesi, možnost izposoje in najema koles na intermodalnih vozliščih ter prevoz večjega števila koles na potniških vlakih.**

Borovnica je nadvse primeren kraj za tovrstno razpravo. Je eno od redkih naselij v Sloveniji, ki ima relativno **hitre in redne povezave s potniškimi vlaki do regionalnega urbanega središča** ter posledično **velik delež tistih, ki se na delo ali v šolo vozijo z vlakom**. Občina Borovnica si tudi prizadeva za **posodobitev železniške postaje**

ter izgradnjo sodobnega P+R in B+R ob njej. Ob tem pa obravnava železniško dediščino ter prevoz potnikov in koles tudi kot osnovo za razvoj turizma.

Namen in cilji delavnice:

1. Opozoriti javnost in odločevalce na nujnost posodobitve javnega železniškega potniškega prometa in storitev ter integracije javnega prometa kot hrbtenice trajnostnega osebnega prevoza v Sloveniji.
2. Izpostaviti ključne ukrepe in odločitve za izboljšanje in integriran javni železniški promet ter izboljšanje somodalnosti in intermodalnosti prevoza s kolesom in vlakom.
3. Predstaviti najboljše prakse na zgoraj omenjenih področjih iz sosednjih držav.
4. Izpostaviti in obravnavati ključne ovire in izzive za izboljšanje stanja na sistemski in institucionalni ravni.
5. Opozoriti na to, da je potrebno v tem trenutku sprejeti ustrezne odločitve glede razvoja železniškega omrežja in nakupa ustreznih vlakovnih garnitur.

Ciljne skupine:

- a) Pripravljalci prometnih politik in ukrepov, odločevalci, regulatorji železniškega prometa in železniške infrastrukture, koncesionar-operater javnega železniškega potniškega prometa.
- b) Strokovne inštitucije in organizacije na področju prometa in mobilnosti.
- c) Župani ter vodje oddelkov za prostor, promet in turizem občin ob železniški infrastrukturi.
- d) Turistična združenja, organizacije, podjetja in društva ob železniških progah.
- e) Nevladne organizacije s področja mobilnosti, prometa, okolja ter pravic potrošnikov in ljudi s posebnimi potrebami.



Organizatorji:

- CIVINET Slovenija-Hrvaška-jugovzhodna Evropa
- Koalicija za trajnostno prometno politiko
- Slovenska kolesarska mreža
- Občina Borovnica



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Predvideni program

8:00 Zbor udeležencev na ljubljanski glavni železniški postaji (neobvezno)

8:10: Odhod rednega vlaka LPV 1748 Ljubljana – Opčine/Villa Opicina za Borovnico
(prihod ob 8.21). Na vlaku predstavitev slabih in dobrih praks so-modalnosti in intermodalnosti prevoza z vlakom in kolesom.

8:30 – 9:00 Registracija udeležencev; Gostilna Godec, Paplerjeva 12, 1353 Borovnica

9:00 – 11:00 Prvi del

MODERNIZACIJA ŽELEZNICE IN TRAJNOSTNA MOBILNOST V SLOVENIJI

- **Uvodni nagovori predstavnikov Odbora DZ RS za okolje, prostor in infrastrukturo, Ministrstva za infrastrukturo, Slovenskih železnic in Javne agencije RS za potniški promet**
- **Pomen železnice v preteklosti, sedaj in v prihodnosti za občino Borovnica**
Bojan Čebela, župan Občine Borovnica
- **Politike in ukrepi v podporo povečanju deleža železniškega potniškega prometa v Sloveniji**
mag. Klemen Grebenšek, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo RS
- **Stanje in razvojne perspektive prevoza potnikov in koles na vlakih Slovenskih železnic**
mag. Boštjan Koren, direktor, SŽ – Potniški promet d.o.o., Gorazd Hartner, vodja Oddelka za prodajo in marketing, SŽ – Potniški promet d.o.o
- **Ključne investicije za modernizacijo potniškega železniškega prometa v Sloveniji**
Damir Topolko, direktor Direktorata za infrastrukturo, Ministrstvo za infrastrukturo RS
- **Načrtovanje razvoja primestne železnice kot hrbtenice večmodalne transportne verige**
Tadej Brezina, Tehnična univerza na Dunaju in predsedujoči PlatMobil
- **Sedanji razvoj železniškega potniškega prometa na avstrijskem Štajerskem**
Predstavnik deželne vlade ali Deželnega prometnega združenja Štajerske
- **Razprava** – ključne dejavnosti in ukrepi za povečanje deleža železniškega potniškega prometa pri izbiri potovalnega načina v Sloveniji z vidika udeležencev

11:00 – 11:30 Odmor za kavo

11:30 – 13:00 Tretji del

KOLO Z VLAKOM - ALTERNATIVA RABI OSEBNEGA AVTOMOBILA

- **Somodalnost in intermodalnost prevoza z vlakom in kolesarjenja na avstrijskem Štajerskem**
Guenther Illek, FMG AMOR, Gradec, Avstrija ali
- **ISR Project kot primer najboljše prakse sodelovanja med deležniki na področju somodalnost in intermodalnosti prevoza s kolesom in vlakom**
mag. Rudolf Sebastnik, Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH, Avstrija
- **Kolesodvor ob železniški postaji v Mariboru kot primer dobre prakse**
Josip Rotar, Javna agencija za železniški promet RS in Mariborska kolesarska mreža
- **“Čudež» oživljene lokalne železniške proge Vinschgau**
Helmuth Moroder, SAD - Trasporto locale, Italija
- **Pomen železniškega prevoza in prevoza koles na vlakih za razvoj turizma v Bohinju in Posočju**
predstavniki Inicijative za Bohinjsko progo
- **UPORABNIŠKE IZKUŠNJE SO-MODALNOSTI IN INTER-MODALOSTI KOLO:VLAK**
 - Slovenska kolesarska mreža, Slovenija
 - Sindikat biciklista, Zagreb, Hrvaška
 - Radlobby, Avstrija
 - Amici della Bicicletta, Italija

13:00 – 14:00 Kosilo

14:00 – 15:00 Tretji del

Vzporedni delavnici

KAKO IZBOLJŠATI SOMODALNOST IN INTERMODALNOST VLAKA IN KOLESA?

Delavnica 1:

S kombinacijo kolesa in vlaka na delo ali v šolo

Delavnica 2:

Kolo na vlak – osnova razvoja perspektivne turistične niše

Delavnice bodo potekale po modelu »Svetovne kavarne« s ciljem opredelitve ključnih slabosti, izzivov in priložnosti za izboljšanje stanja na področju

15:00 – 15:30 Četrty del

ZAKLJUČNO PLENARNO ZASEDANJE

- Poročili z obeh delavnic
- Oblikovanje ključnih ugotovitev, zaključkov in priporočil

Odhod vlaka LPV 2653 I z Borovnice za Ljubljano ob 16:03 (prihod v Ljubljano ob 16:24)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Dodatno: 16:00 – 17:00 voden ogled po železniški dediščini v Borovnici