

Seminar in delavnica

VLAK IN KOLO – ALTERNATIVA OSEBNEMU AVTOMOBILU NA VSAKDANJIH IN TURISTIČNIH POTEH

Gostilna Godec, Borovnica, Slovenija

sreda, 11. maj 2016

Slovenija se danes sooča z naraščajočimi izzivi zmanjševanja prometnih zastojev v mestih in v času glavne turistične sezone ter zmanjševanja izpustov toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjega zraka iz prometa na eni strani, na drugi strani pa s pomembnimi odločitvami glede širitve in posodobitev železniške infrastrukture ter nakupa novih vlakovnih kompozicij za prevoz potnikov, ki bodo imele velik vpliv na trajnostno mobilnost v državi in sosednjih območjih.



V Sloveniji se v zadnjem času o železnici govori skoraj izključno v kontekstu investicij v infrastrukturo s ciljem **povečanja zmogljivosti in konkurenčnosti prevoza tovora**. Potniški železniški promet se pri tem obravnava že skoraj kot motnja pri doseganju teh ciljev. Ker se že dolga leta zavlačuje z implementacijo integriranega železniškega potniškega prometa kot osnove trajnostne multimodalne prometne verige in ker posodobitev potniške infrastrukture, prevoznih sredstev in storitev napreduje zelo počasi, upada tudi število prepeljanih potnikov in potniških kilometrov na železnici. Po drugi strani pa so vedno bolj glasne in organizirane zahteve po ohranitvi in **posodobitvi železniškega potniškega prometa** tako na glavnih kot tudi na stranskih progah ter zahteve po **izboljšanju zmogljivosti za prevoz koles na vlakih**, ki obenem pomenijo tudi **izboljšanje možnosti za prevoz otrok v otroških vozičkih in oseb na vozičkih**. V Bohinju in Posočju se je tako že oblikoval družbeni in politični konsenz o razvojnem pomenu železnice in prevoza koles na vlakih.

S seminarjem in delavnico želimo prispevati k razvoju železniškega potniškega prometa kot **hrbtenice integralnega sistema javnega potniškega prometa in večmodalne potovalne verige**, v kateri imajo pomembno mesto tudi **prevoz s možnost varnega parkiranja, izposoje in najema koles na intermodalnih vozliščih ter prevoz večjega števila koles na potniških vlakih**.

BOROVNICA – KRAJ, KI ŽIVI IN DIHA Z ŽELEZNICO



Borovnica je nadvse primeren kraj za razpravo o razvoju železniškega potniškega prometa v Sloveniji. V sredini 19. stoletja je ob izgradnji takrat največjega železniškega viadukta v Evropi, Borovnica iz zakotne vasi postala večje in s svetom povezano naselje. Je eno od redkih naselij v Sloveniji, ki ima relativno hitre in pogoste povezave s potniškimi vlaki do regionalnega urbanega središča ter posledično velik delež tistih, ki se na delo ali v šolo vozijo z vlakom. Občina Borovnica si tudi prizadeva za posodobitev železniške postaje ter izgradnjo sodobnega P+R in B+R ob njej. Ob tem pa obravnava železniško dediščino, kolesarjenje ter prevoz potnikov in koles tudi kot osnovo za razvoj trajnostnega turizma v občini ter na Ljubljanskem barju in njegovem zaledju.

Namen in cilji delavnice:

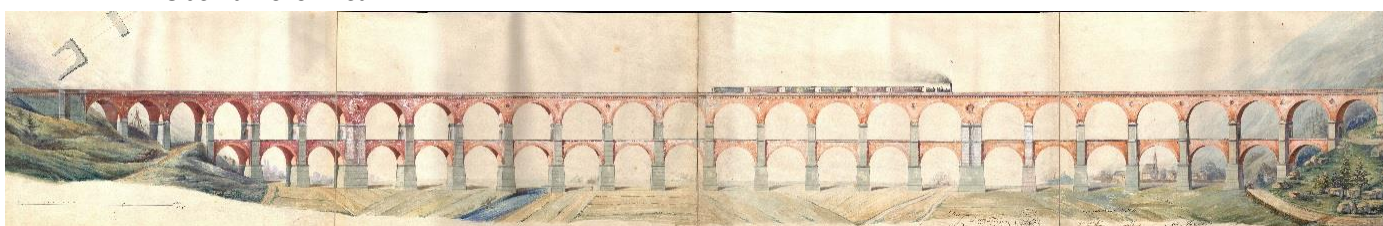
1. Opozoriti javnost in odločevalce na nujnost posodobitve javnega železniškega potniškega prometa in storitev ter integracije javnega prometa kot hrbtenice trajnostnega osebnega prevoza v Sloveniji.
2. Izpostaviti ključne ukrepe in odločitve za izboljšanje in integriran javni železniški promet ter izboljšanje somodalnosti in intermodalnosti prevoza s kolesom in vlakom.
3. Predstaviti najboljše prakse na zgoraj omenjenih področjih iz sosednjih držav.
4. Izpostaviti in obravnavati ključne ovire in izzive za izboljšanje stanja na sistemski in institucionalni ravni.
5. Opozoriti na to, da je potrebno v tem trenutku sprejeti ustrezne odločitve glede razvoja železniškega omrežja in nakupa ustreznih vlakovnih garnitur.

Ciljne skupine:

- Pripravljalci prometnih politik in ukrepov, odločevalci, regulatorji železniškega prometa in železniške infrastrukture, koncesionar-operator javnega železniškega potniškega prometa.
- Strokovne inštitucije in organizacije na področju prometa in mobilnosti.
- Župani ter vodje oddelkov za prostor, promet in turizem občin ob železniški infrastrukturi.
- Turistična združenja, organizacije, podjetja in društva ob železniških progah.
- Nevladne organizacije s področja mobilnosti, prometa, okolja ter pravic potrošnikov in ljudi s posebnimi potrebami.

Organizatorji:

- CIVINET Slovenija-Hrvaška-jugovzhodna Evropa
- Koalicija za trajnostno prometno politiko
- Slovenska kolesarska mreža
- Občina Borovnica



Program

8:00 Zbor udeležencev na ljubljanski glavni železniški postaji (neobvezno)

8:10: Odhod rednega vlaka LPV 1748 Ljubljana – Opčine/Villa Opicina za Borovnico (prihod ob 8.21). Na vlaku predstavitev slabih in dobrih praks so-modalnosti in intermodalnosti prevoza z vlakom in kolesom.

8:30 – 9:00 Registracija udeležencev: Gostilna Godec, Paplerjeva 12, 1353 Borovnica

9:00 – 9:15 Uvodni nagovori

g. Vlado Babić , koordinator, <i>CIVINET Slovenija-Hrvaška-jugovzhodna Evropa</i>
Nj. eksc. g. Bart Twaalfhoven , <i>nizozemski veleposlanik</i>
dr. Franc Trček , podpredsednik <i>Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor DZ RS</i>
mag. Klemen Grebenšek , <i>Ministrstvo za infrastrukturo RS</i>
Predstavniki vodstva Slovenskih železnic

9:15 – 11:00 MODERNIZACIJA ŽELEZNICE IN TRAJNOSTNA MOBILNOST

Moderator: Vlado Babić, CIVINET Slovenija-Hrvaška-Jugovzhodna Evropa

9:15	Pomen železnice v preteklosti, sedaj in v prihodnosti za občino Borovnica
9:25	<i>Bojan Čebela</i> , župan Občine Borovnica
9:25	Politike in ukrepi v podporo povečanju deleža železniškega potniškega prometa
9:45	<i>mag. Bojan Žlender</i> , Ministrstvo za infrastrukturo RS
9:45	Stanje in razvojne perspektive prevoza potnikov in koles na vlakih SŽ
10:05	<i>Gorazd Hartner</i> , vodja Službe za prodajo in marketing, SŽ – Potniški promet d.o.o
10:05	Kolesodvor ob železniški postaji v Mariboru kot primer dobre prakse
10:20	<i>Josip Rotar</i> , Mariborska kolesarska mreža
10:20	Načrtovanje razvoja primestne železnice kot hrbtenice večmodalne transportne verige
10:45	<i>Tadej Brezina</i> , Vienna University of Technology
10:45	razprava – ključne dejavnosti in ukrepi za povečanje deleža železniškega potniškega prometa pri izbiri potovalnega načina v Sloveniji z vidika udeležencev
11:00	

11:00 – 11:30 Odmor za kavo



11:30 – 13:00 KOLO Z VLAKOM - ALTERNATIVA RABI OSEBNEGA AVTOMOBILA

moderator: Matej Ogrin, CIPRA Slovenija in KTPP

11:30	Projekt BiTiBi - Razvoj in promocija so/intermodalnosti kolesa in vlaka v EU
11:50	<i>Eduard Röntgen, inno-V, Nizozemska</i>
11:50	Projekt ISR - primer najboljše prakse sodelovanja med deležniki na področju somodalnosti in intermodalnosti vlaka in kolesa
12:10	<i>mag. Rudolf Sebastnik, Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH, Avstrija</i>
12:10	“Čudež” oživiljene lokalne železniške proge Vinschgau
12:30	<i>Helmuth Moroder, SAD - Trasporto locale, Italija</i>
12:30	Pomen prevoza koles na vlakih za razvoj turizma ob Bohinjski progi
12:45	<i>Matjaž Marušič, Ervin Sorč, Operativna iniciativa 110 let Bohinjske proge</i>
12:30	razprava
13:00	

13:00 – 14:00 Kosilo

14:00 – 15:30 VZPOREDNI DELAVNICI

Uvod: UPORABNIŠKE IZKUŠNJE SO-MODALNOSTI IN INTER-MODALNOSTI KOLO:VLAK

- Slovenska kolesarska mreža, Slovenija
- Sindikat biciklista, Zagreb, Hrvaška
- Radlobby, Avstrija
- Amici della Bicicletta, Italija

Delavnica 1 – moderator: dr. Luka Mladenovič, Urbanistični institut RS
S KOMBINACIJO KOLESNA IN VLAKA NA DELO ALI V ŠOLO

Delavnica 2- moderator: Marko Lenarčič, GIS Pohodništvo in kolesarstvo
KOLO NA VLAK – OSNOVA RAZVOJA PERSPEKTIVNE TURISTIČNE NIŠE

Delavnici bosta potekali po modelu »Svetovne kavarne« s ciljem opredelitve ključnih slabosti, izzivov in priložnosti za izboljšanje stanja.

15:30 – 15:50 ZAKLJUČNO PLENARNO ZASEDANJE

- Poročili z obeh delavnic
- Oblikovanje ključnih ugotovitev, zaključkov in priporočil

Odhod vlaka LPV 2653 I z Borovnice za Ljubljano ob 16:03 (prihod v Ljubljano ob 16:24)

DODATNO: 16:00 – 17:00 voden ogled po železniški dediščini v Borovnici (opcijsko): ostanki Borovniškega viadukta, opuščena žel. proga, Paški most, čuvajnica 666

Prijave sprejemamo do 27. 4. 2016 na: <http://kolesarji.us12.list-manage1.com/subscribe?u=ca26766715f6667f00b417901&id=1ec1271538>