

## Stariji građani

Jedan od ciljeva projekta bio je poboljšati sigurnost starijih građana u javnom gradskom prometu, stoga smo održali niz susreta kako bi se relevantne javne službe upoznale s navikama i potrebama starijih građana u kretanju gradom.

Uz organizatore - predstavnike Grada Zagreba (Gradskog ureda za stratejsko planiranje i razvoj grada i Gradskog ureda za socijalnu zaštitu i osobe s invaliditetom) te ODRAZ-a, na susretima su sudjelovali i predstavnici Gradskog ureda za promet, ZET-a, Fakulteta prometnih znanosti i Prometne policije PU Zagrebačke.



**Održano je 17 radionica** u kojima je sudjelovalo oko **500 osoba starije dobi**. Teme o kojima se raspravljalo uključivale su njihove navike i potrebe u kretanju gradom kao i izazove i teškoće s kojima se susreću pri korištenju javnog prijevoza i drugih oblika mobilnosti. **Sudionici radionica imali su mogućnost razgovarati s vozačima autobusa i tramvaja ZET-a**. Sudjelovali su i predstavnici prometne policije te upozoravali starije na rizike u prometu, osobito pri prijelazu ulica i križanja.

Na održanim susretima, osim razgovora, korisnici su imali priliku pogledati **kratki edukativni film "Alojz i Vlatka"** na temu sigurnosti i mobilnosti starijih u javnom gradskom prijevozu te dobiti **letak o praktičnim savjetima za sigurnije korištenje javnog prijevoza**.

Starije osobe cijenile su organizaciju radionica, posebno naglašavajući zadovoljstvo na ukazanoj pozornosti. Također su vrlo pohvalno govorili o novim niskopodnim tramvajima i autobusima, kao i o displejima (pokazivačima vremena dolaska tramvaja i autobusa) na tramvajskim i autobusnim stanicama. Brošuru, koja sadrži praktične savjete za starije osobe u javnom prijevozu - prvu takve vrste - smatraju vrlo korisnom. Svidio im se video o Alojzu i Vlatki.

Također, zagrebački primjer dobre prakse dobitnik je **nagrade Synaptic** - izabran je kao najbolji u kategoriji javnog prijevoza, uz bok Londonu koji je osvojio prvu nagradu u kategoriji multimodalnog rješenja prijevoza "od vrata do vrata" te Švicarske koja je najbolja bila u upravljanju mobilnošću.