

Susreti u mjesnim odborima

Ciklus razgovora o prometu u mom kvartu, koje je ODRAZ proveo u okviru projekta CIVITAS ELAN završen je 24. listopada 2011. zajedničkim susretom građana mjesnih odbora Folnegovićevo naselje i Oton Župančić. Sveukupno je organizirano pet susreta kojima je bilo obuhvaćeno devet mjesnih odbora u tri gradske četvrti.

// Cilj organizacije susreta s građanima

Osnovna svrha susreta bila je potaknuti građane na promišljanje i predlaganje poboljšanja prometnih uvjeta u njihovom neposrednom okruženju. Kako je komunikacija između građana i Grada slabo razvijena, susreti su vođeni s ciljem ohrabririvanja građana na aktivniji odnos s gradskim vlastima u pitanjima bitnim za njihovu svakodnevicu.

U provedbi susreta ODRAZ je surađivao s **Volonterskim centrom Zagreb, Centrom za edukaciju i savjetovanje "Sunce", CFM - centrom za filozofiju medija, predstavnicima gradskih četvrti i mjesnih odbora.**

Na susrete s građanima bili su pozivani predsjednici Vijeća gradskih četvrti i mjesnih odbora, vijećnici, predstavnici suvlasnika stanara, partneri CIVITAS ELAN-a, predstavnici područnih policijskih uprava i drugi kompetentni sugovornici.





// Rezultati susreta

Građani su ukazali na konkretne probleme vezane uz kretanje njihovim susjedstvom, najčešće uzrokovane **pojačanim automobilskim prometom**. U nekoliko slučajeva najveći problem bio je gusti promet koji teče stambenim ulicama ugrožavajući mir i sigurnost građana, jer planirana prometna rješenja nisu u cijelosti ostvarena. Česti problem je **nova stambena i/ili poslovna izgradnja** koja je povećala pritisak na prostor, a izostala su odgovarajuća rješenja prometa u mirovanju, pješačkog prometa i regulacije. U više slučajeva građani su upozorili na **nedovoljno sigurne uvjete kretanja djece na putu do škole**. Navedeni su prometni nedostaci vezani uz određene lokacije: premalo parkirnih mjesta, loša ili izostala rekonstrukcija, niska razina održavanja prometnica, prevelika brzina vožnje, zapreke i nesigurnost u kretanju osoba s invaliditetom, nedostatak biciklističkih staza i problemi s prometnom bukom. Građani su često davali i prijedloge otklanjanja tih nedostataka.



Nažalost, od pozvanih gradskih ureda i službi samo rijetki su se odazvali na poziv na sudjelovanje na susretima s građanima na kojima su mogli barem dijelom odgovoriti na njihove upite.

Male komunalne akcije izazivaju više gorčine nego hvale. Razlozi za to su kašnjenja u proceduri i realizaciji, izostanak povratnog informiranja (u većini slučajeva građani nisu bili obaviješteni o za njih zanimljivom ishodu odlučivanja o malim komunalnim akcijama), a u dva slučaja građani smatraju da su realizacije MKA na njihovom području bile neprimjerene.

Građani koji su se uključili u susrete bili su zadovoljni što im je **pružena mogućnost zajedničkog sastanka, upoznavanja predstavnika, razmjene mišljenja te zajedničkog komentiranja pitanja iz svog okruženja**. Iznijeli su kvalitetne, razumne i argumentirane prijedloge o tome što bi trebalo poboljšati u njihovom okruženju.



Susreti su pokazali nisko razvijenu praksu sazivanja građana na sastanke i informiranje o događajima u njihovom okruženju. Građani nisu upoznati s mehanizmima i procedurama djelovanja lokalne samouprave, nerijetko ne poznaju ni svoje predstavnike u mjesnoj samoupravi, ne znaju i ne posjećuju sjedište svog MO. Razlog tome su dobrim dijelom neprimjereni uvjeti u kojima djeluje većina MO (ograničene prostorne i komunikacijske mogućnosti) odnosno nepostojanje vlastitog prostora na području čak pet od devet MO obuhvaćenih ovom akcijom.



// Pokrenuto nakon susreta

Potaknuti sudjelovanjem i raspravom o prometu u njihovom naselju na susretu s građanima u MO Veslačko naselje, predstavnici Vijeća roditelja OŠ Cvjetno naselje zajedno s ravnateljicom organizirali su u listopadu 2011. sastanak u školi na temu **Sigurnost djece u prometu u Cvjetnom naselju**, na kojem su okupili predstavnike Gradskog ureda za promet grada Zagreba, policijske uprave Trnje i predsjednike Vijeća MO. Na sastanku su uspjeli dogovoriti stručni uviđaj prometne situacije u naselju, koji je i izvršen od strane predstavnika Gradskog ureda za promet nekoliko dana nakon sastanka.

// Što dalje?

- Prikupljena mišljenja i prijedlozi građana uputit će se mjerodavnim gradskim uredima i službama
- ODRAZ će organizirati okrugli stol s predstavnicima mjesne samouprave, Gradskog ureda za promet, urbanim sociolozima, komunikatorima, medijima i dr. relevantnim stručnjacima. Kao podloga za rad na okruglom stolu poslužit će i filmska zabilješka s provedenih susreta koju će prirediti CFM- centar za filozofiju medija.