

# Prednost javnog prijevoza uz dobro putno informiranje



**CiViTAS**  
Za bolji i čistiji promet u gradovima  
**Z A G R E B**

## CILJEVI

- Skratiti vrijeme putovanja vozilima javnog gradskog prijevoza uvođenjem prednosti tramvaja na semaforiziranim raskrižjima
- Smanjiti posljedice prometnog zagušenja na okoliš
- Unaprijediti mobilnost svih vozila koordiniranim upravljanjem semaforima, uvođenjem sustava "inteligentnih raskrižja" i obavješćivanjem automobilista o raspoloživim obližnjim parkirnim / garažnim mjestima

## INOVATIVNI ASPEKTI

Uvođenje prometno ovisnog (adaptivnog) upravljanje javnim gradskim prijevozom na semaforiziranim raskrižjima dodjelom prednosti vozilima javnog gradskog prijevoza uz primjenu tehnologija inteligentnih transportnih sustava

## KORISNICI

Građani Zagreba, korisnici javnog gradskog prijevoza

## ŠTO JE POSTIGNUTO?

- Prikupljeni ulazni podaci o stanju prometa na demonstracijskom koridoru projekta CIVITAS-ELAN (koridor Savske ceste) - geometrija koridora, brojanje prometa, zemaljsko i zrakoplovno snimanje prometa, analiza GPS tragova, signalni planovi raskrižja, vozni red i vrijeme izmjene putnika javnog gradskog prijevoza, itd.
- Izgrađen simulacijski model postojećeg stanja prometa na koridoru primjenom programskog alata PTV Vissim
- Programirane metode dodjeljivanja prioriteta vozilima javnog gradskog prijevoza u programskom alatu VisVAP i izvedena njihova ugradnja u simulacijski model na tri odabrana raskrižja koridora
- Provedena evaluacija rezultata nakon uvođenja algoritama dodjele prioriteta vozilima javnog gradskog prijevoza
- Izgrađen združeni simulacijski model stanja prometa na postojećem koridoru Savske ceste i planiranom koridoru Šarenogradske ulice
- Provedena evaluacija rezultata prije i nakon izgradnje Šarenogradske ulice

## KONTAKT

**Hrvoje Gold**, Fakultet prometnih znanosti  
E-mail: [hrvoje.gold@fpz.hr](mailto:hrvoje.gold@fpz.hr)

